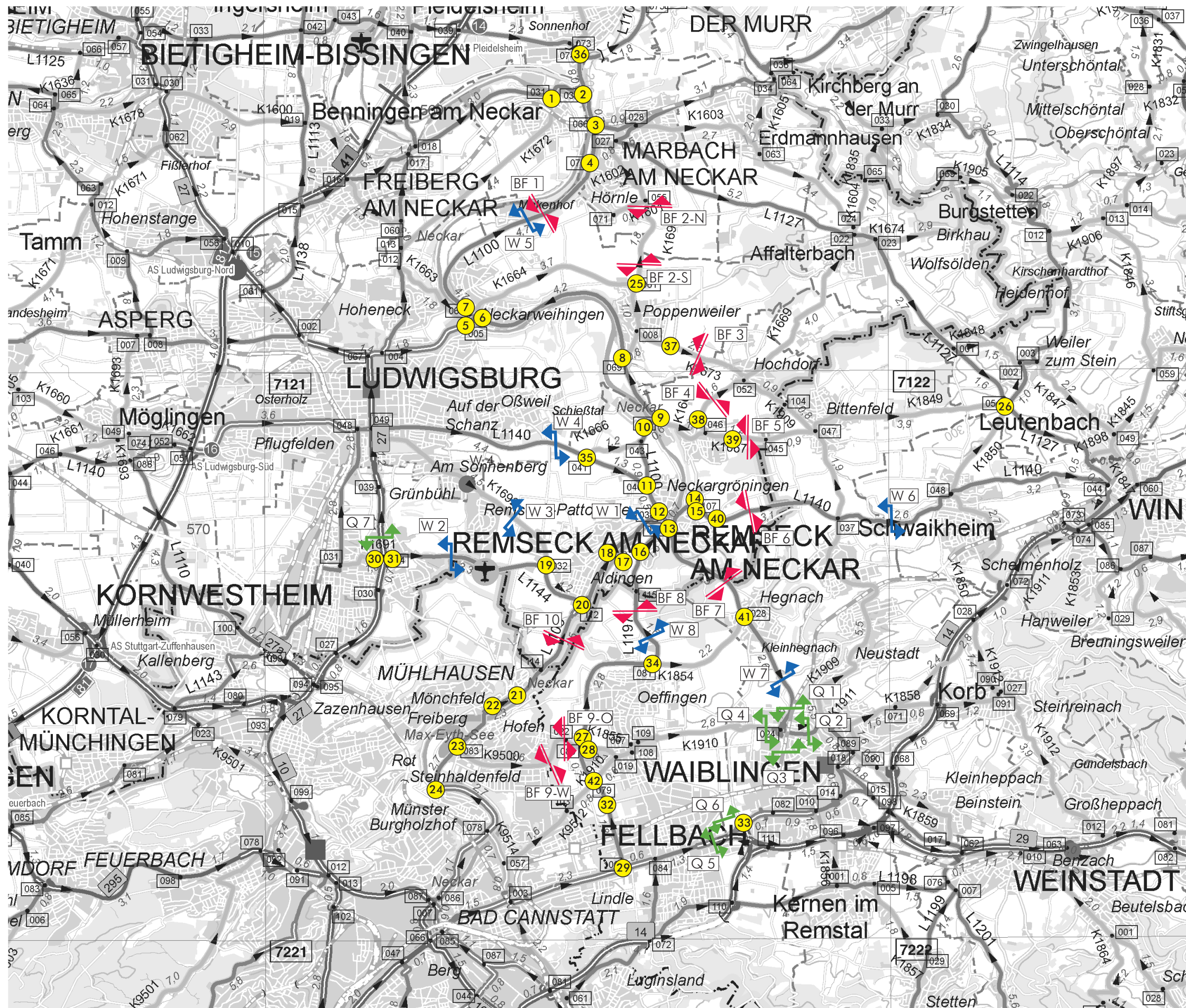


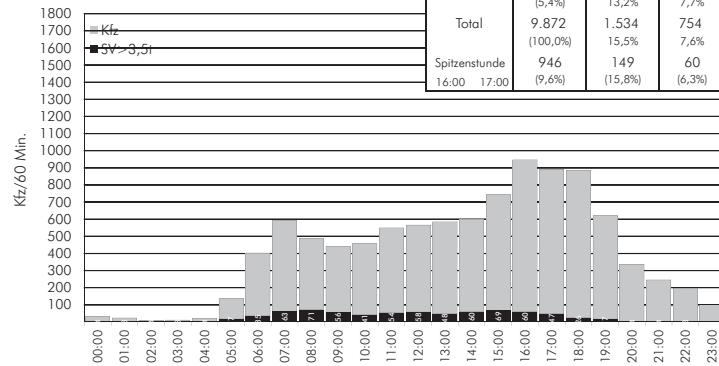


- 42 Knotenstromzählung:
 Knoten 1 - 42
 (Do, 18.10.12; 6-10 Uhr und 15-19 Uhr)
 Knoten 21, 22, 23, 24, 33, 37 Nachzählung
 (Mi, 07.11.12; 6-10 Uhr und 15-19 Uhr)
- ➔ BF 10 Befragungsstelle mit Richtung
 (Di, 16.10.12 und Mi, 17.10.12
 15:00 - 18:30 Uhr)
- ➔ Q 7 Querschnittszählung
 (Do, 18.10.12; 6-10 Uhr und 15-19 Uhr)
- ➔ W 8 automatische Querschnittszählung,
 Wochenzählung
 (Do, 18.10.12 - Fr, 26.10.12)

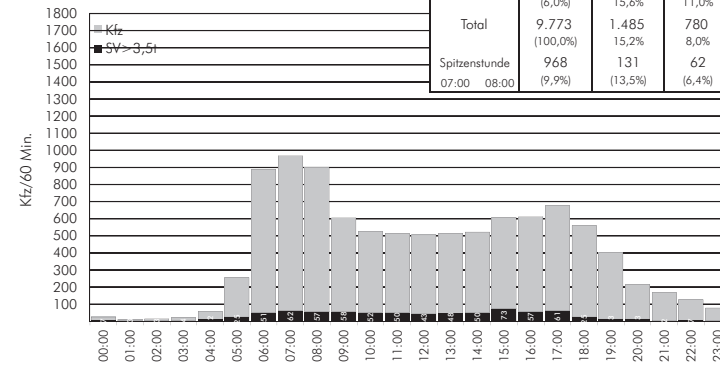


Plan
 I-1

W1-Neckartalstraße Fahrtrichtung Ost (naher Fahrstreifen)

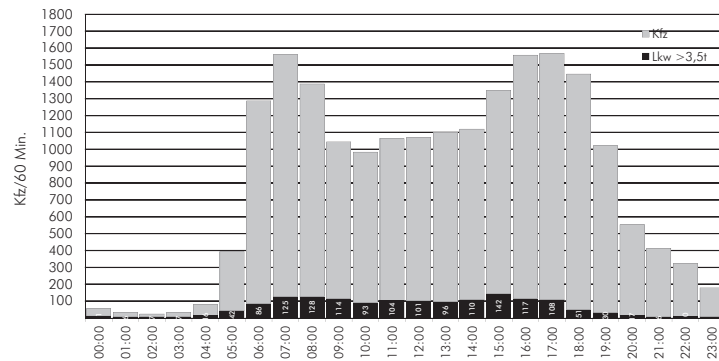


W1-Neckartalstraße Fahrtrichtung West (entfernter Fahrstreifen)



W1-Neckartalstraße Querschnitt

Dienstag
23.10.12



Regierungspräsidium Stuttgart

Raum nördlich Stuttgart Verkehrsmanagementkonzept Analyse 2012

Tagesganglinie W1

Neckartalstraße (L 1100)

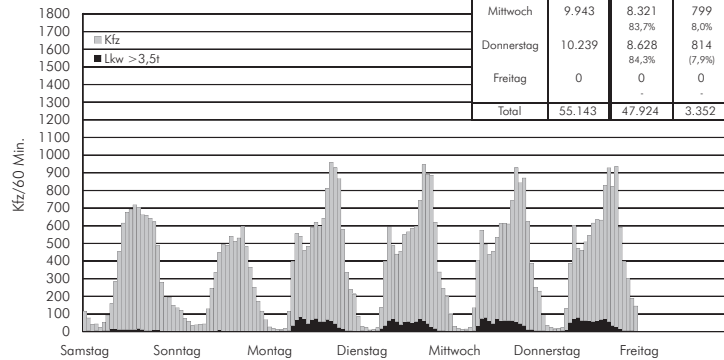
Dienstag 23.10.2012

Erhebung:
Sa, 20.10. - Do, 25.10.2012 (0:00-24:00 Uhr)

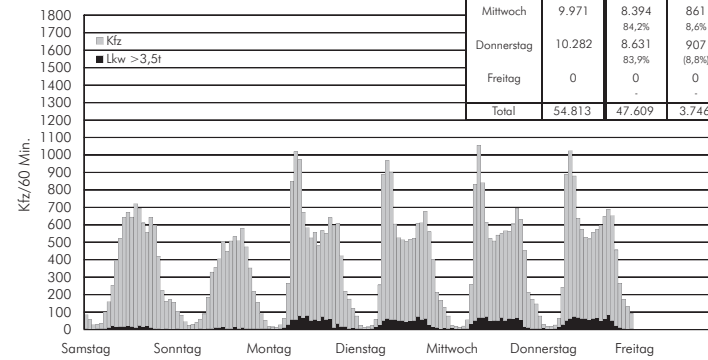
Plan

I-2

W1-Neckartalstraße Fahrtrichtung Ost (naher Fahrstreifen)



W1-Neckartalstraße Fahrtrichtung West (entfernter Fahrstreifen)



Regierungspräsidium Stuttgart

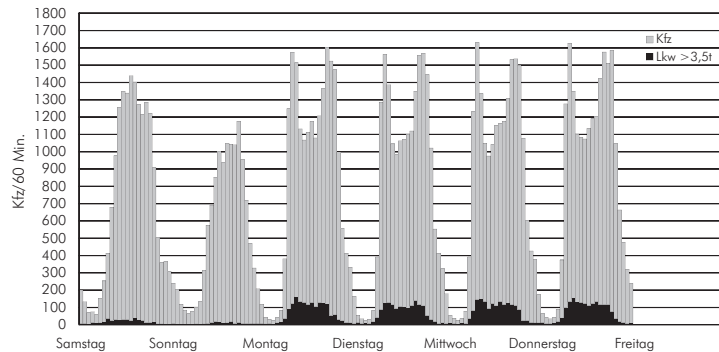
Raum nördlich Stuttgart Verkehrsmanagementkonzept Analyse 2012

Wochenganglinie W1

Neckartalstraße (L1100)

W1-Neckartalstraße Querschnitt

Zeitraum: 20.10.12 00:00
25.10.12 00:00

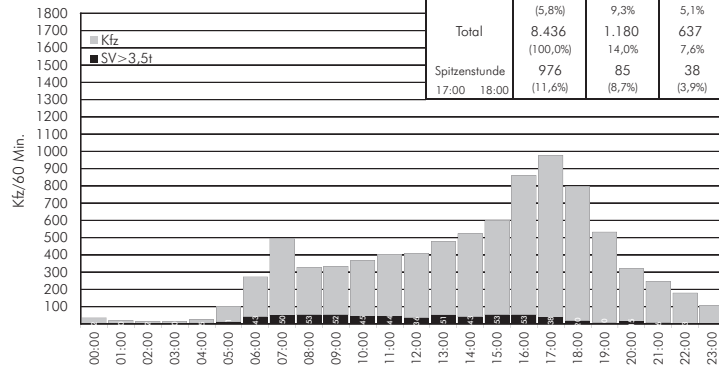


Erhebung:
Sa, 20.10. - Do, 25.10.2012 (0:00-24:00 Uhr)

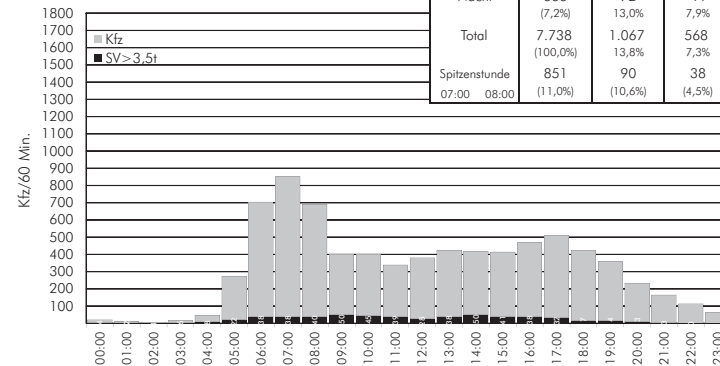
Plan

I-3

W2-Aldinger Straße Fahrtrichtung Ost (naher Fahrstreifen)



W2-Aldinger Straße Fahrtrichtung West (entfernter Fahrstreifen)



Regierungspräsidium Stuttgart

Raum nördlich Stuttgart Verkehrsmanagementkonzept Analyse 2012

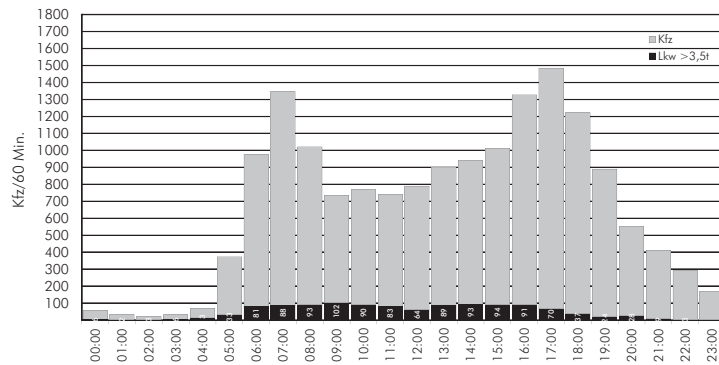
Tagesganglinie W2

Aldinger Straße

Donnerstag 25.10.2012

W2-Aldinger Straße Querschnitt

Donnerstag
25.10.12



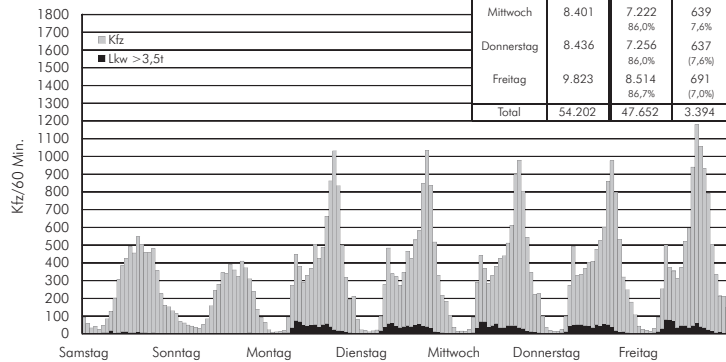
ZEIT	KFZ	Pkw	Lkw < 3,5t	Bus	Lkw > 3,5t	Lastzug/ Sattelzug	Lkw/Bus gesamt	SV > 3,5t
6-10	4.078 (25,2%)	3.400 83,4%	314 7,7%	35 0,9%	164 4,0%	165 4,0%	678 16,6%	364 8,9%
15-19	5.049 (31,2%)	4.464 88,4%	293 5,8%	26 0,5%	129 2,6%	137 2,7%	585 11,6%	292 5,8%
Tag (6-22)	15.126 (93,5%)	12.997 85,9%	993 6,6%	109 0,7%	523 3,5%	504 3,3%	2.129 14,1%	1.136 7,5%
Nacht	1.048 (6,5%)	930 88,7%	49 4,7%	6 0,6%	30 2,9%	33 3,1%	118 11,3%	69 6,6%
Total	16.174 (100,0%)	13.927 86,1%	1.042 6,4%	115 0,7%	553 3,4%	537 3,3%	2.247 13,9%	1.205 7,5%
Spitzenstunde 17:00 18:00	1.485 (9,2%)	1.333 (89,8%)	82 (5,5%)	7 (0,5%)	30 (2,0%)	33 (2,2%)	152 (10,2%)	70 (4,7%)

Erhebung:
Fr, 19.10. - Fr, 26.10.2012 (0:00-24:00 Uhr)

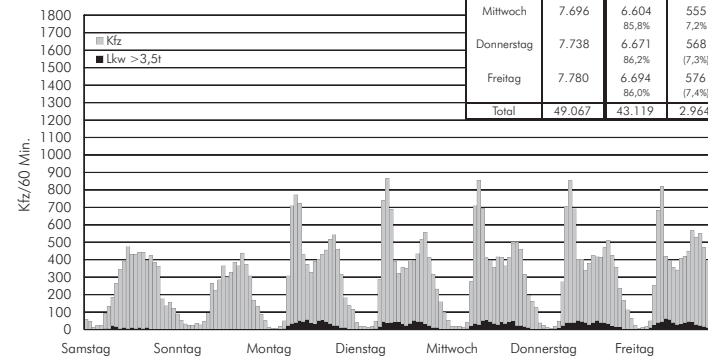
Plan

I-4

W2-Aldinger Straße Fahrtrichtung Ost (naher Fahrstreifen)

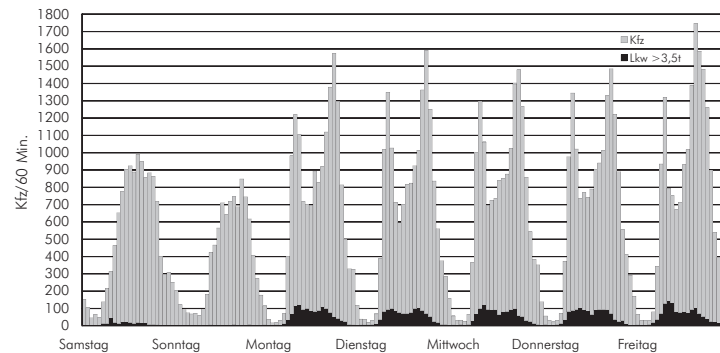


W2-Aldinger Straße Fahrtrichtung West (entfernter Fahrstreifen)



W2-Aldinger Straße Querschnitt

Zeitraum: 19.10.12 00:00
26.10.12 00:00



TAG	KFZ	Pkw	Lkw <3,5t	Bus	Lkw >3,5t	Lastzug/Sattelzug	Lkw/Bus gesamt	SV >3,5t	KFZ 6-10	SV>3,5t 6-10	KFZ 15-19	SV>3,5t 15-19
Samstag	12.209	11.455	511	51	93	99	754	243	1.646	86	3.551	41
Sonntag	9.112	8.815	259	10	20	8	297	38	762	4	3.027	9
Montag	16.091	13.852	1.009	120	562	548	2.239	1.230	4.022	391	5.368	264
Dienstag	15.983	13.688	1.114	115	531	535	2.295	1.181	4.105	358	5.219	314
Mittwoch	16.097	13.826	1.077	124	530	540	2.271	1.194	4.053	376	5.165	295
Donnerstag	16.174	13.927	1.042	115	553	537	2.247	1.205	4.078	364	5.049	292
Freitag	17.603	15.208	1.128	123	578	566	2.395	1.267	3.800	468	6.076	266
Total	103.269	90.771	6.140	658	2.867	2.833	12.498	6.358	22.466	2.047	33.455	1.481

Regierungspräsidium Stuttgart

Raum nördlich Stuttgart Verkehrsmanagementkonzept Analyse 2012

Wochenganglinie W2

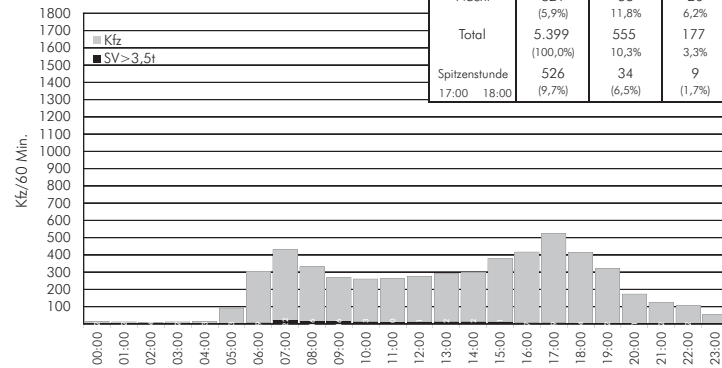
Aldinger Straße

Erhebung:
Fr, 19.10. - Fr, 26.10.2012 (0:00-24:00 Uhr)

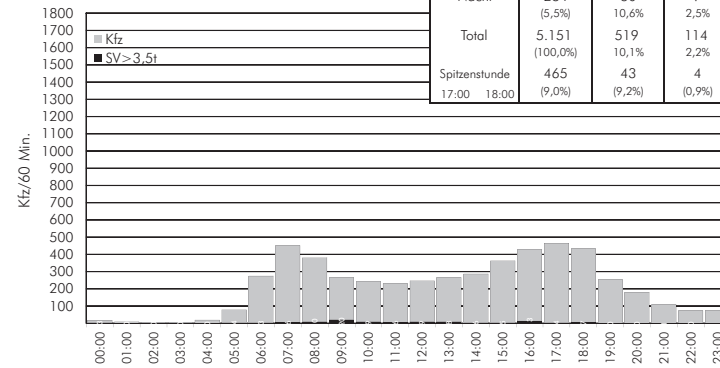
Plan

I-5

W3-Ludwigsburger Steige Fahrtrichtung Ost (naher Fahrstreifen)



W3-Ludwigsburger Steige Fahrtrichtung West (entfernter Fahrstreifen)



Regierungspräsidium Stuttgart

Raum nördlich Stuttgart Verkehrsmanagementkonzept Analyse 2012

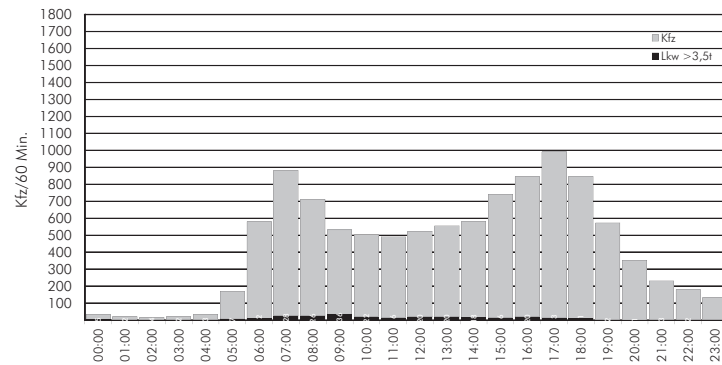
Tagesganglinie W3

Ludwigsburger Steige

Donnerstag 25.10.2012

W3-Ludwigsburger Steige Querschnitt

Donnerstag
25.10.12



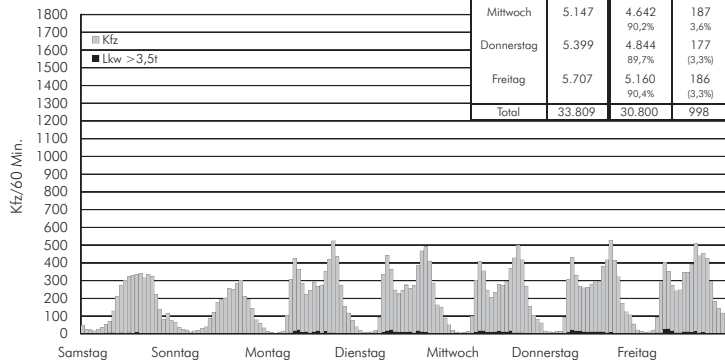
ZEIT	KFZ	Pkw	Lkw < 3,5t	Bus	Lkw > 3,5t	Lastzug/ Sattelzug	Lkw/Bus gesamt	SV > 3,5t
6-10	2.706 (25,6%)	2.387 88,2%	217 8,0%	9 0,3%	67 2,5%	26 1,0%	319 11,8%	102 3,8%
15-19	3.425 (32,5%)	3.132 91,4%	233 6,8%	5 0,1%	36 1,1%	19 0,6%	293 8,6%	60 1,8%
Tag (6-22)	9.945 (94,3%)	8.939 89,9%	742 7,5%	29 0,3%	162 1,6%	73 0,7%	1.006 10,1%	264 2,7%
Nacht	605 (5,7%)	537 88,8%	41 6,8%	2 0,3%	18 1,2%	7 0,5%	68 11,2%	27 4,5%
Total	10.550 (100,0%)	9.476 89,8%	783 7,4%	31 0,3%	180 1,7%	80 0,8%	1.074 10,2%	291 2,8%
Spitzenstunde 17:00 18:00	991 (9,4%)	914 (92,2%)	64 (6,5%)	2 (0,2%)	6 (0,6%)	5 (0,5%)	77 (7,8%)	13 (1,3%)

Erhebung:
Fr, 19.10. - Fr, 26.10.2012 (0:00-24:00 Uhr)

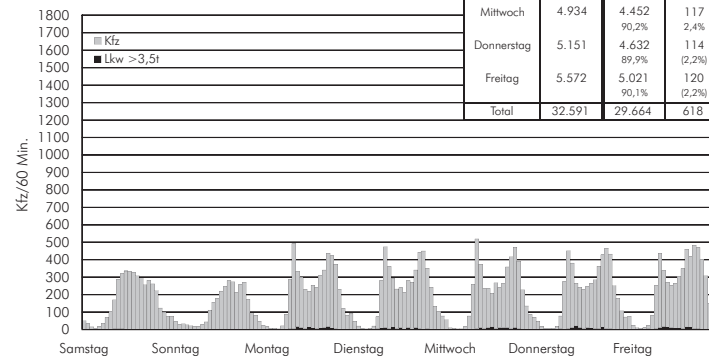
Plan

I-6

W3-Ludwigsburger Steige Fahrtrichtung Ost (naher Fahrstreifen)

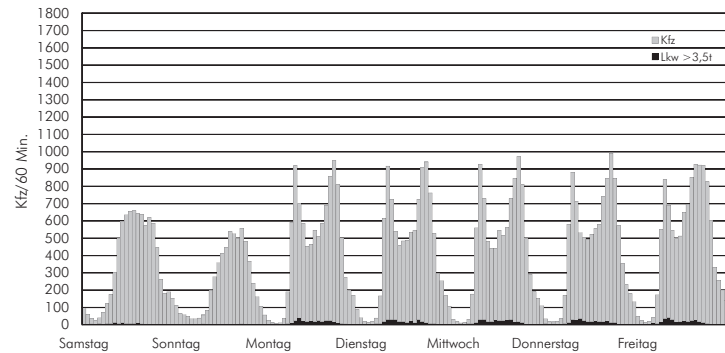


W3-Ludwigsburger Steige Fahrtrichtung West (entfernter Fahrstreifen)



W3-Ludwigsburger Steige Querschnitt

Zeitraum: 19.10.12 00:00
26.10.12 00:00



TAG	KFZ	Pkw	Lkw <3,5t	Bus	Lkw >3,5t	Lastzug/ Sattelzug	Lkw/Bus gesamt	SV >3,5t	KFZ 6-10	SV>3,5t 6-10	KFZ 15-19	SV>3,5t 15-19
Samstag	8.266	7.784	382	11	71	18	482	100	1.097	30	2.416	10
Sonntag	5.756	5.551	168	12	19	6	205	37	377	6	2.062	12
Montag	10.181	9.068	817	26	180	90	1.113	296	2.794	91	3.307	73
Dienstag	10.287	9.310	695	26	163	93	977	282	2.797	105	3.336	63
Mittwoch	10.081	9.094	683	29	183	92	987	304	2.698	85	3.356	70
Donnerstag	10.550	9.476	783	31	180	80	1.074	291	2.706	102	3.425	60
Freitag	11.279	10.181	792	28	197	81	1.098	306	2.623	121	3.596	61
Total	66.400	60.464	4.320	163	993	460	5.936	1.616	15.092	540	21.498	349

Regierungspräsidium Stuttgart
Raum nördlich Stuttgart
Verkehrsmanagementkonzept
Analyse 2012

Wochenganglinie W3

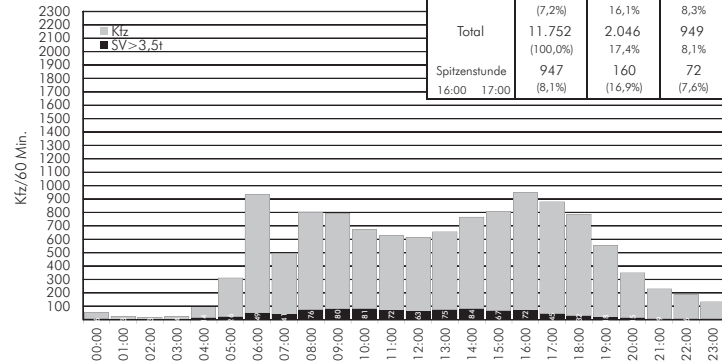
Ludwigsburger Steige

Erhebung:
Fr, 19.10. - Fr, 26.10.2012 (0:00-24:00 Uhr)

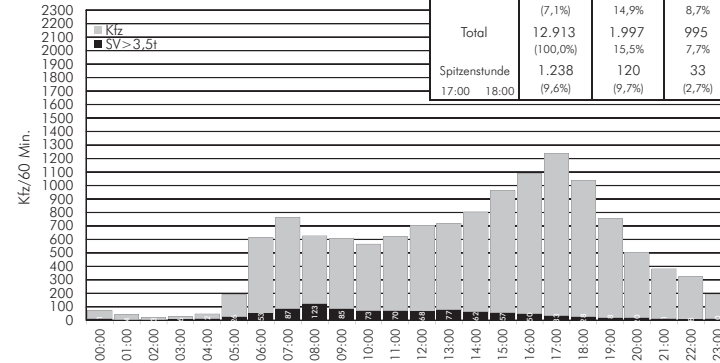
Plan

I-7

W4-Ludwigsburger Straße Fahrtrichtung Ost (naher Fahrstreifen)

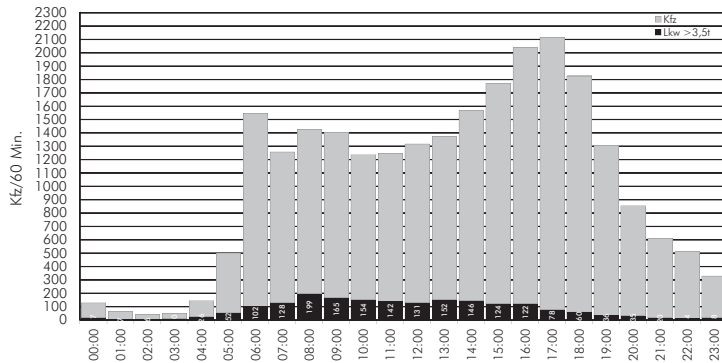


W4-Ludwigsburger Straße Fahrtrichtung West (entfernter Fahrstreifen)



W4-Ludwigsburger Straße Querschnitt

Donnerstag
25.10.12



ZEIT	KFZ	Pkw	Lkw <3,5t	Bus >3,5t	Lastzug/ Sattelzug	Lkw/Bus gesamt	SV >3,5t
6-10	5.632 (22,8%)	4.432 78,7%	606 10,8%	75 1,3%	323 5,7%	1.200 21,3%	594 10,5%
15-19	7.753 (31,4%)	6.798 87,7%	571 7,4%	49 0,6%	200 2,6%	955 12,3%	384 5,0%
Tag (6-22)	22.900 (92,8%)	19.130 83,5%	1.976 8,6%	197 0,9%	640 4,2%	3.770 16,5%	1.794 7,8%
Nacht	1.765 (7,2%)	1.492 84,5%	123 7,0%	11 0,6%	68 3,9%	273 4,0%	150 8,5%
Total	24.665 (100,0%)	20.622 83,6%	2.099 8,5%	208 0,8%	1.025 4,2%	4.043 16,4%	1.944 7,9%
Spitzenstunde 17:00 18:00	2.117 (8,6%)	1.894 (89,5%)	145 (6,8%)	14 (0,7%)	35 (1,7%)	223 (10,5%)	78 (3,7%)

Regierungspräsidium Stuttgart

Raum nördlich Stuttgart Verkehrsmanagementkonzept Analyse 2012

Tagesganglinie W4

Ludwigsburger Straße L1140

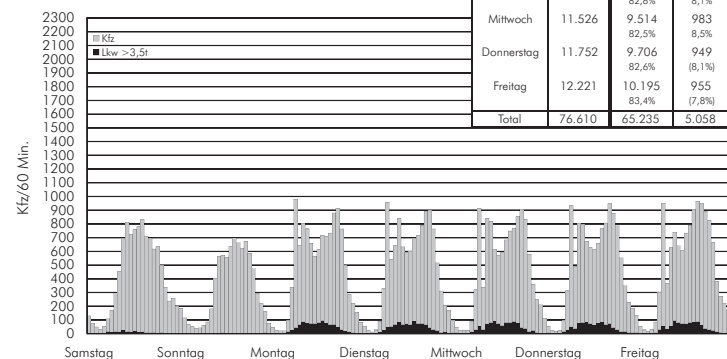
Donnerstag 25.10.2012

Erhebung:
Fr, 19.10. - Fr, 26.10.2012 (0:00-24:00 Uhr)

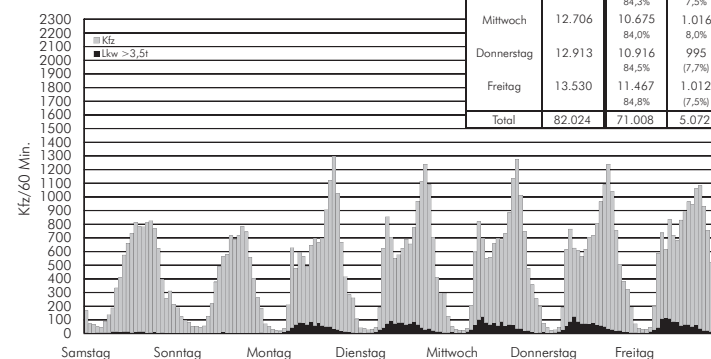
Plan

I-8

W4-Ludwigsburger Straße Fahrtrichtung Ost (naher Fahrstreifen)



W4-Ludwigsburger Straße Fahrtrichtung West (entfernter Fahrstreifen)



Regierungspräsidium Stuttgart

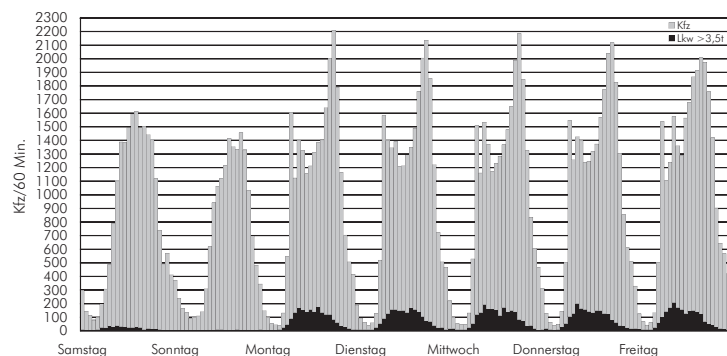
Raum nördlich Stuttgart Verkehrsmanagementkonzept Analyse 2012

Wochenganglinie W4

Ludwigsburger Straße L1140

W4-Ludwigsburger Straße Querschnitt

Zeitraum: 19.10.12 00:00
26.10.12 00:00



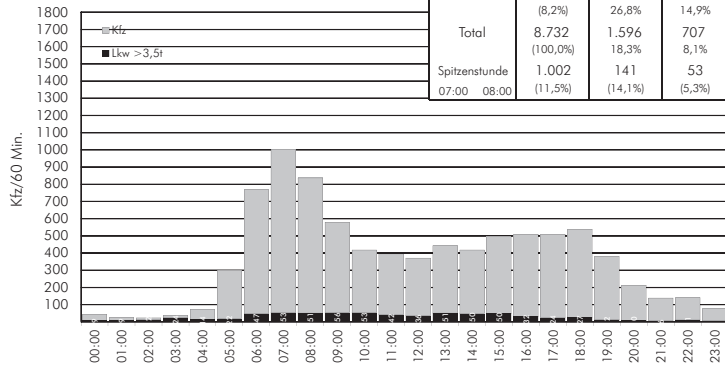
TAG	KFZ	Pkw	Lkw < 3,5t	Bus	Lkw > 3,5t	Lastzug/Sattelzug	Lkw/Bus gesamt	SV > 3,5t	KFZ	SV > 3,5t	KFZ	SV > 3,5t
Samstag	20.264	18.670	1.204	81	202	107	1.594	390	2.683	117	5.843	61
Sonntag	16.207	15.486	619	55	30	17	721	102	1.177	14	5.472	23
Montag	23.448	19.521	2.082	187	911	747	3.927	1.845	5.457	544	7.641	377
Dienstag	24.067	20.093	2.091	181	966	736	3.974	1.883	5.715	524	7.757	383
Mittwoch	24.232	20.189	2.044	214	1.022	763	4.043	1.999	5.575	603	7.673	441
Donnerstag	24.665	20.622	2.099	208	1.025	711	4.043	1.944	5.632	594	7.753	384
Freitag	25.751	21.662	2.122	207	1.069	691	4.089	1.967	5.456	614	7.651	382
Total	158.634	136.243	12.261	7721.132	2.391.5.226	1.30	331.695	3.010	49.799	2.051		

Erhebung:
Fr, 19.10. - Fr, 26.10.2012 (0:00-24:00 Uhr)

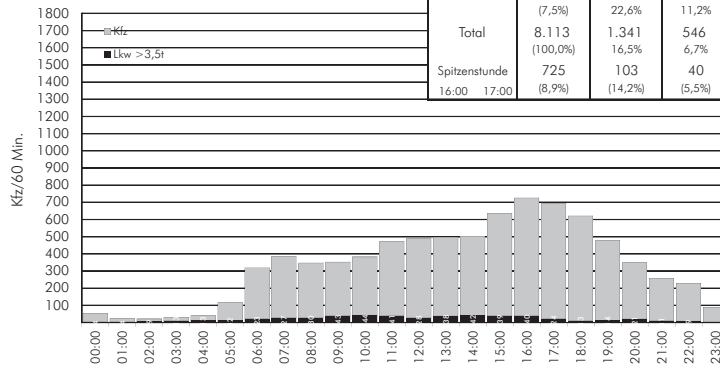
Plan

I-9

W5-Ludwigsburger Straße Fahrtrichtung West (naher Fahrstreifen)



W5-Ludwigsburger Straße Fahrtrichtung Ost (entfernter Fahrstreifen)



Regierungspräsidium Stuttgart

Raum nördlich Stuttgart Verkehrsmanagementkonzept Analyse 2012

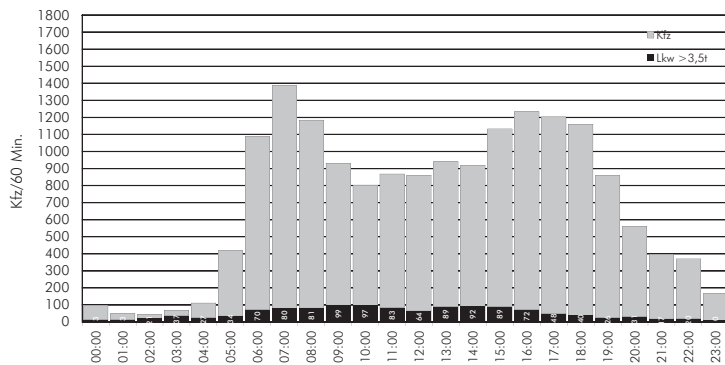
Tagesganglinie W5

Ludwigsburger Straße L1100

Dienstag 23.10.2012

W5-Ludwigsburger Straße Querschnitt

Dienstag
23.10.12



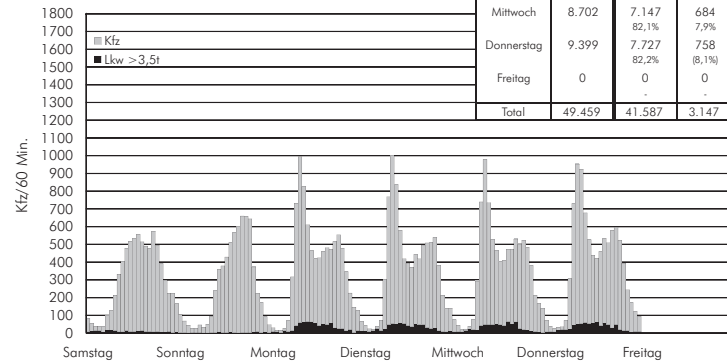
ZEIT	KFZ	Pkw	Lkw <3,5t	Bus	Lkw >3,5t	Lastzug/ Sattelzug	Lkw/Bus gesamt	SV >3,5t
6-10	4.590 (27,2%)	3.789 82,5%	471 10,3%	8 0,2%	149 3,2%	173 3,8%	801 17,5%	330 7,2%
15-19	4.729 (28,1%)	4.075 86,2%	405 8,6%	2 0,0%	125 2,6%	122 2,6%	654 13,8%	249 5,3%
Tag (6-22)	15.522 (92,1%)	12.914 83,2%	1.530 9,9%	14 0,1%	492 3,2%	572 3,7%	2.608 16,8%	1.078 6,9%
Nacht	1.323 (7,9%)	994 75,1%	154 11,6%	3 0,2%	37 2,8%	135 10,2%	329 24,9%	175 13,2%
Total	16.845 (100,0%)	13.908 82,6%	1.684 10,0%	17 0,1%	529 3,1%	707 4,2%	2.937 17,4%	1.253 7,4%
Spitzenstunde 07:00 08:00	1.387 (8,2%)	1.182 (85,2%)	125 (9,0%)	2 (0,1%)	32 (2,3%)	46 (3,3%)	205 (14,8%)	80 (5,8%)

Erhebung:
Sa, 20.10. - Do, 25.10.2012 (0:00-24:00 Uhr)

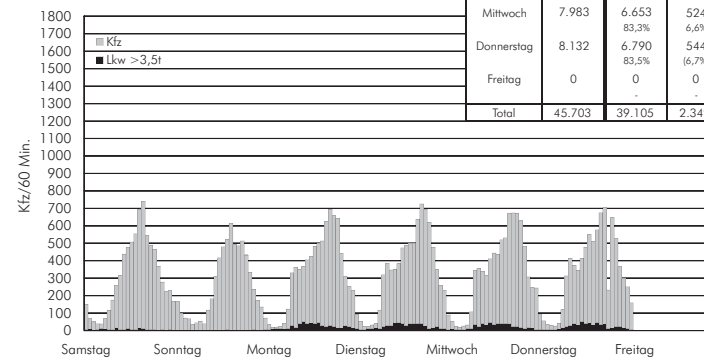
Plan

I-10

W5-Ludwigsburger Straße Fahrtrichtung West (naher Fahrstreifen)

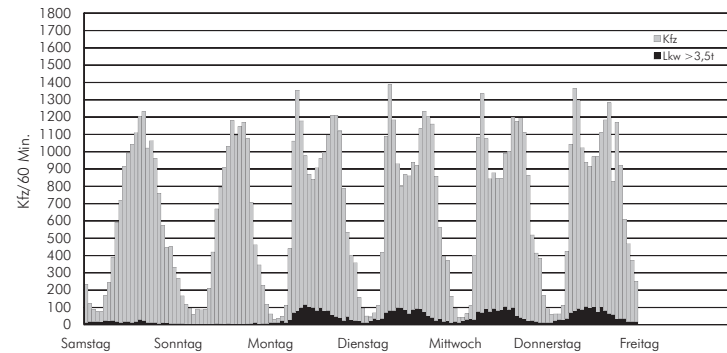


W5-Ludwigsburger Straße Fahrtrichtung Ost (entfernter Fahrstreifen)



W5-Ludwigsburger Straße Querschnitt

Zeitraum: 20.10.12 00:00
25.10.12 00:00



TAG	KFZ	Plkw	Lkw <3,5t	Bus	Lkw >3,5t	Lastzug/ Sattelzug	Lkw/Bus gesamt	SV >3,5t	KFZ 6-10	SV>3,5t 6-10	KFZ 15-19	SV>3,5t 15-19
Samstag	14.816	13.186 89,0%	1.261 8,5%	5 0,0%	127 0,9%	237 1,6%	1.630 11,0%	369 2,5%	1.944 (13,1%)	76 (3,9%)	4.278 (28,9%)	59 (1,4%)
Sonntag	12.534	11.559 92,2%	890 7,1%	8 0,1%	42 0,3%	35 0,3%	975 7,8%	85 0,7%	807 (6,4%)	2 (0,2%)	4.485 (35,8%)	10 (0,2%)
Montag	16.751	13.722 81,9%	1.750 10,4%	17 0,1%	506 3,0%	756 4,5%	3.029 18,1%	1.279 7,6%	4.572 (27,3%)	365 (8,0%)	4.637 (27,7%)	221 (4,8%)
Dienstag	16.845	13.908 82,6%	1.684 10,0%	17 0,1%	529 3,1%	707 4,2%	2.937 17,4%	1.253 7,4%	4.590 (27,2%)	330 (7,2%)	4.729 (28,1%)	249 (5,3%)
Mittwoch	16.685	13.800 82,7%	1.677 10,1%	18 0,1%	506 3,0%	684 4,1%	2.885 17,2%	1.208 7,2%	4.337 (26,0%)	311 (7,2%)	4.681 (28,1%)	221 (4,7%)
Donnerstag	17.531	14.517 82,8%	1.712 9,8%	23 0,1%	577 3,3%	702 4,0%	3.014 17,2%	1.302 (7,4%)	4.729 (27,0%)	327 (6,9%)	4.464 (25,5%)	237 (5,3%)
Freitag	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	95.162	80.692	8.974	88	2.287	3.121	14.470	5.496	20.979	1.411	27.274	997

Regierungspräsidium Stuttgart
Raum nördlich Stuttgart
Verkehrsmanagementkonzept
Analyse 2012

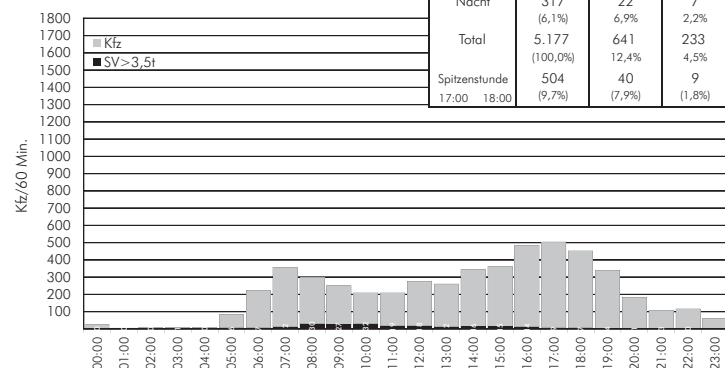
Wochenganglinie W5

Ludwigsburger Straße L1100

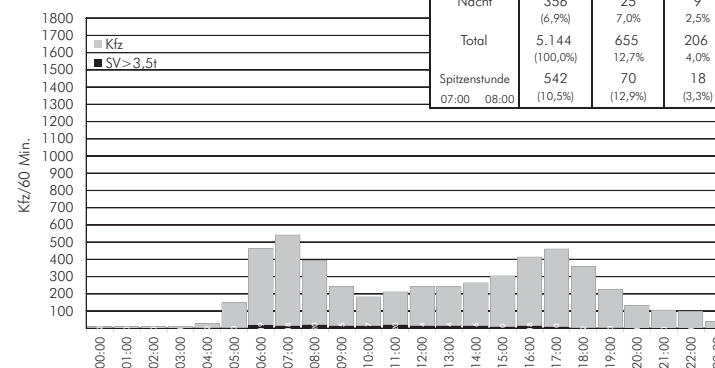
Erhebung:
Sa, 20.10. - Do, 25.10.2012 (0:00-24:00 Uhr) **Plan**

I-11

W6-L1140 Fahrtrichtung Ost (naher Fahrstreifen)



W6-L1140 Fahrtrichtung West (entfernter Fahrstreifen)



Regierungspräsidium Stuttgart

Raum nördlich Stuttgart Verkehrsmanagementkonzept Analyse 2012

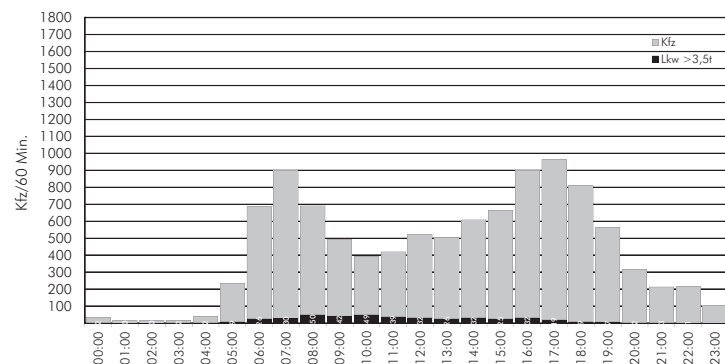
Tagesganglinie W6

Ludwigsburger Straße
L1140 bei Schwaikheim

Donnerstag 18.10.2012

W6-L1140 Querschnitt

Donnerstag
18.10.12



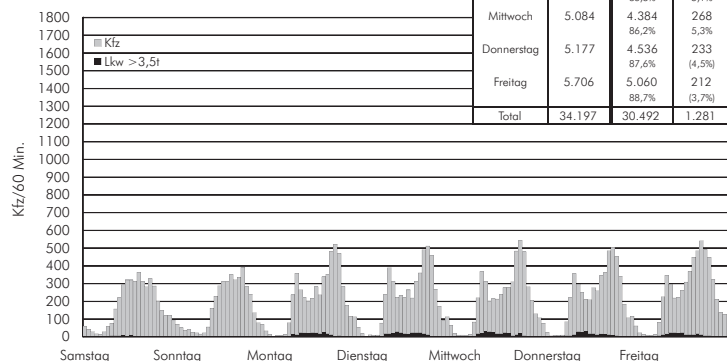
ZEIT	KFZ	Pkw	Lkw <3,5t	Bus	Lkw >3,5t	Lastzug/ Sattelzug	Lkw/Bus gesamt	SV >3,5t
6-10	2.771 (26,8%)	2.358 85,1%	265 9,6%	1 0,0%	105 3,8%	42 1,5%	413 14,9%	148 5,3%
15-19	3.339 (32,4%)	2.981 89,3%	273 8,2%	1 0,0%	52 1,6%	32 1,0%	358 10,7%	85 2,5%
Tag (6-22)	9.648 (93,5%)	8.399 87,1%	826 8,6%	6 0,1%	284 2,9%	133 1,4%	1.249 12,9%	423 4,4%
Nacht	673 (6,5%)	626 93,0%	31 4,6%	0 0,0%	10 1,5%	6 0,9%	47 7,0%	16 2,4%
Total	10.321 (100,0%)	9.025 87,4%	857 8,3%	6 0,1%	294 2,8%	139 1,3%	1.296 12,6%	439 4,3%
Spitzenstunde 17:00 18:00	964 (9,3%)	860 (89,2%)	85 (8,8%)	0 (0,0%)	9 (0,9%)	10 (1,0%)	104 (10,8%)	19 (2,0%)

Erhebung:
Do, 18.10. - Mi, 24.10.2012 (0:00-24:00 Uhr)

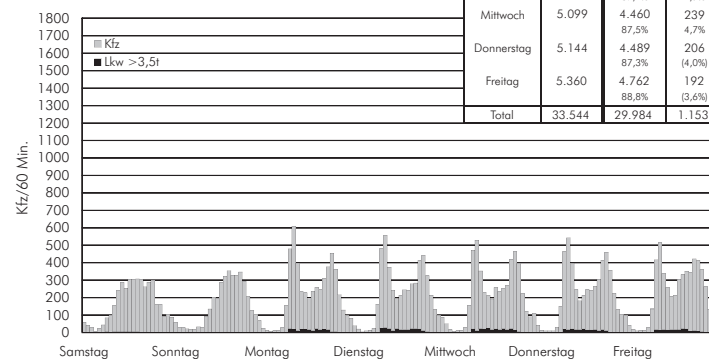
Plan

I-12

W6-L1140 Fahrtrichtung Ost (naher Fahrstreifen)



W6-L1140 Fahrtrichtung West (entfernter Fahrstreifen)



Regierungspräsidium Stuttgart

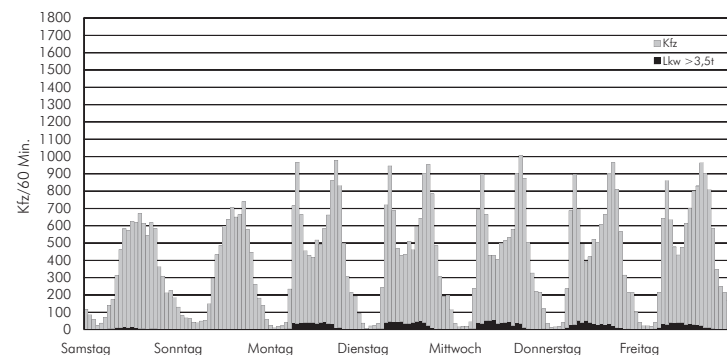
Raum nördlich Stuttgart Verkehrsmanagementkonzept Analyse 2012

Wochenganglinie W6

Ludwigsburger Straße
L1140 bei Schwaikheim

W6-L1140 Querschnitt

Zeitraum: 18.10.12 00:00
24.10.12 00:00



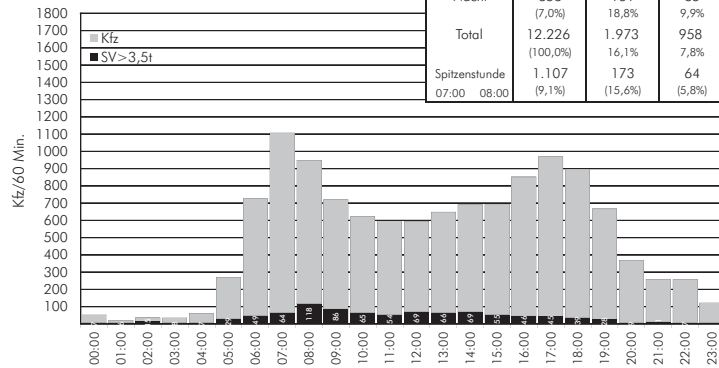
TAG	KFZ	Pkw	Lkw	Bus	Lkw	Lastzug/ Sattelzug	Lkw/Bus gesamt	SV	KFZ	SV>3,5t	KFZ	SV>3,5t
			<3,5t		>3,5t			>3,5t	6-10	6-10	15-19	15-19
Samstag	8.206	7.652	447	4	84	19	554	107	1.089	31	2.360	17
Sonntag	7.548	7.310	219	3	14	2	238	19	549	2	2.630	6
Montag	10.227	8.957	821	5	314	130	1.270	449	2.799	148	3.331	86
Dienstag	10.190	8.866	815	12	329	168	1.324	509	2.820	173	3.285	118
Mittwoch	10.183	8.844	832	4	336	167	1.339	507	2.685	175	3.366	105
Donnerstag	10.321	9.025	857	6	294	139	1.296	439	2.771	148	3.339	85
Freitag	11.066	9.822	840	9	271	124	1.244	404	2.616	138	3.504	74
Total	67.741	60.476	4.831	43	1.642	749	7.265	2.434	15.329	815	21.815	491

Erhebung:
Do, 18.10. - Mi, 24.10.2012 (0:00-24:00 Uhr)

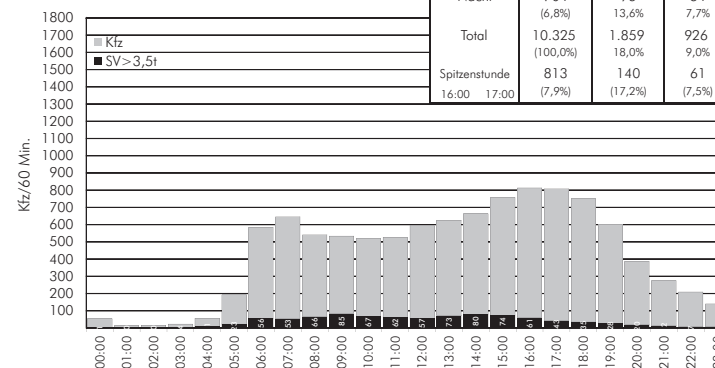
Plan

I-13

W7-Neckarstraße Fahrtrichtung Süd (naher Fahrstreifen)



W7-Neckarstraße Fahrtrichtung Nord (entfernter Fahrstreifen)



Regierungspräsidium Stuttgart

Raum nördlich Stuttgart Verkehrsmanagementkonzept Analyse 2012

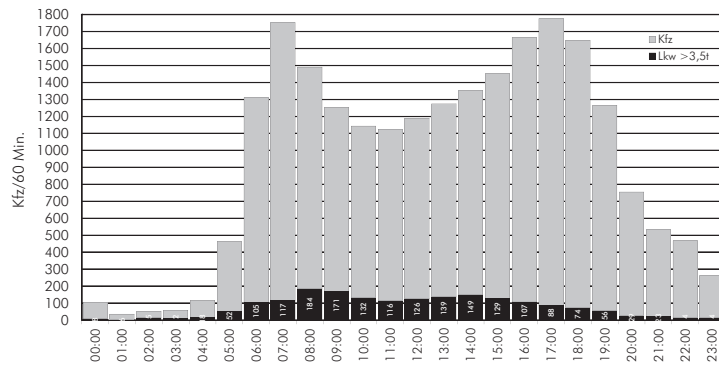
Tagesganglinie W7

Neckarstraße

Donnerstag 18.10.2012

W7-Neckarstraße Querschnitt

Donnerstag
18.10.12



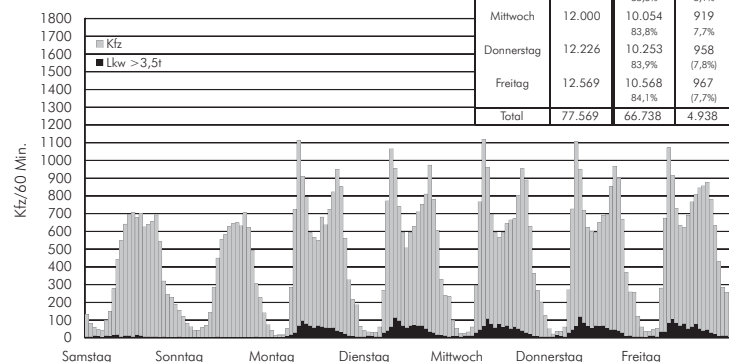
ZEIT	KFZ	Pkw	Lkw < 3,5t	Bus	Lkw > 3,5t	Lastzug/ Sattelzug	Lkw/Bus gesamt	SV > 3,5t
6-10	5.809 (25,8%)	4.644 79,9%	588 10,1%	44 0,8%	300 5,2%	233 4,0%	1.165 20,1%	577 9,9%
15-19	6.542 (29,0%)	5.639 86,2%	505 7,7%	44 0,7%	179 2,7%	175 2,7%	903 13,8%	398 6,1%
Tag (6-22)	20.989 (93,1%)	17.414 83,0%	1.830 8,7%	149 0,7%	839 4,0%	757 3,6%	3.575 17,0%	1.745 8,3%
Nacht	1.562 (6,9%)	1.305 83,5%	118 7,6%	13 0,8%	60 3,8%	66 4,2%	257 16,5%	139 8,9%
Total	22.551 (100,0%)	18.719 83,0%	1.948 8,6%	162 0,7%	899 4,0%	823 3,6%	3.832 17,0%	1.884 8,4%
Spitzenstunde 17:00 18:00	1.776 (7,9%)	1.542 (86,8%)	146 (8,2%)	15 (0,8%)	29 (1,6%)	44 (2,5%)	234 (13,2%)	88 (5,0%)

Erhebung:
Do, 18.10. - Mi, 24.10.2012 (0:00-24:00 Uhr)

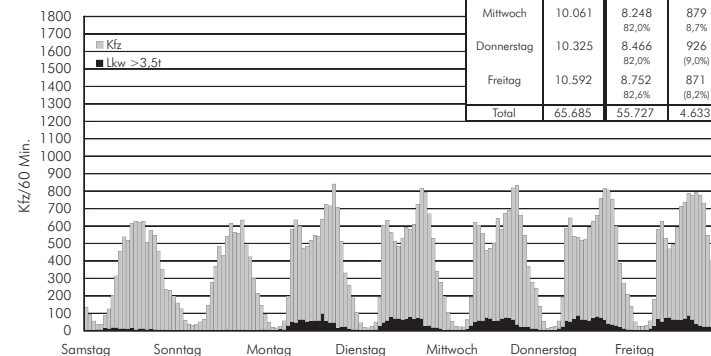
Plan

I-14

W7-Neckarstraße Fahrtrichtung Süd (naher Fahrstreifen)



W7-Neckarstraße Fahrtrichtung Nord (entfernter Fahrstreifen)



Regierungspräsidium Stuttgart

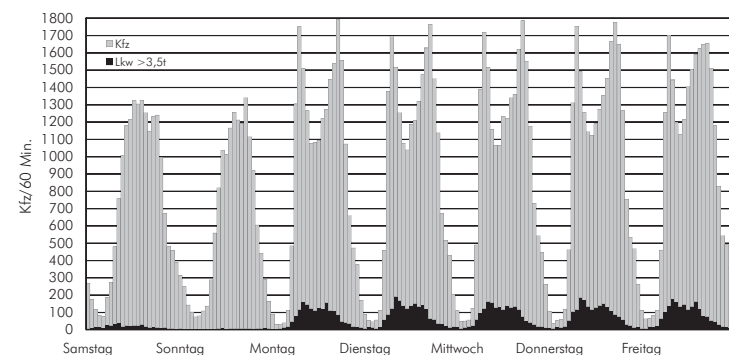
Raum nördlich Stuttgart Verkehrsmanagementkonzept Analyse 2012

Wochenganglinie W7

Neckarstraße

W7-Neckarstraße Querschnitt

Zeitraum: 18.10.12 00:00
24.10.12 00:00



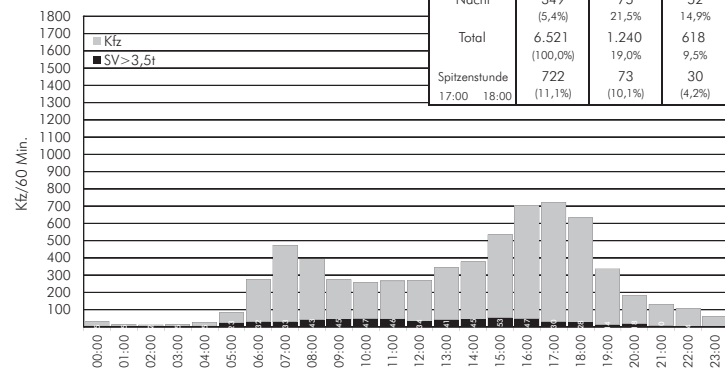
TAG	KFZ	Pkw	Lkw <3,5t	Bus	Lkw >3,5t	Lastzug/ Sattelzug	Lkw/Bus gesamt	SV >3,5t	KFZ 6-10	SV>3,5t 6-10	KFZ 15-19	SV>3,5t 15-19
Samstag	17.640	16.296 92,4%	937 5,3%	46 0,3%	201 1,1%	160 0,9%	1.344 7,6%	407 2,3%	2.518 (14,3%)	113 (4,5%)	4.872 (27,6%)	63 (1,3%)
Sonntag	14.618	13.962 95,5%	554 3,8%	34 0,2%	35 0,2%	33 0,2%	656 4,5%	102 0,7%	1.092 (7,5%)	7 (0,6%)	4.858 (33,2%)	25 (0,5%)
Montag	21.455	17.829 83,1%	1.941 9,0%	132 0,6%	808 3,8%	745 3,5%	3.626 16,9%	1.685 7,9%	5.830 (27,2%)	498 (8,5%)	6.335 (29,5%)	347 (5,5%)
Dienstag	21.768	18.037 82,9%	1.874 8,6%	152 0,7%	896 4,1%	809 3,7%	3.731 17,1%	1.857 8,5%	5.846 (26,9%)	568 (9,7%)	6.317 (29,0%)	381 (6,0%)
Mittwoch	22.061	18.302 83,0%	1.961 8,9%	158 0,7%	799 3,6%	841 3,8%	3.759 17,0%	1.798 8,2%	5.783 (26,2%)	536 (9,3%)	6.319 (28,6%)	373 (5,9%)
Donnerstag	22.551	18.719 83,0%	1.948 8,6%	162 0,7%	899 4,0%	823 3,6%	3.832 17,0%	1.884 (8,4%)	5.809 (25,8%)	577 (9,9%)	6.542 (29,0%)	398 (6,1%)
Freitag	23.161	19.320 83,4%	2.003 8,6%	157 0,7%	885 3,8%	796 3,4%	3.841 16,6%	1.838 (7,9%)	5.595 (24,2%)	573 (10,2%)	6.439 (27,8%)	330 (5,1%)
Total	143.254	122.465	11.218	841	4.523	4.207	20.789	9.571	32.473	2.872	41.682	1.917

Erhebung:
Do, 18.10. - Mi, 24.10.2012 (0:00-24:00 Uhr)

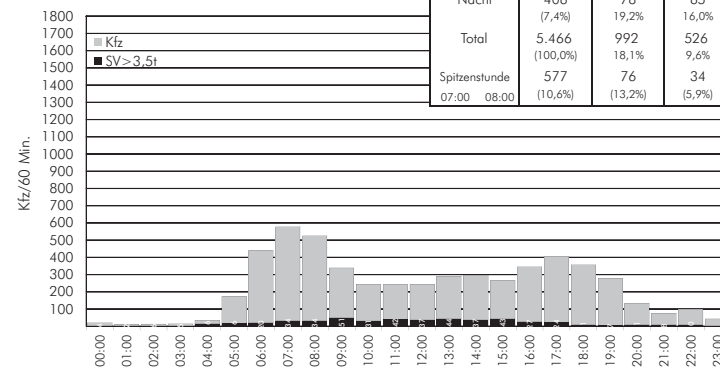
Plan

I-15

W8-L1197 Fahrtrichtung Nord (naher Fahrstreifen)



W8-L1197 Fahrtrichtung Süd (entfernter Fahrstreifen)



Regierungspräsidium Stuttgart

Raum nördlich Stuttgart Verkehrsmanagementkonzept Analyse 2012

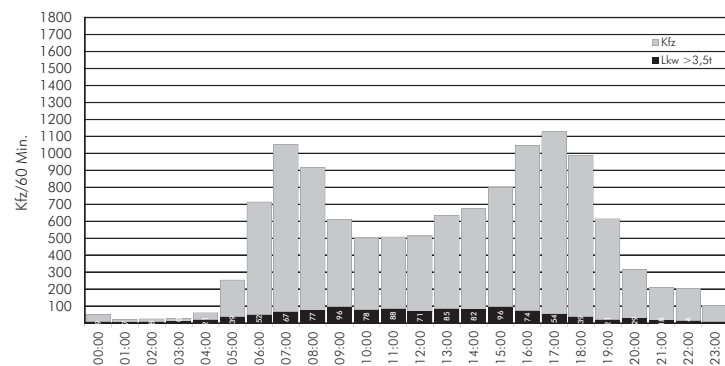
Tagesganglinie W8

Ludwigsburger Straße L1197

Donnerstag 18.10.2012

W8-L1197 Querschnitt

Donnerstag
18.10.12



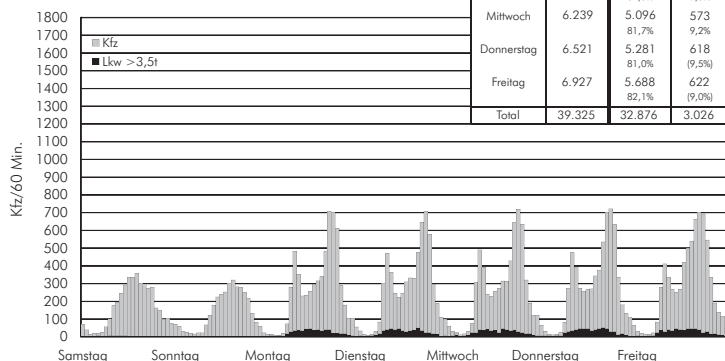
ZEIT	KFZ	Pkw	Lkw <3,5t	Bus >3,5t	Lastzug/ Sattelzug	Lkw/Bus gesamt	SV >3,5t
6-10	3.297 (27,5%)	2.677 81,2%	328 9,9%	1 0,0%	157 4,8%	620 18,8%	292 8,9%
15-19	3.963 (33,1%)	3.414 86,1%	286 7,2%	10 0,3%	133 3,4%	549 13,9%	263 6,6%
Tag (6-22)	11.232 (93,7%)	9.153 81,5%	1.052 9,4%	14 0,1%	513 4,6%	2.079 18,5%	1.027 9,1%
Nacht	755 (6,3%)	602 79,7%	36 4,8%	0 0,0%	27 3,6%	153 20,3%	117 15,5%
Total	11.987 (100,0%)	9.755 81,4%	1.088 9,1%	14 0,1%	590 4,9%	2.232 18,6%	1.144 9,5%
Spitzenstunde 17:00 18:00	1.127 (9,4%)	997 (88,5%)	76 (6,7%)	3 (0,3%)	24 (2,1%)	130 (11,5%)	54 (4,8%)

Erhebung:
Do, 18.10. - Mi, 24.10.2012 (0:00-24:00 Uhr)

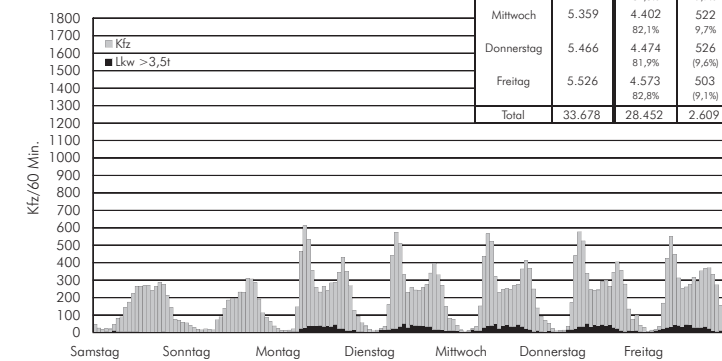
Plan

I-16

W8-L1197 Fahrtrichtung Nord (naher Fahrstreifen)



W8-L1197 Fahrtrichtung Süd (entfernter Fahrstreifen)



Regierungspräsidium Stuttgart

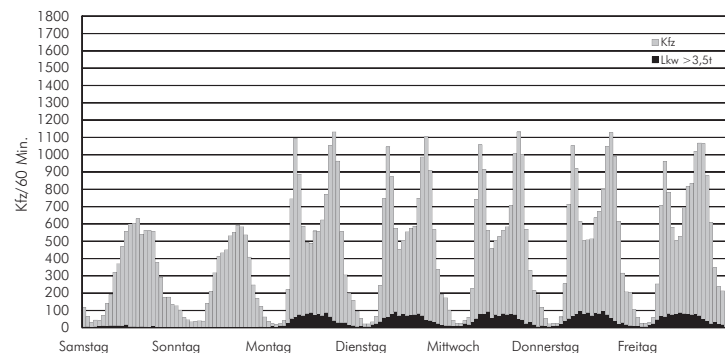
Raum nördlich Stuttgart Verkehrsmanagementkonzept Analyse 2012

Wochenganglinie W8

Ludwigsburger Straße L1197

W8-L1197 Querschnitt

Zeitraum: 18.10.12 00:00
24.10.12 00:00



TAG	KFZ	Pkw	Lkw <3,5t	Bus	Lkw >3,5t	Lastzug/ Sattelzug	Lkw/Bus gesamt	SV >3,5t	KFZ 6-10	SV>3,5t 6-10	KFZ 15-19	SV>3,5t 15-19
Samstag	7.626	7.014	463	4	70	75	612	149	1.021	44	2.221	19
Sonntag	6.245	5.961	263	1	13	7	284	21	431	3	2.262	3
Montag	11.624	9.490	1.117	4	503	510	2.134	1.017	3.311	257	3.919	223
Dienstag	11.470	9.349	1.037	10	504	570	2.121	1.084	3.238	287	3.750	237
Mittwoch	11.598	9.498	1.005	4	506	585	2.100	1.095	3.276	303	3.847	246
Donnerstag	11.987	9.755	1.088	14	540	590	2.232	1.144	3.297	292	3.963	263
Freitag	12.453	10.261	1.067	14	488	623	2.192	1.125	3.030	288	4.028	234
Total	73.003	61.328	6.040	51	2.624	2960	11.675	5.635	17.604	1.474	23.990	1.225

Erhebung:
Do, 18.10. - Mi, 24.10.2012 (0:00-24:00 Uhr)

Plan

I-17

Bereich Marbach

112 Anzahl Kfz je Fahrtrichtung

W 5 automatische Querschnittszählung,
Wochenanzählung
(entfernter FS schraffiert)

Erhebung: Do, 18.10.2012 Knotenpunktzählung

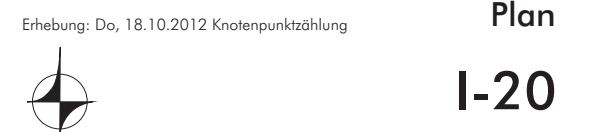
-18

Bereich Marbach

└ 1
— 23 Anzahl Kfz je Abbiegestrom
└ 10

37 Teilweise Nachzählung Mi., 07.11.12

-19



Bereich Marbach

L 1
 — 23 Anzahl Kfz je Abbiegestrom
 10

37 Teilweise Nachzählung Mi., 07.11.12

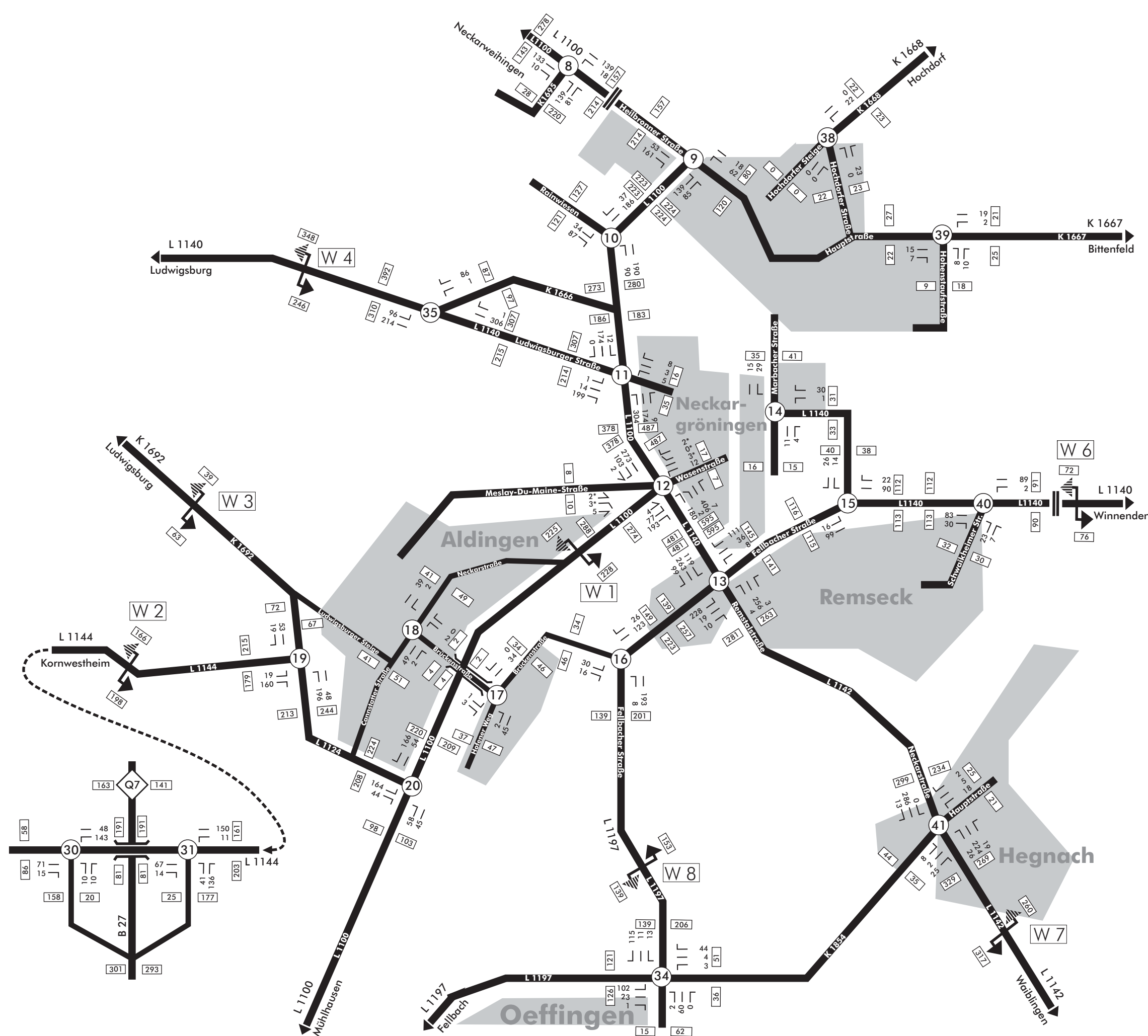
I-21



Knotenströme [SV>3,5t /4h]
(6:00-10:00 Uhr)

Bereich Remseck

- 18 Knotennummer
- 112 Anzahl SV je Fahrtrichtung
- 1 23 Anzahl SV je Abbiegestrom
10* (= Richtungsverteilung geschätzt)
- W 7 automatische Querschnittszählung,
Wochenanzählung
(entfernter FS schraffiert)
- Q1 Querschnittszählung

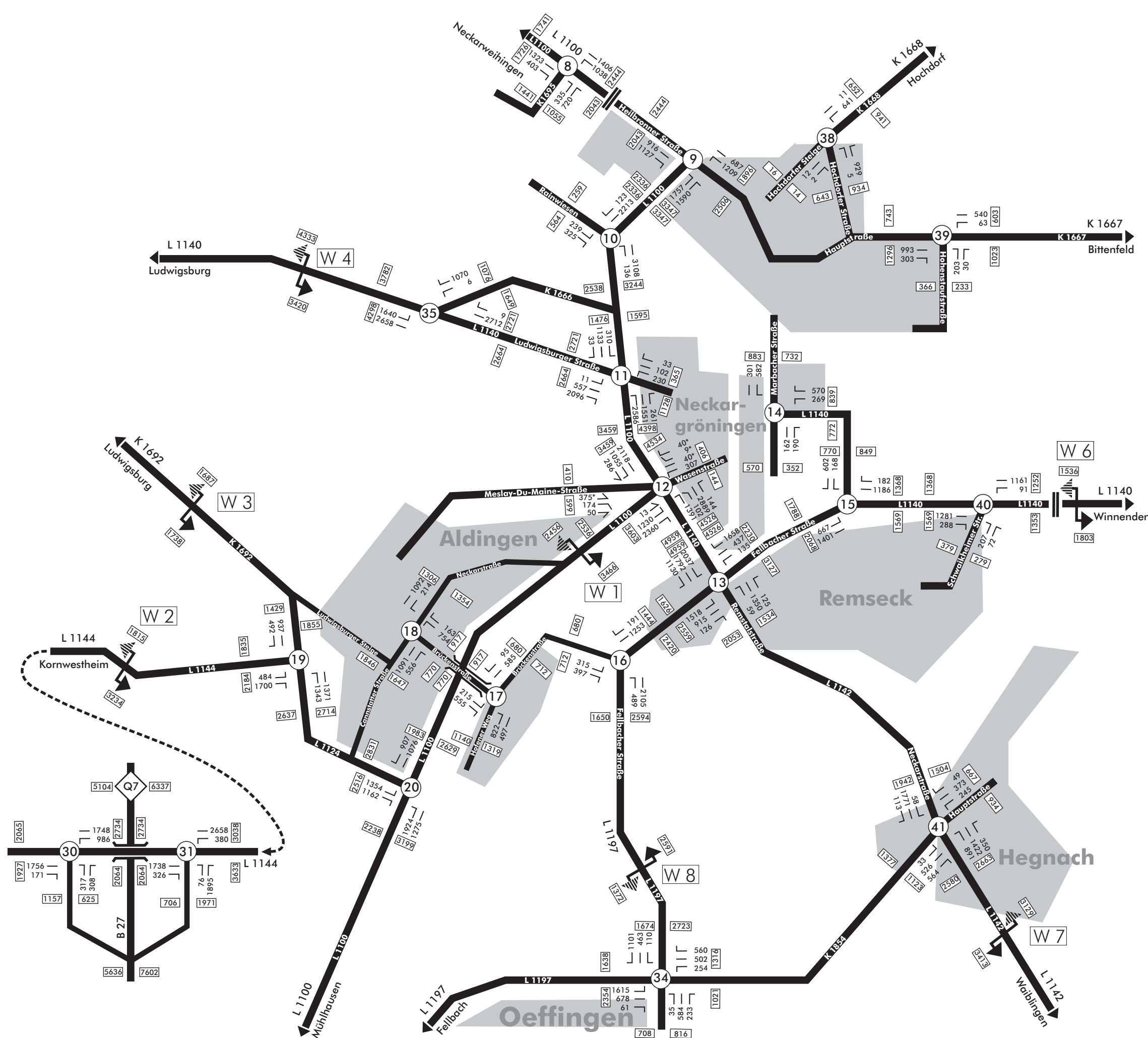


Bereich Remseck

L 1
 — 23 Anzahl Kfz je Abbiegestrom
 10* (*= Richtungsverteilung geschätzt)

Q1 Querschnittszählung

I-24



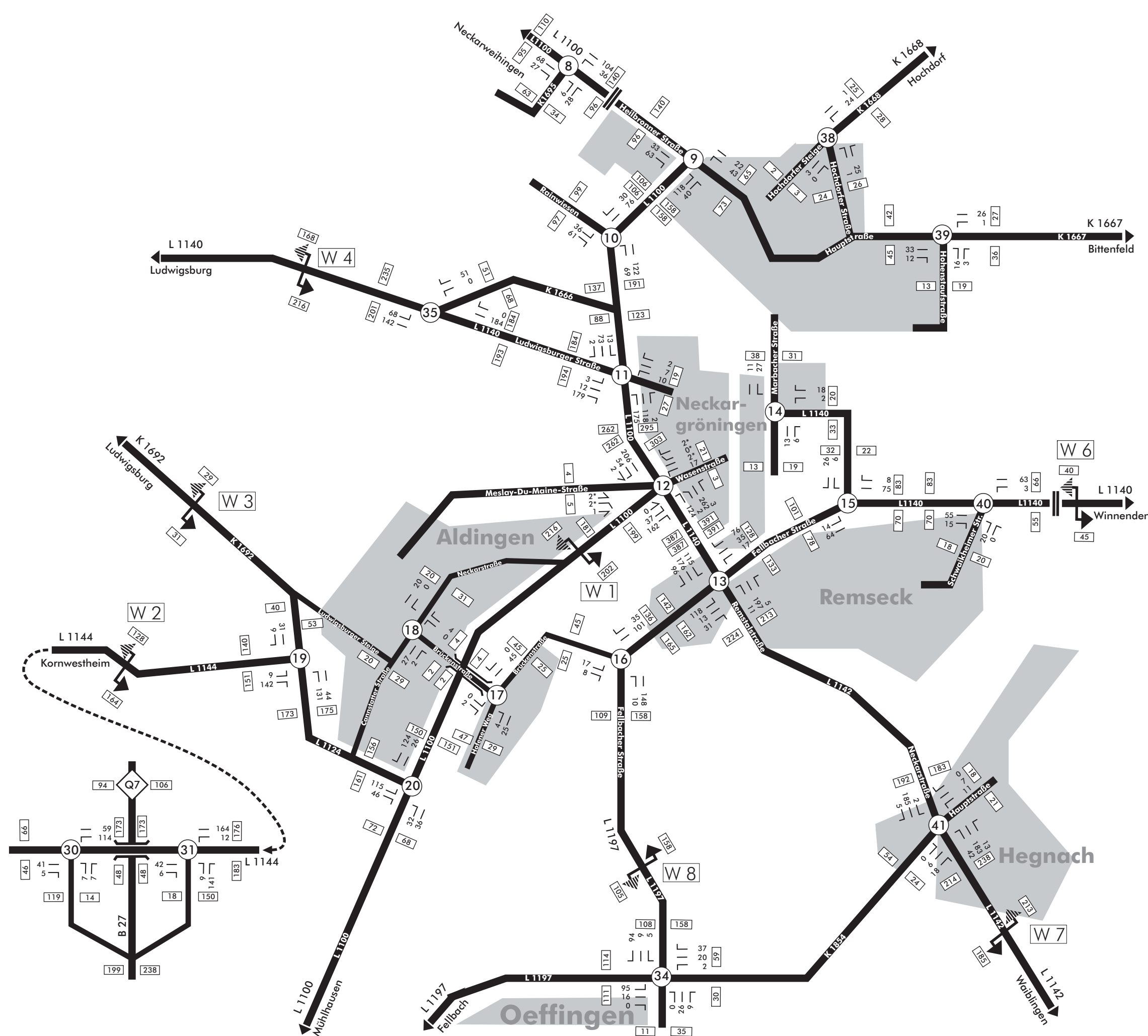
Bereich Remseck

112 Anzahl SV je Fahrtrichtung

W 7 automatische Querschnittszählung,
Wochenzählung
(entfernter FS schraffiert)

Q1 Querschnittszählung

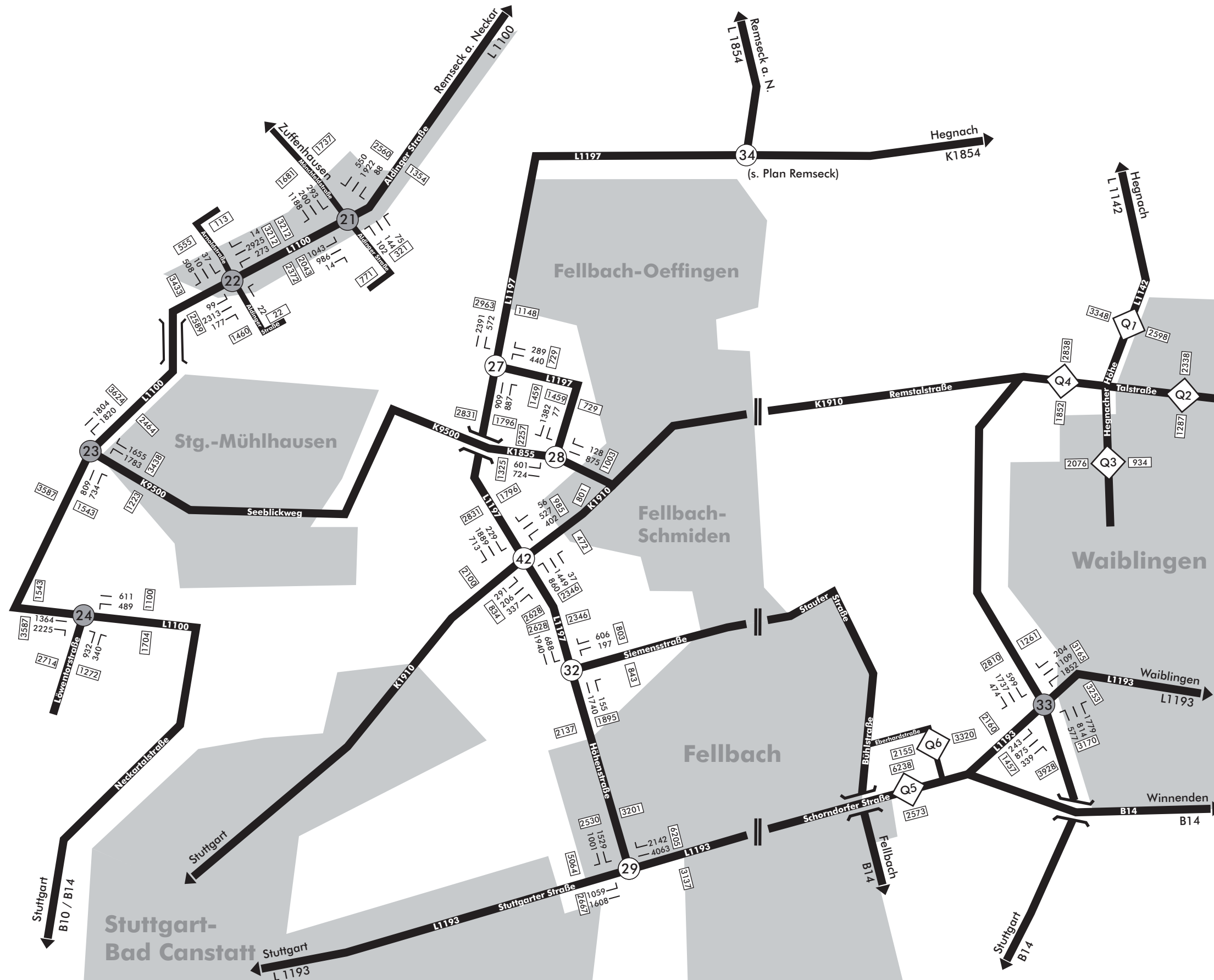
-25



Knotenströme [Kfz/4h]
 (6:00-10:00 Uhr)

Bereich Stuttgart / Fellbach

- 18 Knotennummer
- 112 Anzahl Kfz je Fahrtrichtung
- 1
 23
 10 Anzahl Kfz je Abbiegestrom
- Q2 Querschnittszählung
- 33 Teilweise Nachzählung Mi., 07.11.12



Erhebung: Do, 18.10.2012 Knotenpunktzählung

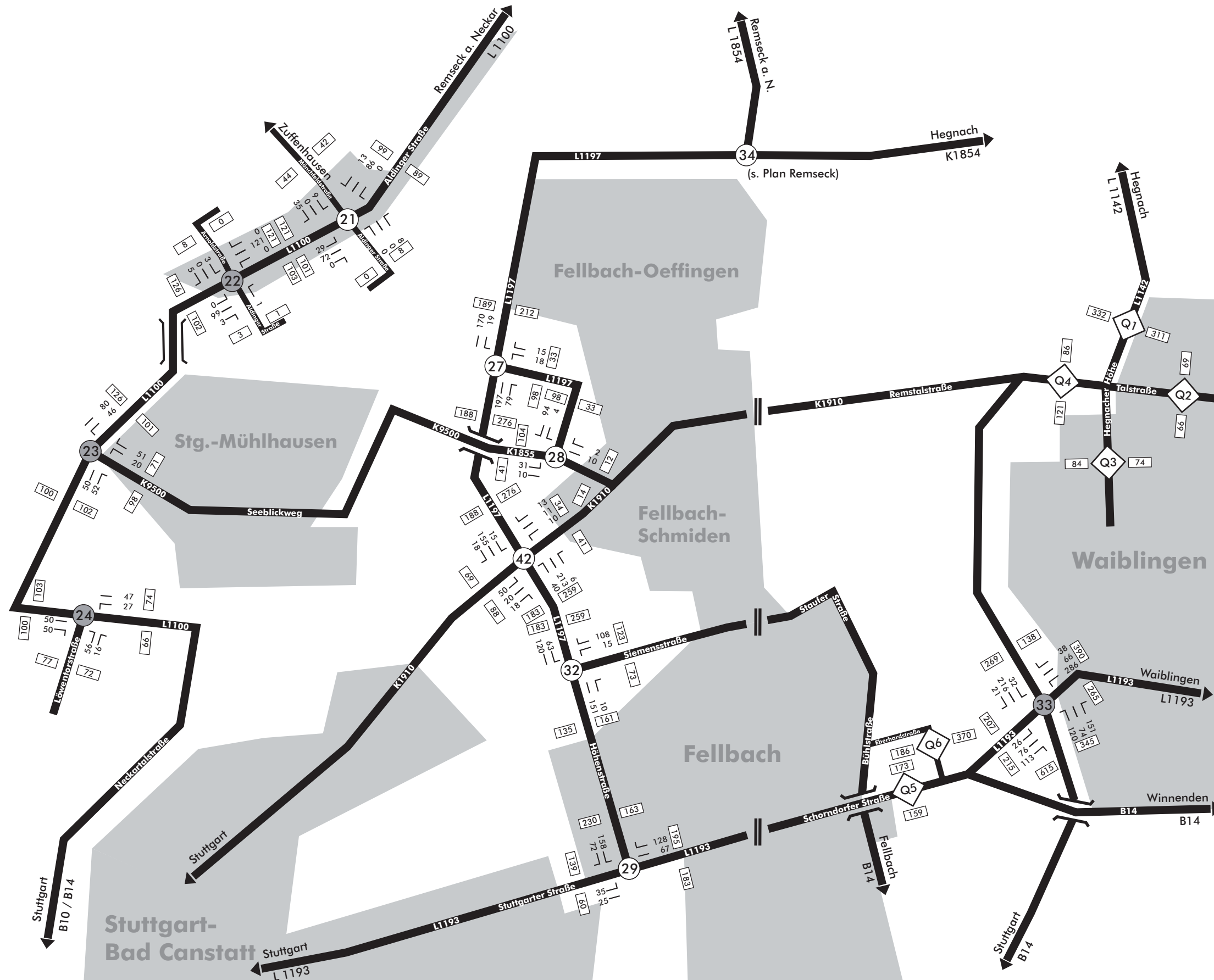


Plan

I-26

Knotenströme [SV>3,5t/4h]
 (6:00-10:00 Uhr)

Bereich Stuttgart / Fellbach



- 18 Knotennummer
- 112 Anzahl Kfz je Fahrtrichtung
- 1
 23
 10 Anzahl Kfz je Abbiegestrom
- Q2 Querschnittszählung
- 33 Teilweise Nachzählung Mi., 07.11.12

Erhebung: Do, 18.10.2012 Knotenpunktzählung



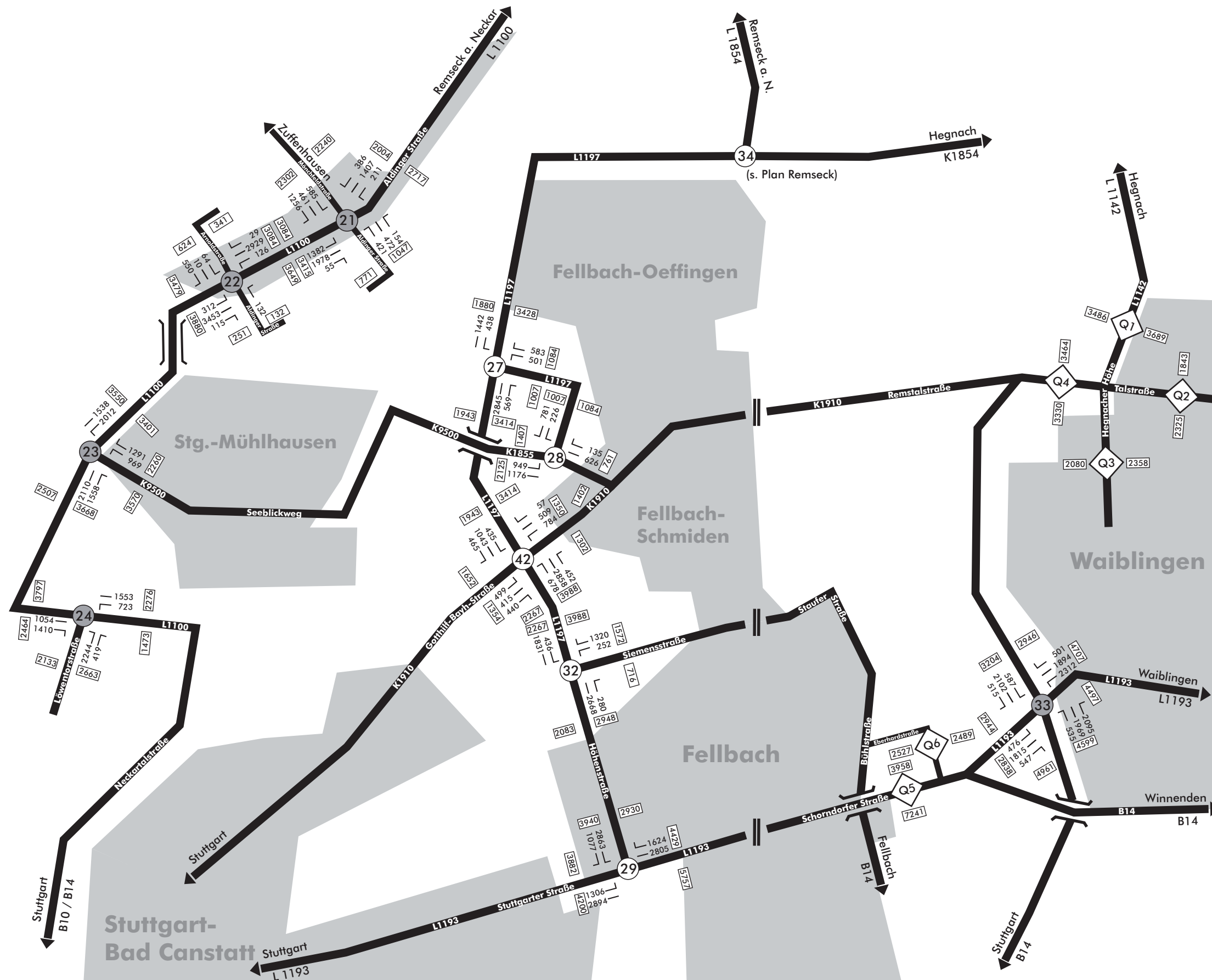
Plan

I-27

Knotenströme [Kfz/4h]
 (15:00-19:00 Uhr)

Bereich Stuttgart / Fellbach

- 18 Knotennummer
- 112 Anzahl Kfz je Fahrtrichtung
- 1
23
10 Anzahl Kfz je Abbiegestrom
- Q2 Querschnittszählung
- 33 Teilweise Nachzählung Mi., 07.11.12



Erhebung: Do, 18.10.2012 Knotenpunktzählung

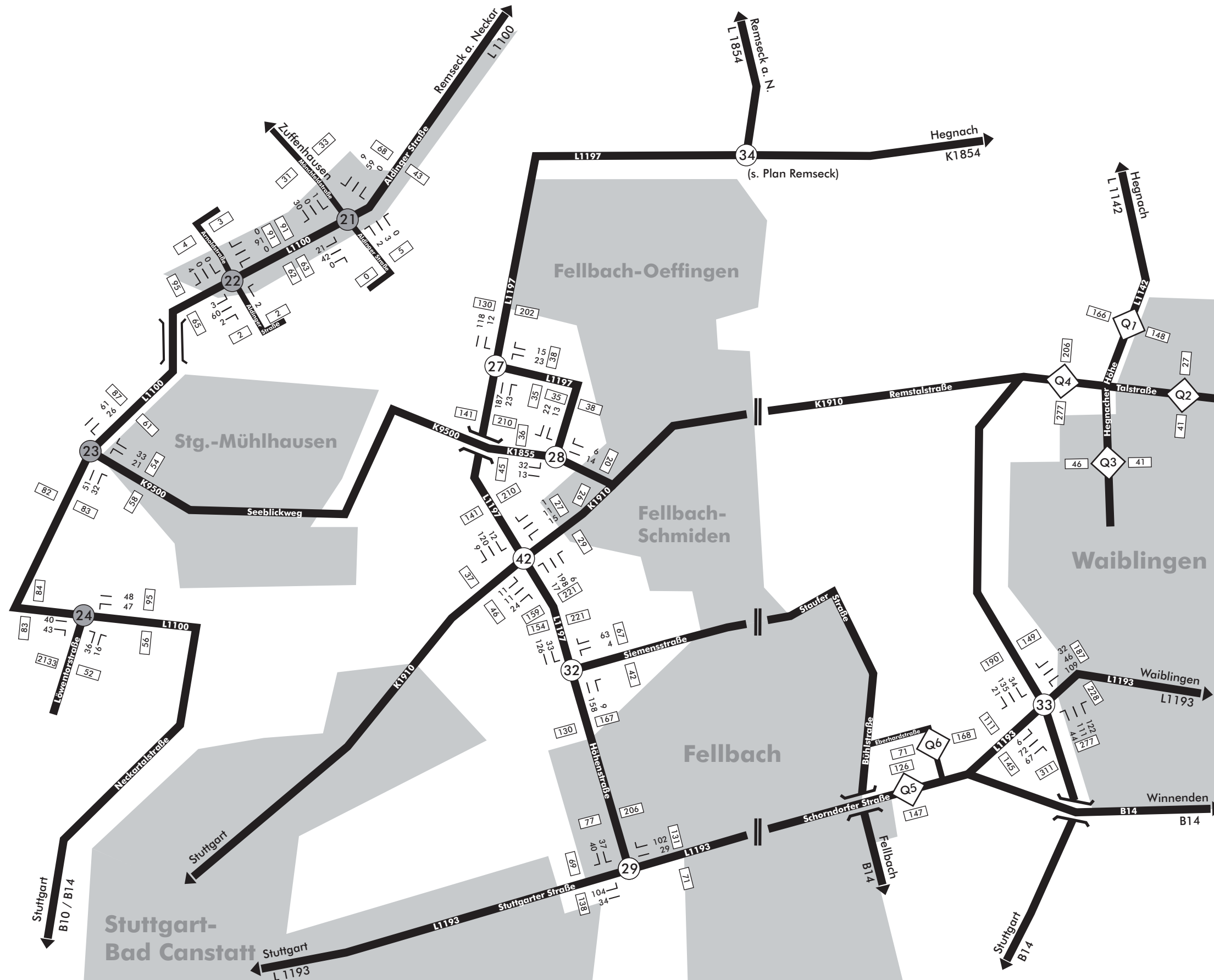


Plan

I-28

Knotenströme [SV>3,5t/4h]
 (15:00-19:00 Uhr)

Bereich Stuttgart / Fellbach



- 18 Knotennummer
- 112 Anzahl Kfz je Fahrtrichtung
- 1
 23
 10 Anzahl Kfz je Abbiegestrom
- Q2 Querschnittszählung
- 33 Teilweise Nachzählung Mi., 07.11.12

Erhebung: Do, 18.10.2012 Knotenpunktzählung



Plan

I-29

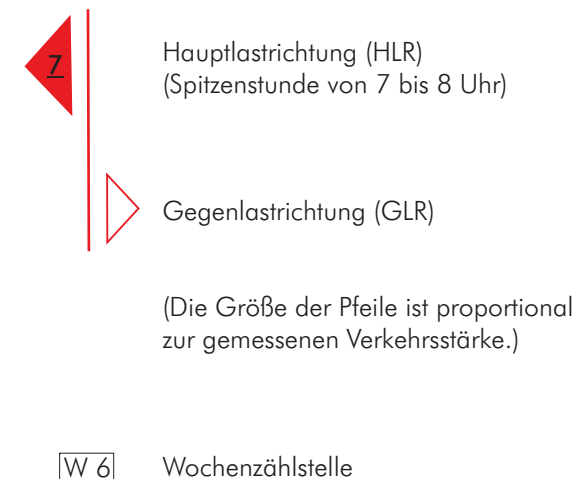
Raum nördlich Stuttgart

Verkehrsmanagementkonzept

Analyse 2012

Lastrichtungen und Spitzenstunden

Vormittag

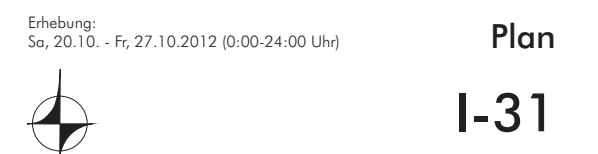


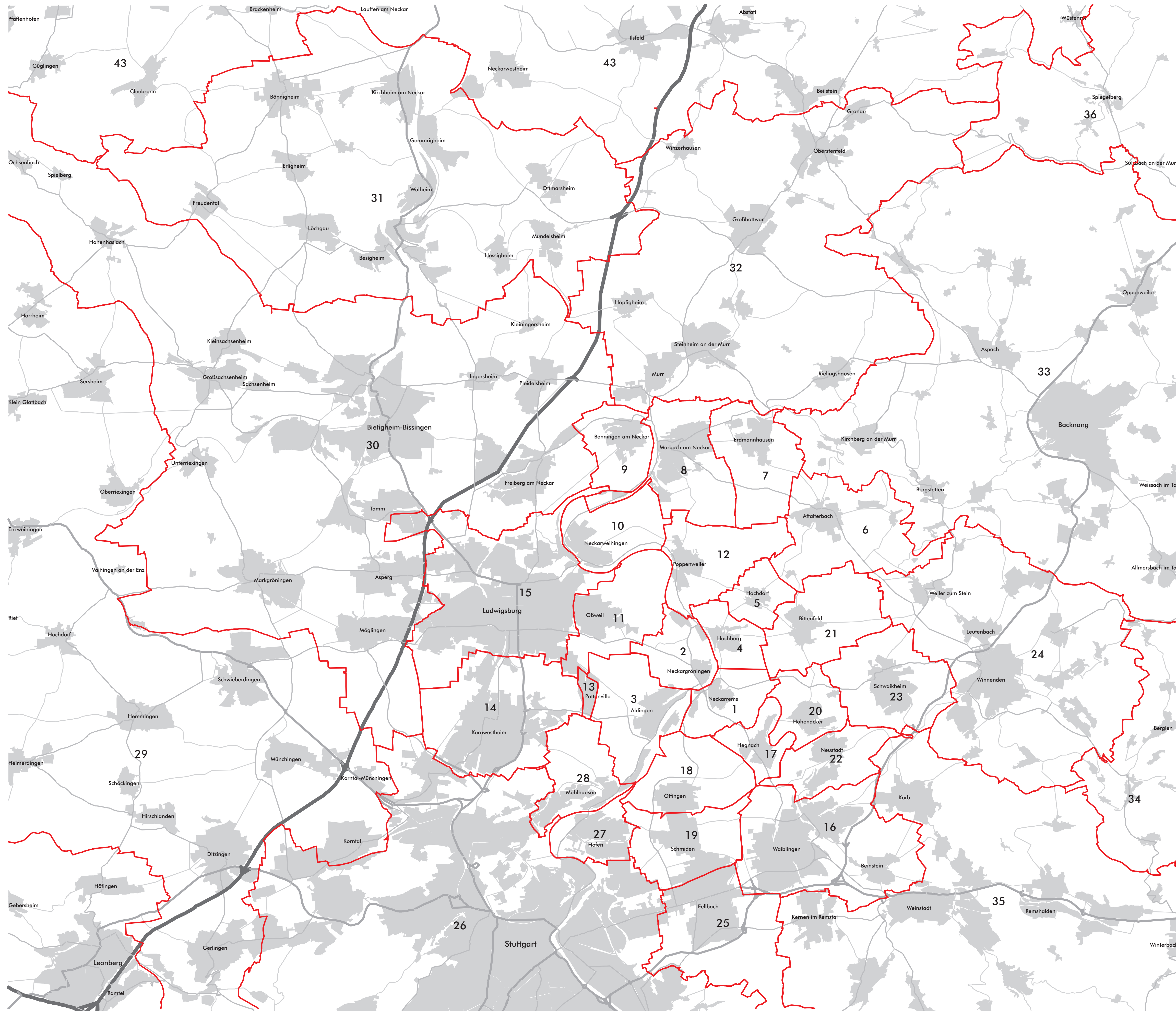
Erhebung:
Sa, 20.10. - Fr, 27.10.2012 (0:00-24:00 Uhr)



Plan
I-30

Nachmittag



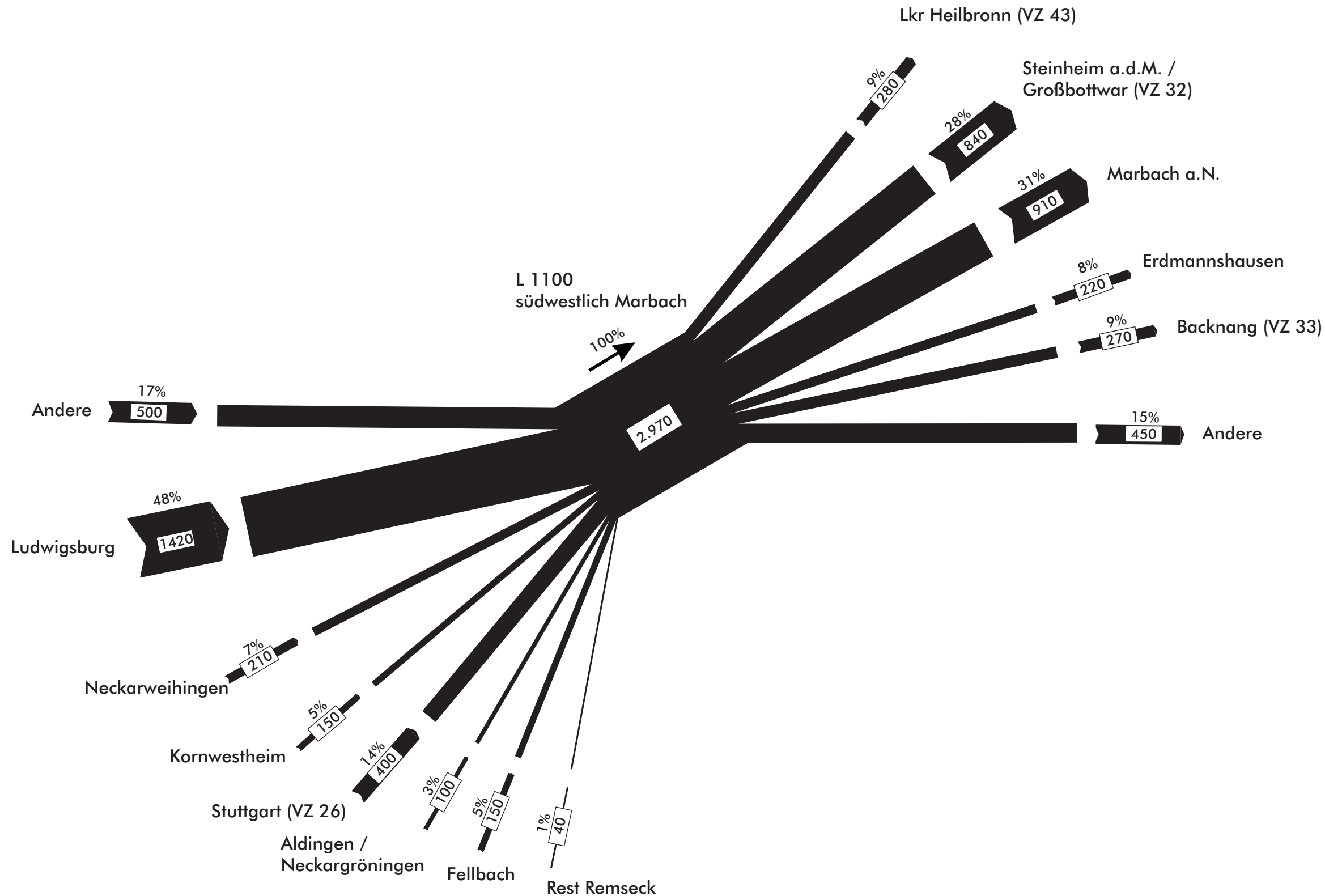


Verkehrszellen aggregiert

— Verkehrszellen

- 1 - Neckarrems
- 2 - Neckargröningen
- 3 - Aldingen
- 4 - Hochberg
- 5 - Hochdorf
- 6 - Affalterbach
- 7 - Erdmannshausen
- 8 - Marbach am Neckar
- 9 - Benningen am Neckar
- 10 - Neckarweihingen
- 11 - Oßweil
- 12 - Poppenweiler
- 13 - Pattonville
- 14 - Kornwestheim
- 15 - Ludwigsburg
- 16 - Waiblingen
- 17 - Hegnach
- 18 - Öffingen
- 19 - Schmiden
- 20 - Hohenacker
- 21 - Bittenfeld
- 22 - Neustadt
- 23 - Schwaikheim
- 24 - Leutenbach / Winnenden
- 25 - Fellbach
- 26 - Stuttgart
- 27 - Hofen
- 28 - Mühlhausen
- 29 - Ditzingen / Schwieberdingen / Sersheim
- 30 - Bietigheim-Bissingen / Markgröningen
- 31 - Besigheim / Bönningheim / Kirchheim a. N.
- 32 - Steinheim an der Murr / Großbottwar
- 33 - Backnang
- 34 - Berglen / Rudersberg
- 35 - Schorndorf Weinstadt
- 36 - Welzheim / Murrhardt
- 37 - Ostalbkreis
- 38 - Lkr Göppingen / Rest Ost
- 39 - Lkr Esslingen
- 40 - Lkr Böblingen
- 41 - Rest Süd
- 42 - Rest West
- 43 - Lkr Heilbronn
- 44 - Rest Nord





200 Kfz-Verkehr 15 - 19 Uhr
 (dargestellt auf 10 Kfz gerundet und
 ab 5%-Anteil Kfz-Verkehr, außer Raum Remseck)

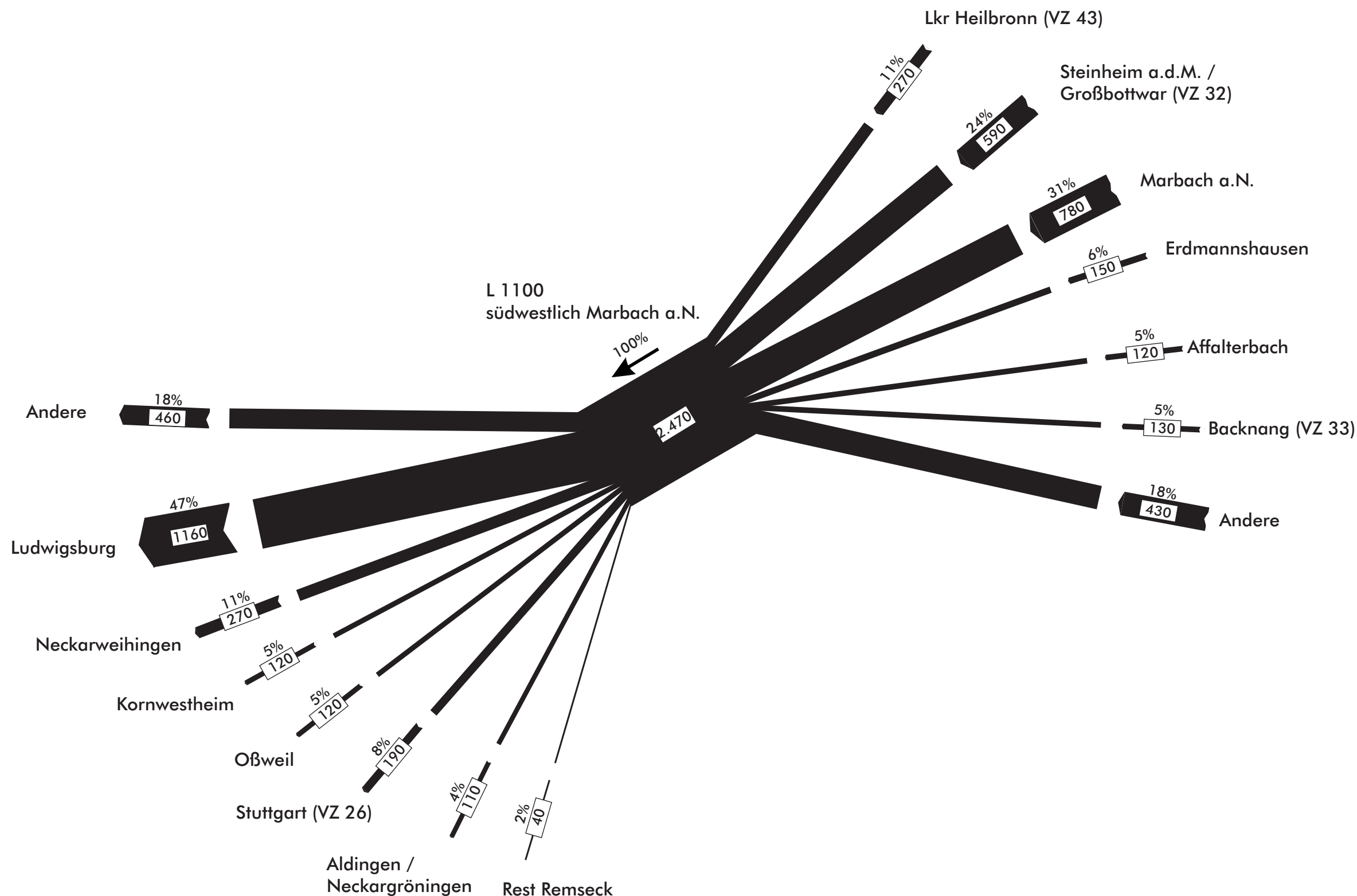
Summe Quell- und Zielverkehr:
 2.970 Kfz/4h

Erhebung: Di, 16.10.2012 und Mi, 17.10.2012,
 (15:00 - 19:00 Uhr)

Plan

I-33

200 Kfz-Verkehr 15 - 19 Uhr
 (dargestellt auf 10 Kfz gerundet und
 ab 5%-Anteil Kfz-Verkehr, außer Raum Remseck)

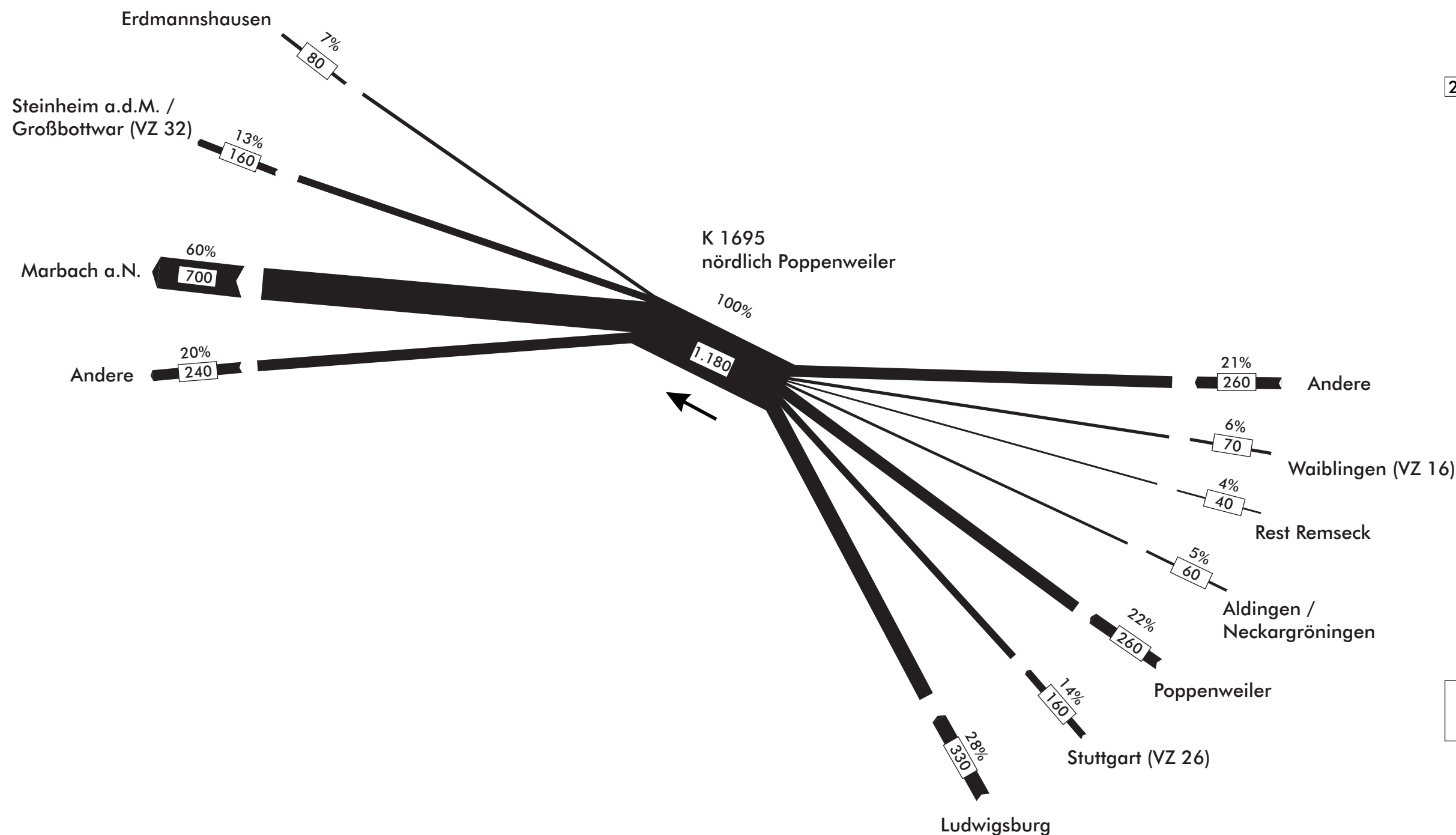


Summe Quell- und Zielverkehr:
2.470 Kfz/4h

Erhebung: Di, 16.10.2012 und Mi, 17.10.2012,
 (15:00 - 19:00 Uhr)

Plan

I-34



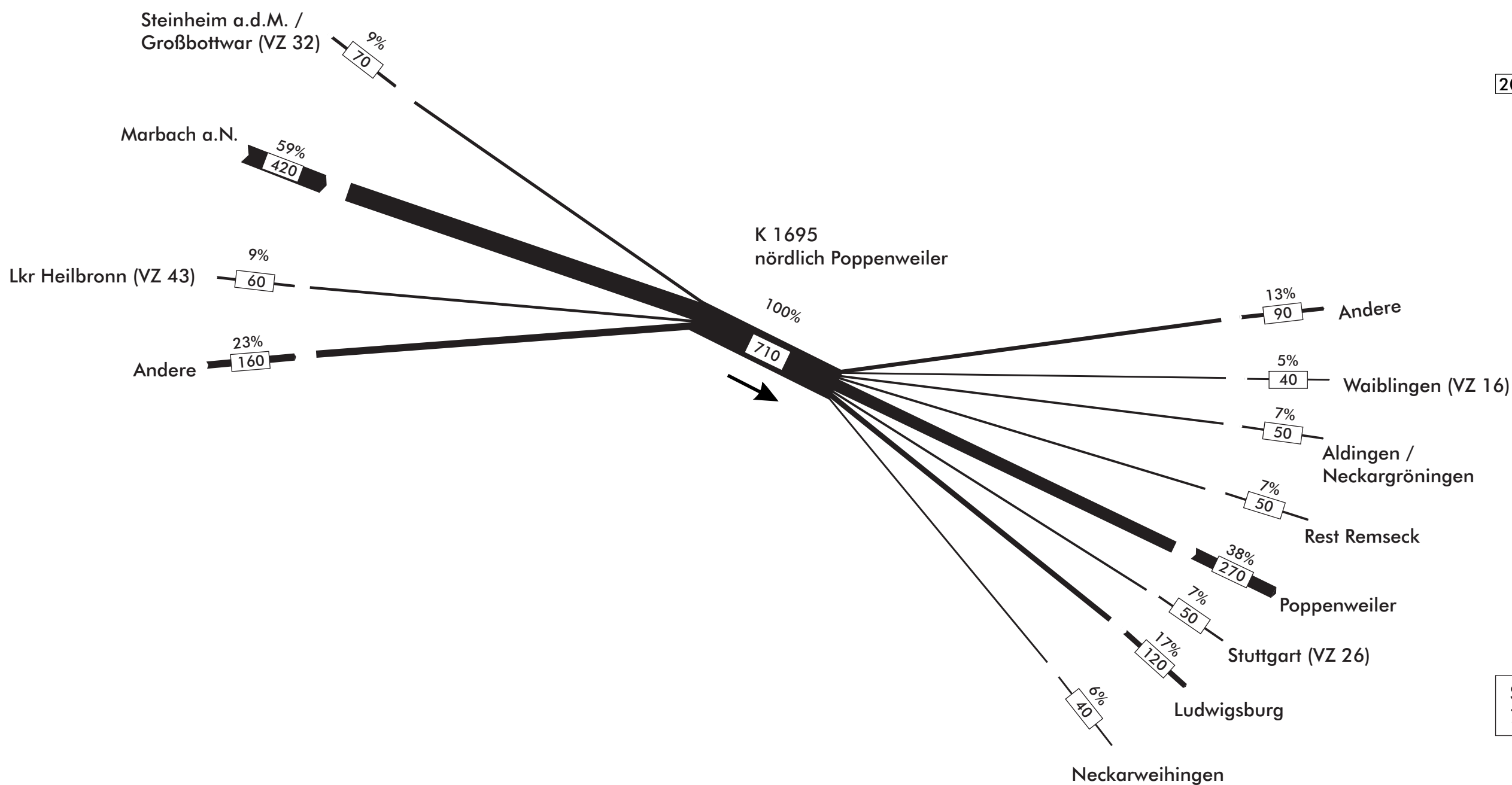
200 Kfz-Verkehr 15 - 19 Uhr
 (dargestellt auf 10 Kfz gerundet und
 ab 5%-Anteil Kfz-Verkehr, außer Raum Remseck)

Summe Quell- und Zielverkehr:
1.180 Kfz/4h

Erhebung: Di, 16.10.2012 und Mi, 17.10.2012,
 (15:00 - 19:00 Uhr)

Plan

I-35



200 Kfz-Verkehr 15 - 19 Uhr
 (dargestellt auf 10 Kfz gerundet und
 ab 5%-Anteil Kfz-Verkehr, außer Raum Remseck)

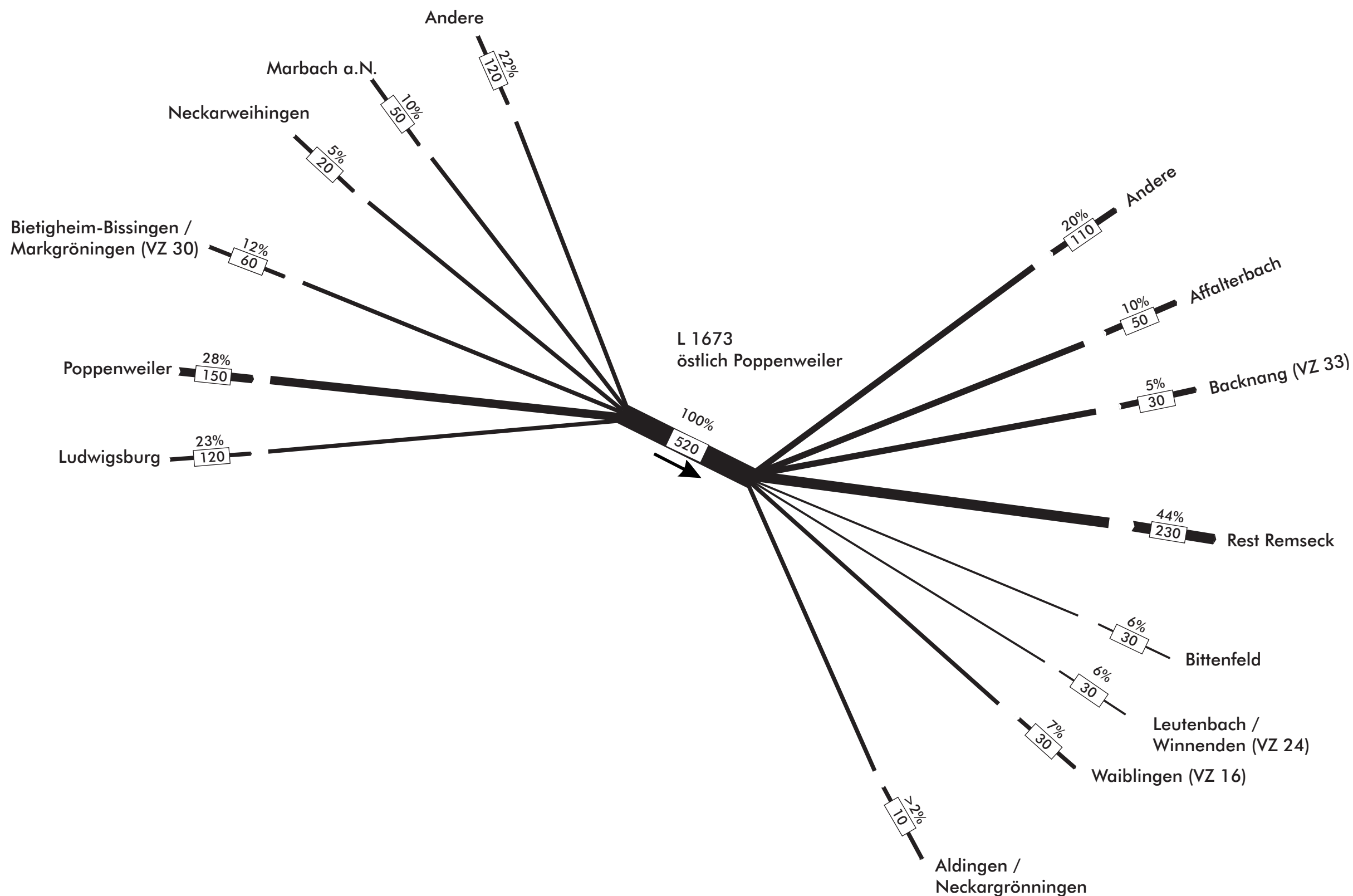
Summe Quell- und Zielverkehr:
710 Kfz/4h

Erhebung: Di, 16.10.2012 und Mi, 17.10.2012,
 (15:00 - 19:00 Uhr)

Plan

I-36

Verkehrsströme Kfz/4h
BF 3 - Fahrtrichtung Hochdorf

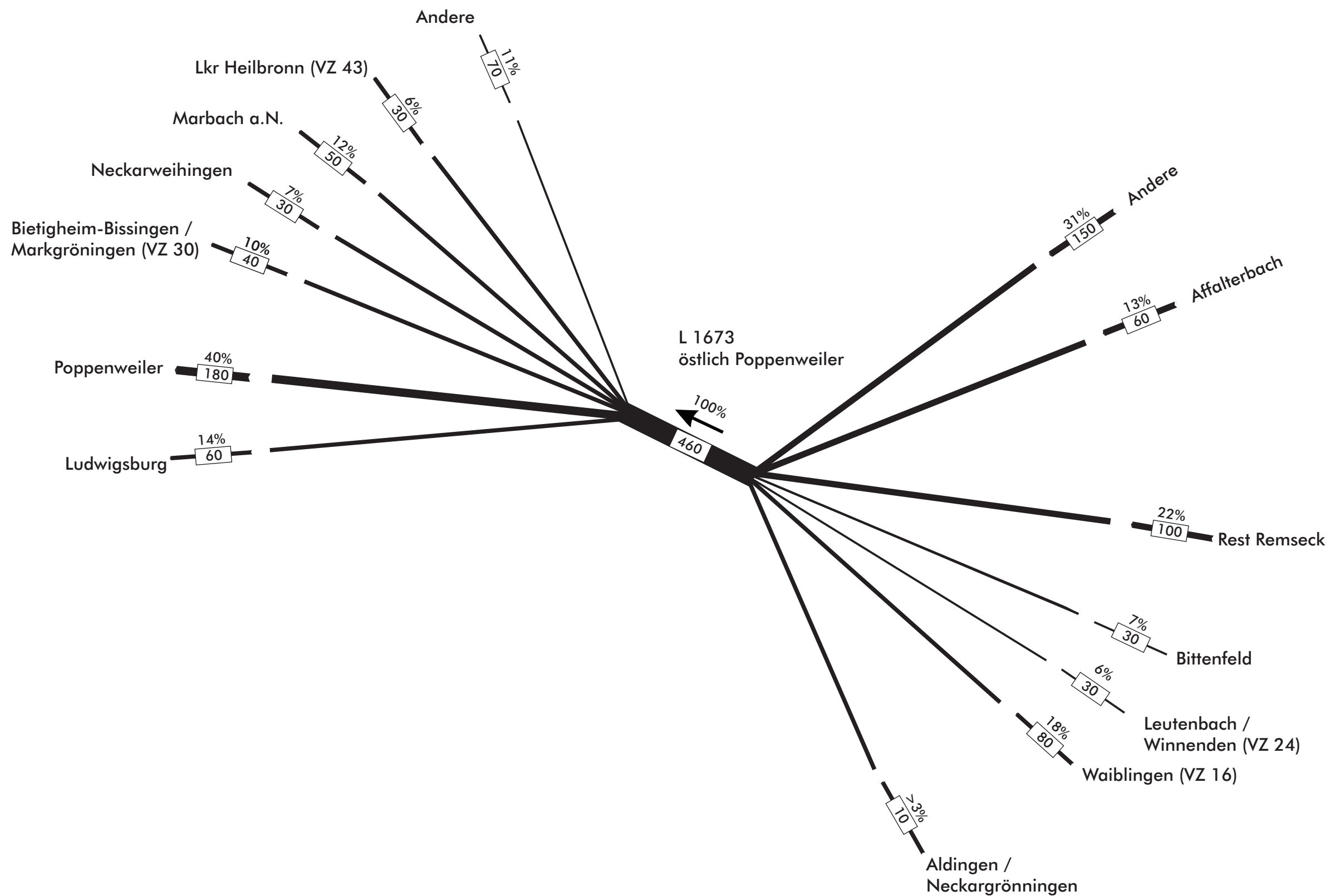


200 Kfz-Verkehr 15 - 19 Uhr
 (dargestellt auf 10 Kfz gerundet und
 ab 5%-Anteil Kfz-Verkehr, außer Raum Remseck)

Summe Quell- und Zielverkehr:
520 Kfz/4h

Erhebung: Di, 16.10.2012 und Mi, 17.10.2012,
 (15:00 - 19:00 Uhr)

Verkehrsströme Kfz/4h
BF 3 Fahrtrichtung Poppenweiler



200 Kfz-Verkehr 15 - 19 Uhr
 (dargestellt auf 10 Kfz gerundet und
 ab 5%-Anteil Kfz-Verkehr, außer Raum Remseck)

Summe Quell- und Zielverkehr:
460 Kfz/4h

Erhebung: Di, 16.10.2012 und Mi, 17.10.2012,
 (15:00 - 19:00 Uhr)

Plan

I-38

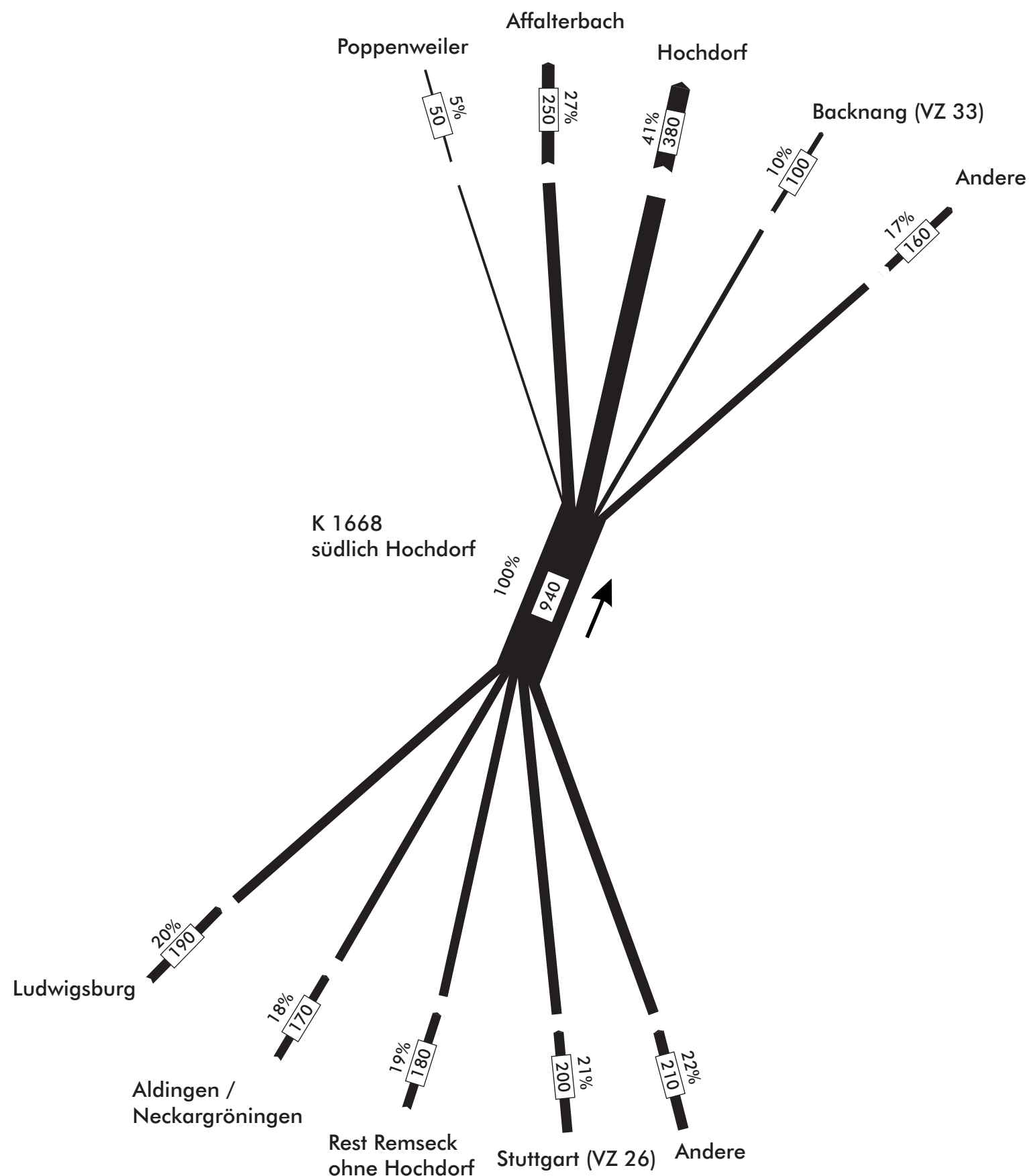
Raum nördlich Stuttgart

Verkehrsmanagementkonzept

Analyse 2012

Verkehrsströme Kfz/4h

BF 4 - Fahrtrichtung Hochdorf



200 Kfz-Verkehr 15 - 19 Uhr
(dargestellt auf 10 Kfz gerundet und
ab 5%-Anteil Kfz-Verkehr, außer Raum Remseck)

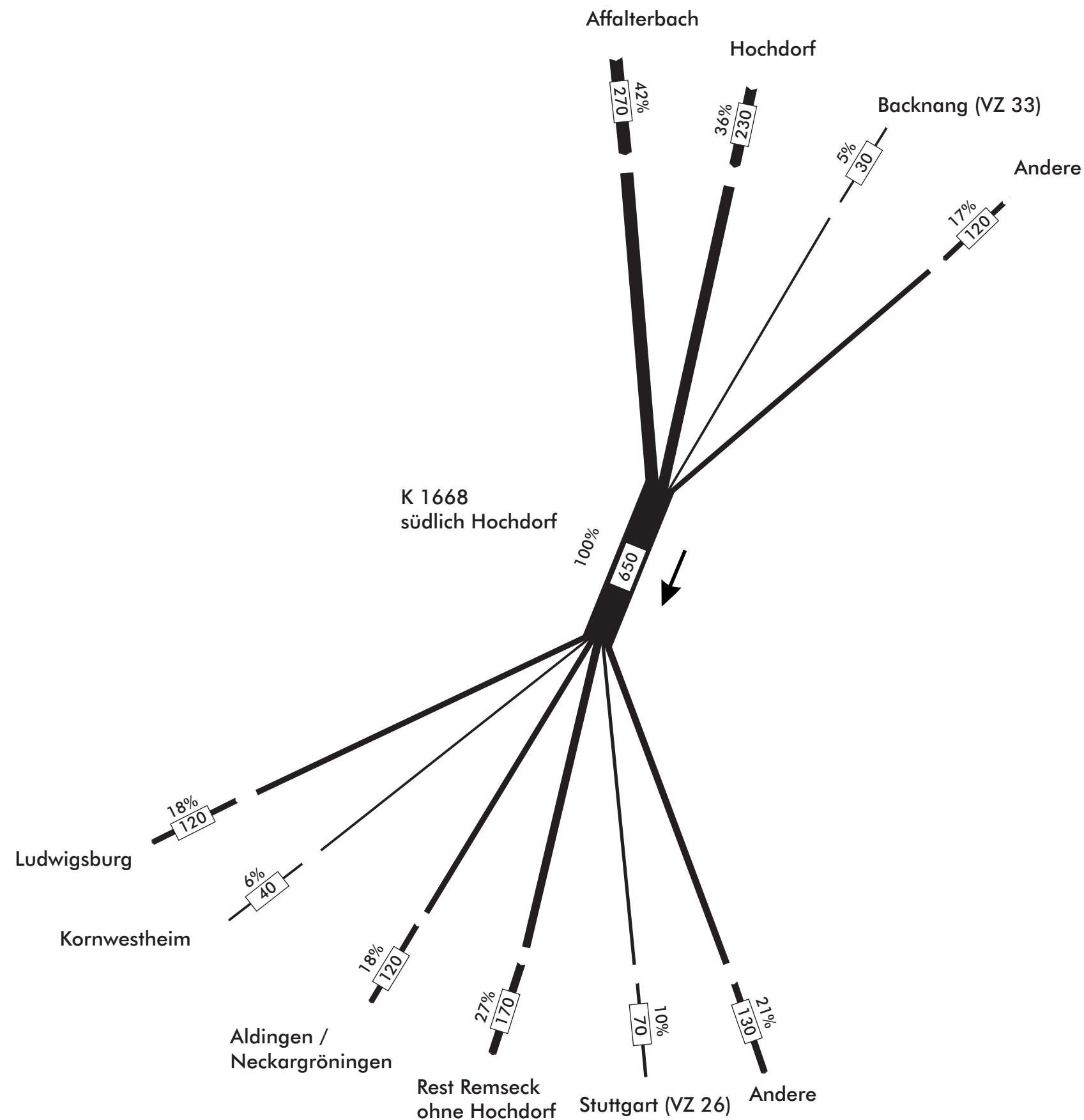
Summe Quell- und Zielverkehr:
940 Kfz/4h

Erhebung: Di, 16.10.2012 und Mi, 17.10.2012,
(15:00 - 19:00 Uhr)

Plan

I-39

200 Kfz-Verkehr 15 - 19 Uhr
 (dargestellt auf 10 Kfz gerundet und
 ab 5%-Anteil Kfz-Verkehr, außer Raum Remseck)



Summe Quell- und Zielverkehr:
650 Kfz/4h

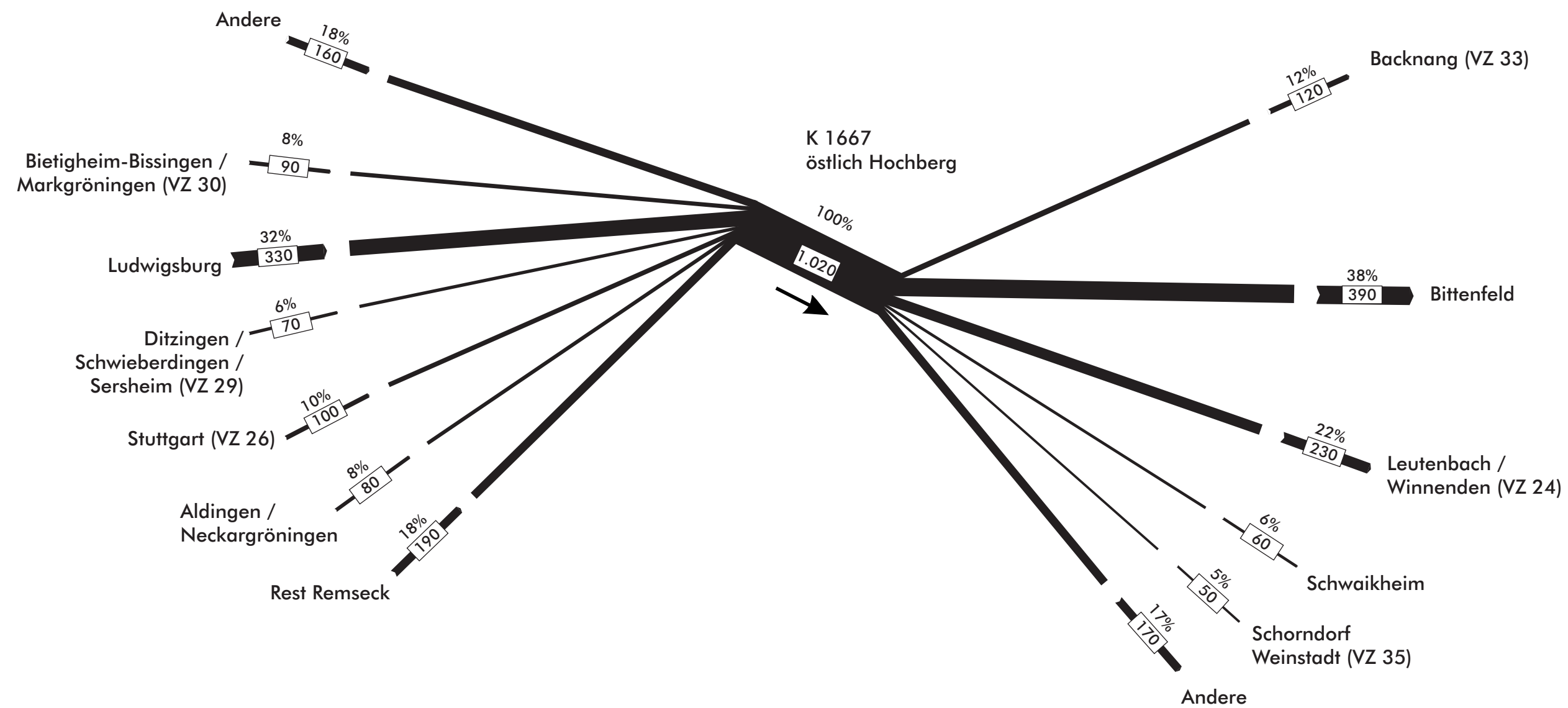
Erhebung: Di, 16.10.2012 und Mi, 17.10.2012,
 (15:00 - 19:00 Uhr)

Plan

I-40

Verkehrsströme Kfz/4h
BF 5 - Fahrtrichtung Bittenfeld

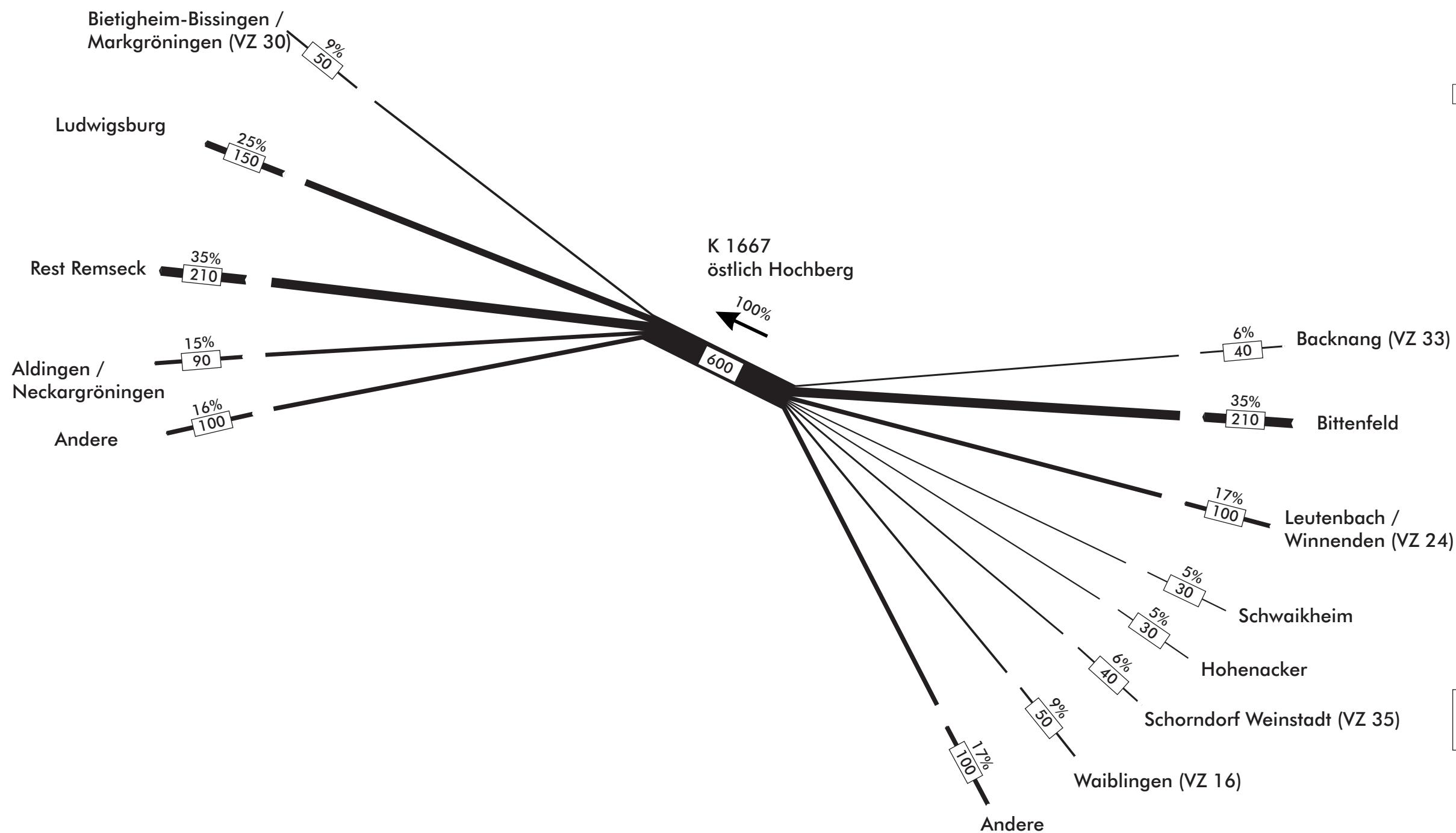
200 Kfz-Verkehr 15 - 19 Uhr
 (dargestellt auf 10 Kfz gerundet und
 ab 5%-Anteil Kfz-Verkehr, außer Raum Remseck)



Summe Quell- und Zielverkehr:
1.020 Kfz/4h

Erhebung: Di, 16.10.2012 und Mi, 17.10.2012,
 (15:00 - 19:00 Uhr) **Plan**

Verkehrsströme Kfz/4h
BF 5 Fahrtrichtung Hochberg

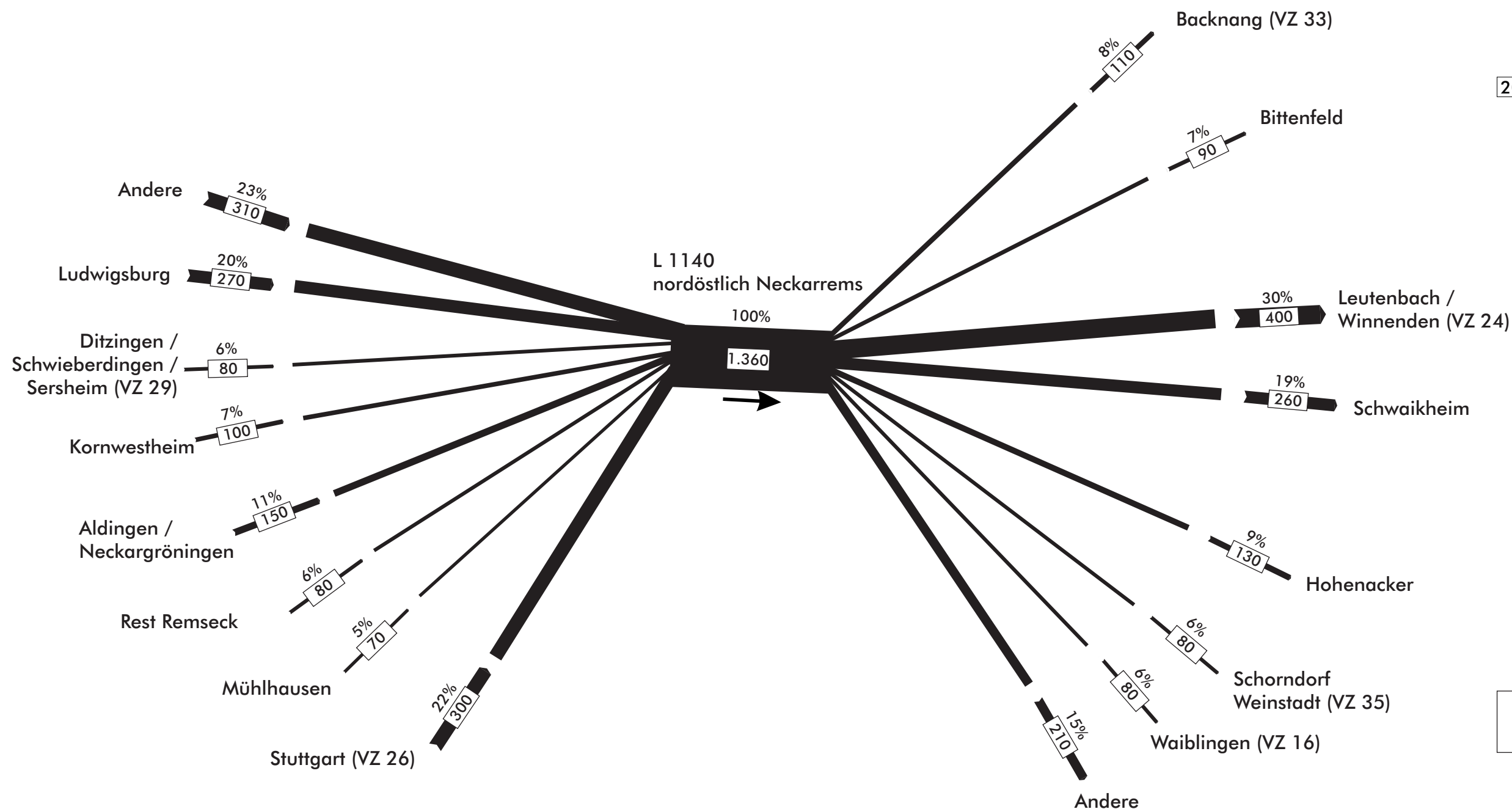


200 Kfz-Verkehr 15 - 19 Uhr
 (dargestellt auf 10 Kfz gerundet und
 ab 5%-Anteil Kfz-Verkehr, außer Raum Remseck)

Summe Quell- und Zielverkehr:
600 Kfz/4h

Erhebung: Di, 16.10.2012 und Mi, 17.10.2012,
 (15:00 - 19:00 Uhr)

Verkehrsströme Kfz/4h
BF 6 - Fahrtrichtung Schwaikheim



200 Kfz-Verkehr 15 - 19 Uhr
 (dargestellt auf 10 Kfz gerundet und
 ab 5%-Anteil Kfz-Verkehr, außer Raum Remseck)

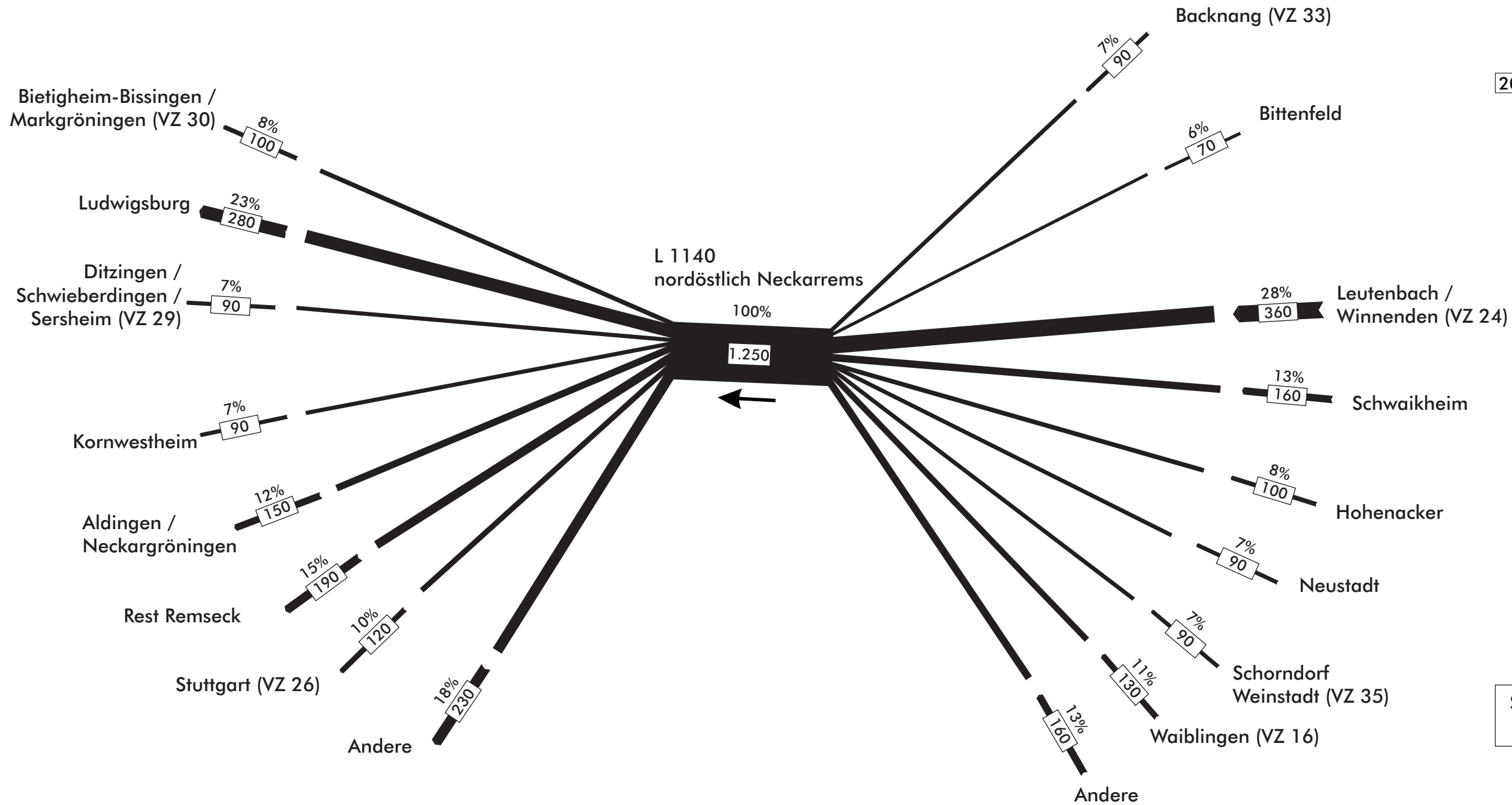
Summe Quell- und Zielverkehr:
1.360 Kfz/4h

Erhebung: Di, 16.10.2012 und Mi, 17.10.2012,
 (15:00 - 19:00 Uhr)

Plan

I-43

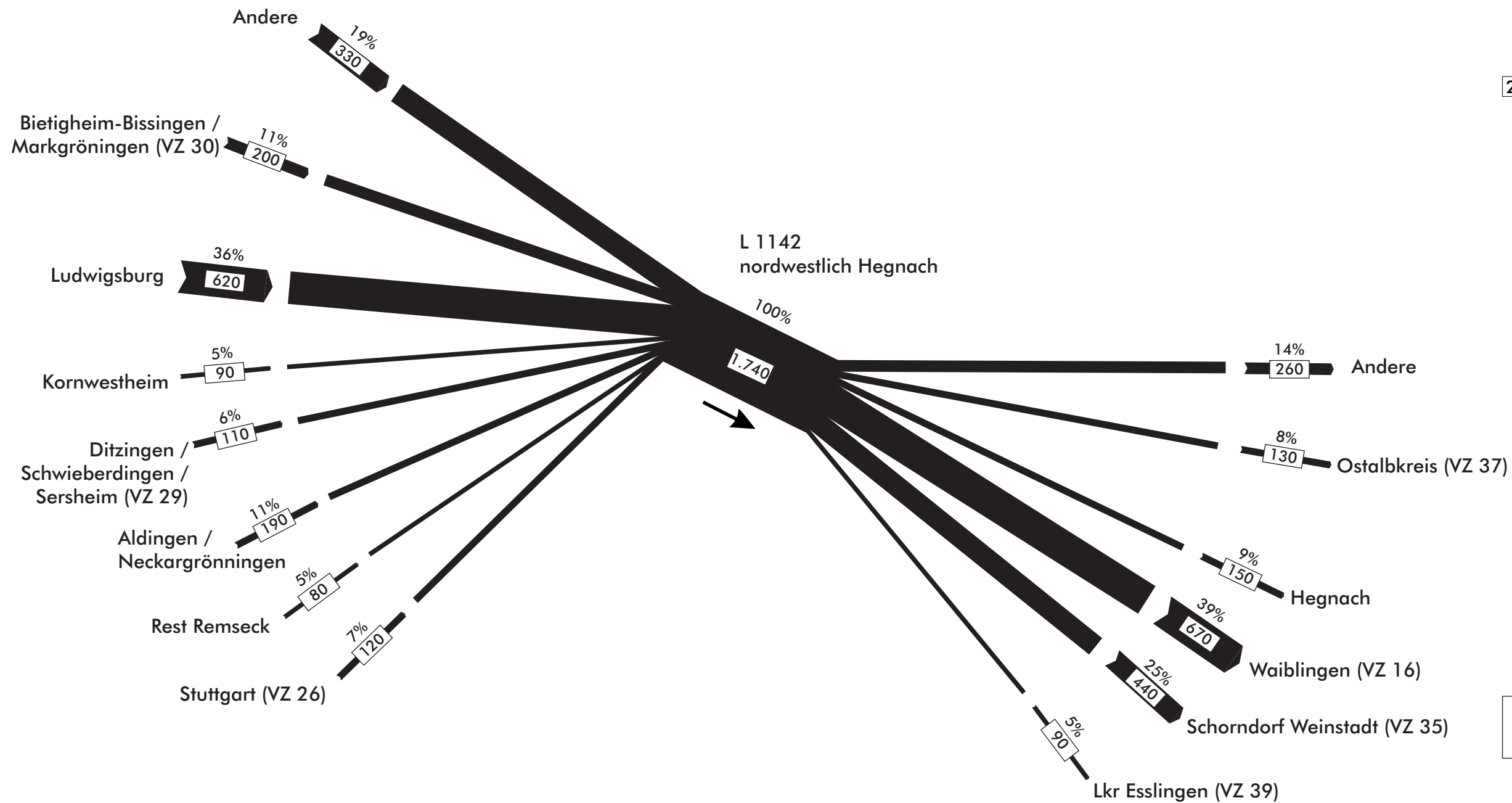
Verkehrsströme Kfz/4h
BF 6 - Fahrtrichtung Neckarrems



200 Kfz-Verkehr 15 - 19 Uhr
 (dargestellt auf 10 Kfz gerundet und
 ab 5%-Anteil Kfz-Verkehr, außer Raum Remseck)

Summe Quell- und Zielverkehr:
1.250 Kfz/4h

Verkehrsströme Kfz/4h
BF 7 - Fahrtrichtung Hegnach



200 Kfz-Verkehr 15 - 19 Uhr
 (dargestellt auf 10 Kfz gerundet und
 ab 5%-Anteil Kfz-Verkehr, außer Raum Remseck)

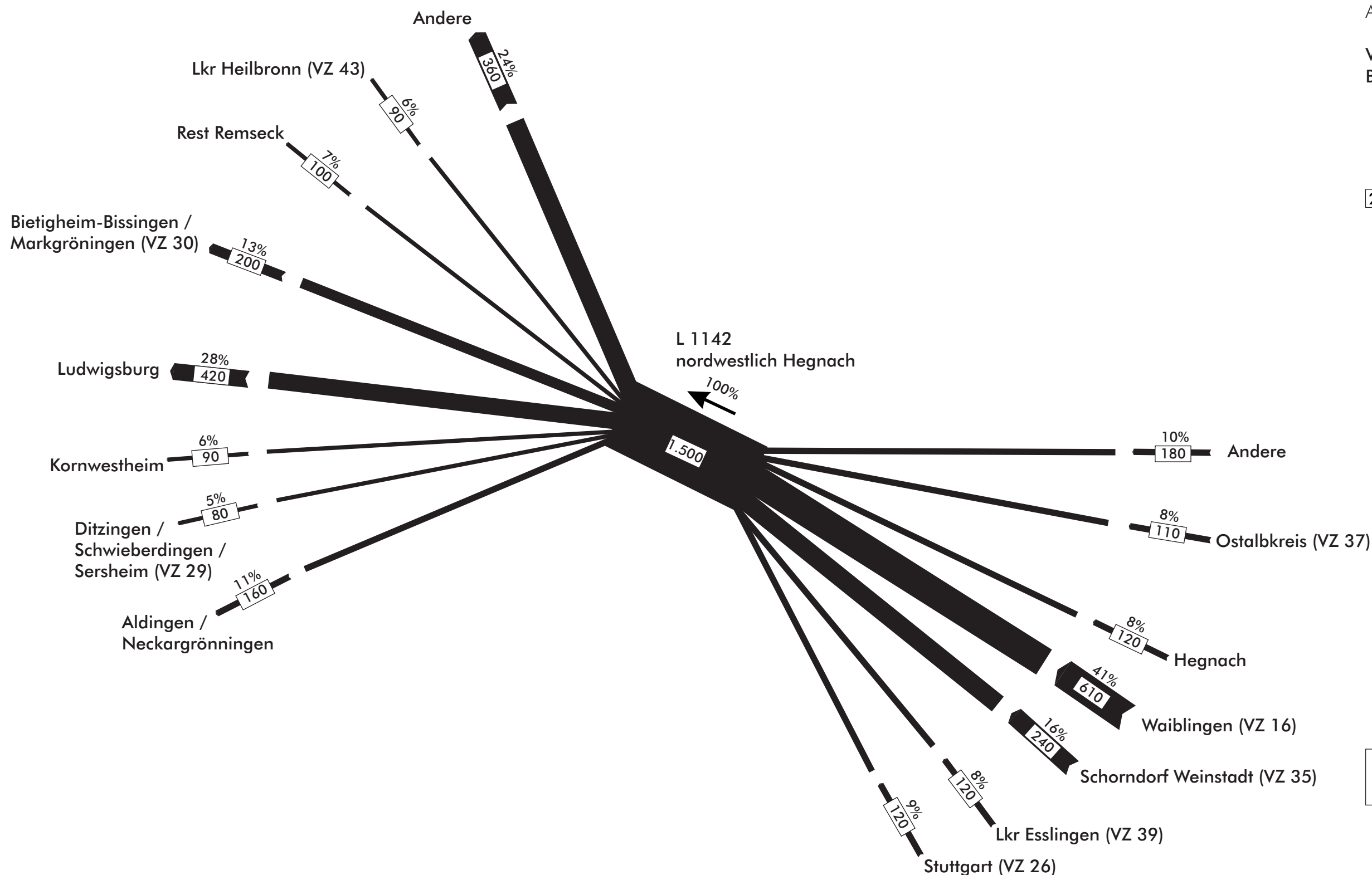
Summe Quell- und Zielverkehr:
1.740 Kfz/4h

Erhebung: Di, 16.10.2012 und Mi, 17.10.2012,
 (15:00 - 19:00 Uhr)

Plan

I-45

Verkehrsströme Kfz/4h
BF 7 Fahrtrichtung Neckarrems



200 Kfz-Verkehr 15 - 19 Uhr
 (dargestellt auf 10 Kfz gerundet und
 ab 5%-Anteil Kfz-Verkehr, außer Raum Remseck)

Summe Quell- und Zielverkehr:
1.500 Kfz/4h

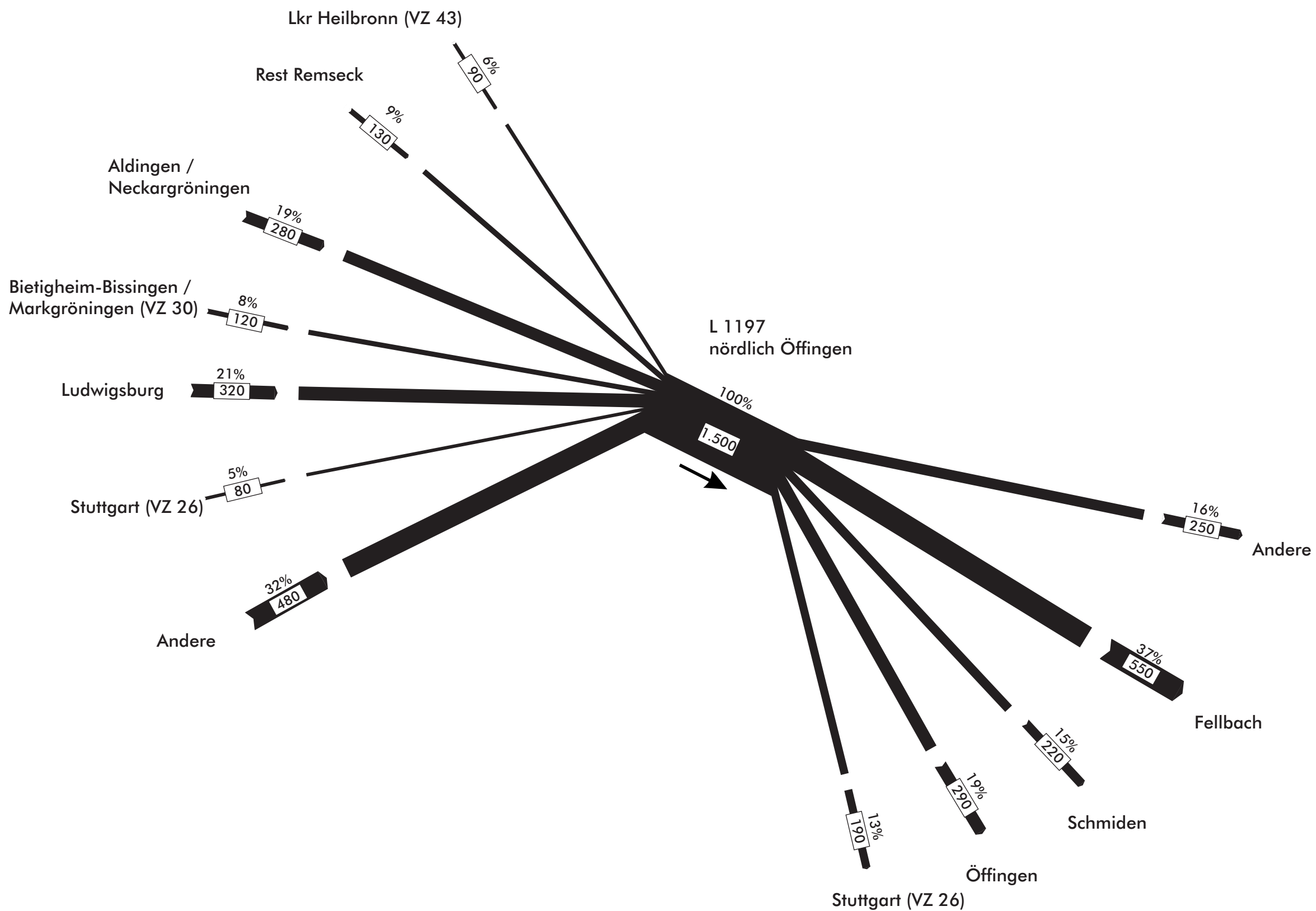
Erhebung: Di, 16.10.2012 und Mi, 17.10.2012,
 (15:00 - 19:00 Uhr)

Plan

I-46

Verkehrsströme Kfz/4h
BF 8 - Fahrtrichtung Öffingen

200 Kfz-Verkehr 15 - 19 Uhr
 (dargestellt auf 10 Kfz gerundet und
 ab 5%-Anteil Kfz-Verkehr, außer Raum Remseck)



Summe Quell- und Zielverkehr:
1.500Kfz/4h

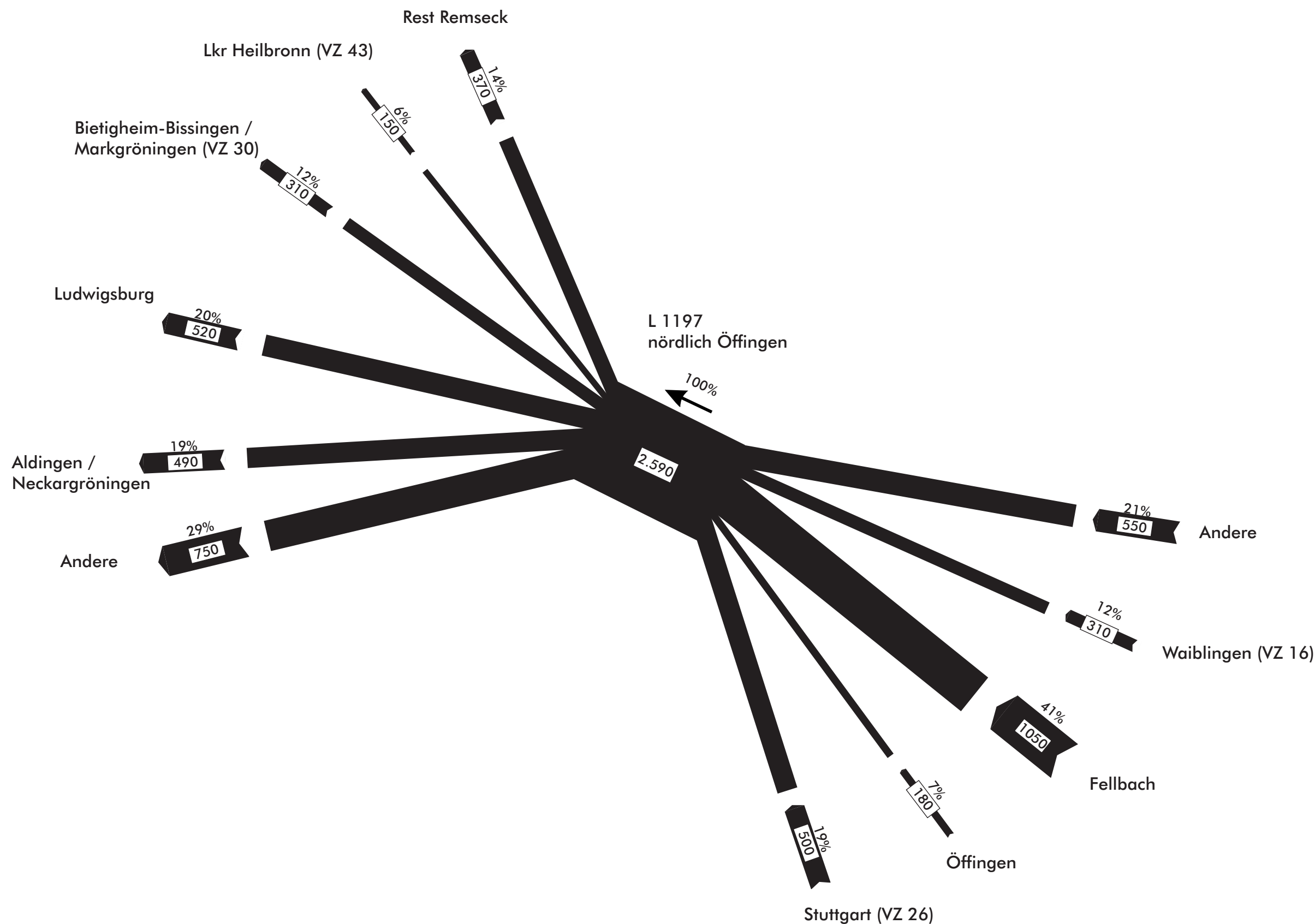
Erhebung: Di, 16.10.2012 und Mi, 17.10.2012,
 (15:00 - 19:00 Uhr)

Plan

I-47

Verkehrsströme Kfz/4h
BF 8 Fahrtrichtung Remseck a.N.

200 Kfz-Verkehr 15 - 19 Uhr
 (dargestellt auf 10 Kfz gerundet und
 ab 5%-Anteil Kfz-Verkehr, außer Raum Remseck)



Summe Quell- und Zielverkehr:
2.590 Kfz/4h

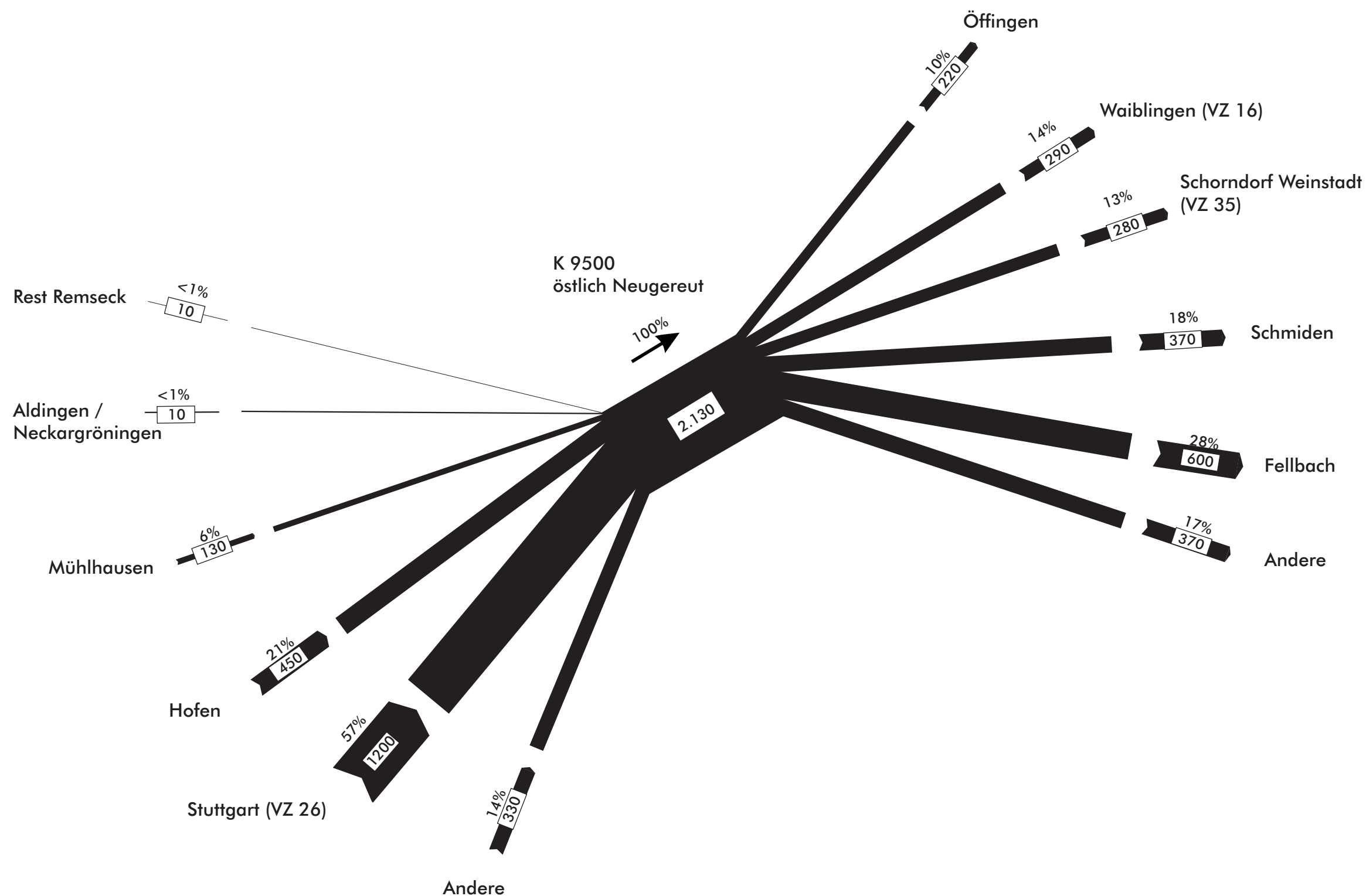
Erhebung: Di, 16.10.2012 und Mi, 17.10.2012,
 (15:00 - 19:00 Uhr)

Plan

I-48

Verkehrsströme Kfz/4h
BF 9 Fahrtrichtung Schmiden

200 Kfz-Verkehr 15 - 19 Uhr
 (dargestellt auf 10 Kfz gerundet und
 ab 5%-Anteil Kfz-Verkehr, außer Raum Remseck)



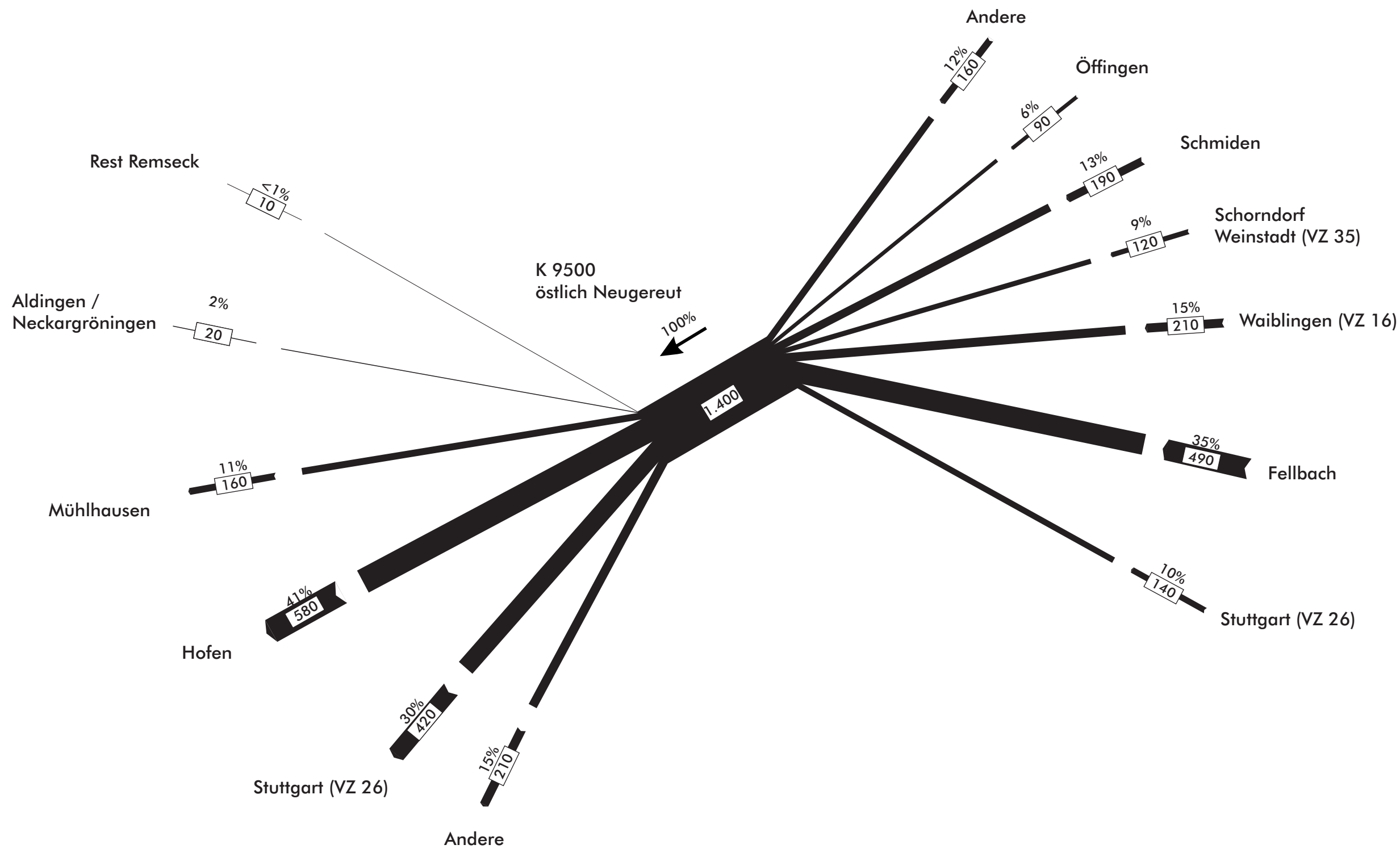
Summe Quell- und Zielverkehr:
2.130 Kfz/4h

Erhebung: Di, 16.10.2012 und Mi, 17.10.2012,
 (15:00 - 19:00 Uhr)

Plan

I-49

Verkehrsströme Kfz/4h
BF 9 Fahrtrichtung Neugereut



200 Kfz-Verkehr 15 - 19 Uhr
 (dargestellt auf 10 Kfz gerundet und
 ab 5%-Anteil Kfz-Verkehr, außer Raum Remseck)

Summe Quell- und Zielverkehr:
1.400 Kfz/4h

Erhebung: Di, 16.10.2012 und Mi, 17.10.2012,
 (15:00 - 19:00 Uhr)

Plan

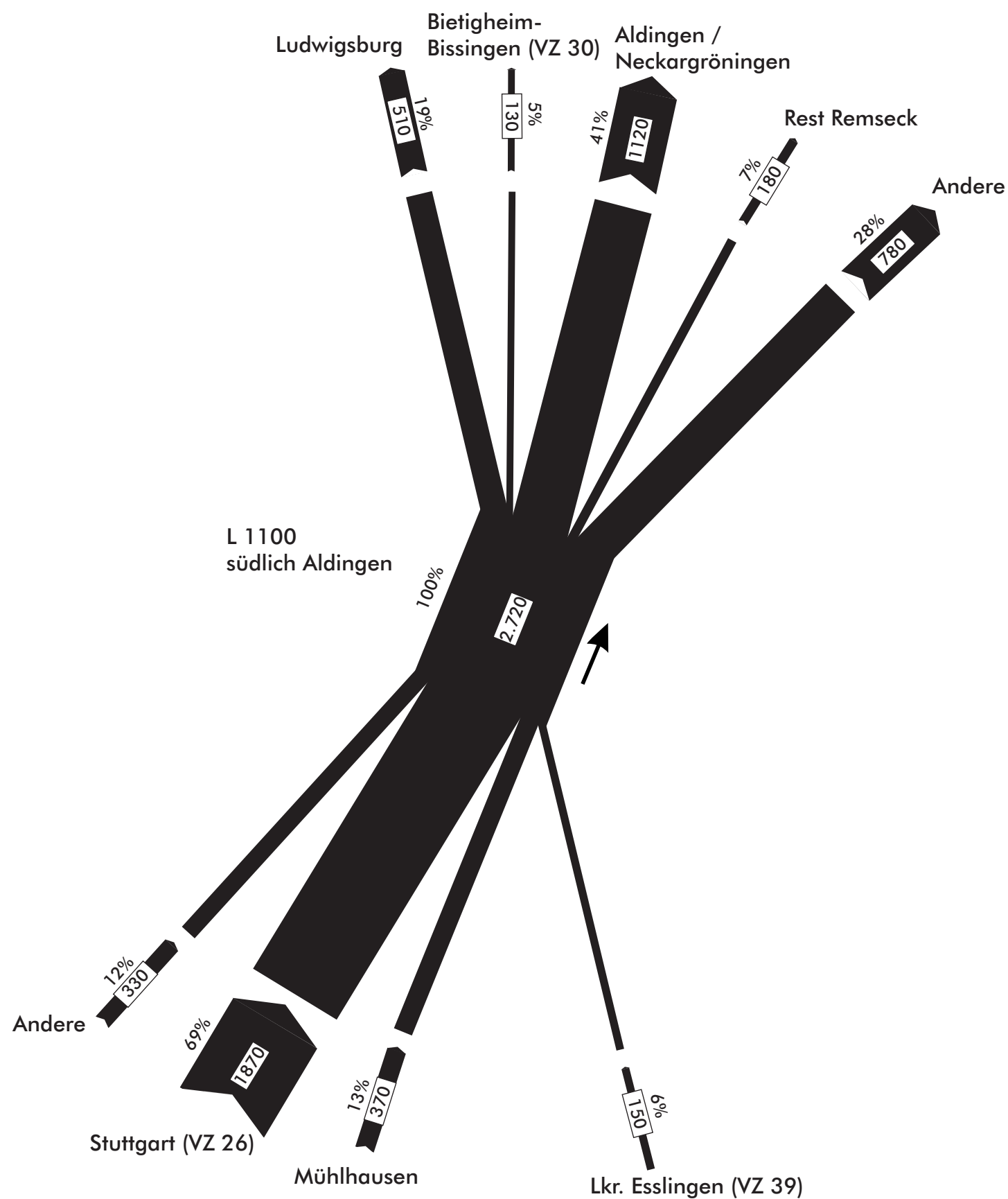
I-50

Raum nördlich Stuttgart

Verkehrsmanagementkonzept

Analyse 2012

Verkehrsströme Kfz/4h
BF 10 - Fahrtrichtung Remseck a.N.



200 Kfz-Verkehr 15 - 19 Uhr
(dargestellt auf 10 Kfz gerundet und
ab 5%-Anteil Kfz-Verkehr, außer Raum Remseck)

Summe Quell- und Zielverkehr:
2.720 Kfz/4h

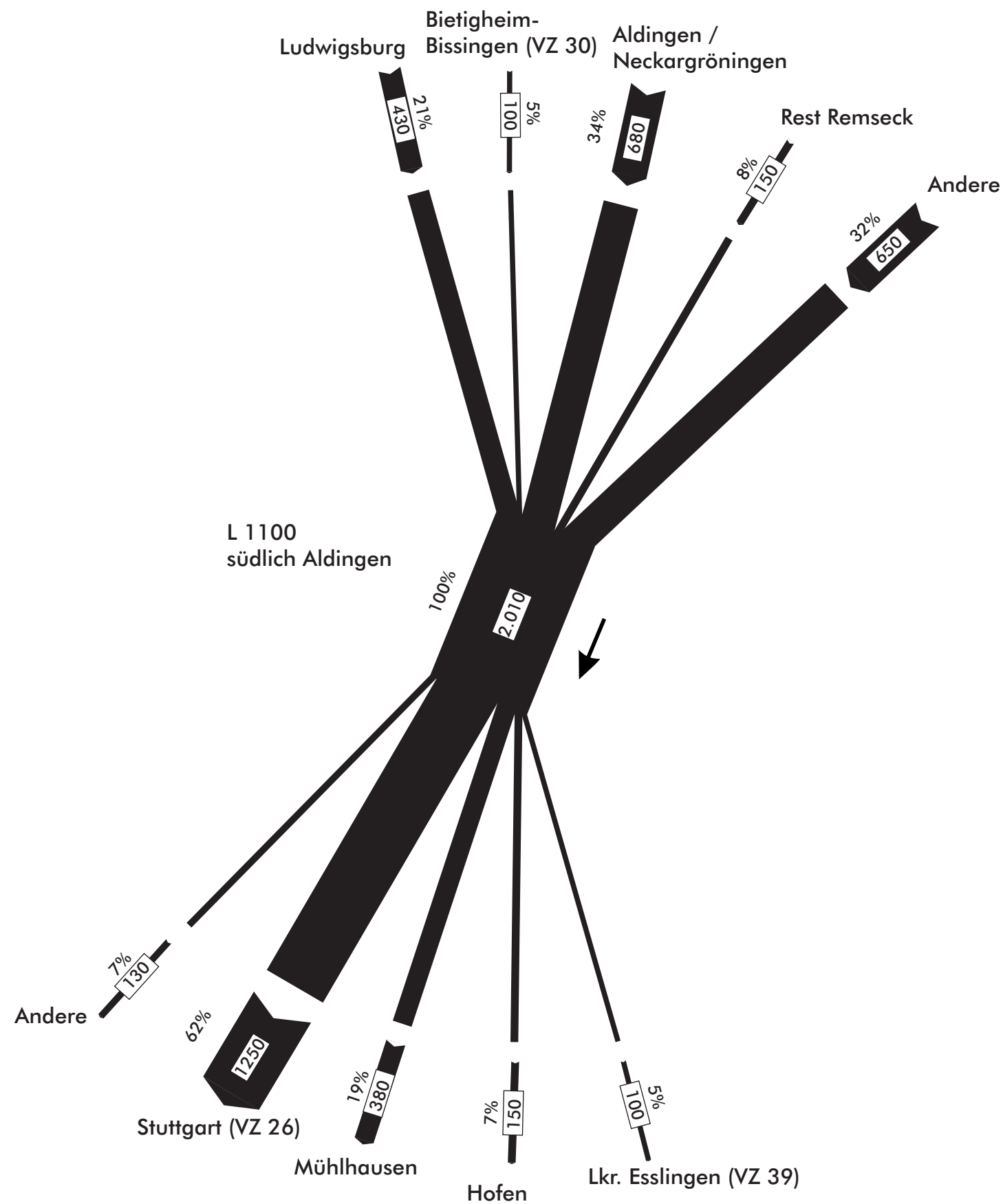
Erhebung: Di, 16.10.2012 und Mi, 17.10.2012,
(15:00 - 19:00 Uhr)

Plan

I-51

Verkehrsströme Kfz/4h
BF 10 - Fahrtrichtung Mühlhausen

200 Kfz-Verkehr 15 - 19 Uhr
 (dargestellt auf 10 Kfz gerundet und
 ab 5%-Anteil Kfz-Verkehr, außer Raum Remseck)

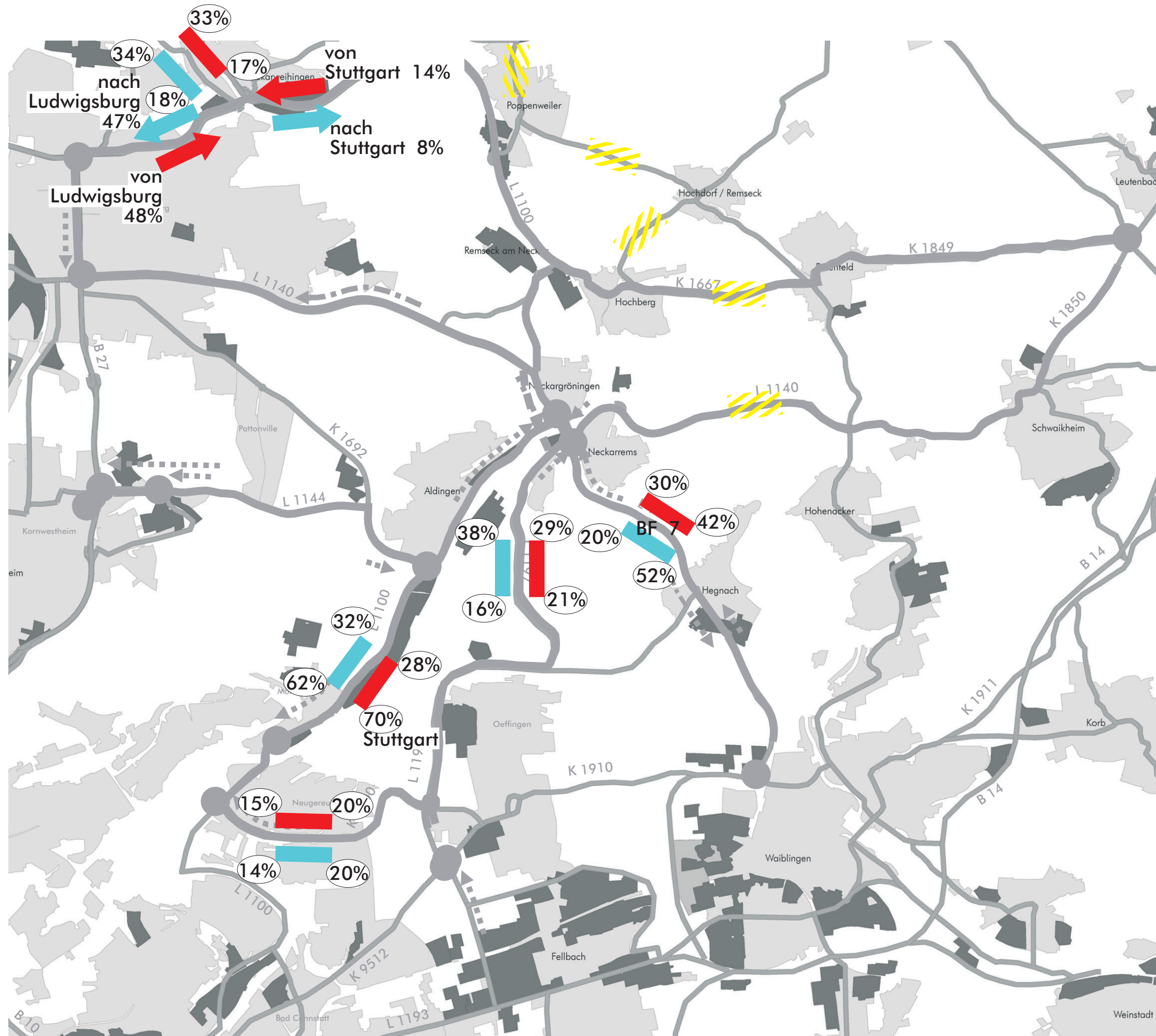


Summe Quell- und Zielverkehr:
2.010 Kfz/4h

Erhebung: Di, 16.10.2012 und Mi, 17.10.2012,
 (15:00 - 19:00 Uhr)

Plan

I-52



Regierungspräsidium Stuttgart
Raum nördlich Stuttgart
Verkehrsmanagementkonzept
 Analyse 2012

hoher Anteil weiter
 Relationen

Nachmittag

- erkennbare Hauptströme
- für weite Relationen
- 20% Anteil weiträumiger Beziehungen
- kleinräumiger Verkehr vorherrschend
- - - Stau in Fahrtrichtung und beobachteter Läng
- - - Staubereich (nicht in Stichprobe der Fahrzeiterfassung enthalten)
- Neuralgischer Knotenpunkt



Plan

I-53