

Abrechnungsgrenze KP-Umbau Haslocher Weg, ohne Geh-, Radweg und Bushaltestellen

Abrechnungsgrenze KP-Umbau Haslocher Weg, ohne Geh-, Radweg und Bushaltestellen

vorhandenes Gelände wird auf neue Höhe von 1,50 m umgebaut

vorhandenes Gelände wird umgebaut, Befestigung an aufstehender Betonwand der Unterführung um den Durchfahrtsbereich für den komb. Geh-, Radweg von 2,50 m herzustellen. Neue Höhe 1,50 m

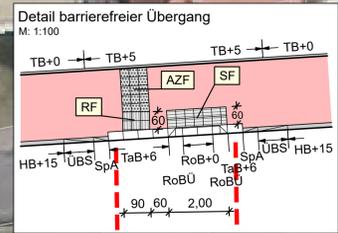
vorh. Tiefbord bleibt bestehen, muss an neue Gehweghöhe angepasst werden

ZEICHENERKLÄRUNG

| | | |
|--|------------|--|
| Grünfläche | BB | = Busbordstein 43,5/33,4 |
| Geh- und Radweg, Asphalt, AC 8 DL | BB ABS | = Busbordstein Absenkstein |
| Gehweg, Asphalt, AC 8 DL | HB | = Hochbordstein 15/25 |
| Fahrbahn, Vollasphalt, Asphalt AC 11 DS SP | RB | = Rundbordstein 15/25 |
| Fahrbahn, Vollasphalt, Asphalt AC 11 DS SP | TB | = Talbordstein 8/20 |
| Radweg auf Fahrbahn | ABS | = Absenkstein |
| Mulde | TaB | = TaBord +6, 30/18 (System Meudt o. g.w.) |
| Einschnittsboschung | MMA Tab | = TaBord +6, 30/18 (System Meudt o. g.w.) geklebt |
| Betonrechteckpflaster 20/10/8 | RoB | = Rollbord +0,3, 30/18 (System Meudt o. g.w.) |
| Pflaster 30/30/8 | RoBU | = Rollbord-Übergang +0,3-6, 30/18 (System Meudt o. g.w.) |
| Rückbau | RU | = Rollbord-Übergang +0,3-6, 30/18 (System Meudt o. g.w.) |
| Straßenbeleuchtung | RU ST | = Rollbord-Übergang +0,3-6, 30/18 (System Meudt o. g.w.) |
| Straßenablauf | RU STBABS | = Rollbord-Übergang Absenkstein 15/22 (System Meudt o. g.w.) |
| Anschl. DN 150 | RU STRBABS | = Rollbord-Übergang Absenkstein 15/22 (System Meudt o. g.w.) |
| Signalplanung | UBS | = Übergangsbordstein 15/22 (System Meudt o. g.w.) |
| nachrichtlich übernehmen | SpA | = SpA-Bordstein (System Meudt o. g.w.) |
| | Zk | = Zirkulum 20/6 (System Meudt o. g.w.) geklebt |

ZEICHENERKLÄRUNG

| | |
|-------------|--|
| B 1.5/1.5 | Breitstrich 0,25; Strich-Lückenzänge |
| S 3/3 | Schmalstrich 0,12; Strich-Lückenzänge |
| S 0.50/0.20 | Fußgängerfurt 0,12; Strich-Lückenzänge |
| R 1.5/0.20 | Radfahrspur 0,25; Strich-Lückenzänge |
| — | Haltlinie |
| — | Schmalstrich 0,12 |
| — | Breitstrich 0,25 |
| — | Richtungspfeil 5,00 m |
| — | Richtungspfeil 2,00 m, Radweg |
| — | Piktogramm |



REMA-PLAN

Sicherheits- und Gesundheitsschutz Koordinator
Kommunaler / Industrieller Tiefbau
Ingenieur u. Bauvermessung

| | | |
|------------|------|--|
| Datum | Name | |
| 03.11.2024 | KS | |
| 03.11.2024 | KS | |
| 03.11.2024 | KS | |

Projektleitung: [Name]
Bauleitung: [Name]
gez. Deifel, November 2024

Strassenbauverwaltung Baden - Württemberg

Landkreis Main-Tauber-Kreis

| | | |
|------------|-------|------|
| bearbeitet | Datum | Name |
| | | |

| | | | |
|-----|------------------|-------|------|
| Nr. | Art der Änderung | Datum | Name |
| | | | |

| | | |
|----------------|-----------------|-----------|
| von Netzknoten | nach Netzknoten | Station |
| 6 2 2 2 0 1 1 | 6 2 2 3 0 3 7 | 7 8 0 0 |
| 6 2 2 2 0 1 1 | 6 2 2 3 0 3 7 | 1 1 2 0 0 |

Lagesystem: GK UTM Stand Kataster: 03 / 2024
Höhensystem: NN NHN Bestandsvermessung: 03 / 2024

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

| | |
|---|---------------------------|
| Strassenbauverwaltung Baden - Württemberg | Unterlage 5 |
| Straße: L2310 | Blatt-Nr. LP_04_Ortho |
| Nächster Ort: Wertheim | Lageplan KP Haslocher Weg |
| PSP-Element: | Maßstab: 1:250 |

L2310 KP Umbau und Radweg

| | |
|--|--|
| Aufgestellt: Landratsamt Main-Tauber-Kreis | |
| Straßenbaumt | |
| gez.: Suppinger | |
| Tauberbischofsheim, den 06.12.2024 | |

Geobase: © Landesamt für Geoformation und Landentwicklung Baden-Württemberg, www.lgfw.de, Az.: 2811.6, 1/19
Form: 150 x 460 x 0,02 mm
CAD: 911_2023_14_2_1_2310 KP Wertheim Radweg | LP03/01/02/PT1 | LP03/01/02 | 08.12.24