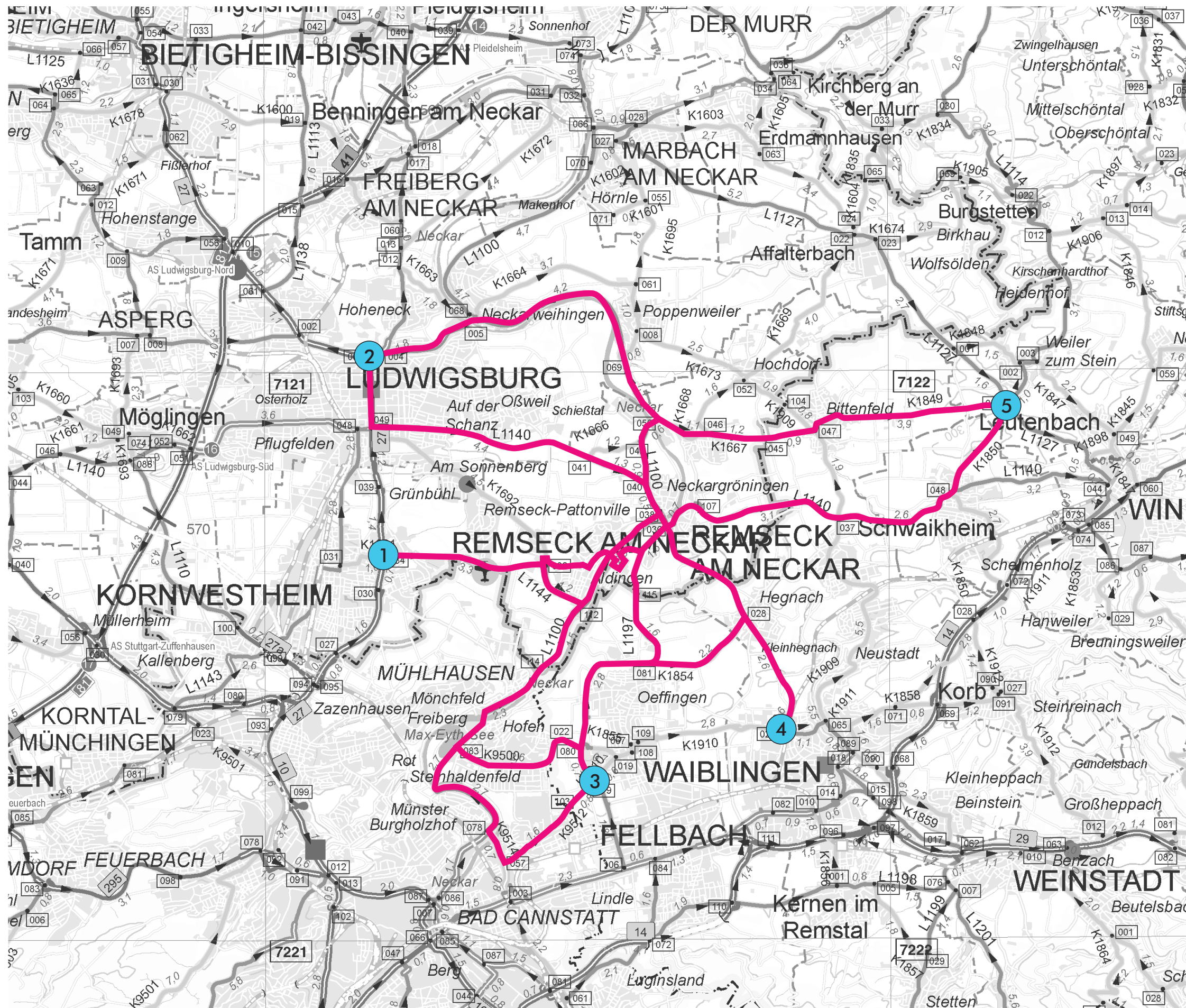


Raum nördlich Stuttgart Verkehrsmanagementkonzept

Analyse 2012

Fahrtstrecken zwischen ausgewählten
Entscheidungspunkten



Plan

III-1

Fahrtrouten von 1 nach 3

Vormittag

Behinderungsfreie Fahrt

— Schnellste Strecke
 - - - :
 - - - - :
 Langsamste Strecke

Gemessene Fahrtdauer

— Schnellste Strecke
 - - - :
 - - - - :
 Langsamste Strecke

■ Stau in Fahrtrichtung und beobachteter Länge

● Neuralgischer Knotenpunkt

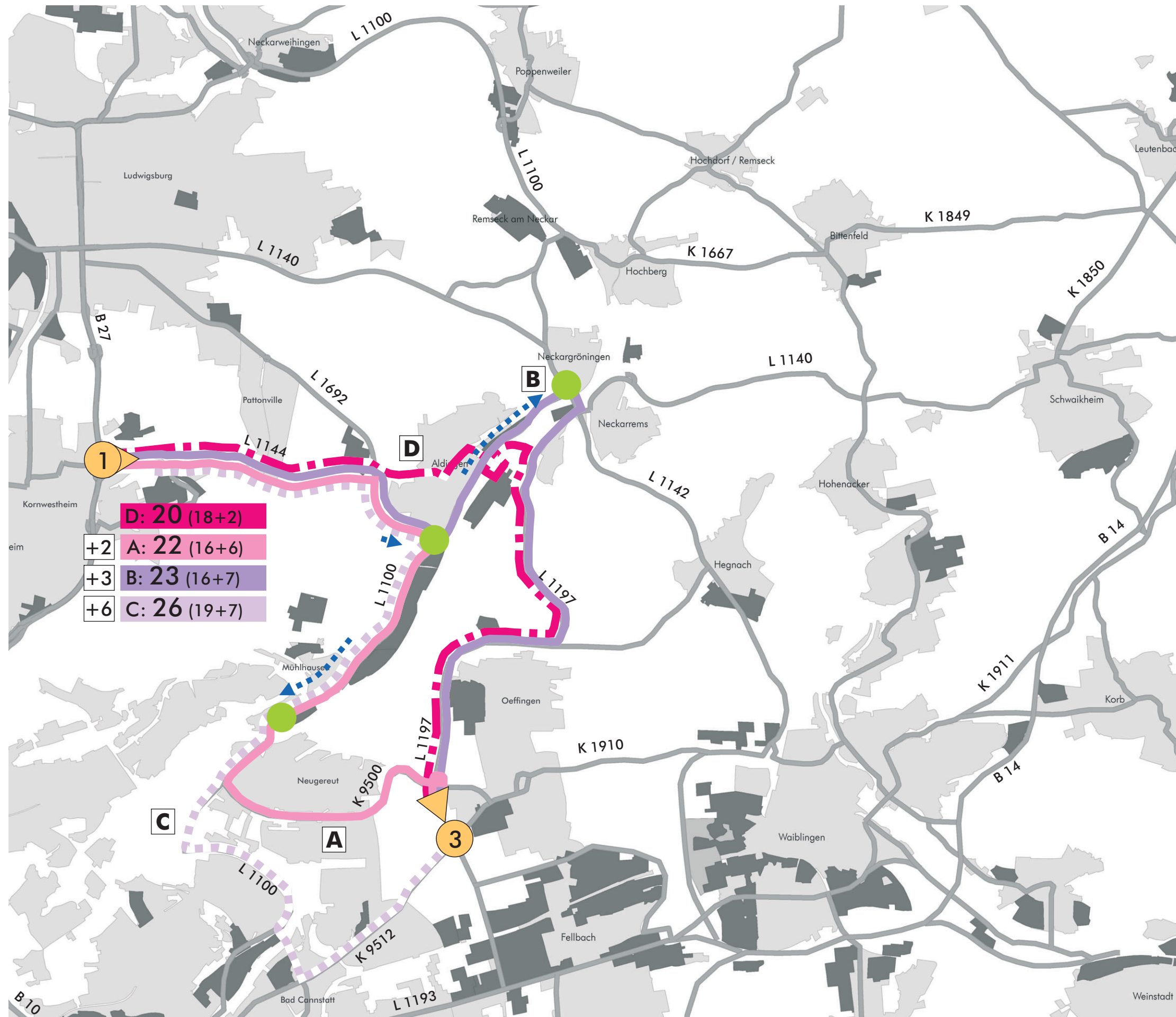
Zeitangaben

D: 20 (18+2)

Route: "Gemessen" ("freie Fahrt" + "Zeitverlust")

+2 Differenz zur schnellsten Route

A Routenbezeichnung



Fahrtrouten von 1 nach 3

Nachmittag

Behinderungsfreie Fahrt

- Schnellste Strecke
- :
- :
- Langsamste Strecke

Gemessene Fahrtdauer

- Schnellste Strecke
- :
- :
- Langsamste Strecke

- Stau in Fahrtrichtung und beobachteter Länge

- Neuralgischer Knotenpunkt

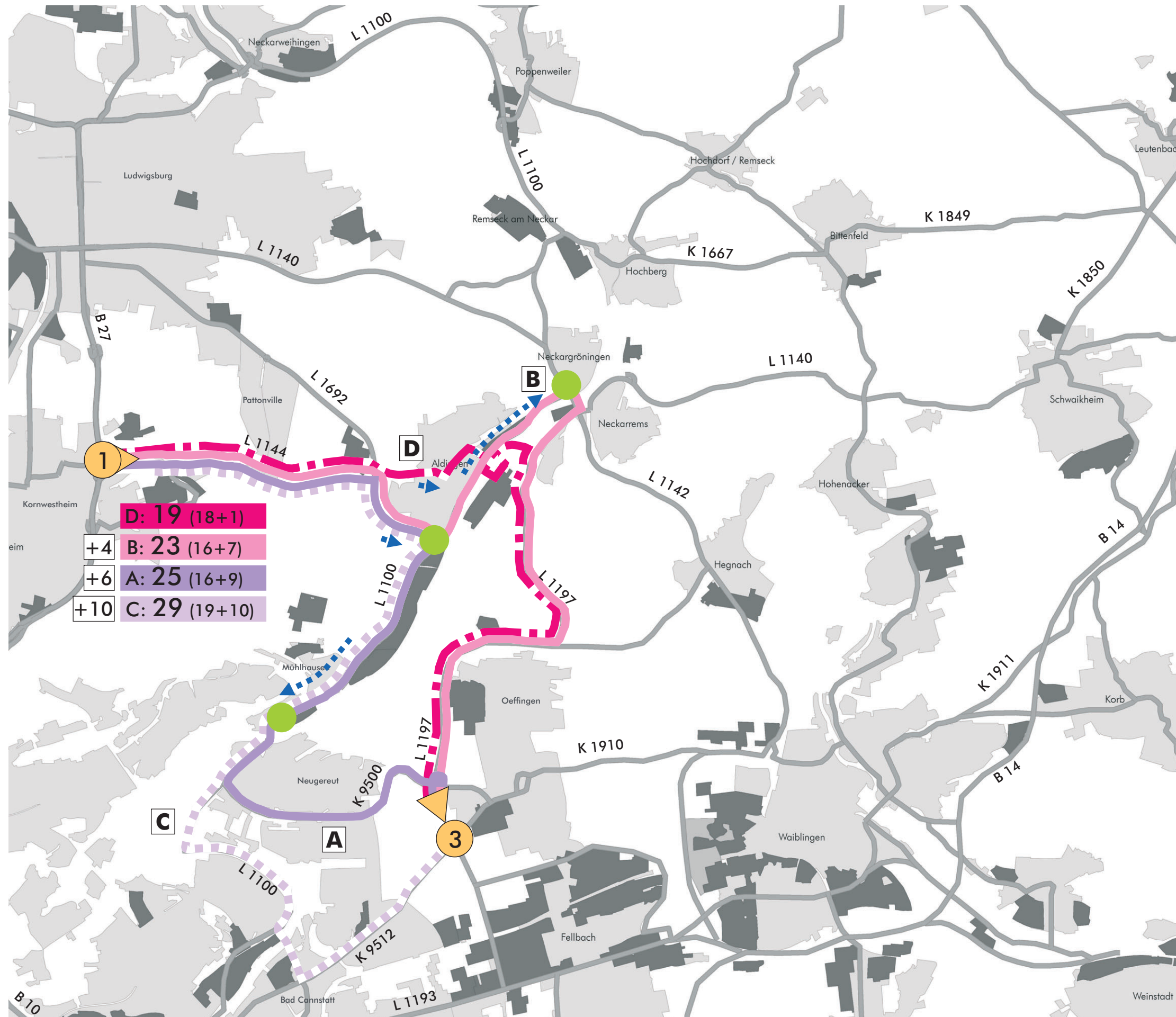
Zeitangaben

D: 19 (18+1)

Route: "Gemessen" ("freie Fahrt" + "Zeitverlust")

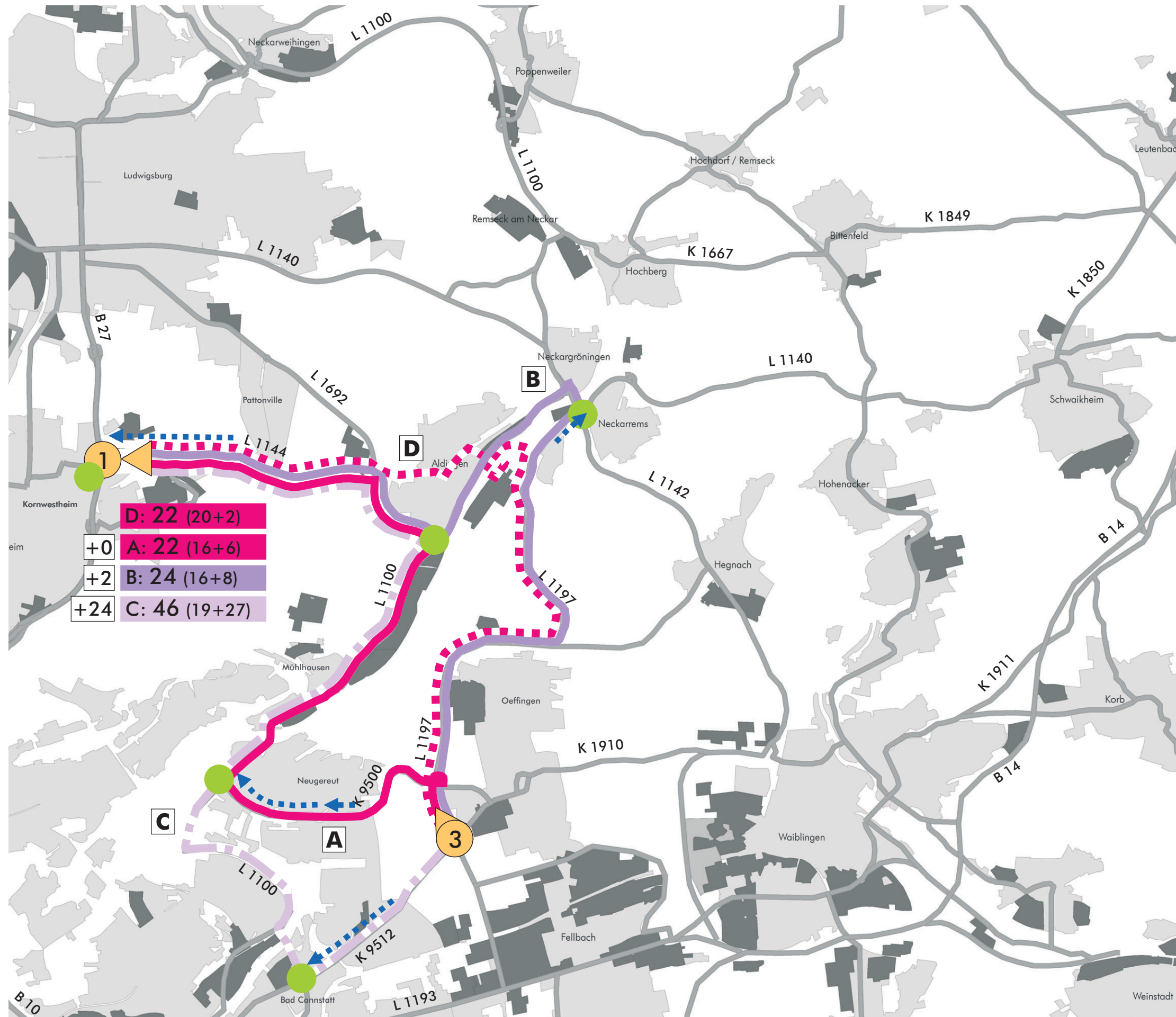
+2 Differenz zur schnellsten Route

A Routenbezeichnung



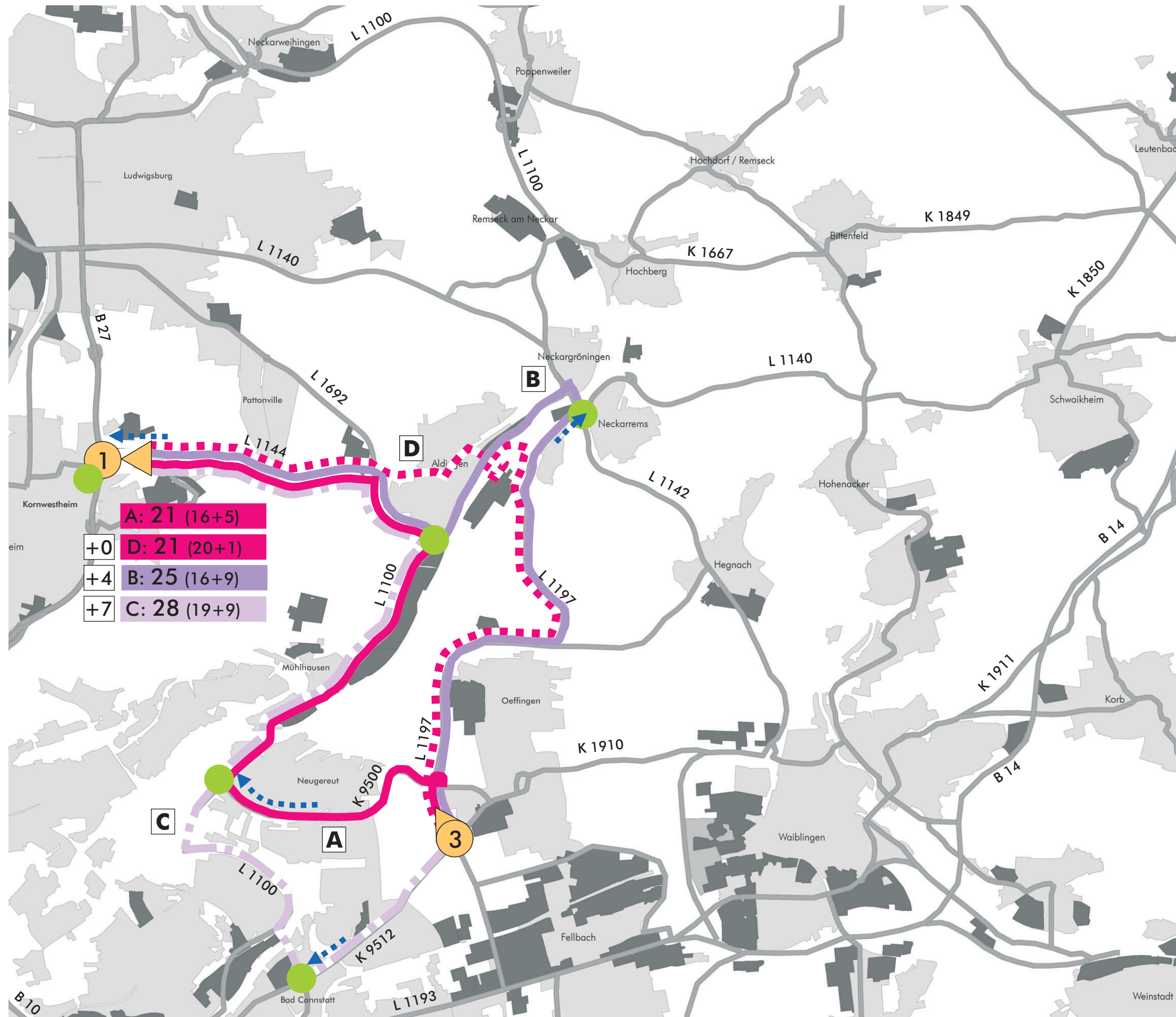
Fahrtrouten von 3 nach 1

Vormittag



Fahrtrouten von 3 nach 1

Nachmittag



Behinderungsfreie Fahrt

- Schnellste Strecke
- - -
- · · · · Langsamste Strecke

Gemessene Fahrdauer

- Schnellste Strecke
- - -
- · · · · Langsamste Strecke

Stau in Fahrtrichtung und beobachteter Länge

Neuralgischer Knotenpunkt

Zeitangaben

D: 20 (18+2)

Route: "Gemessen" ("freie Fahrt" + "Zeitverlust")

+2 Differenz zur schnellsten Route

A Routenbezeichnung



Plan

III-5

Fahrtrouten von 1 nach 4

Vormittag

Behinderungsfreie Fahrt

— Schnellste Strecke
 :
 Langsamste Strecke

Gemessene Fahrtdauer

— Schnellste Strecke
 :
 — Langsamste Strecke

■ Stau in Fahrtrichtung und beobachteter Länge

● Neuralgischer Knotenpunkt

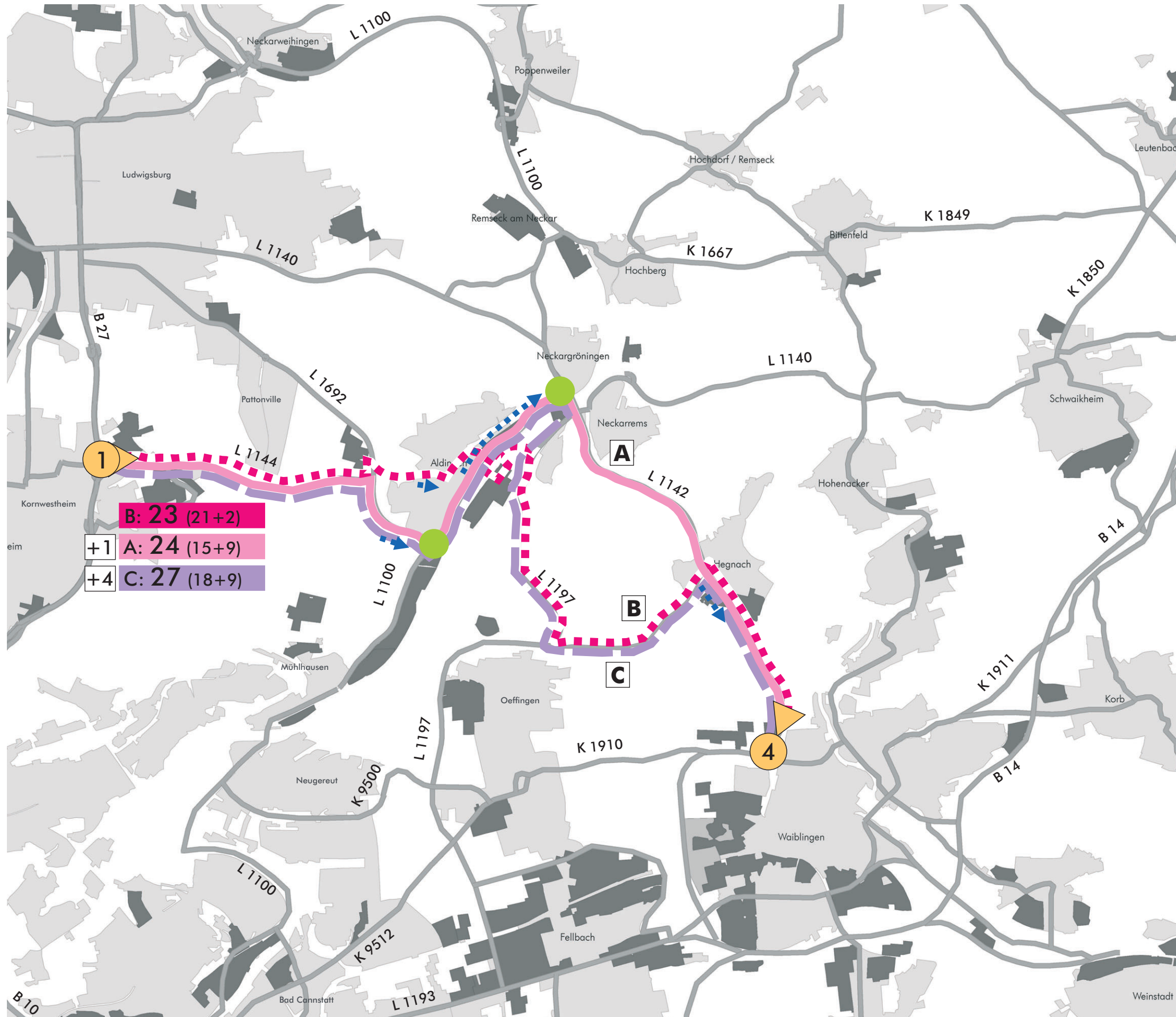
Zeitangaben

B: 23 (21+2)

Route: "Gemessen" ("freie Fahrt" + "Zeitverlust")

+1 Differenz zur schnellsten Route

A Routenbezeichnung



Fahrtrouten von 1 nach 4

Nachmittag

Behinderungsfreie Fahrt

— Schnellste Strecke
 :
 Langsamste Strecke

Gemessene Fahrtdauer

— Schnellste Strecke
 :
 — Langsamste Strecke

■ Stau in Fahrtrichtung und beobachteter Länge

● Neuralgischer Knotenpunkt

Zeitangaben

B: 22 (21+1)

Route: "Gemessen" ("freie Fahrt" + "Zeitverlust")

+1 Differenz zur schnellsten Route

A Routenbezeichnung



Fahrtrouten von 4 nach 1

Vormittag

Behinderungsfreie Fahrt

— Schnellste Strecke
 :
 Langsamste Strecke

Gemessene Fahrtdauer

— Schnellste Strecke
 :
 — Langsamste Strecke

... Stau in Fahrtrichtung und beobachteter Länge

● Neuralgischer Knotenpunkt

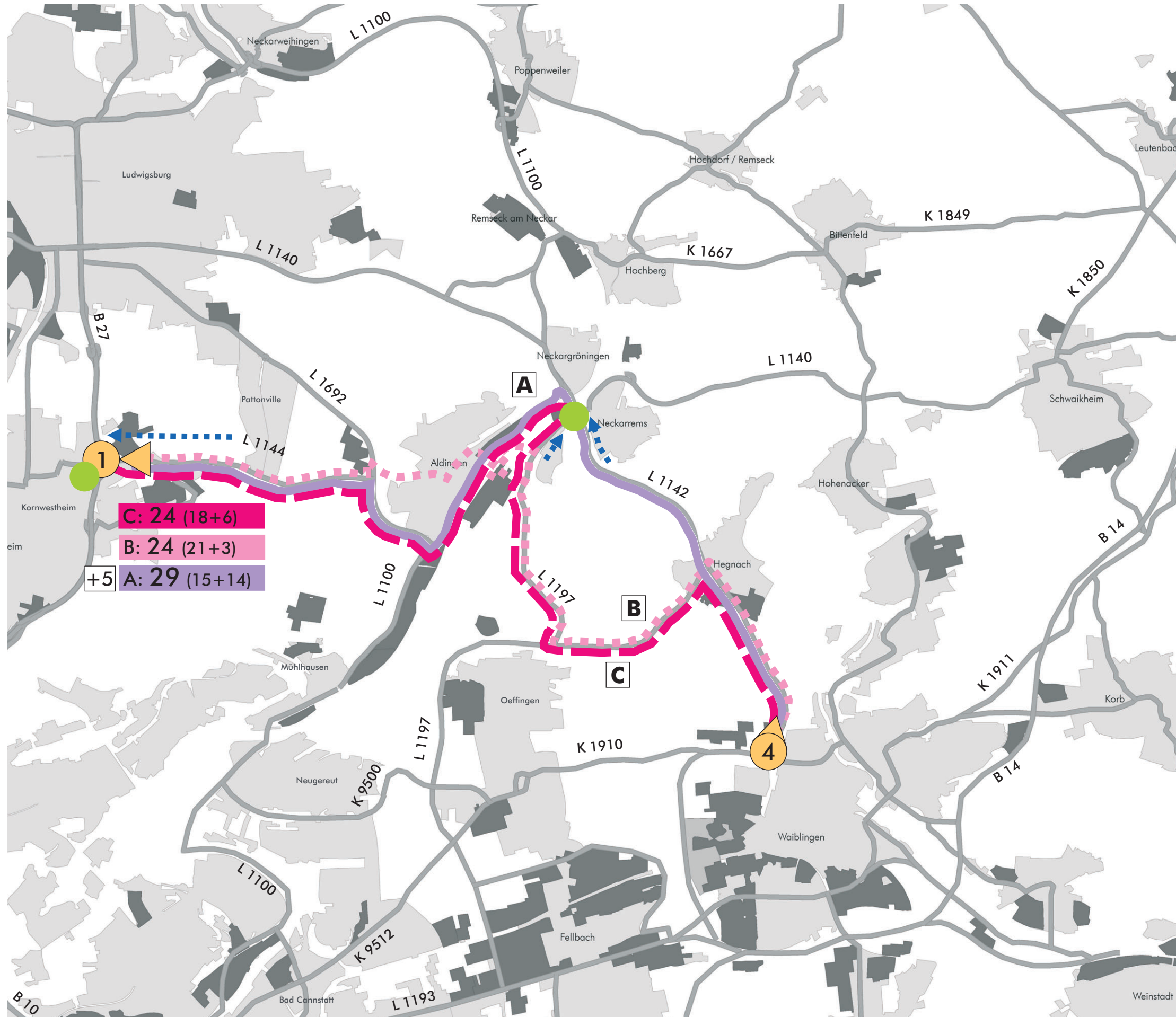
Zeitangaben

D: 20 (18+2)

Route: "Gemessen" ("freie Fahrt" + "Zeitverlust")

+2 Differenz zur schnellsten Route

A Routenbezeichnung



Fahrtrouten von 4 nach 1

Nachmittag

Behinderungsfreie Fahrt

— Schnellste Strecke
 :
 Langsamste Strecke

Gemessene Fahrtdauer

— Schnellste Strecke
 :
 — Langsamste Strecke

... Stau in Fahrtrichtung und beobachteter Länge

● Neuralgischer Knotenpunkt

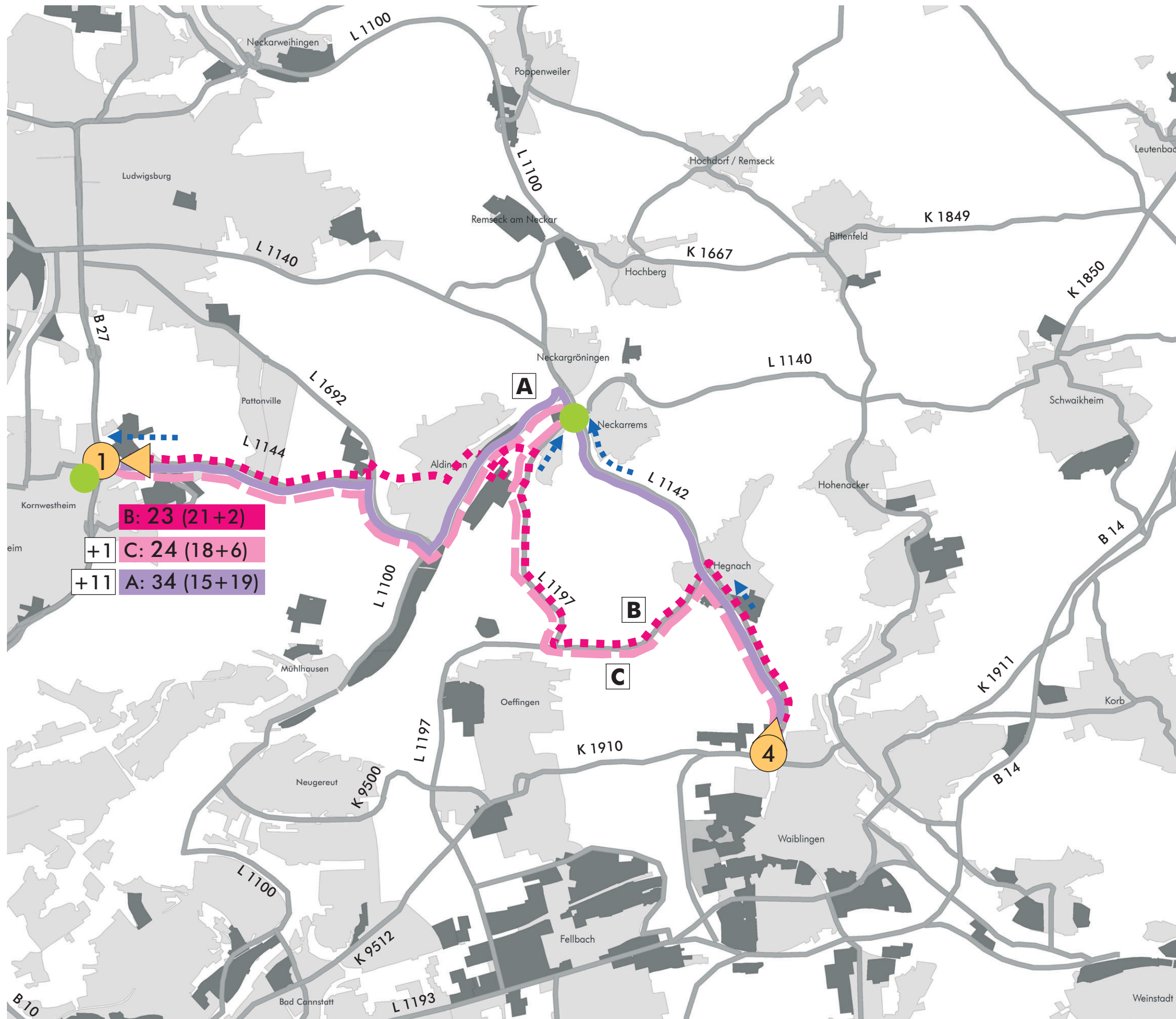
Zeitangaben

B: 22 (21+1)

Route: "Gemessen" ("freie Fahrt" + "Zeitverlust")

+1 Differenz zur schnellsten Route

A Routenbezeichnung



Fahrtrouten von 1 nach 5

Vormittag

Behinderungsfreie Fahrt

— Schnellste Strecke

Gemessene Fahrtdauer

— Schnellste Strecke

■ Stau in Fahrtrichtung und beobachteter Länge

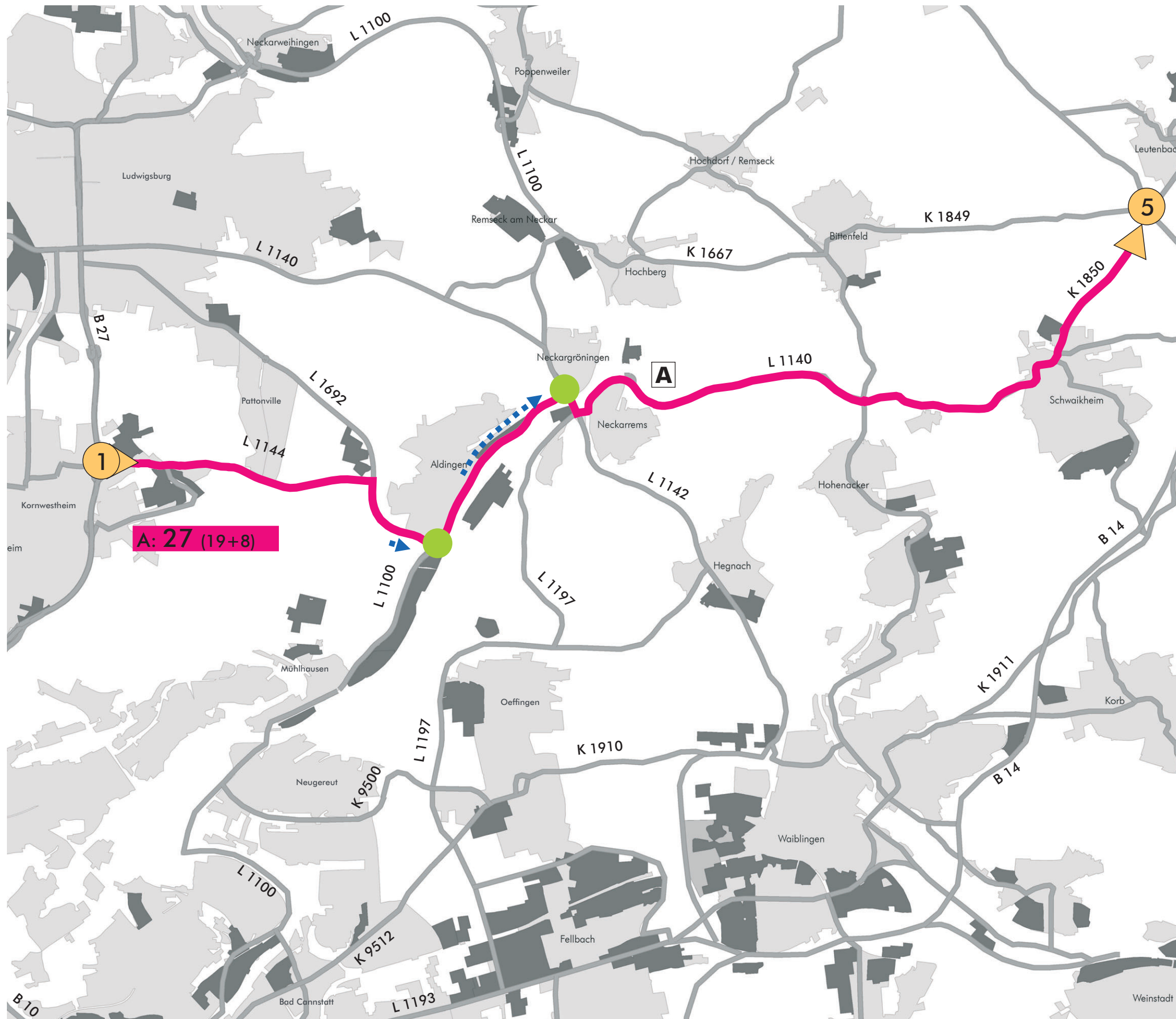
● Neuralgischer Knotenpunkt

Zeitangaben

A: 27 (19+8)

Route: "Gemessen" ("freie Fahrt" + "Zeitverlust")

A Routenbezeichnung



Plan

III-10

Fahrtrouten von 1 nach 5

Nachmittag

Behinderungsfreie Fahrt

— Schnellste Strecke

Gemessene Fahrdauer

— Schnellste Strecke

■ Stau in Fahrtrichtung und beobachteter Länge

● Neuralgischer Knotenpunkt

Zeitangaben

A: 26 (19+7)

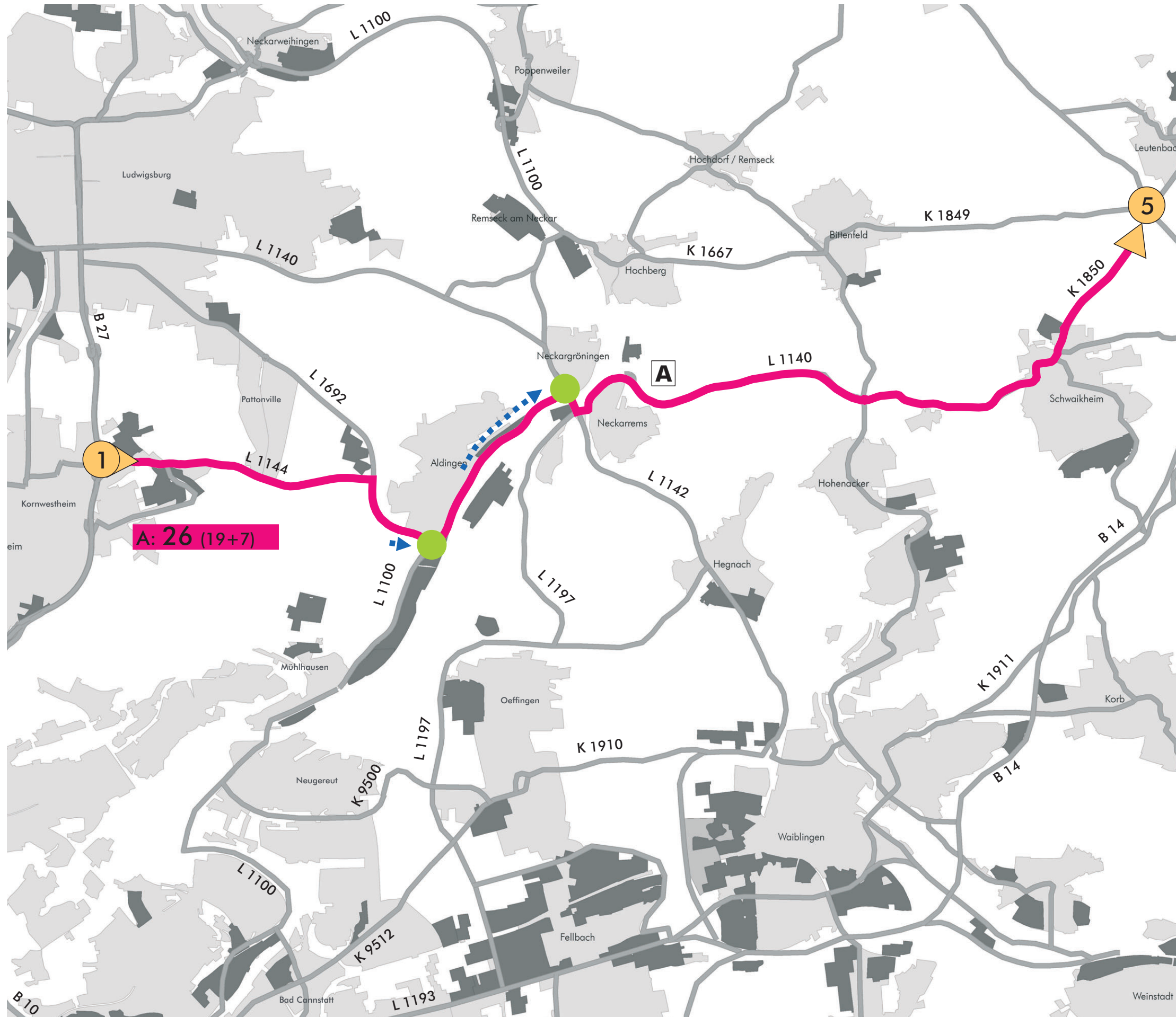
Route: "Gemessen" ("freie Fahrt" + "Zeitverlust")

A Routenbezeichnung



Plan

III-11



Fahrtrouten von 5 nach 1

Vormittag

Behinderungsfreie Fahrt

— Schnellste Strecke

Gemessene Fahrtdauer

— Schnellste Strecke

... Stau in Fahrtrichtung und beobachteter Länge

● Neuralgischer Knotenpunkt

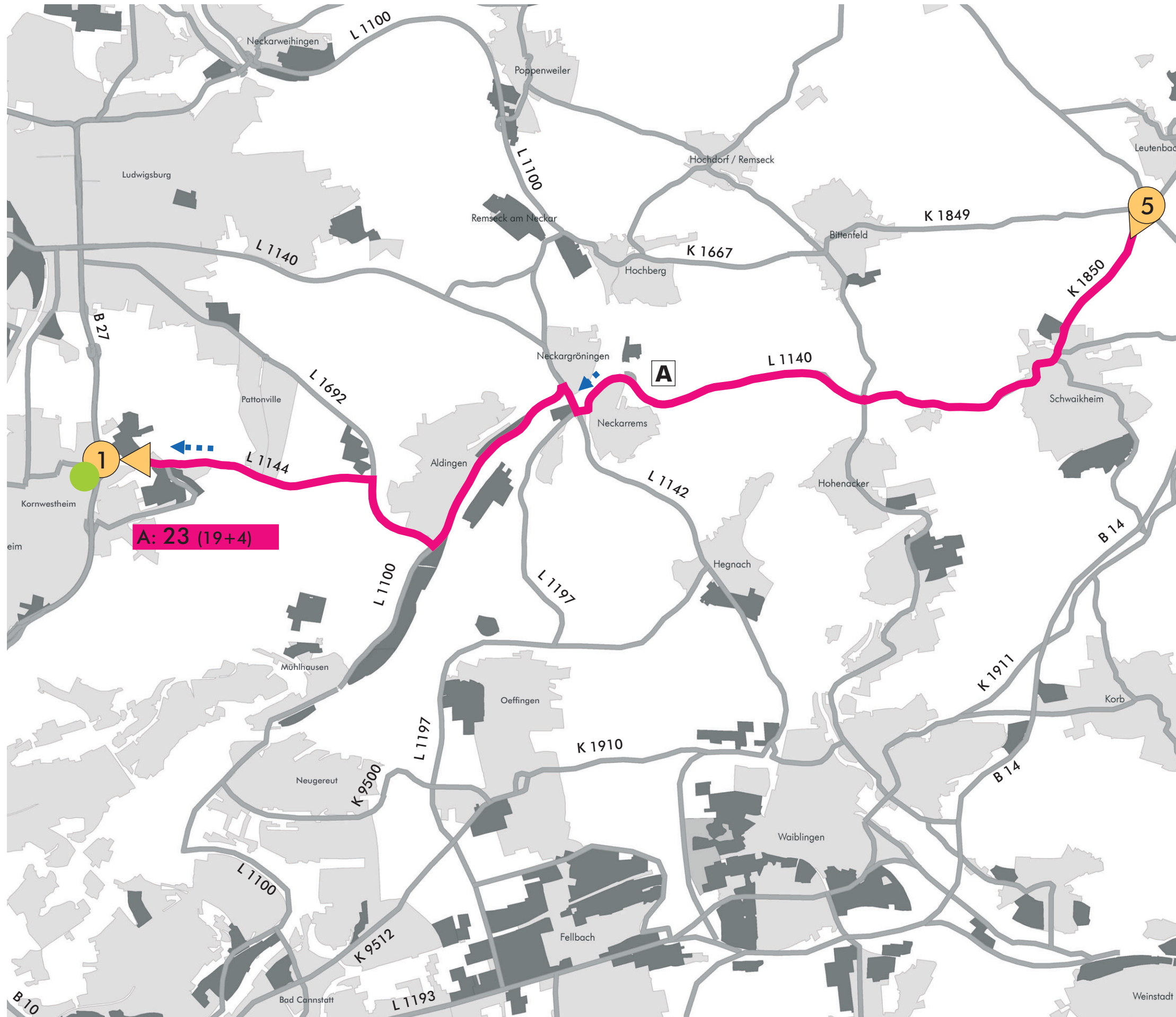
Zeitangaben

B: 22 (21+1)

Route: "Gemessen" ("freie Fahrt" + "Zeitverlust")

+1 Differenz zur schnellsten Route

A Routenbezeichnung



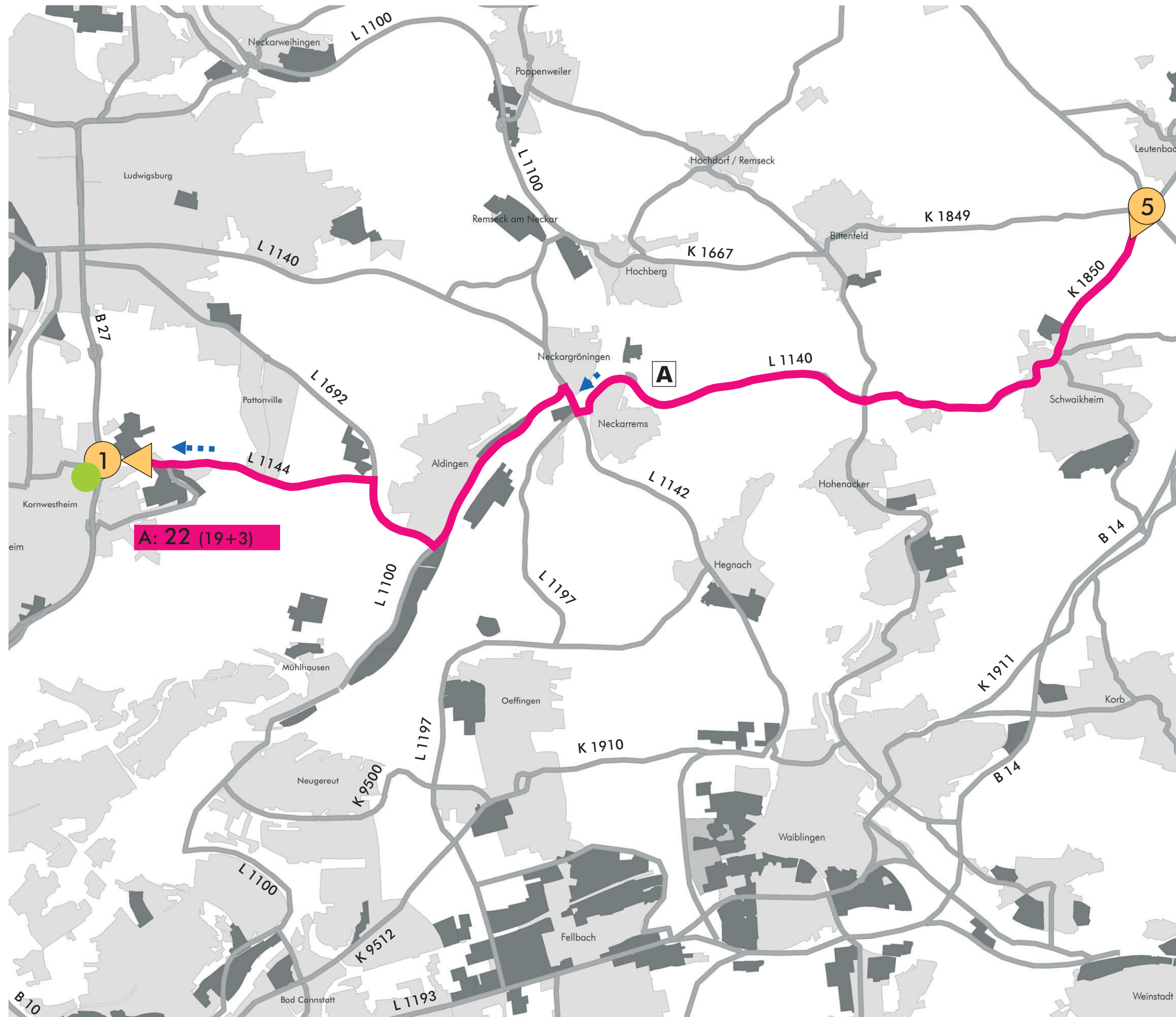
Raum nördlich Stuttgart

Verkehrsmanagementkonzept

Analyse 2012

Fahrtrouten von 5 nach 1

Nachmittag



Behinderungsfreie Fahrt

— Schnellste Strecke

Gemessene Fahrdauer

— Schnellste Strecke

... Stau in Fahrtrichtung und beobachteter Länge

● Neuralgischer Knotenpunkt

Zeitangaben

B: 22 (21+1)

Route: "Gemessen" ("freie Fahrt" + "Zeitverlust")

+1 Differenz zur schnellsten Route

A Routenbezeichnung



Plan

III-13

Fahrtrouten von 2 nach 4

Vormittag

Behinderungsfreie Fahrt

— Schnellste Strecke
 Langsamste Strecke

Gemessene Fahrtdauer

— Schnellste Strecke
 Langsamste Strecke

■ Stau in Fahrtrichtung und beobachteter Länge

● Neuralgischer Knotenpunkt

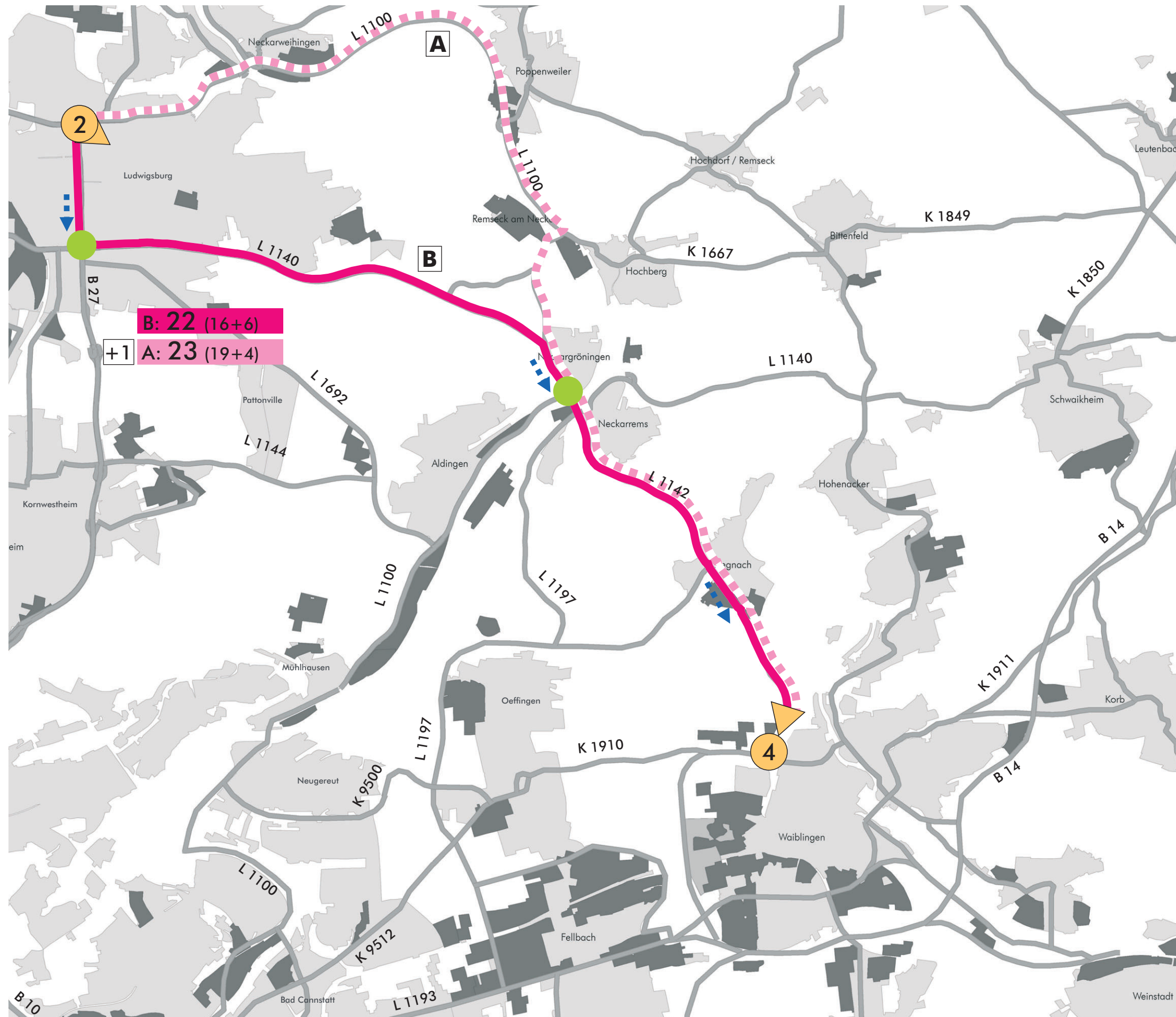
Zeitangaben

B: 22 (16+6)

Route: "Gemessen" ("freie Fahrt" + "Zeitverlust")

+2 Differenz zur schnellsten Route

A Routenbezeichnung



Plan

III-14

Fahrtrouten von 2 nach 4

Nachmittag

Behinderungsfreie Fahrt

- Schnellste Strecke
- Langsamste Strecke

Gemessene Fahrtdauer

- Schnellste Strecke
- Langsamste Strecke

- Stau in Fahrtrichtung und beobachteter Länge

- Neuralgischer Knotenpunkt

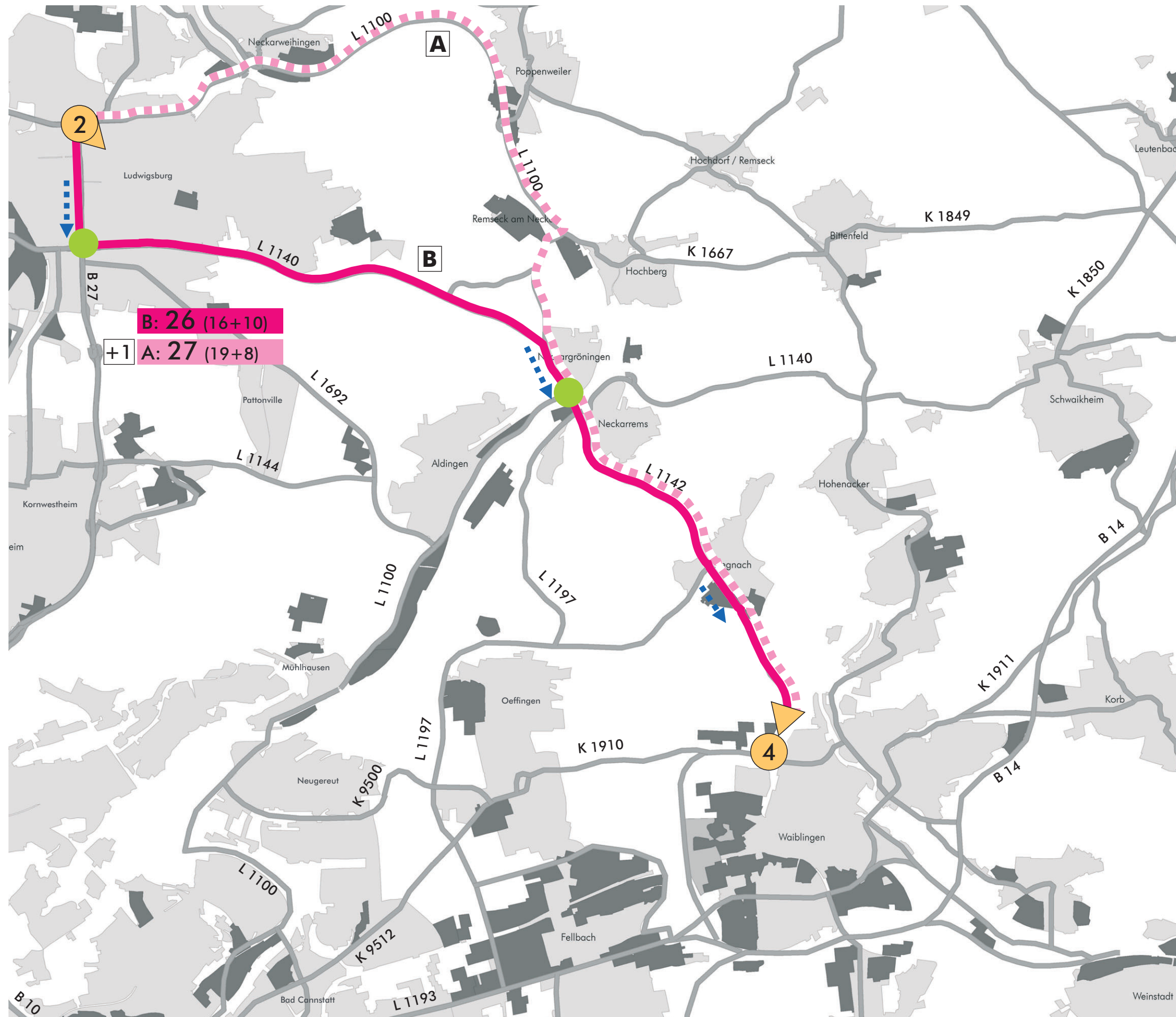
Zeitangaben

B: 26 (16+10)

Route: "Gemessen" ("freie Fahrt" + "Zeitverlust")

+1 Differenz zur schnellsten Route

A Routenbezeichnung



Plan
 III-15

Raum nördlich Stuttgart

Verkehrsmanagementkonzept

Analyse 2012

Fahrtrouten von 4 nach 2

Vormittag

Behinderungsfreie Fahrt

- Schnellste Strecke
- Langsamste Strecke

Gemessene Fahrtdauer

- Schnellste Strecke
- Langsamste Strecke

- Stau in Fahrtrichtung und beobachteter Länge

- Neuralgischer Knotenpunkt

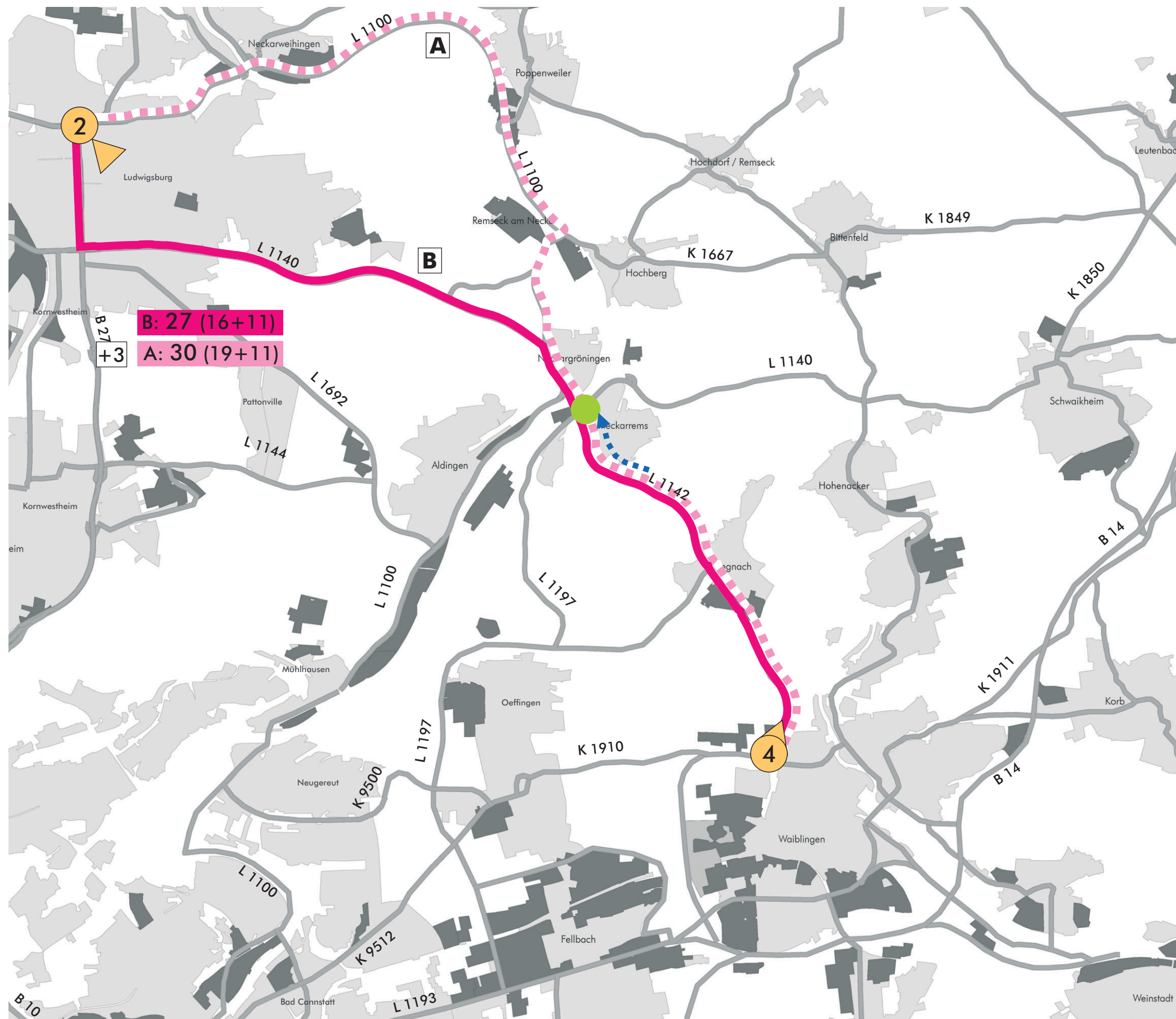
Zeitangaben

B: 22 (21+1)

Route: "Gemessen" ("freie Fahrt" + "Zeitverlust")

- +1 Differenz zur schnellsten Route

- A Routenbezeichnung



Fahrtrouten von 4 nach 2

Nachmittag

Behinderungsfreie Fahrt

- Schnellste Strecke
- Langsamste Strecke

Gemessene Fahrtdauer

- Schnellste Strecke
- Langsamste Strecke

- Stau in Fahrtrichtung und beobachteter Länge

- Neuralgischer Knotenpunkt

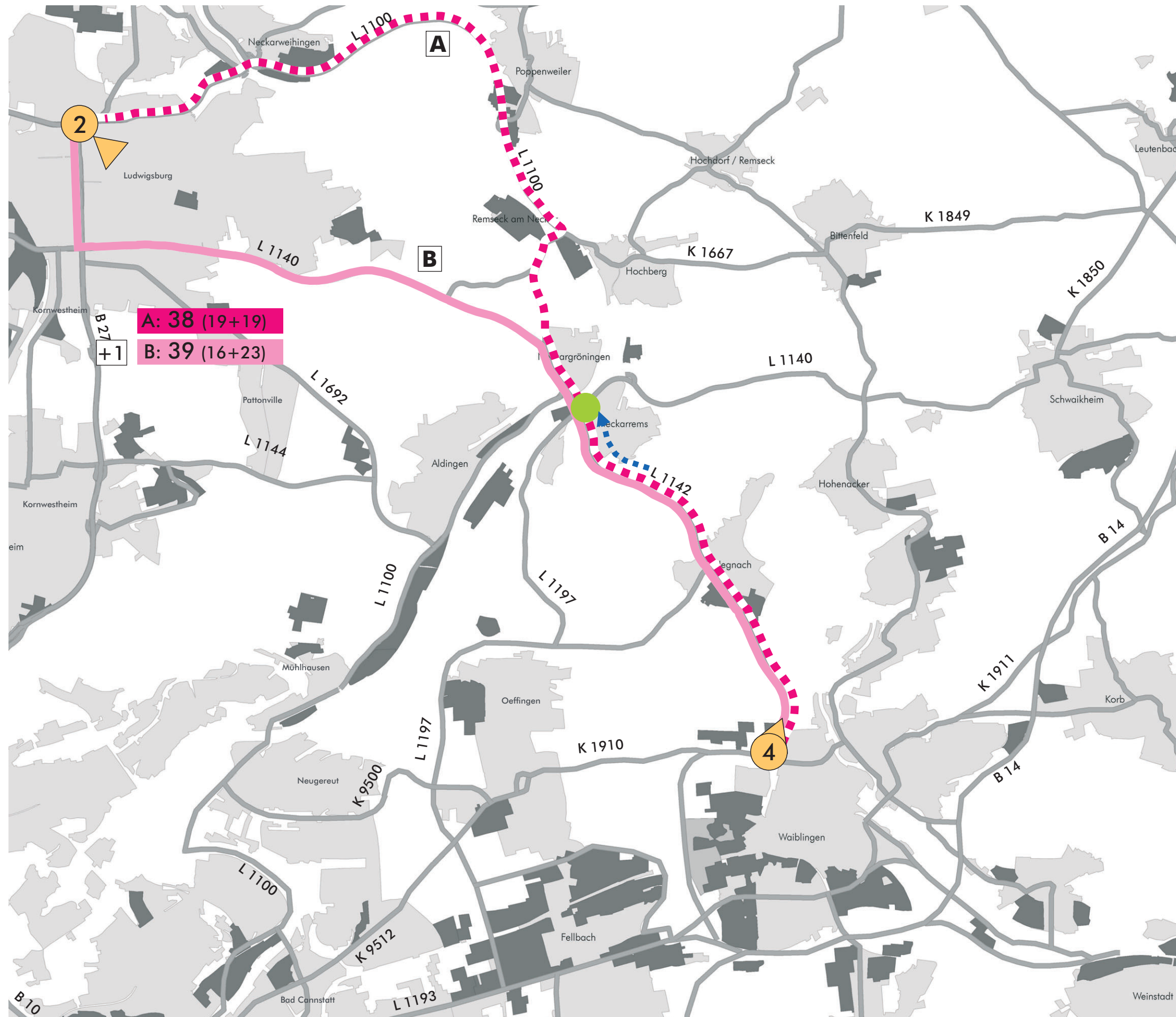
Zeitangaben

B: 22 (21+1)

Route: "Gemessen" ("freie Fahrt" + "Zeitverlust")

- +1** Differenz zur schnellsten Route

- A** Routenbezeichnung



Fahrtrouten von 2 nach 5

Vormittag

Behinderungsfreie Fahrt

— Schnellste Strecke
 :
 Langsamste Strecke

Gemessene Fahrtdauer

— Schnellste Strecke
 :
 — Langsamste Strecke

▬ Stau in Fahrtrichtung und beobachteter Länge

● Neuralgischer Knotenpunkt

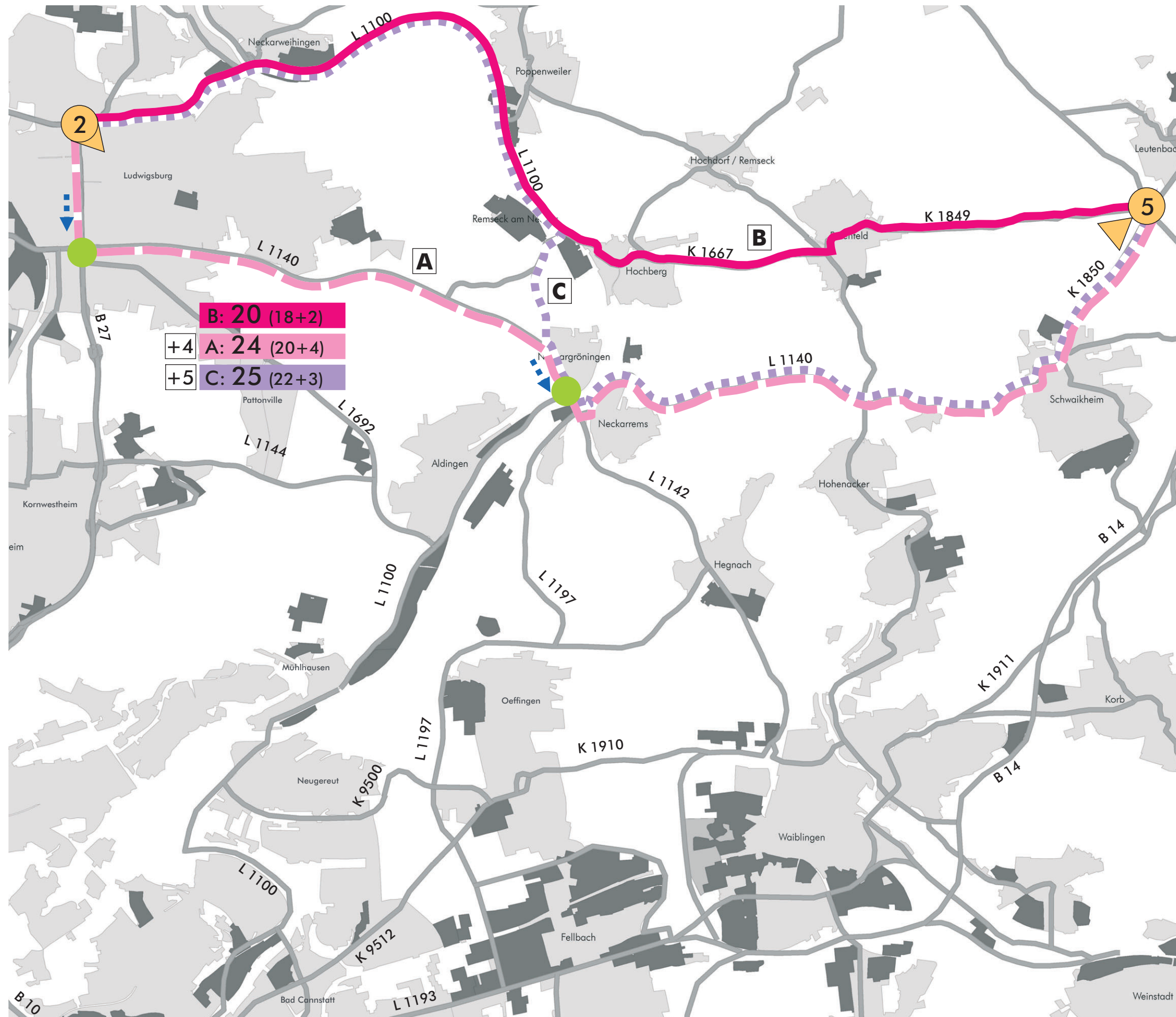
Zeitangaben

A: 20 (18+2)

Route: "Gemessen" ("freie Fahrt" + "Zeitverlust")

+4 Differenz zur schnellsten Route

A Routenbezeichnung



Fahrtrouten von 2 nach 5

Nachmittag

Behinderungsfreie Fahrt

— Schnellste Strecke
 :
 Langsamste Strecke

Gemessene Fahrtdauer

— Schnellste Strecke
 :
 — Langsamste Strecke

■ Stau in Fahrtrichtung und beobachteter Länge

● Neuralgischer Knotenpunkt

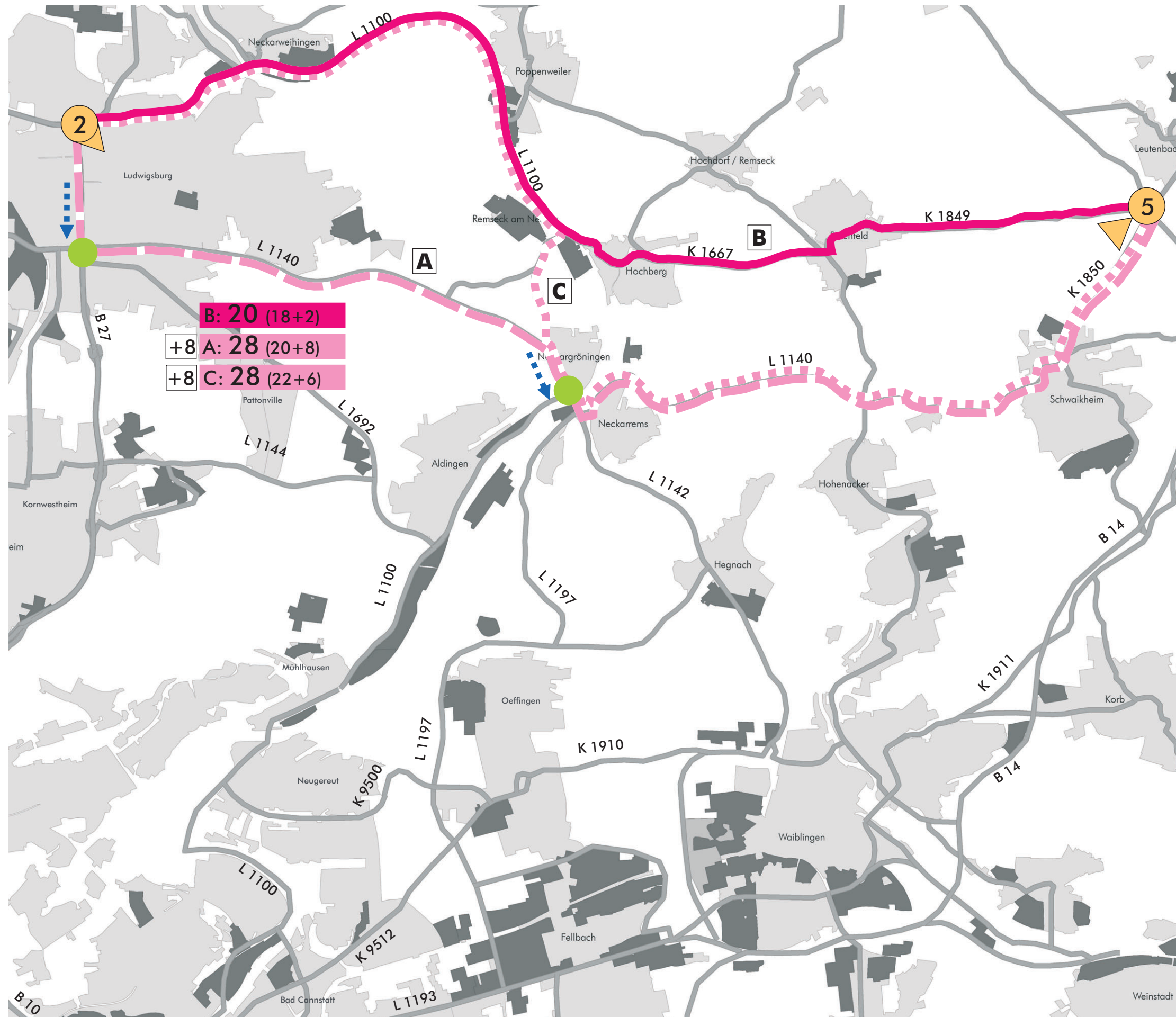
Zeitangaben

B: 20 (18+2)

Route: "Gemessen" ("freie Fahrt" + "Zeitverlust")

+8 Differenz zur schnellsten Route

A Routenbezeichnung



Fahrtrouten von 5 nach 2

Vormittag

Behinderungsfreie Fahrt

— Schnellste Strecke
 :
 Langsamste Strecke

Gemessene Fahrtdauer

— Schnellste Strecke
 :
 — Langsamste Strecke

■ Stau in Fahrtrichtung und beobachteter Länge

● Neuralgischer Knotenpunkt

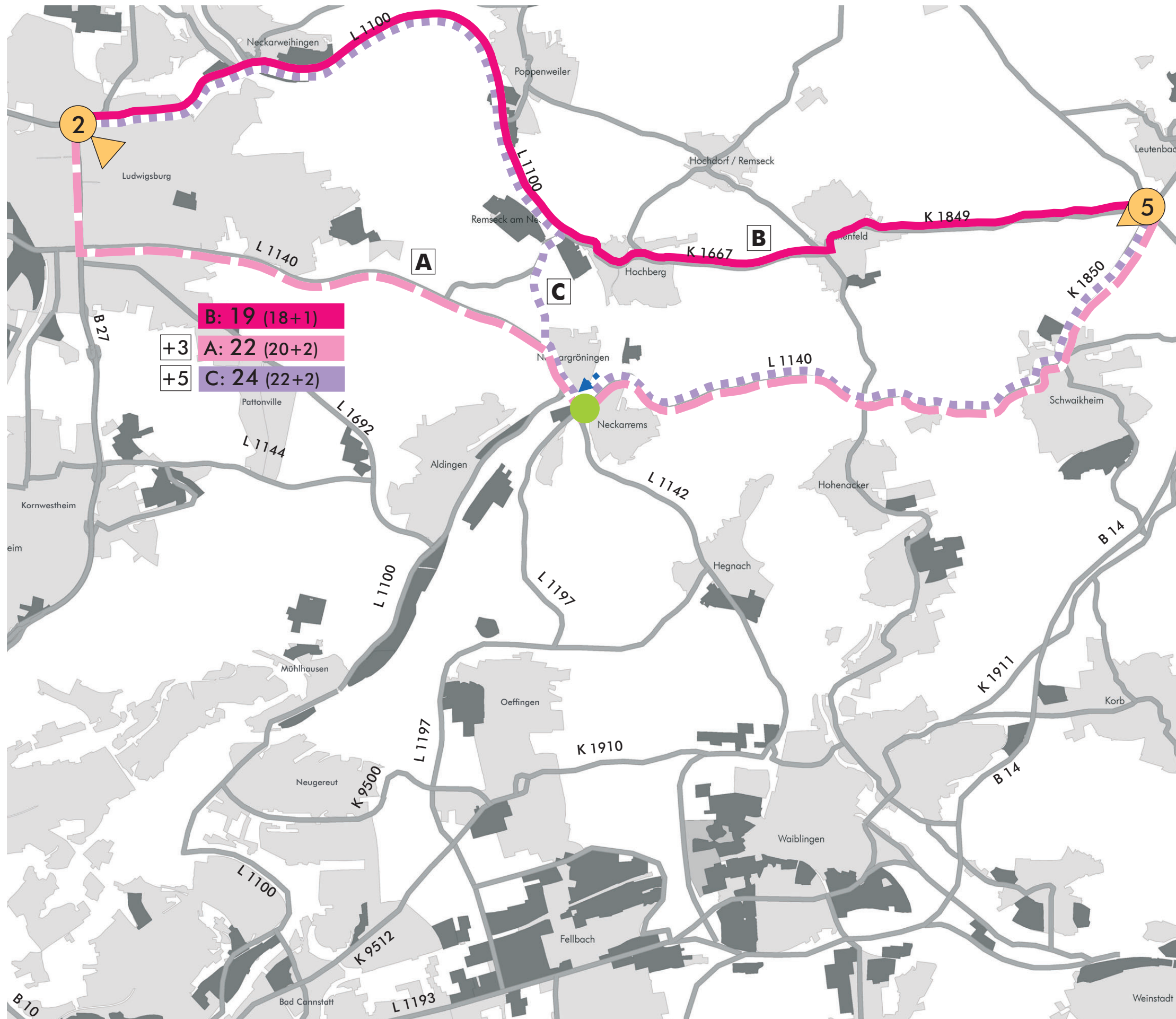
Zeitangaben

B: 22 (21+1)

Route: "Gemessen" ("freie Fahrt" + "Zeitverlust")

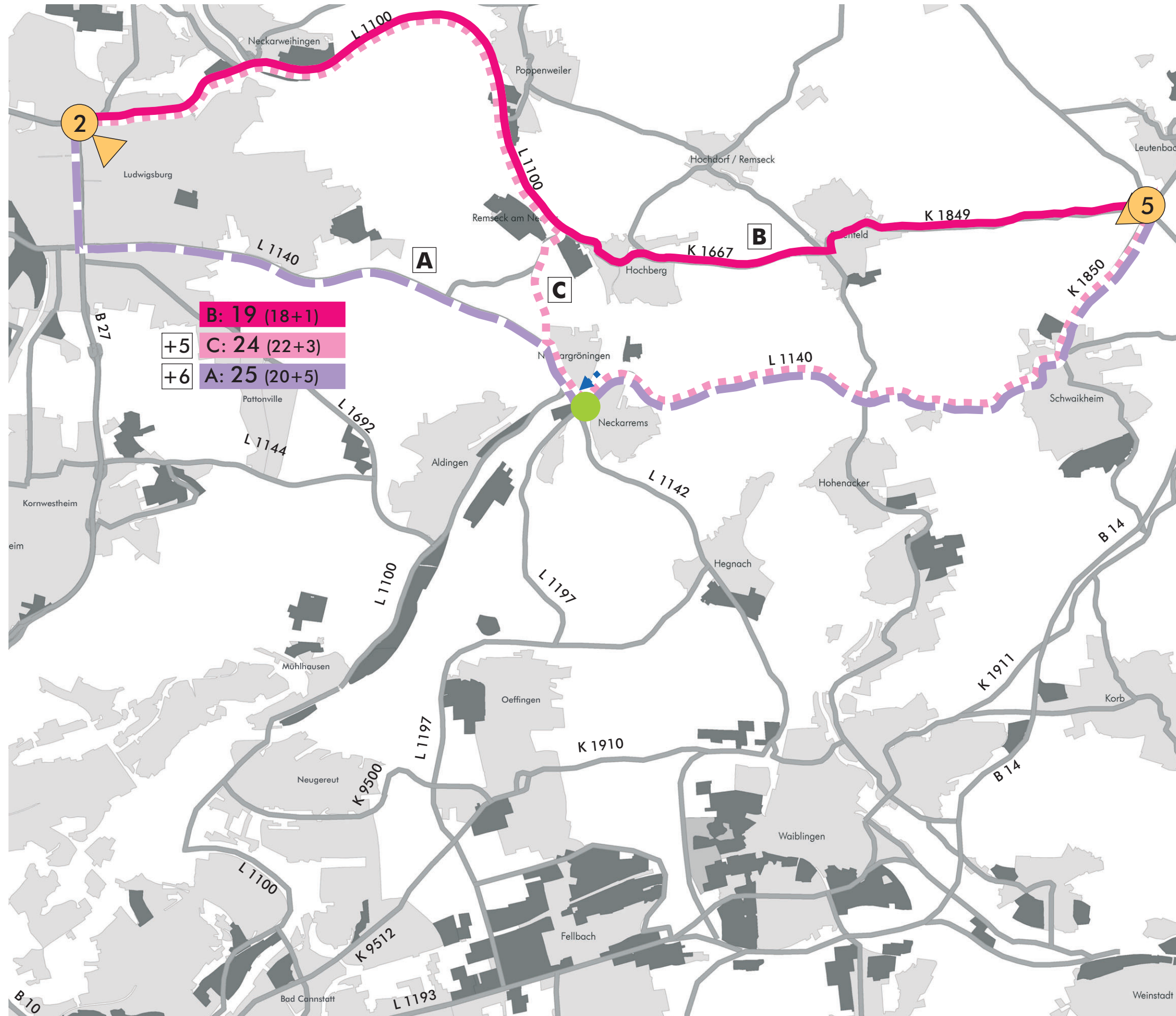
+1 Differenz zur schnellsten Route

A Routenbezeichnung



Fahrtrouten von 5 nach 2

Nachmittag



Behinderungsfreie Fahrt

— Schnellste Strecke
 - - - :
 Langsamste Strecke

Gemessene Fahrtdauer

— Schnellste Strecke
 - - - :
 — Langsamste Strecke

Stau in Fahrtrichtung und beobachteter Länge

Neuralgischer Knotenpunkt

Zeitangaben

B: 22 (21+1)

Route: "Gemessen" ("freie Fahrt" + "Zeitverlust")

+1 Differenz zur schnellsten Route

A Routenbezeichnung

Plan

III-21



**Staubereiche und
neuralgische Knotenpunkte
auf Haupttrouten**

Nachmittag (inklusive Vormittag)



- Stau in Fahrtrichtung und beobachteter Länge
- Vormittag maßgeblich
- Staubereich (an untersuchten Knoten)
- Neuralgischer Knotenpunkt



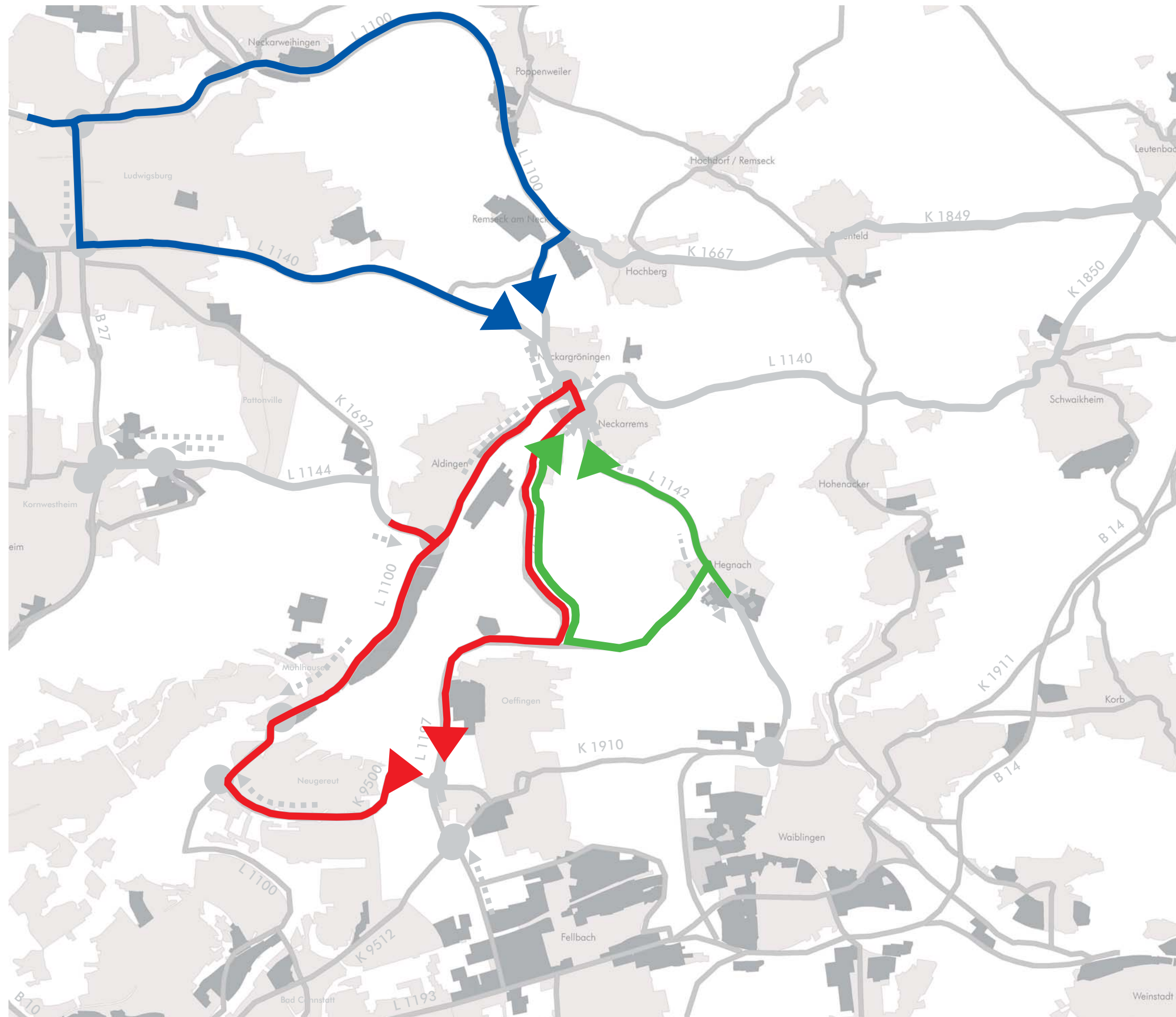
Plan
III-22

Raum nördlich Stuttgart

Verkehrsmanagementkonzept

Analyse 2012

zeitlich vergleichbare Fahrstrecken



- Aldingen-Fellbach
- Hegnach - Neckargröningen
- Ludwigsburg - Neckarrems
- - - ▶ Stau in Fahrtrichtung und beobachteter Länge
- - - Vormittag maßgeblich
- - - Staubereich (an untersuchten Knoten)
- Neuralgischer Knotenpunkt