

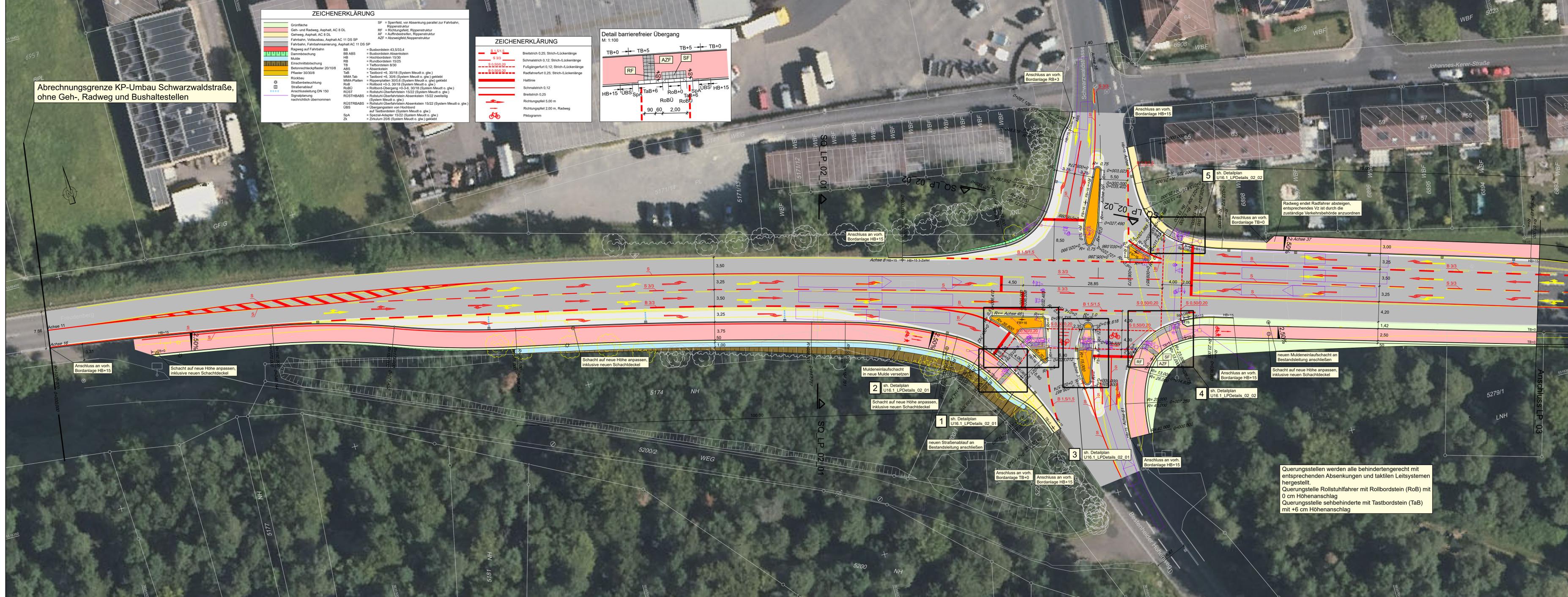
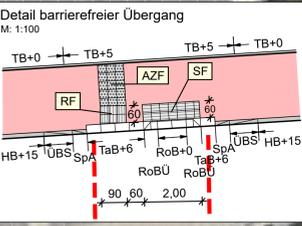
Abrechnungsgrenze KP-Umbau Schwarzwalddstraße, ohne Geh-, Radweg und Bushaltestellen

**ZEICHENERKLÄRUNG**

Grünfläche	SF = Sperfeld, vor Absekkung parallel zur Fahrbahn, Rippenstruktur
Geh- und Radweg, Asphalt, AC 8 DL	RF = Rutschglatte, Rippenstruktur
Gehweg, Asphalt, AC 8 DL	AF = Auffindestreifen, Rippenstruktur
Fahrbahn, Vollbau, Asphalt AC 11 DS SP	AZF = Abzweigfeld, Noppenstruktur
Fahrbahn, Fahrbahnerosierung, Asphalt AC 11 DS SP	
Radweg auf Fahrbahn	BB = Busbordstein 43,5/33,4
Dammböschung	BB ABS = Busbordstein Absenkstein
Mulde	HB = Hochbordstein 15/20
Einschnittböschung	RB = Rundbordstein 15/25
Betonstreifenpflaster 20/10/8	TB = Taftbordstein 30/30
Pflaster 30/30/8	ABS = Absenkstein
Rückbau	TAB = Taftbord +6, 30/18 (System Meudt o. glw.)
Strassenbeleuchtung	Rückbau = Taftbord +6, 30/18 (System Meudt o. glw.) geklebt
MMA-Platten	Rippenplatten 30/30 6 (System Meudt o. glw.) geklebt
Strassenablauf	RoBU = Rollbord-Übergang +0,3-0,3, 30/18 (System Meudt o. glw.)
Anschliesleitung DN 150	RÜST = Rollstuhl-Überfahrten 15/22 (System Meudt o. glw.)
Signaltafel	RÜSTHABBS = Rollstuhl-Überfahrten Absenkstein 15/22 zweifach (System Meudt o. glw.)
nachrichtlich übernehmen	RÜSTHABBS (System Meudt o. glw.)
	RÜSTHABBS = Rollstuhl-Überfahrten Absenkstein 15/22 (System Meudt o. glw.)
	ÜBS = Übergangstein von Hochbord auf Taftbordstein (System Meudt o. glw.)
	SpA = Spezial-Adapter 15/22 (System Meudt o. glw.)
	Zk = Zirkulum 20/6 (System Meudt o. glw.) geklebt

**ZEICHENERKLÄRUNG**

B 1.5/1.5	Breitstrich 0,25, Strich-Lückenlänge
S 3/3	Schmalstrich 0,12, Strich-Lückenlänge
S 0.50/0.20	Fußgängerfurt 0,12, Strich-Lückenlänge
S 0.50/0.20	Radfahrerfurt 0,25, Strich-Lückenlänge
Hallinie	Hallinie
Schmalstrich 0,12	Schmalstrich 0,12
Breitstrich 0,25	Breitstrich 0,25
Richtungspfeil 5,00 m	Richtungspfeil 5,00 m
Richtungspfeil 2,00 m, Radweg	Richtungspfeil 2,00 m, Radweg
Piktogramm	Piktogramm



1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

**REMA-PLAN**

Sicherheits- und Gesundheitsschutz Koordination  
Kommunikation: Vertriebler Tobias  
Kommunikation: Bauvermessung  
Ordnung: Baubüro  
Projektmanagement  
Bauleitung  
November 2024

IP L A N

**Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg**

Landkreis  
Main-Tauber-Kreis

bearbeitet	Datum	Name
------------	-------	------

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
-----	------------------	-------	------

von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
6 2 2 2 0 1 1	6 2 2 3 0 3 7	7 8 0 0
Endstation	6 2 2 2 0 1 1	6 2 2 3 0 3 7
		1 1 2 0 0

Lagesystem: GK  UTM  Stand Kataster: 03 / 2024  
 Höhensystem: NN  NHN  Bestandsvermessung: 03 / 2024

**AUSFÜHRUNGSPLANUNG**

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg  
 Straße: L2310  
 Nächster Ort: Wertheim

Unterlage 5  
 Blatt-Nr. LP\_02\_Ortho  
 Lageplan  
 KP Schwarzwalddstraße  
 Maßstab: 1:250

**L2310 KP Umbau und Radweg**

Aufgestellt:  
 Landratsamt Main-Tauber-Kreis  
 Straßenbauamt  
 gez.: Suppinger  
 Tauberbischofsheim, den 06.12.2024

Geobasisdaten © Landamt für Geoinformation und Landesentwicklung Baden-Württemberg, www.gis.bw.de, Az. 2851 & 119  
 Formel: 100 x 110 + 0,768 07  
 CARD 5/3/2023, Az. 2-3/2019-WSP-Wertheim-Auftrag/1/PL0200011/P3/1/PL0200011/08/02/24

Querungsstellen werden alle behindertengerecht mit entsprechenden Absenkungen und taktilen Leitsystemen hergestellt.  
 Querungsstelle Rollstuhlfahrer mit Rollbordstein (RoB) mit 0 cm Höhenanschlag  
 Querungsstelle sehbehinderte mit Taftbordstein (TaB) mit +6 cm Höhenanschlag