

Abrechnungsgrenze KP-Umbau Spessartstraße, ohne Geh-, Radweg und Bushaltestellen

Abrechnungsgrenze KP-Umbau Schwarzwaldstraße, ohne Geh-, Radweg und Bushaltestellen

Abrechnungsgrenze KP-Umbau Spessartstraße, ohne Geh-, Radweg und Bushaltestellen

Bordabsenkung von Hochbord 15/30 auf Rollstuhl-Überfahrstein RÜS1 15/22, Anschlag +0, mit Rollstuhl-Überfahrstein-Anläufer 2-teilig, System Meudt oder glw.

Anschluss an vorh. Bordanlage HB+15

6 sh. Detaillageplan U16.1 LPDetails_03_01

Anschluss an vorh. Bordanlage HB+15

7 sh. Detaillageplan U16.1 LPDetails_03_01

Anschluss an vorh. Bordanlage HB+15

Schacht auf neue Höhe anpassen, inklusive neuen Schachtdeckel

neuer Muldeneinlaufschacht, versetzt, an Bestandsleitung anschließen

neuer Muldeneinlaufschacht, versetzt, an Bestandsleitung anschließen

Schacht auf neue Höhe anpassen, inklusive neuen Schachtdeckel

vorh. Weg anpassen

neuer Muldeneinlaufschacht, versetzt, an Bestandsleitung anschließen

Schacht auf neue Höhe anpassen, inklusive neuen Schachtdeckel

Rückbau vorhandener Radweg

Anschluss an vorh. Bordanlage HB+15

Anschluss an vorh. Bordanlage HB+15

Straßenbeleuchtung nach außen versetzen

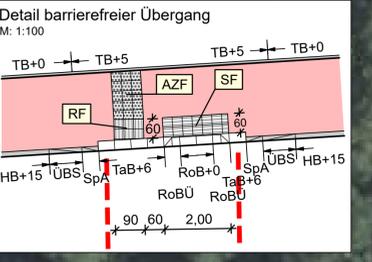
Rückbau vorhandener Radweg

ZEICHENERKLÄRUNG

Grünfläche	SF = Sperrfeld, vor Absenkung parallel zur Fahrbahn, Rippenstruktur
Geh- und Radweg, Asphalt, AC 8 DL	RF = Richtungsfeld, Rippenstruktur
Gehweg, Asphalt, AC 8 DL	AF = Auffindestreifen, Rippenstruktur
Fahrbahn, Vollausbau, Asphalt AC 11 DS SP	AZF = Abzweigfeld, Noppenstruktur
Fahrbahn, Fahrbanneuerung, Asphalt AC 11 DS SP	
Rägrug auf Fahrbahn	BB = Busbordstein 43,5/33,4
Dammabstüchtung	BB ABS = Busbordstein Absenkstein
Mulde	HB = Hochbordstein 15/30
Einschnittsbeschichtung	RB = Rundbordstein 15/25
Betonrechteckpflaster 20/10/8	TB = Tiefbordstein 8/30
Pflaster 30/30/8	ABS = Absenkstein
Rückbau	TAB = Tastbord +6, 30/18 (System Meudt o. glw.) geklebt
Straßenbeleuchtung	MMA Tab = Rippenplatten 30/0,6 (System Meudt o. glw.) geklebt
Straßenablauf	RoB = Rollbord +0,3, 30/18 (System Meudt o. glw.)
Anschlussleitung DN 150	RoBÜ = Rollbord-Übergang +0,3-6, 30/18 (System Meudt o. glw.)
Signalplanung	RÜS1 = Rollstuhl-Überfahrstein 15/22 (System Meudt o. glw.)
nachträglich übernommen	RÜS1BABS = Rollstuhl-Überfahrstein Absenkstein 15/22 zweiteilig (System Meudt o. glw.)
	RÜSTRBABS = Rollstuhl-Überfahrstein Absenkstein 15/22 (System Meudt o. glw.)
	ÜBS = Übergangstein von Hochbord auf Tastbordstein (System Meudt o. glw.)
	ÜBS = Spezial-Adapter (System Meudt o. glw.)
	Zk = Zirkulum 208 (System Meudt o. glw.) geklebt

ZEICHENERKLÄRUNG

B 1,5/1,5	Breitstrich 0,25; Strich-Lückenlänge
S 3/3	Schmalstrich 0,12; Strich-Lückenlänge
S 0,50/0,20	Fußgängerfurt 0,12; Strich-Lückenlänge
S 0,50/0,20	Radfahrerfurt 0,25; Strich-Lückenlänge
B 0,50/0,20	Haltlinie
—	Schmalstrich 0,12
—	Breitstrich 0,25
→	Richtungspfeil 5,00 m
→	Richtungspfeil 2,00 m, Radweg
—	Piktogramm



REMA-PLAN

bearbeitet	Nov. 2024	KS		
gezeichnet	Nov. 2024	KS		
geprüft	Nov. 2024	Dr.		

Sicherheits- und Gesundheitsschutz-Koordinator
Kommunaler / Industrielles Teilbau
Ingenieur o. Bauberechtigter
Örtliche Bauberechnung
Verkehrsbauverwaltung
Erstellung/Planung
Projektmanagement
Bauberechnung
Baubetrieb

gez.: Detlef
November 2024

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg
Landkreis Main-Tauber-Kreis

bearbeitet	Datum	Name

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
6 2 2 2 0 1 1 1	6 2 2 3 0 3 7 7	7 8 0 0
6 2 2 2 0 1 1 1	6 2 2 3 0 3 7 7	1 1 2 0 0

Lagesystem: GK UTM Stand Kataster: 03 / 2024
Höhensystem: NN NHN Bestandsvermessung: 03 / 2024

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg	Unterlage 5
Straße: L2310	Blatt-Nr. LP_03_Ortho
Nächster Ort: Wertheim	
	Lageplan
	KP Spessartstraße
PSP- Element:	Maßstab: 1:250

L2310 KP Umbau und Radweg

Aufgestellt: Landratsamt Main-Tauber-Kreis
Straßenbaumamt
gez.: Suppinger
Tauberschloßheim, den 06.12.2024