



Regierungspräsidium Stuttgart

Raum nördlich Stuttgart

Verkehrsmanagementkonzept

Analyse 2012

Straßennetzkarte 2007



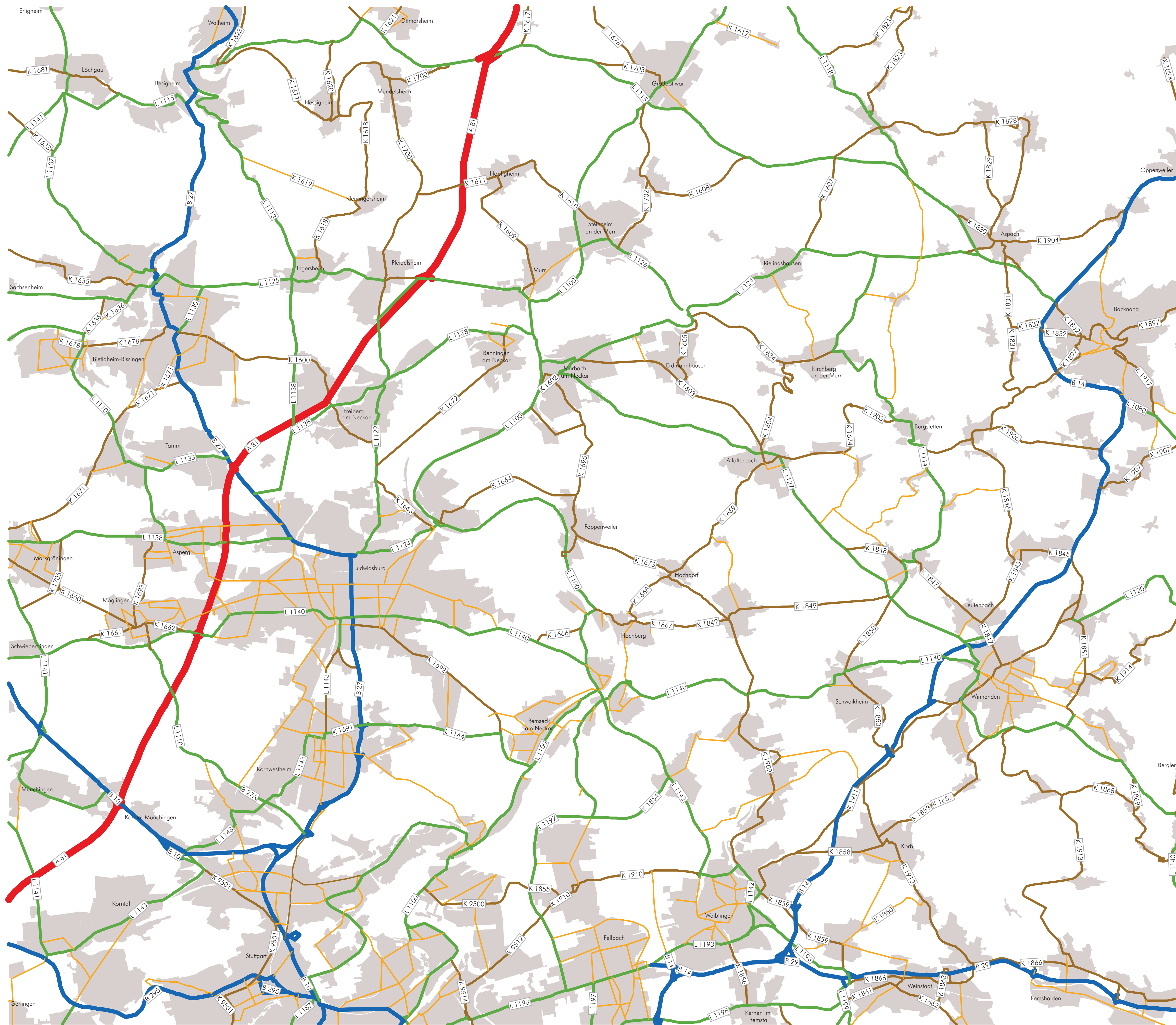
Raum nördlich Stuttgart

Verkehrsmanagementkonzept

Analyse 2012

Straßennetz nach Straßenfunktionen

- Autobahn
- Fernstraße
- Überregionalstraße
- Regionalstraße
- Nachgeordnete Straße



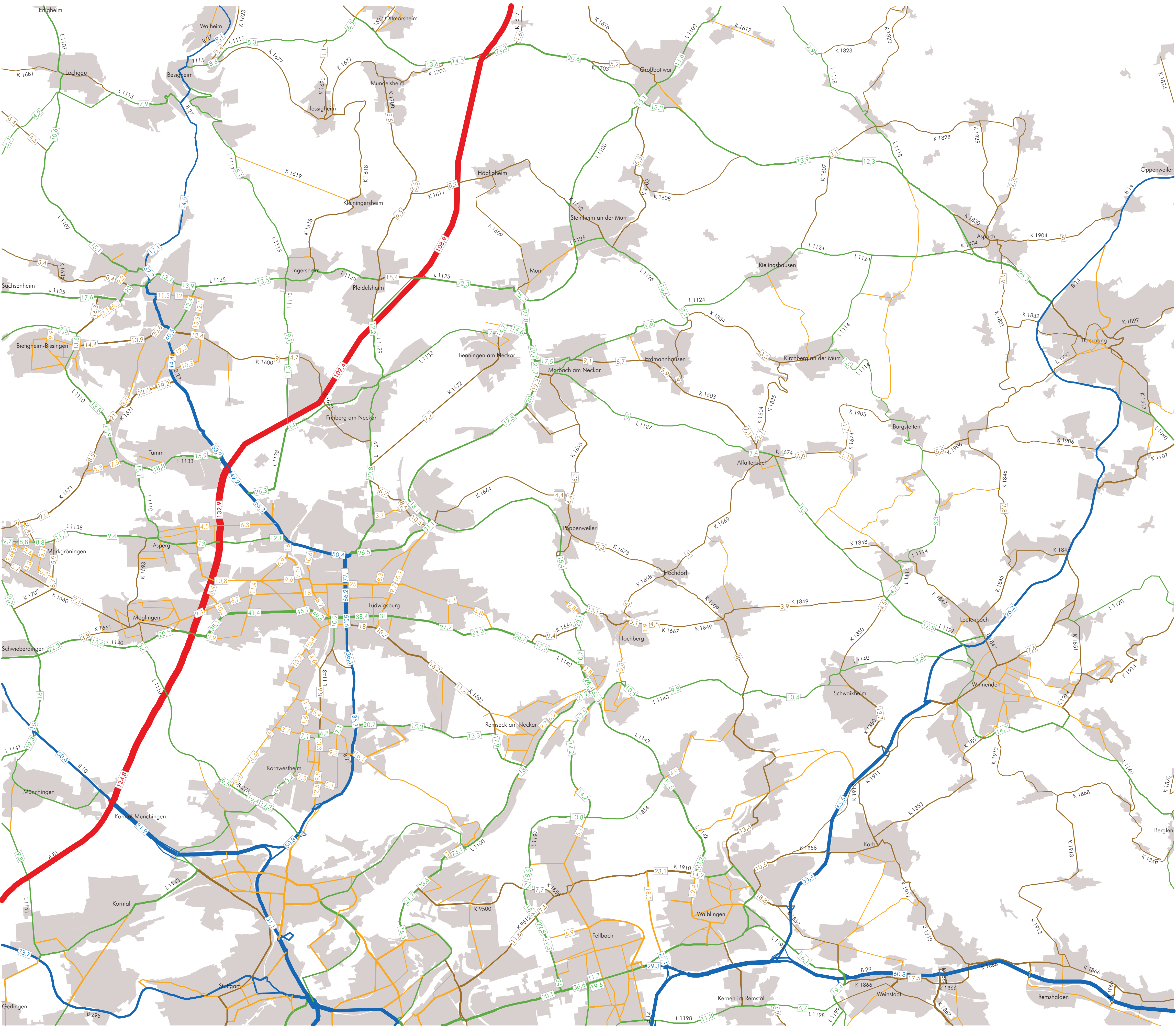
Straßennetz nach Straßenfunktionen_A1.cdr, ts, Karlsruhe, 03.12.2013

Modell: SVM-LB 2012



Plan

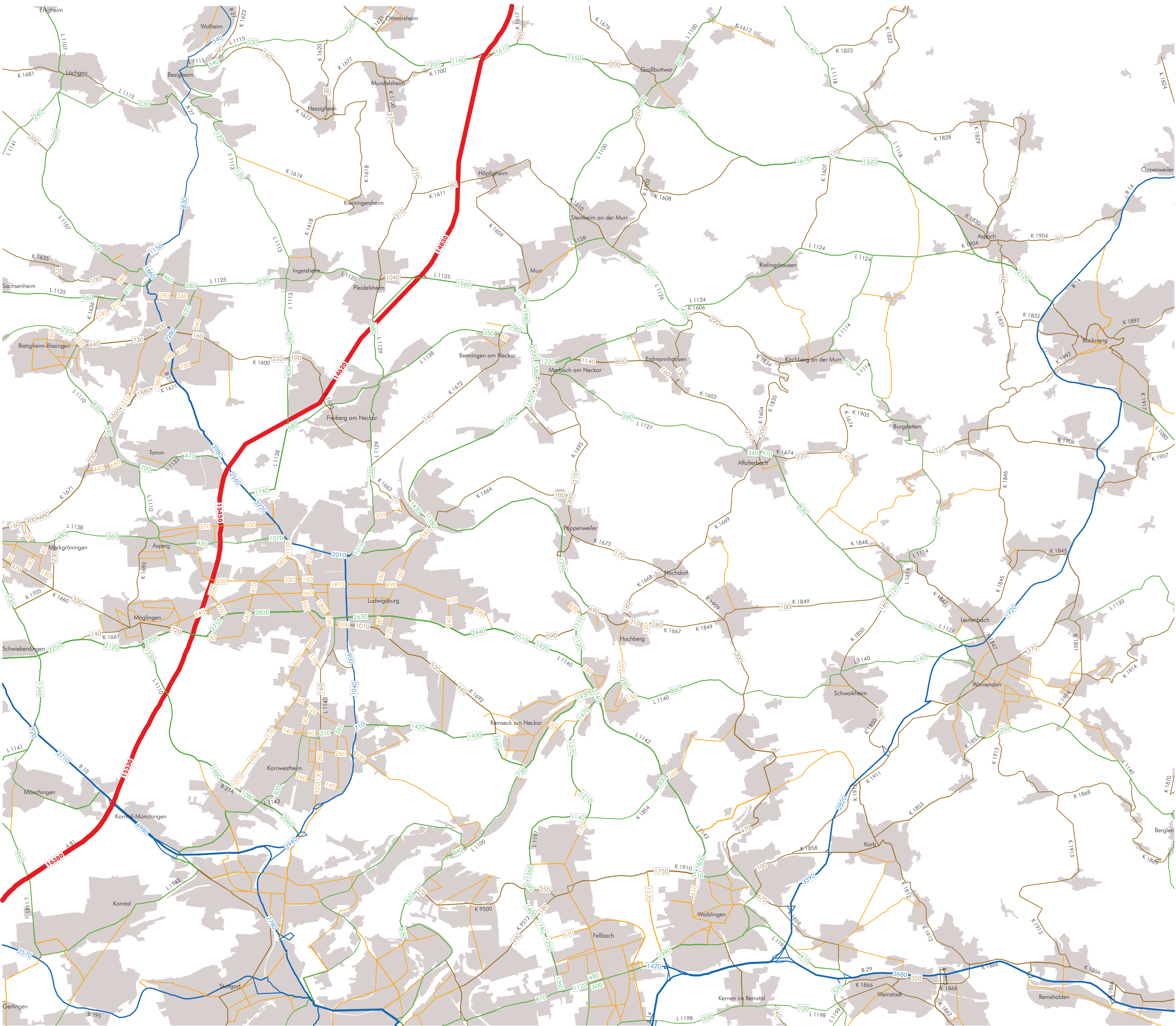
II-2



- 22,5 Kfz-Belastung (in 1.000 Fzg.)
- Autobahn
 - Fernstraße
 - Überregionalstraße
 - Regionalstraße
 - Nachgeordnete Straße

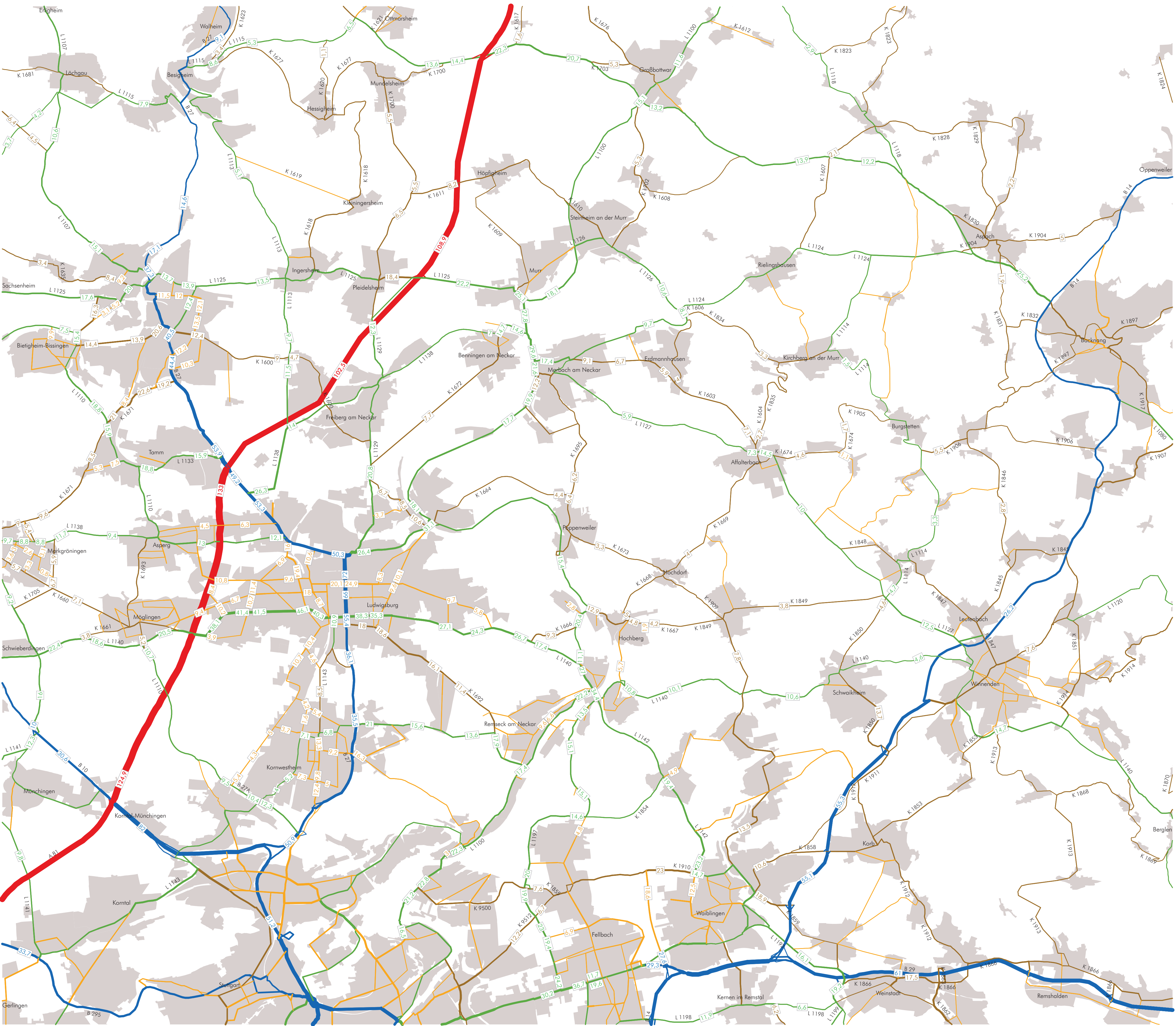
Querschnittsbelastungen
SV>3,5t/d - [DTVw]

Analyse 2012



- 550 SV-Belastung
- Autobahn
- Fernstraße
- Überregionalstraße
- Regionalstraße
- Nachgeordnete Straße

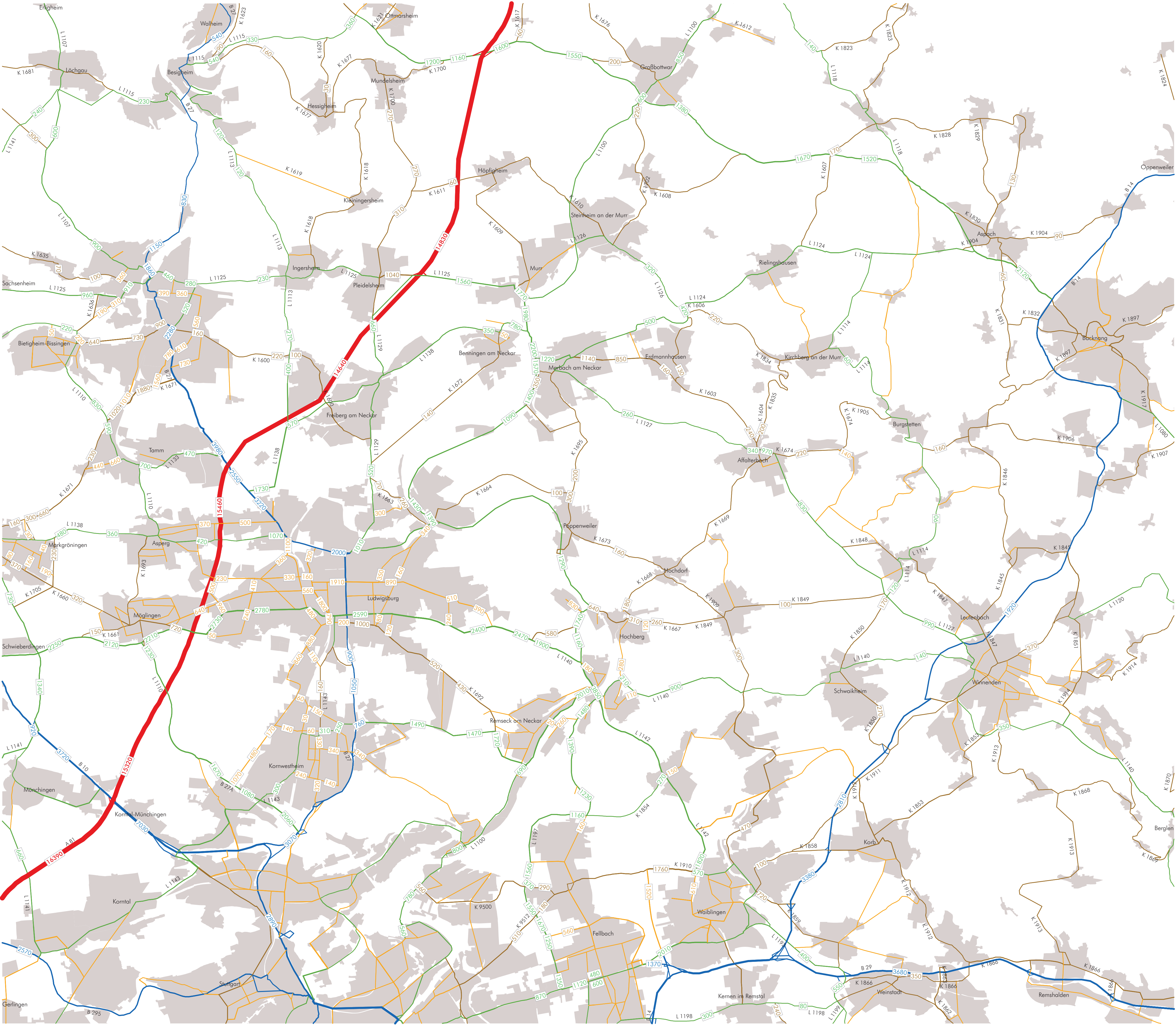




- 22,5 Kfz-Belastung (in 1.000 Fzg.)
- Autobahn
 - Fernstraße
 - Überregionalstraße
 - Regionalstraße
 - Nachgeordnete Straße

Querschnittsbelastungen
SV>3,5t/d - [DTVw]

Analyse-Planfall 1



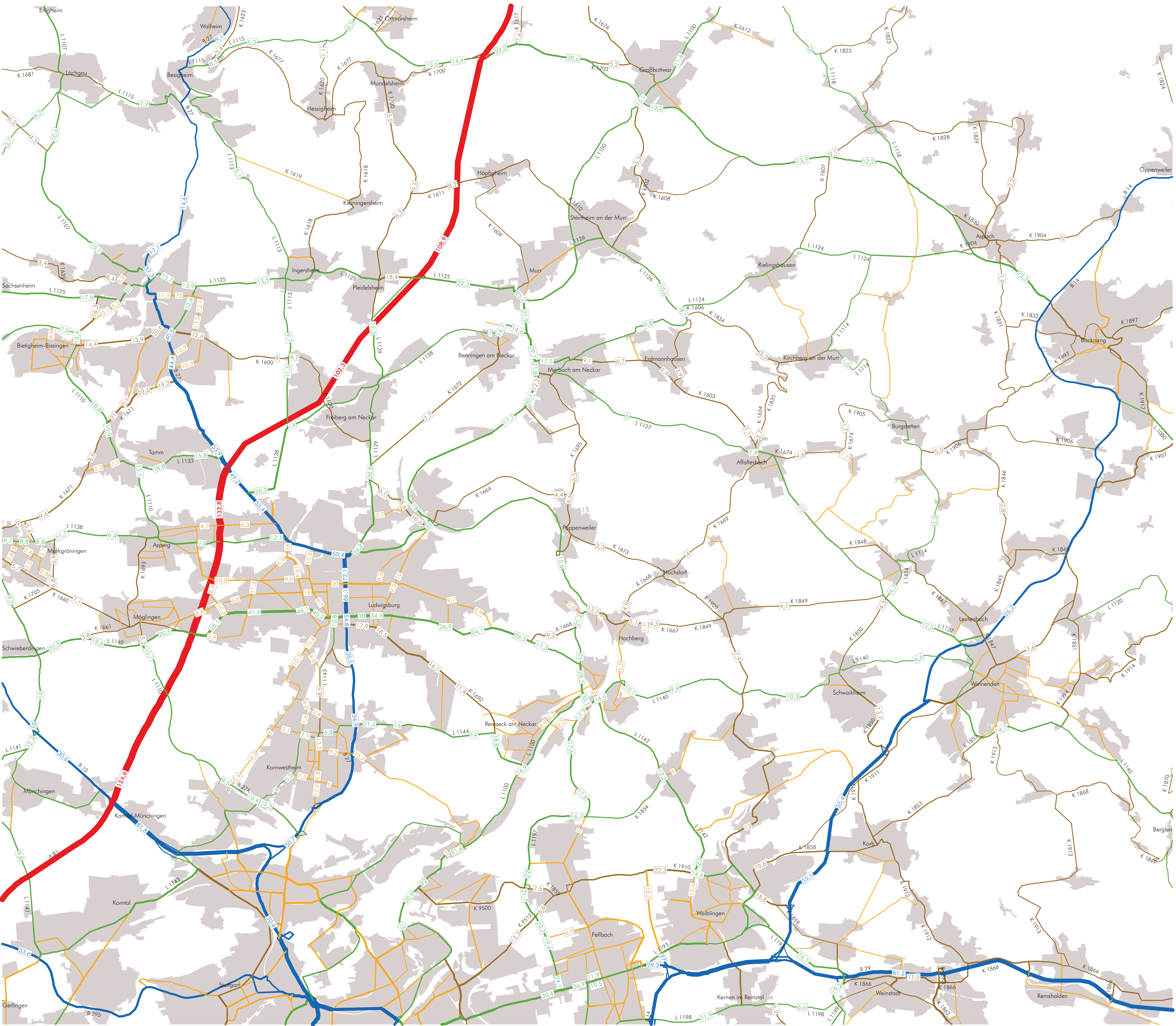
- 550 SV-Belastung
- Autobahn
- Fernstraße
- Überregionalstraße
- Regionalstraße
- Nachgeordnete Straße

Modell: SVM-LB 2012



Plan

II-6



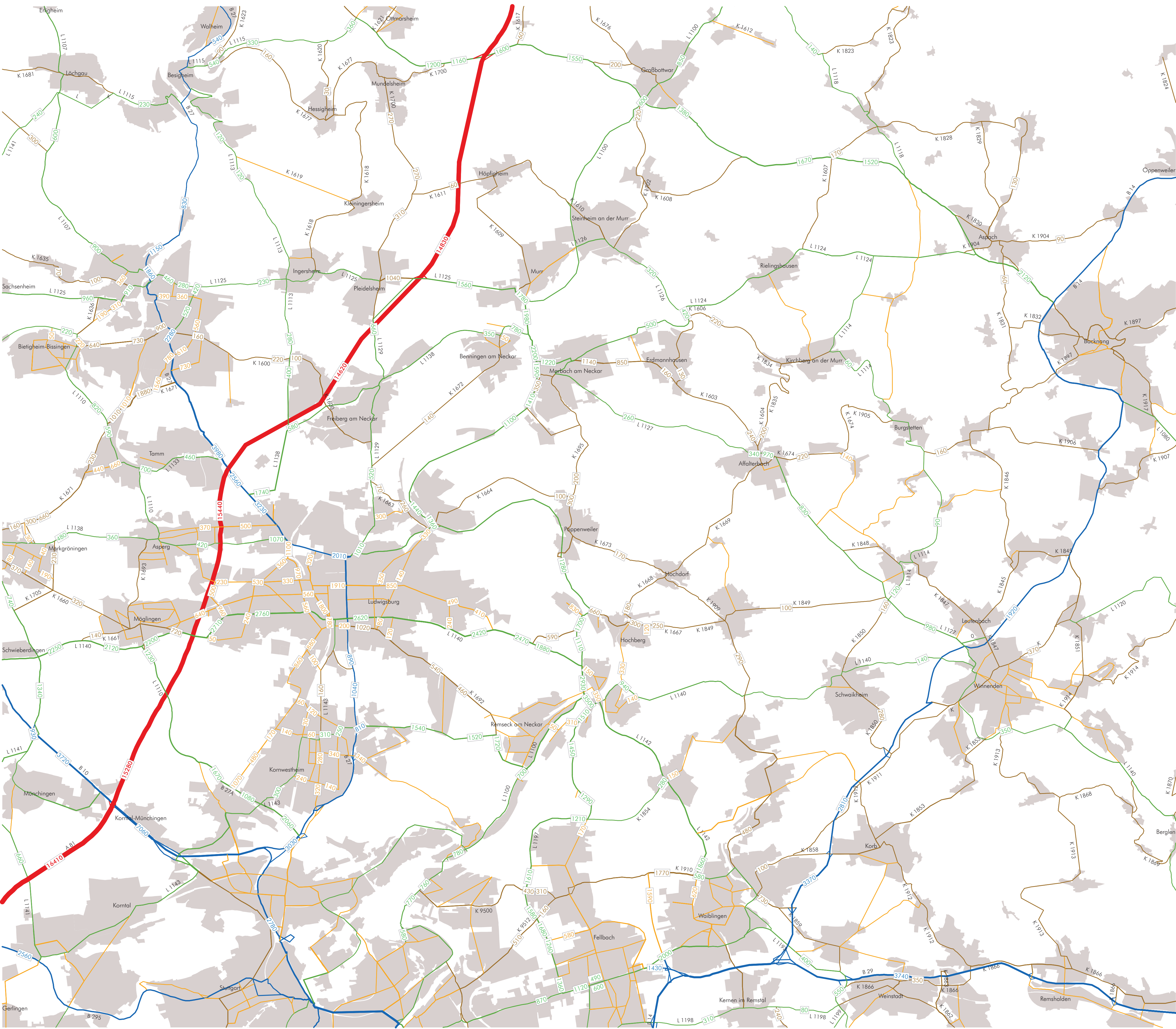
Querschnittsbelastungen
Kfz/d - [DTVw]

Analyse-Planfall 2

(Ausschnitt Remseck)



- 22,5 Kfz-Belastung (in 1.000 Fzg.)
- Autobahn
- Fernstraße
- Überregionalstraße
- Regionalstraße
- Nachgeordnete Straße



Querschnittsbelastungen
SV>3,5t/d - [DTVw]

Analyse-Planfall 2

- 550 SV-Belastung
- Autobahn
- Fernstraße
- Überregionalstraße
- Regionalstraße
- Nachgeordnete Straße

Modell: SVM-LB 2012



Plan

II-8

Analyse-Planfall 1/ Analyse 2012

— Belastungsabnahme



11-9



Differenzen Planfall 1 - Analyse SV_A1.cdr, ts, so, Karlsruhe, 17.01.2014

Regierungspräsidium Stuttgart

Raum nördlich Stuttgart Verkehrsmanagementkonzept

Analyse 2012

Differenzbelastungen
SV > 3,5t/d - [DTVw]

Analyse-Planfall 1/
Analyse 2012

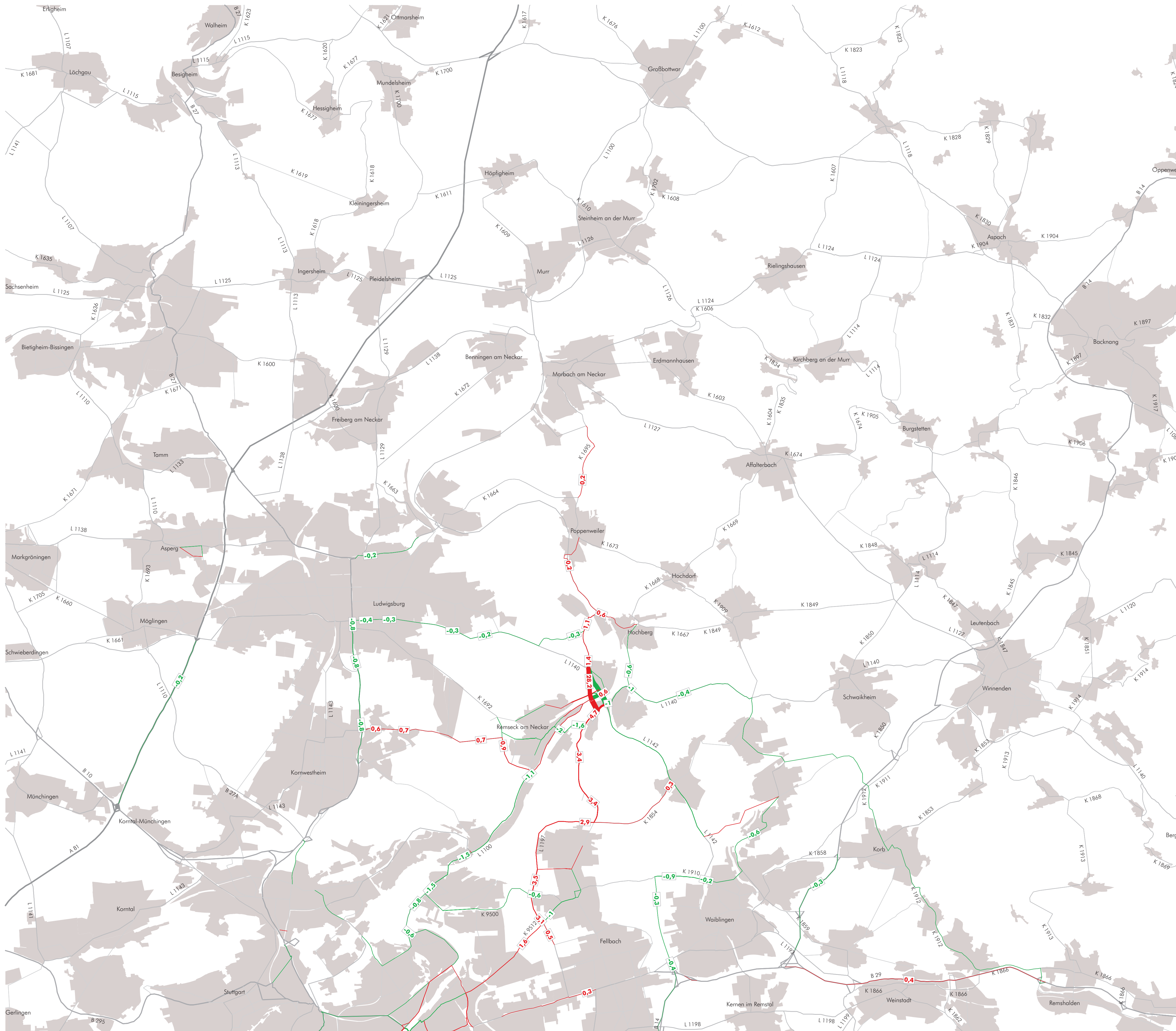
- 200 Differenzbelastung
- Belastungszunahme
- Belastungsabnahme

Quelle: SVM-LB 2012



Plan

II-10



Differenzen Planfall 2 - Analyse Kfz_A1.cdr, ts, sa, Karlsruhe, 17.01.2014

Regierungspräsidium Stuttgart

Raum nördlich Stuttgart Verkehrsmanagementkonzept

Analyse 2012

Differenzbelastungen
Kfz/d - [DTVw]

Analyse-Planfall 2/
Analyse 2012

- 22,5 Differenzbelastung (in 1.000 Fzg.)
- Belastungszunahme
- Belastungsabnahme

Quelle: SVM-LB 2012



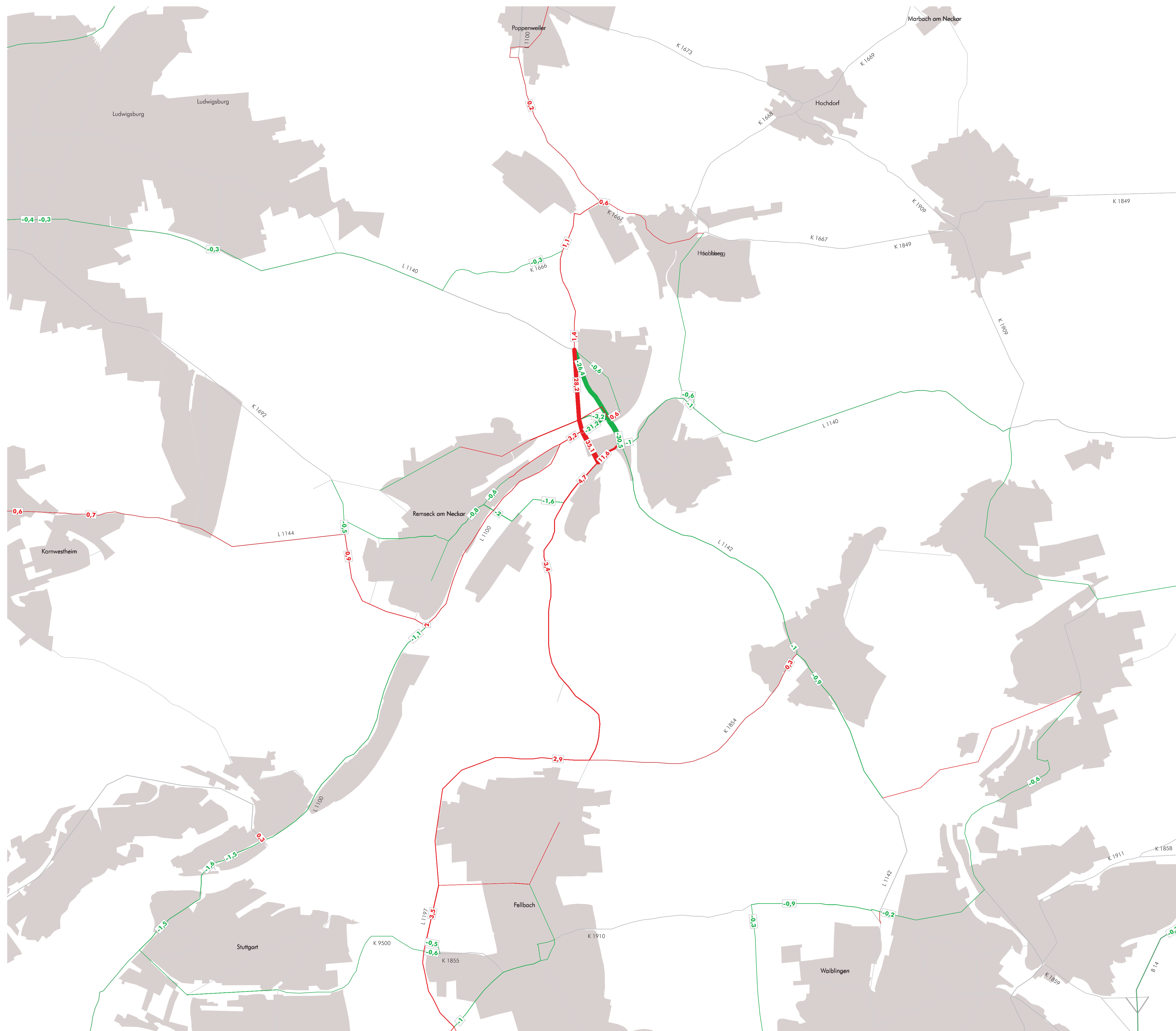
Plan

II-11a

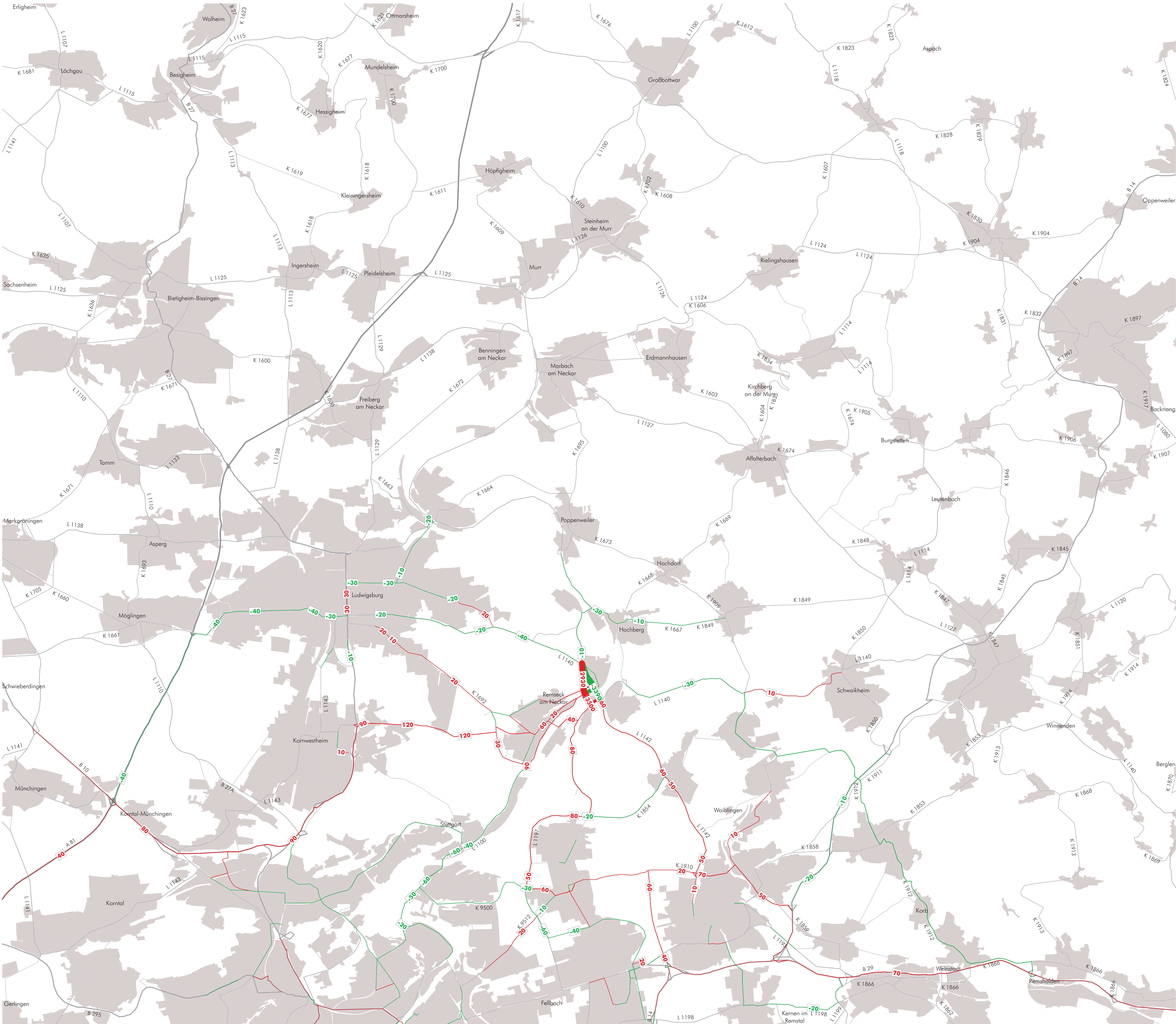
MODUS CONSULT
Dr.-Ing. Frank Gericke - Karlsruhe

(Ausschnitt Remseck)

— Belastungsabnahme



II-11b



Differenzbelastungen
SV>3,5t/d - [DTVw]

Analyse-Planfall 2/
Analyse 2012

- 200 Differenzbelastung
- Belastungszunahme
- Belastungsabnahme



Netzkonzeption
Analyse-Planfall 2

Maßnahmen:

- wie Analyse-Planfall 1
- Westrandstraße Remseck

-  Aus- oder Umbau des Knotens bzw. Maßnahmen bei der Signalisierung
-  Straßen-Neubau
-  Rückstufung des Straßenabschnitts

