

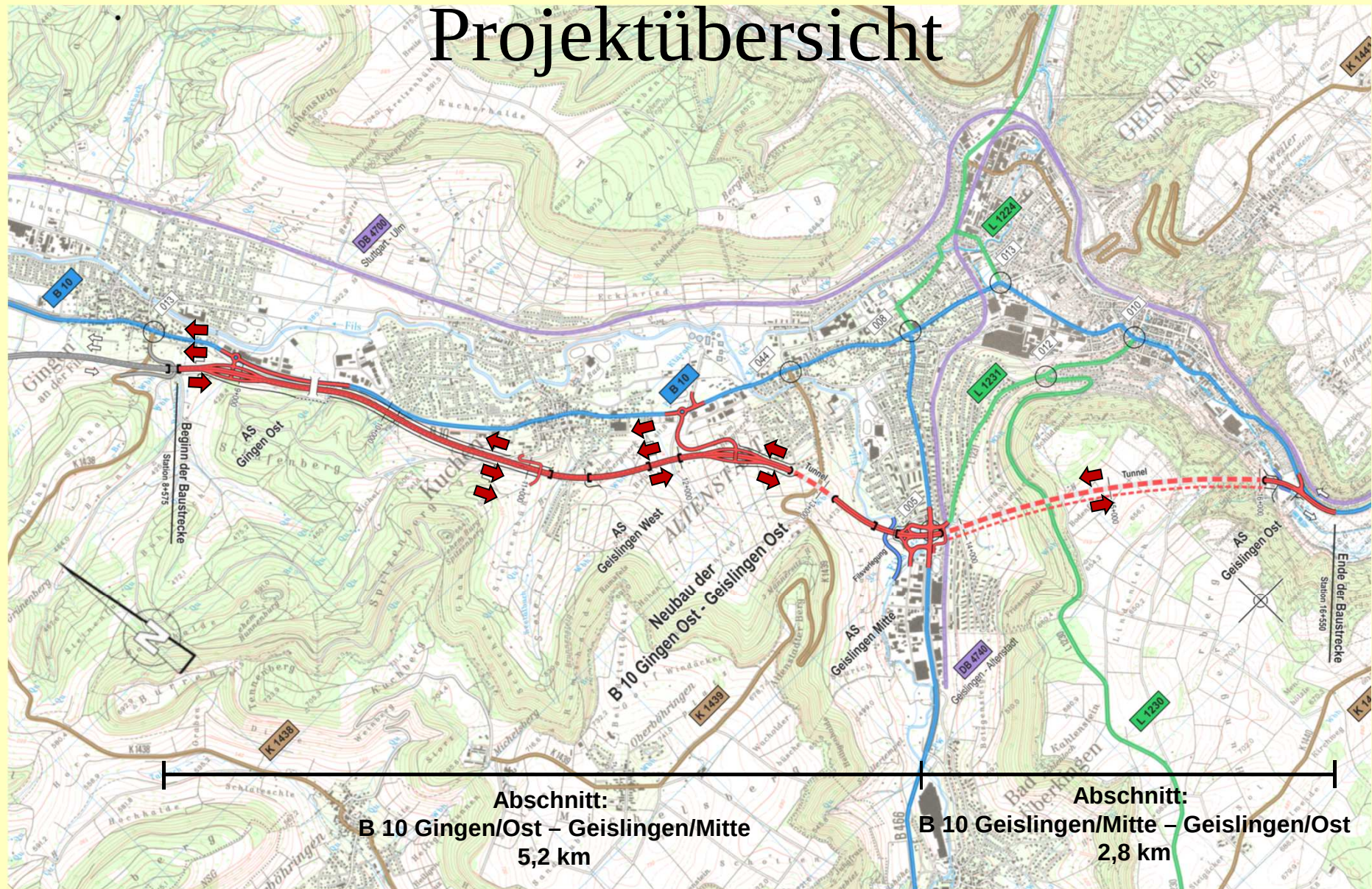
„Wie geht es weiter mit der B 10?“ aktueller Planungsstand und Ausblick

**ABTEILUNGSPRÄSIDENT ANDREAS HOLLATZ
REGIERUNGSPRÄSIDIUM STUTTGART
ABTEILUNG 4 - STRAßENWESEN UND VERKEHR**



Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM STUTTGART

Projektübersicht



Projektinformationen

	B 10 Gingen/Ost – Geislingen/Mitte	B 10 Geislingen/Mitte – Geislingen/ Ost
Projektlänge	5,2 km	2,8 km
DTV	24.000 Kfz/24h, davon 2.560 Kfz-SV (11 %) bis 16.400 Kfz/24 h, davon 2.040 Kfz-SV (12 %) je nach Abschnitt (Prognosehorizont 2030)	11.800 Kfz/24 h, davon 1.900 Kfz-SV (16 %) (Prognosehorizont 2030)
Aktuelle Kosten	73,2 Mio. € (Stand 2016), Kostenfortschreibung läuft	149,9 Mio. € (Stand 2016) , Kostenfortschreibung läuft
Einstufung	Vordringlicher Bedarf VB (Bedarfsplan 2016)	Weiterer Bedarf WB* (Bedarfsplan 2016)
aktueller Sachstand	RE-Vorentwurf wurde am 30.01.2017 dem BMVI vorgelegt und wurde mit Schreiben vom 06.04.2017 mit Änderungswünschen zurückgegeben	RE-Vorentwurf wurde am 30.01.2017 dem BMVI vorgelegt und wurde mit Schreiben vom 06.04.2017 mit Änderungswünschen zurückgegeben
Bemerkungen	AS Gingen/ Ost - AS Geislingen/West: 3-streifiger Querschnitt AS Geislingen/West - AS Geislingen/Ost: 2-streifiger Querschnitt Aufrechterhaltung der bestehenden Trasse als Landesstraße und Bedarfsumleitung	Mit dem BMVI ist abgestimmt, für die beiden Abschnitte „Gingen/ Ost - Geislingen/ Mitte“ und „Geislingen/ Mitte - Geislingen/ Ost“ einen gemeinsamen RE-Vorentwurf vorzulegen. Aufrechterhaltung der bestehenden Trasse als Landesstraße und Bedarfsumleitung
weiteres Vorgehen	Einholung des Gesehenvermerks beim Bund, anschließend Erstellung der Genehmigungsplanung und Durchführung des Planfeststellungsverfahrens.	Einholung des Gesehenvermerks beim Bund, anschließend Erstellung der Genehmigungsplanung und Durchführung des Planfeststellungsverfahrens.



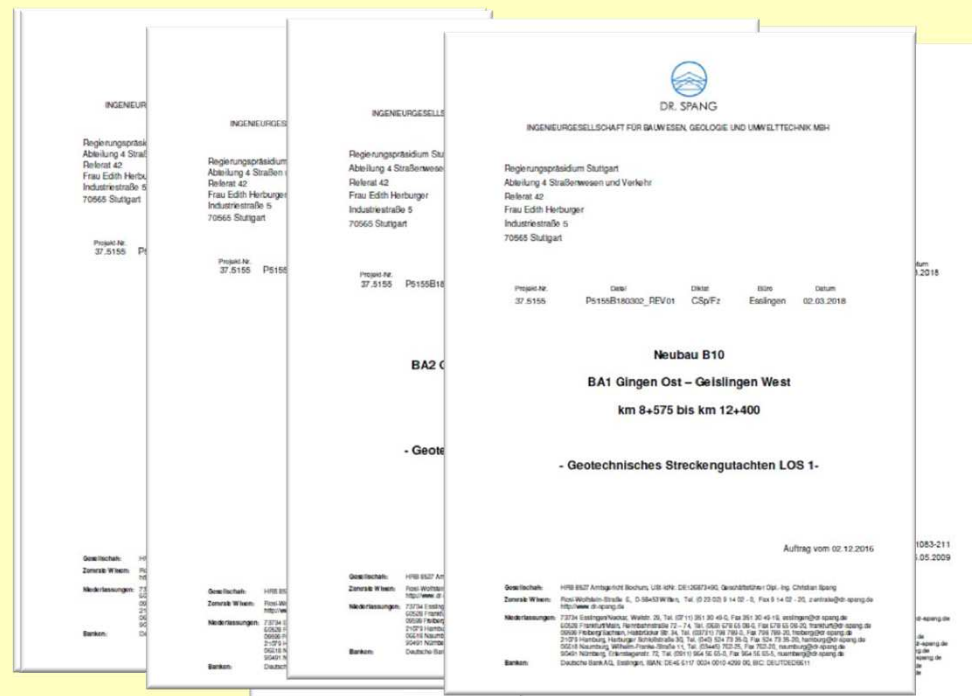
Aktualisierung der Planunterlagen

- Baugrunduntersuchung der gesamten Strecke und im Bereich der Bauwerke
- Ergänzung der Leistungsfähigkeitsberechnungen
- Aktualisierung der Kostenberechnung und Kostenfortschreibung
- Bau- und betriebstechnische Beschreibung der Tunnelbauwerke
- Ergänzende redaktionelle Änderungen
- Plananpassungen



Baugrunduntersuchung I

- Vorgutachten vorhanden
- neue Festlegung der RE 2012: Baugrunduntersuchung bereits in der Phase des Vorentwurfs

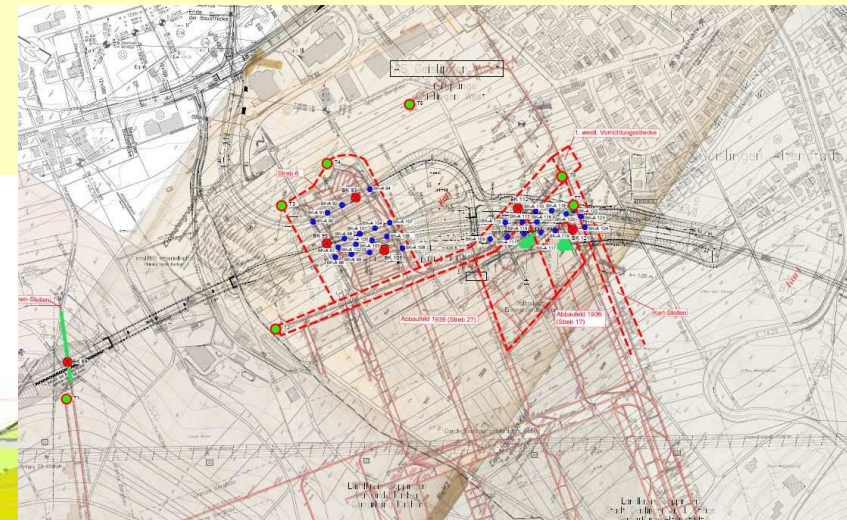
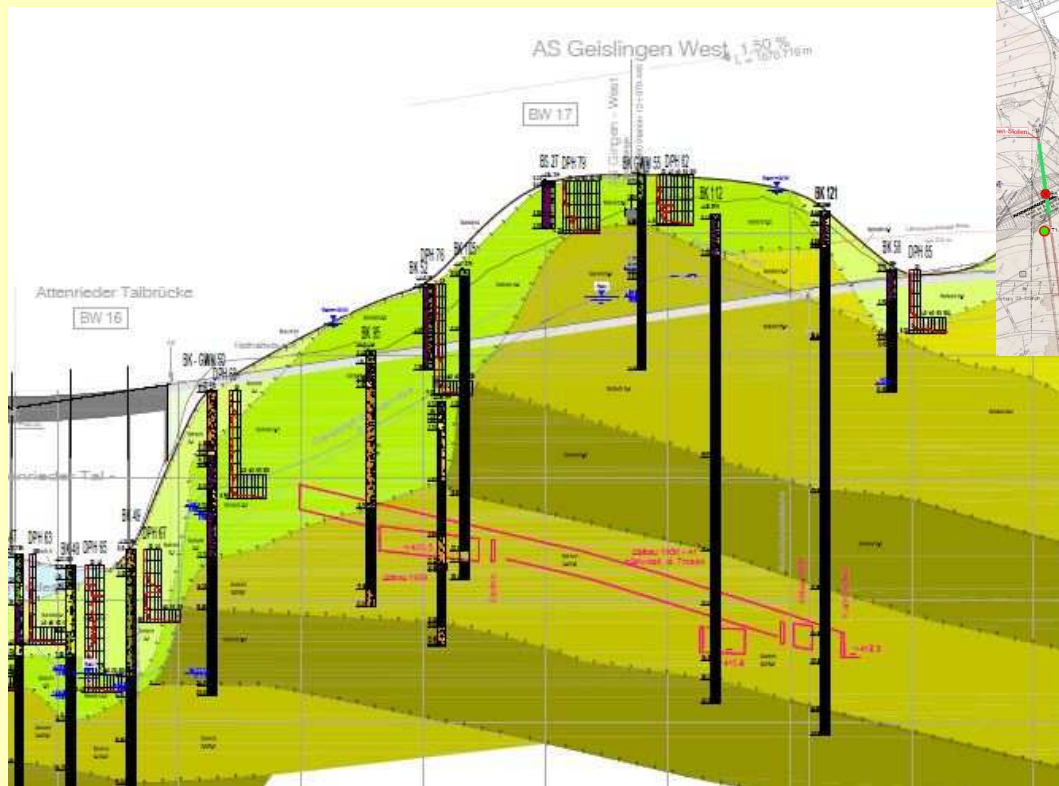


- 9 Einzelgutachten
- 85 Kernbohrungen mit 5.300 Bohrm Metern, tiefste Bohrung 294 m
- 39 Bohrsondierungen, 116 Schwere Rammsondierungen, 3 Baggerschürfe, zahlreiche Laborversuche
- Hohlraumvermessung des Altbergbaus durch 3D Laser

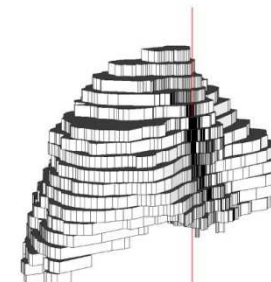


Baugrunduntersuchung II

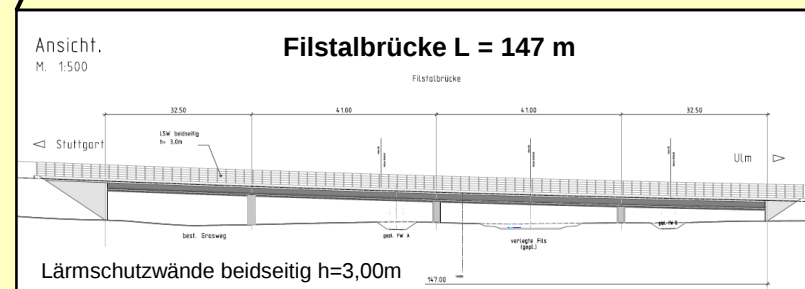
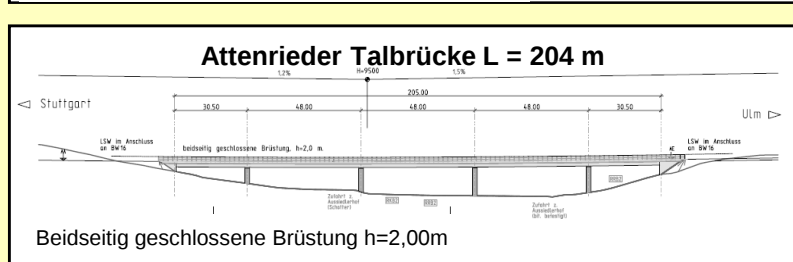
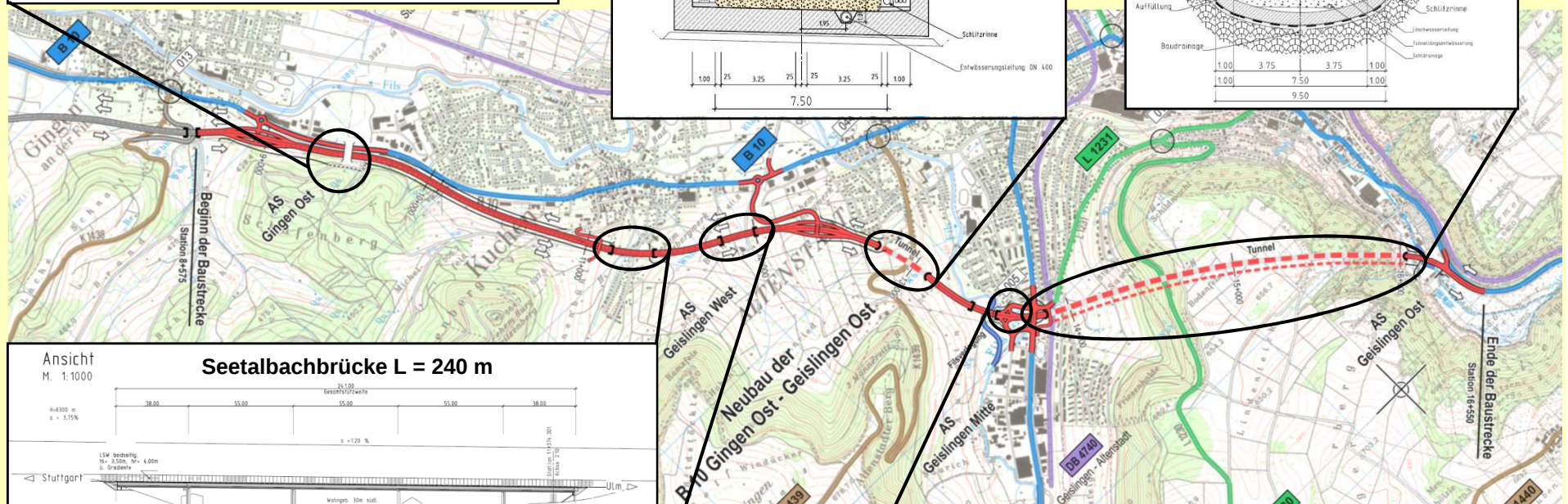
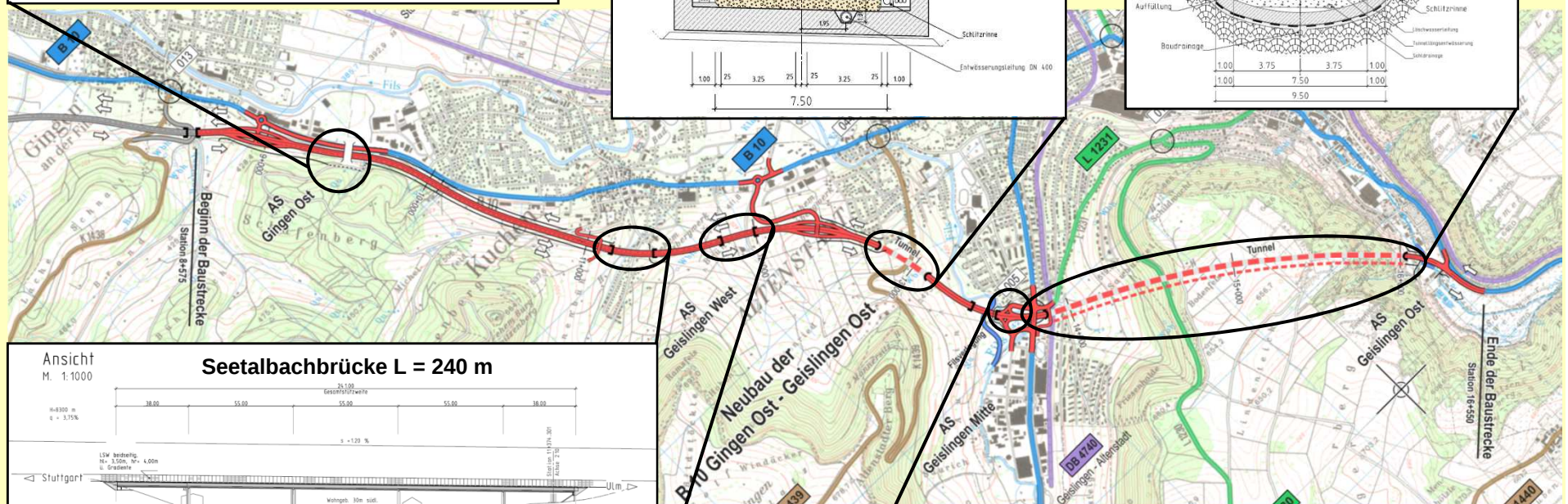
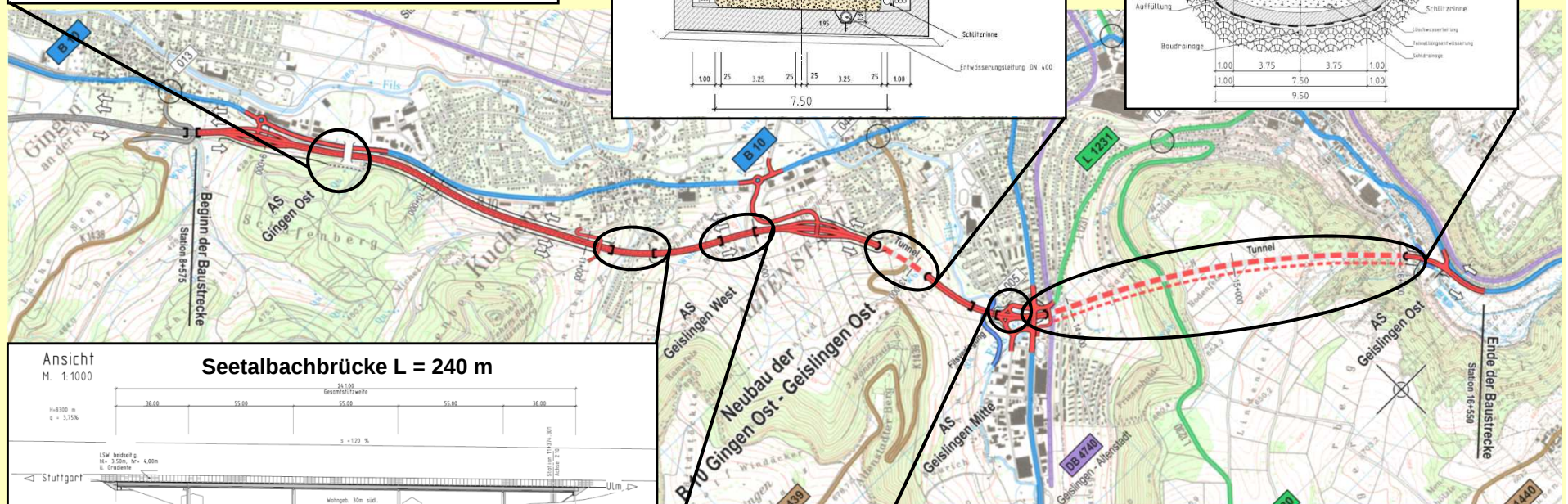
Erkundung des Altbergbaus



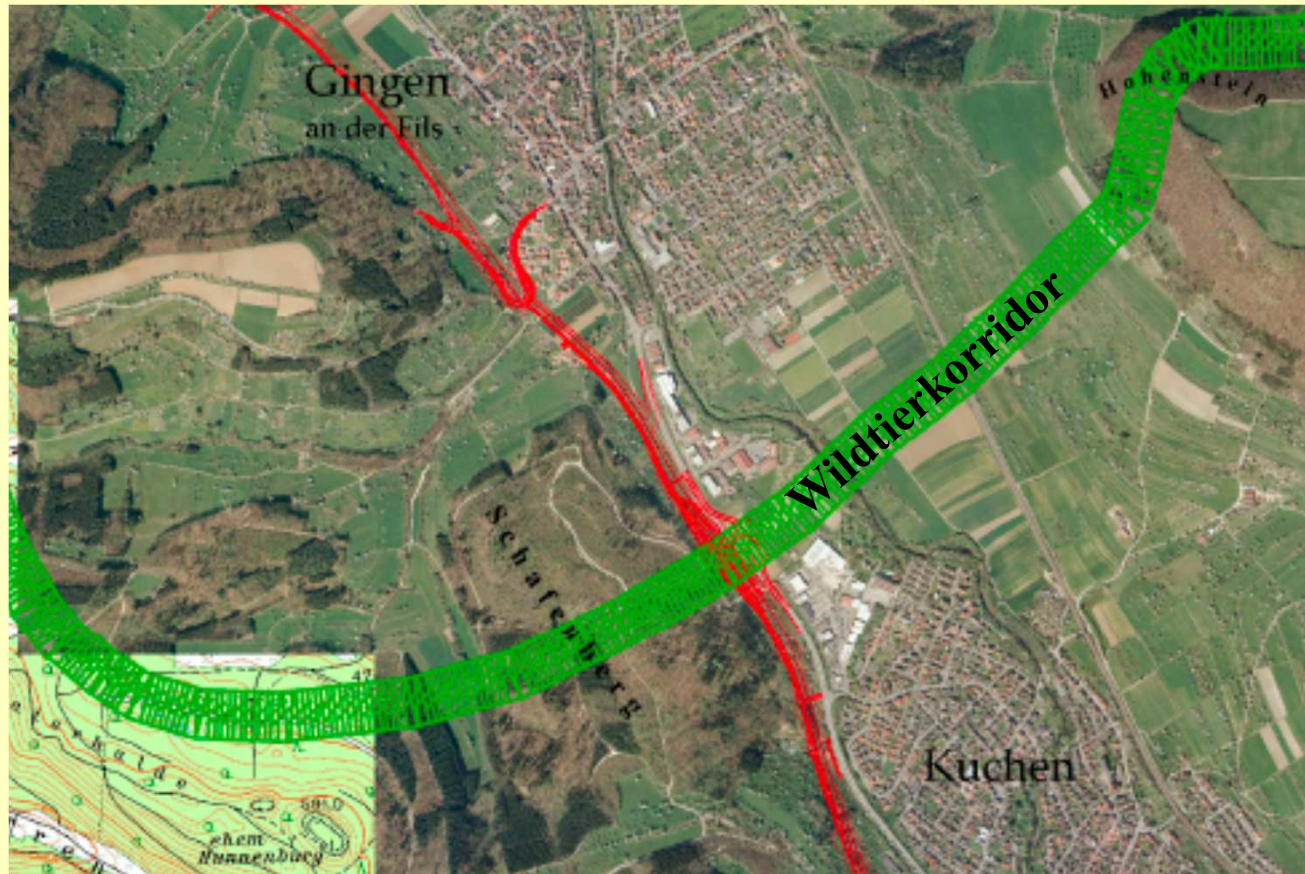
TERRASOND	KUNDE : TERRASOND	KAVERNE : BKA94	
	DATUM : 22/08/2017	OPERATION N° : 1	
Sicht aus Süden			
mit einem Überhang von 10°			
MASSTAB 1/50			



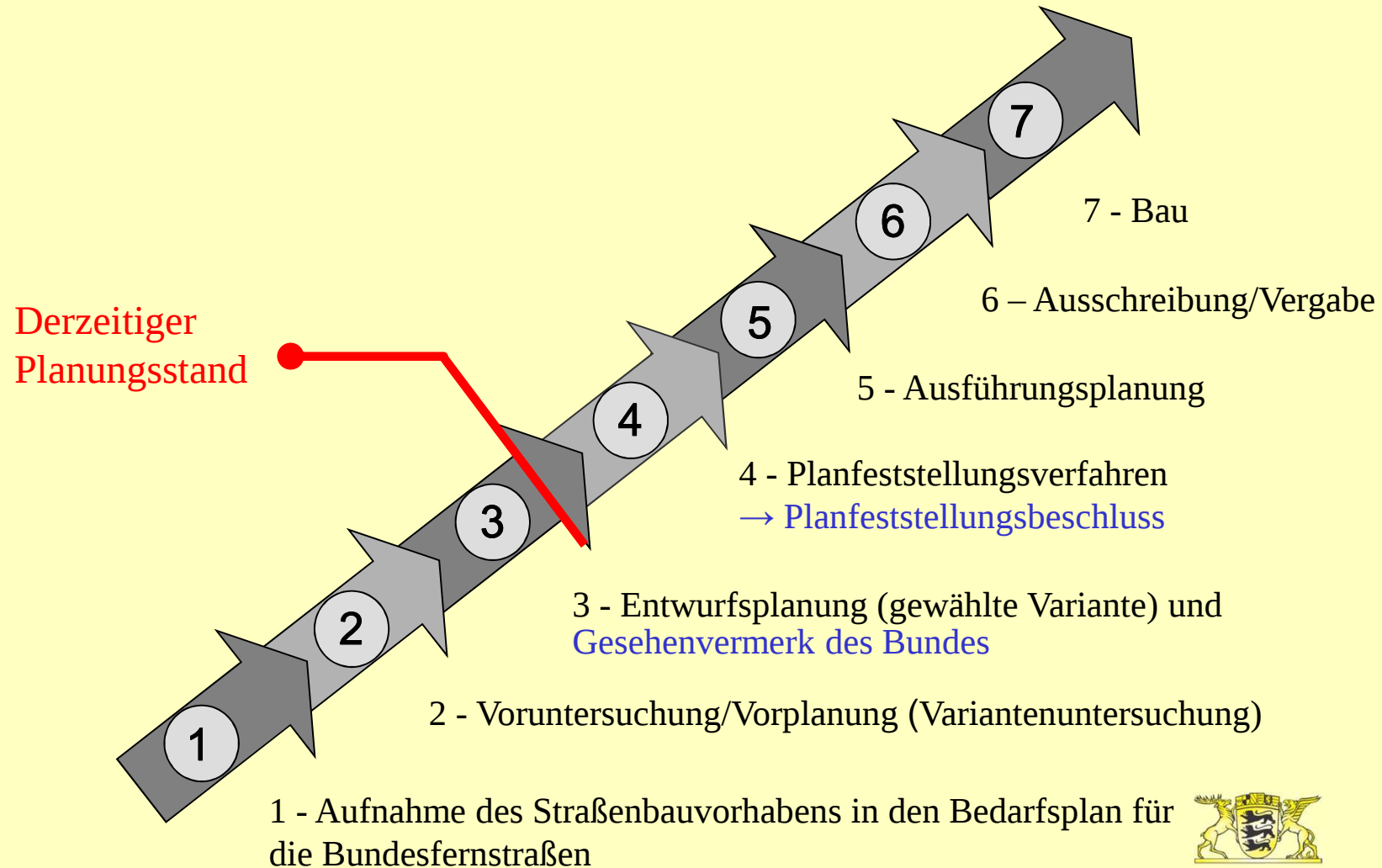
„Wie geht es weiter mit der B 10?“



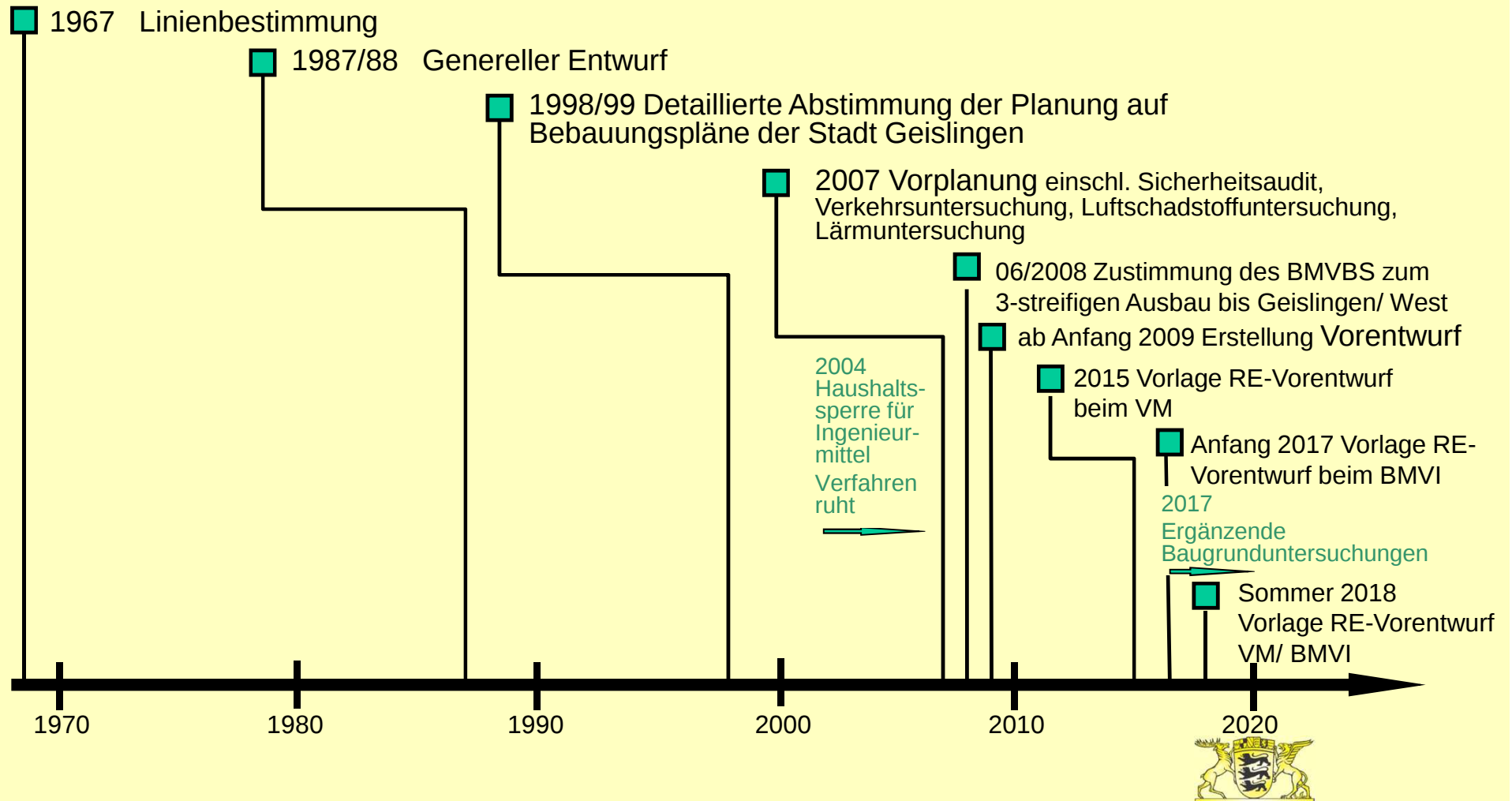
Wildtierkorridor zwischen Gingen und Kuchen



Planungsprozess - wo stehen wir derzeit?



bisheriger Planungsverlauf



Baden-Württemberg

REGIERUNGSPRÄSIDIUM STUTTART