

# Tabellenband

## MOBICOR – Welle 1 (Mai/Juni 2020)

Ergebnisse der Befragung in Baden-Württemberg

infas Institut für angewandte  
Sozialwissenschaft GmbH

Friedrich-Wilhelm-Straße 18  
D-53113 Bonn  
Tel. +49 (0)228/38 22-0  
Fax +49 (0)228/31 00 71  
info@infas.de  
www.infas.de

**Vorgelegt von**

infas Institut für angewandte  
Sozialwissenschaft GmbH  
Friedrich-Wilhelm-Straße 18  
53113 Bonn

**Projekt**

7331  
Bonn, Juli 2020  
Fr, Ej

## Vorbemerkung und Methodensteckbrief

Die Verbreitung des SARS-CoV-2 Erregers hat den Alltag der Menschen verändert. Das MOBICOR-Projekt geht diesen Veränderungen im Bereich der Alltagsmobilität nach. Es hat sich vorgenommen, die Mobilität der Menschen in Deutschland vor, während und nach der Corona-Pandemie zu messen und Veränderungen zu beobachten.

MOBICOR wurde als Forschungsprojekt des Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung initiiert und wird vom Bundesministerium für Bildung und Forschung gefördert. infas ist im Rahmen des Vorhabens für eine deutschlandweite Bevölkerungsbefragung sowie eine Sekundärauswertung der Ergebnisse der Studie „Mobilität in Deutschland 2017 (MiD)“ verantwortlich. Dazu wurde ein Panelansatz mit zunächst drei Erhebungswellen entwickelt. Die Sekundärauswertung der MiD dient der Abschätzung der Alltagsmobilität vor Entwicklung der Corona-Pandemie und den damit verbundenen Einschränkungen. Mithilfe der Panelbefragung soll die Veränderung der Alltagsmobilität während und nach der Pandemie und den damit verbundenen Beschränkungen ermittelt werden.

Im Rahmen dieses Projekts wurde vom Baden-Württembergischen Ministerium für Verkehr eine Stichprobe für das eigene Bundesland beauftragt. Die zentralen Merkmale der Erhebung können der folgenden Tabelle entnommen werden.

<b>Merkmal</b>	<b>Umsetzung</b>
Grund-gesamtheit	Bevölkerung in Baden-Württemberg ab 16 Jahre
Stichprobe	RDD (Random Digit Dialing) Festnetzstichprobe mit Zufallsnummern
Stichproben-umfang	n=1.207 Personen (inklusive der Personen aus Baden-Württemberg aus der bundesweiten Stichprobe)
Gewichtung	Design- und Redressmentgewichtung
Erhebungs-zeitpunkt	Welle 1: Mai und Juni 2020 Welle 2: geplant für Herbst 2020 Welle 3: geplant für Frühjahr 2021
Befragungsart	CATI (Computer Assisted Telephone Interview)
Befragungs-inhalte	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Fragen zum allgemeinem Verkehrsverhalten</li> <li>– Fragen zu persönlichen Auswirkungen der Corona-Pandemie</li> <li>– Soziodemografie</li> <li>– Angaben zum Stichtag</li> <li>– Erfassung der Wege am Stichtag in Anlehnung an das MiD-Verfahren</li> </ul>
Befragungs-dauer	ca. 19 Minuten

Die Ergebnisse werden im vorliegenden Tabellenband dokumentiert. Darüber hinaus werden sie in Form von Mobilitätsreports bereitgestellt. Diese werden auf <https://www.infas.de/mobilitaetsreport> veröffentlicht.

## Hinweise zu ausgewählten analytischen Variablen

Für einige Fragestellungen wurden analytische Variablen gebildet. Diese orientieren sich größtenteils an den Merkmalen, die für die Studie „Mobilität in Deutschland 2017“ erstellt wurden. Damit sind die Ergebnisse auch für einzelne Analysegruppen direkt aus dem Tabellenband ablesbar und vergleichbar. Genaue Informationen zur Bildung und Aufbereitung der Variablen sind im Nutzerhandbuch zur MiD 2017 bzw. dessen Anhängen zu finden (<http://mobilitaet-in-deutschland.de/publikationen2017.html>).

An dieser Stelle werden die wichtigsten Informationen zu den analytischen Variablen zusammengestellt, die im Tabellenband aufgeführt sind:

### **Ökonomischer Haushaltstatus:**

Der ökonomische Status eines Haushalts wird in Anlehnung an das Prinzip des Äquivalenzeinkommens bestimmt. Dazu wird Haushaltsnettoeinkommen im Verhältnis zur gewichteten Haushaltsgröße betrachtet. Die gewichtete Haushaltsgröße wird aus der Anzahl und dem Alter der Haushaltsmitglieder bestimmt. Kinder unter 14 Jahren gehen mit dem Faktor 0,3 ein. Die erste Person ab 14 Jahren im Haushalt erhält den Gewichtungsfaktor 1, alle weiteren Personen ab 14 Jahren den Faktor 0,5.

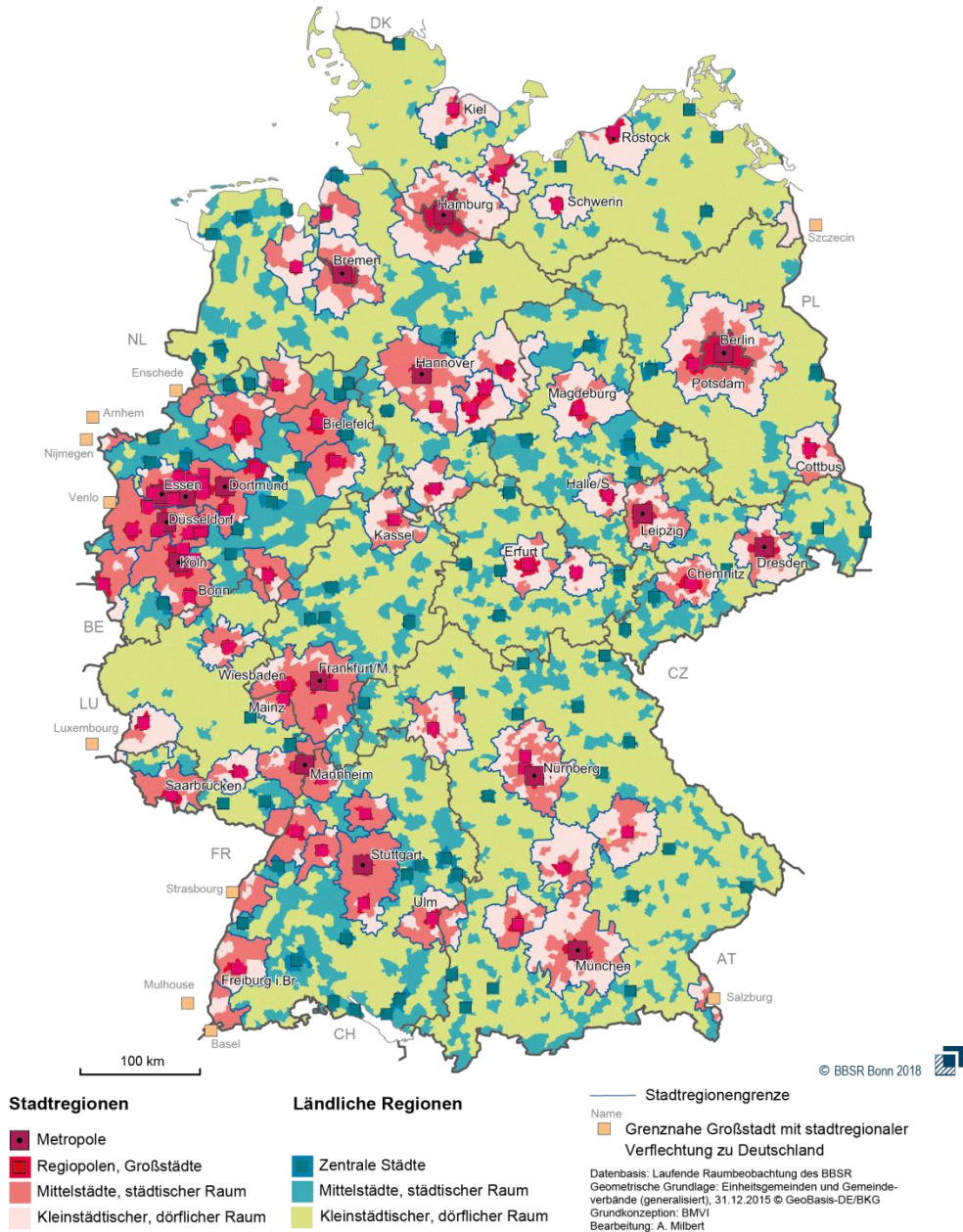
Auf die untere Gruppe entfallen Personen aus Haushalten mit einem monatlichen Pro-Kopf-Einkommen von bis zu 1.300,- Euro. Die mittlere Gruppe verfügt über bis zu 2.200,- Euro pro Kopf und die obere Gruppe über mindestens 2.200,- Euro pro Kopf.

### **Regionalstatistischer Raumtyp (RegioStaR):**

Dieser Raumtyp wurde vom Bundesverkehrsministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) und vom Bundesinstitut für Bau-, Stadt- und Raumforschung (BBSR) für die Mobilitäts- und Verkehrsforschung entwickelt. Diese Raumtypisierung verfolgt ein räumliches Drei-Ebenen-Konzept, welches sowohl relevante kleinräumige (innerstädtische), lokale (auf Gemeinde- bzw. Stadtebene) als auch regionale Gegebenheiten einbezieht. Die Typisierung basiert auf einer hierarchischen Unterscheidung von städtischen und ländlichen Regionen auf Basis der Einwohnerzahl und Verflechtungsbereiche sowie weiterer Differenzierungen anhand des Bevölkerungspotenzials, der Zentralität und des Urbanisierungsgrads. Im Vergleich zu anderen Gemeindetypisierungen spielt die Lage der Gemeinde eine entscheidende Rolle.

Für die Auswertung der MOBICOR-Ergebnisse wird aufgrund der vorliegenden Fallzahl hauptsächlich die Differenzierung in Stadtregionen und ländliche Regionen verwendet (siehe Karte). Diese beiden Kategorien können bei Bedarf und ausreichend großen Fallzahlen zusätzlich in vier bzw. drei Untergruppen differenziert werden.

## Regionalstatistischer Raumtyp (RegioStar)



### **Mobilitätssegmente**

Die 8 Mobilitätssegmente wurden anhand der üblichen Verkehrsmittelnutzung und dem Pkw-Führerscheinbesitz – analog zur MiD 2017 – gebildet. Die Gruppen sind wie folgt definiert:

- Wenig-Mobile: nutzen kein Verkehrsmittel mindestens wöchentlich
- Fahrrad-Orientierte: nutzen das Fahrrad täglich oder wöchentlich und alle übrigen Verkehrsmittel seltener
- ÖPNV-Orientierte ohne Pkw-Führerschein: nutzen den ÖPNV täglich oder wöchentlich, andere Angebote seltener und haben keinen Pkw-Führerschein
- ÖPNV-Orientierte mit Pkw-Führerschein: nutzen den ÖPNV täglich oder wöchentlich, andere Angebote seltener und besitzen Pkw-Führerschein
- täglich Pkw-Orientierte: nutzen täglich den Pkw, andere Angebote seltener
- seltener Pkw-Orientierte: nutzen den Pkw wöchentlich, andere Angebote seltener
- Mischnutzer: nutzen verschiedene Verkehrsmittel täglich oder wöchentlich
- regelmäßige Vielfach-Nutzer: nutzen sowohl Auto wie Fahrrad und ÖPNV mindestens wöchentlich

## **Hinweise zum Aufbau des Tabellenbands**

Der vorliegende Tabellenband gliedert sich in die Auswertungsebenen Personen und Wege. Auf beiden Ebenen werden unterschiedliche Merkmale ausgewertet. Diese Inhalte sind im Inhaltsverzeichnis aufgelistet.

Die nebenstehende Mustertabelle erläutert, wie die Tabellenseiten aufgebaut sind. Die Merkmale werden jeweils auf zwei Tabellenseiten A und B ausgewertet. Die Reihenfolge der Merkmale orientiert sich dabei an der Reihenfolge im Fragebogen. Analytische Variablen werden am Ende des Tabellenbands dokumentiert.

Die erste Zeile jeder Tabellenseite gibt das Gesamtergebnis an. Darunter enthält jede Tabellenseite „Seitengruppen“, die die Merkmalsverteilungen differenziert für diese Teilgruppen anzeigen. So wird die Betrachtung einzelner Segmente bereits innerhalb der Tabellen möglich und verlangt nicht die Nutzung der Datensätze. Die Seitengruppen unterscheiden sich zwischen den beiden Auswertungsebenen, da analytisch jeweils andere Teilsegmente von Interesse sind.

Die Ergebnisse werden in Zeilenprozenten dargestellt. Die 100-Prozent-Summe ergibt sich also in der Zeile. In der ersten Tabellenspalte werden die jeweils dazugehörigen gewichteten Fallzahlen dargestellt. Die Gewichtung sichert eine bevölkerungsproportionale Auswertung nach soziodemografischen Merkmalen. Die gewichtete Fallzahl bezieht sich also auf den jeweils proportionalen Anteil der Gruppe.

In den Tabellen werden grundsätzlich alle Anteile ohne Nachkommastelle ausgewiesen. Dadurch kann es rundungsbedingt zu Abweichungen von 100 Prozent kommen. Mittelwerte werden grundsätzlich mit einer Nachkommastelle ausgewiesen.

# Beispiel einer Tabellenbandseite

INFORM - Personen (Kund)

Tabelle A0 A Allgemeiner Zustand

Bitte für Befragten  
als nachträglicher Aufklärung der Frage in der Befragung

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Allgemeiner Zustand					
		sehr gut	gut	eingemessen	eher schlecht	ziemlich schlecht	weiß nicht
Gesamt	1218	23	51	20	3	2	0
Regionstyp-Regionstyp (RegioStatt2)							
Stadtregion	749	23	53	20	3	3	0
ländliche Region	427	27	50	21	2	1	0
Regionstyp-Regionstyp (RegioStatt7)							
Stadtregion - Metropole	217	22	53	18	2	5	0
Stadtregion - Regionale und Großstadt	164	21	50	26	2	2	0
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	306	22	52	18	5	2	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	63	17	63	16	0	4	0
ländliche Region - zentrale Stadt	72	17	49	24	8	2	0
ländliche Region - städtischer Raum	192	31	44	24	1	1	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	164	26	57	16	1	0	0
Bundesland gruppiert							
Schleswig-Holstein / Mecklen- burg-Vorpommern	71	14	64	10	12	0	1
Hamburg / Berlin	81	28	43	17	1	12	0
Niedersachsen / Bremen	113	23	53	19	2	4	0
Nordrhein-Westfalen	234	24	52	18	4	2	0
Hessen	89	34	41	23	2	0	0
Rheinland-Pfalz / Saarland	80	27	49	21	1	2	0
Baden-Württemberg	156	15	57	26	1	0	0
Bayern	194	21	53	24	2	2	0
Brandenburg / Sachsen-Anhalt	65	24	43	23	7	2	0
Sachsen / Thüringen	93	28	54	16	2	0	0
Geschlecht							
männlich	612	27	51	19	2	1	0
weiblich	606	19	52	21	4	4	0
Altersgruppen							
unter 30 Jahre	213	31	51	13	1	4	0
30 - 49 Jahre	353	27	53	18	1	0	0
50 - 64 Jahre	321	17	52	25	3	3	0
65 Jahre und älter	321	20	50	23	5	2	0
Haushaltstyp							
HH ohne Kinder unter 30	168	30	51	13	1	6	0
HH ohne Kinder 30-64	433	25	48	22	3	2	0
HH mit Kindern	285	22	59	18	1	0	0
HH ab 65	320	20	50	23	5	2	0
Corona-bedingte Verhaltensänderung im ÖPNV							
ja, auf das Auto	416	23	51	22	1	2	0
ja, auf das Fahrrad	219	20	57	20	2	1	0
ja, fahre dann lieber gar nicht	114	16	54	22	5	3	0
nein, fahre wie bisher	597	26	50	19	3	2	0
Corona-bedingte Veränderung der Berufsausübung							
unverändert	336	29	57	13	1	0	0
Home-Office	230	28	58	13	1	0	0
Kurzarbeit	150	25	45	29	0	1	0

Ja  
Ganz zu Anfang wie geht es Ihnen zurück?

Preis INFORM  
Juli 20

Tabelleninhalt mit  
Variablenbezeichnung

gewichtete Fallzahl

Zeilenprozent

Ergebnis für Untergruppe

Frageformulierung

## Inhaltsverzeichnis Personentabellen

Merkmale werden auf der Auswertungsebene Personen dokumentiert

<b>Variablen- name</b>	<b>Tabellentitel</b>	<b>Seiten- zahl</b>
A0	Allgemeiner Zustand	11
A1.1	Häufigkeit der Alltagsnutzung: ein „normales“ Fahrrad (ohne Elektroantrieb)	13
A1.2.1	Häufigkeit der Alltagsnutzung: ein Elektrofahrrad bzw. Pedelec	15
A1.2.2	Häufigkeit der Alltagsnutzung: Fahrrad/Elektrofahrrad/Pedelec	17
A1.3	Häufigkeit der Alltagsnutzung: ein Mietrad aus einem Fahrradverleihsystem	19
A1.4	Häufigkeit der Alltagsnutzung: ein Scooter oder Mietroller	21
A1.5	Häufigkeit der Alltagsnutzung: ein eigenes Auto, egal ob als Fahrer oder Mitfahrer	23
A1.6	Häufigkeit der Alltagsnutzung: ein geliehenes Auto aus dem Bekanntenkreis	25
A1.7	Häufigkeit der Alltagsnutzung: Carsharing als Fahrer oder Mitfahrer	27
A1.8	Häufigkeit der Alltagsnutzung: ein Fahrdienst	29
A1.9	Häufigkeit der Alltagsnutzung: öffentliche Verkehrsmittel in der Region	31
A1.10	Häufigkeit der Alltagsnutzung: die Bahn auf Langstrecke	33
A1.1.1	Umstieg von Bus und Bahn auf andere Verkehrsmittel	35
B3	Besitz eines Pkw-Führerscheins	37
A2.1	Autoverfügbarkeit als Fahrer	39
A2.2	Autoverfügbarkeit als Mitfahrer	41
A2.3	Fahrradbesitz	43
A2.4	PKW im Haushalt	45
A2.5.1	Alltagsnutzung: Carsharing	47
A2.5.2	Alltagsnutzung: Bikeshaaring	49
A2.5.3	Alltagsnutzung: Scooter / Mietroller	51
A2.5.4	Alltagsnutzung: Fahrdienste	53
A3	Berufstätig	55
A4	Arbeitsverhältnis	57
corona1	Pandemieauswirkung	59
corona3.1	Erwartungen für die kommenden 6 Monate: Verdienstaussfall	61
corona3.2	Erwartungen für die kommenden 6 Monate: Verlust des Arbeitsplatzes	63
corona3.3	Erwartungen für die kommenden 6 Monate: deutliche Einschränkung des Lebensstandards	65
corona3.4	Erwartungen für die kommenden 6 Monate: ernsthafte Geldprobleme	67
corona3.5	Erwartungen für die kommenden 6 Monate: gesundheitliche Einschränkung	69



corona3.6	Erwartungen für die kommenden 6 Monate:	
	Einschränkung der Bürger- und Freiheitsrechte	71
corona5.1	Arbeitssituation: ich arbeite derzeit unverändert, wie vor der Corona-Pandemie	73
corona5.2	Arbeitssituation: ich arbeite ganz oder überwiegend von zu Hause aus	75
corona5.3	Arbeitssituation: ich baue Überstunden ab	77
corona5.4	Arbeitssituation: ich arbeite in Kurzarbeit	79
corona5.5	Arbeitssituation: ich bin unbezahlt freigestellt	81
corona5.6	Arbeitssituation: ich habe auf Anordnung meinen Urlaub vorgezogen	83
corona5.7	Arbeitssituation: ich wurde in Sonderurlaub bei Gehaltsfortzahlung geschickt	85
corona5.8	Arbeitssituation: mir wurde gekündigt	87
corona10	In angeordneter Quarantäne (gewesen)	89
B2	Altersgruppen	91
B1	Geschlecht	93
B4	Höchster allgemeinbildender Schulabschluss	95
B5	Hauptbeschäftigung	97
B6	Miete bzw. Wohneigentum	99
C1	Wetter am Berichtstag	101
C2	Unterwegs am Berichtstag	103
D2	Am Berichtstag keinen Weg außer Haus zurückgelegt	105
D3	Grund für Immobilität am Berichtstag	107
D4	Regelmäßig beruflich unterwegs	109
D5	Berufliche Wege am Berichtstag unternommen	111
E1	Hauptzweck der beruflichen Wege am Berichtstag	113
E2	Zurückgelegte Kilometer bei beruflichen Wegen am Berichtstag	115
E3	Anzahl der am Berichtstag zurückgelegten beruflichen Wege	117
E4	Hauptverkehrsmittel bei beruflichen Wegen am Berichtstag	119
S6	Haushaltsgröße	121
S7.1	Personen ab 16 und bis 65 Jahren im Haushalt	123
S7.2	Personen über 65 Jahren im Haushalt	125
S7.3	Kinder bis 13 Jahre im Haushalt	127
S7.4	Jugendliche zwischen 14 bis 15 Jahren im Haushalt	129
H1	Monatliches Haushaltsnettoeinkommen	131
H2	Monatliches Haushaltsnettoeinkommen gruppiert	133
einpkg	Monatliches Pro-Kopf-HH-Einkommen geschätzt	135
panelber	Panelbereitschaft	137
P3	Gewünschte Teilnahmeart	139
tracker	Bereitschaft Tracking-App	141
RegioStaR2	Regiostar-Regionstyp (RegioStaR2)	143
RegioStaR7	Regiostar-Regionstyp (RegioStaR7)	145
blandgr	Bundesland gruppiert	147
hhtypg	Haushaltstyp	149
aq_einkg	Ökonomischer Haushaltsstatus	151
A2.3	Fahrradbesitz	153
A2.5	Mitglied bei Sharing-Angeboten	155
mobil	Mobil am Berichtstag	157

mobtyp	Mobilitätssegmente im Mai/Juni 2020	159
bertag	Berichtstag	161
week_st	Kalenderwoche	163
anzwege	Anzahl Wege am Stichtag (alle Personen)	165
anzwege	Anzahl Wege am Stichtag (mobile Personen)	167
wegkm_tag	Gesamtsumme am Stichtag zurückgelegter Kilometer (alle Personen)	169
wegkm_tag	Gesamtsumme am Stichtag zurückgelegter Kilometer (mobile Personen)	171
wegmin_tag	Unterwegszeit am Stichtag (alle Personen)	173
wegmin_tag	Unterwegszeit am Stichtag (mobile Personen)	175
mittel	Anzahl Wege, Tageskilometer, Unterwegszeit am Stichtag	177

## Inhaltsverzeichnis Wegetabellen

Merkmale werden auf der Auswertungsebene Wege dokumentiert

<b>Variablen- name</b>	<b>Tabellentitel</b>	<b>Seiten- zahl</b>
A2.3	Fahrradbesitz	179
A2.4	PKW im Haushalt	181
A2.5	Mitglied bei Sharing-Angeboten	183
F1.1	Wegezzweck	185
F1.2	Startzeit des Weges gruppiert	187
F1.3	Ankunftszeit des Weges gruppiert	189
F3	Weitere Wege am Berichtstag zurückgelegt	191
F5	Verkehrsmittelnutzung	193
F6	Fahrer oder Mitfahrer	195
F6.1	Anzahl Personen im Auto	197
F8	Wegelänge gruppiert	199
RegioStaR2	Regiostar-Regionstyp (RegioStaR2)	201
RegioStaR7	Regiostar-Regionstyp (RegioStaR7)	203
blandgr	Bundesland gruppiert	205
bertag	Berichtstag	207
week_st	Kalenderwoche	209
hvm	Hauptverkehrsmittel	211
hwzweck	Hauptwegezzweck	213
hhtypg	Haushaltstyp	215
aq_einkg	Ökonomischer Haushaltsstatus	217

## Tabelle A0 A Allgemeiner Zustand

Basis: Alle Befragten;  
ab nachträglicher Aufnahme der Frage in die Befragung

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Allgemeiner Zustand					
		sehr gut	gut	einigermaßen	eher schlecht	ziemlich schlecht	weiß nicht
<b>Bund</b>	<b>1218</b>	23	51	20	3	2	0
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>1194</b>	28	55	13	2	1	0
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR2)</b>							
Stadtregion	713	31	52	12	4	1	0
ländliche Region	481	25	59	15	1	0	0
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR7)</b>							
Stadtregion - Metropole	78	40	43	13	4	1	0
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	151	25	55	17	1	2	0
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	458	31	54	11	4	0	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	26	37	41	10	1	10	0
ländliche Region - zentrale Stadt	103	8	73	16	1	2	0
ländliche Region - städtischer Raum	208	29	51	18	1	0	1
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	169	29	61	10	0	0	0
<b>Bundesland gruppiert</b>							
Baden-Württemberg	1194	28	55	13	2	1	0
<b>Geschlecht</b>							
männlich	593	31	53	12	3	1	0
weiblich	601	25	57	15	2	1	0
<b>Altersgruppen</b>							
unter 30 Jahre	236	34	59	7	0	0	0
30 - 49 Jahre	338	26	60	9	3	2	0
50 - 64 Jahre	328	28	52	16	2	1	1
65 Jahre und älter	284	27	49	20	4	0	0
<b>Haushaltstyp</b>							
HH ohne Kinder unter 30	147	34	58	8	0	0	0
HH ohne Kinder 30-64	412	32	50	13	4	2	0
HH mit Kindern	344	24	65	11	1	0	0
HH ab 65	283	27	49	20	4	0	0
<b>Corona-bedingte Verhaltensänderung im ÖPNV</b>							
ja, auf das Auto	408	28	52	16	4	1	0
ja, auf das Fahrrad	229	28	59	11	2	0	0
ja, fahre dann lieber gar nicht	128	17	62	20	1	0	0
nein, fahre wie bisher	597	31	55	11	2	1	0
<b>Corona-bedingte Veränderung der Berufsausübung</b>							
unverändert	335	32	58	9	1	1	0
Home-Office	209	32	58	8	1	1	0
Kurzarbeit	168	32	54	7	6	1	0

A0  
Ganz zu Anfang: wie geht es Ihnen zurzeit?

## Tabelle A0 B Allgemeiner Zustand

Basis: Alle Befragten;  
ab nachträglicher Aufnahme der Frage in die Befragung

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Allgemeiner Zustand					
		sehr gut	gut	einigermaßen	eher schlecht	ziemlich schlecht	weiß nicht
<b>Bund</b>	<b>1218</b>	23	51	20	3	2	0
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>1194</b>	28	55	13	2	1	0
<b>Berufstätig</b>							
ja	761	30	57	10	2	1	0
nein	429	25	52	19	3	0	0
<b>Ökonomischer Haushaltsstatus</b>							
niedrig	325	29	52	13	5	1	0
mittel	515	25	57	15	2	1	0
hoch	354	33	55	11	1	0	0
<b>PKW im Haushalt</b>							
kein Auto	126	14	58	17	11	0	0
1 Auto	439	28	53	17	2	1	0
2 Autos	451	30	57	11	1	1	0
3 und mehr Autos	172	37	54	7	2	0	0
<b>Fahrradbesitz</b>							
ja	850	31	58	9	1	1	0
nein	344	22	48	24	6	1	0
<b>Mitglied bei Sharing-Angeboten</b>							
ja	66	32	58	10	1	0	0
nein	1128	28	55	13	3	1	0
<b>Berichtstag</b>							
Mo-Fr (Werktage)	811	28	54	14	3	1	0
Samstag / Sonntag	341	28	57	12	2	0	0
Feiertag	42	38	53	8	1	0	0
<b>Kalenderwoche</b>							
KW 23	242	25	55	17	2	1	0
KW 24	371	33	53	11	2	0	0
KW 25	388	24	59	12	4	1	0
KW 26	157	34	50	13	1	2	0
<b>Mobil am Berichtstag</b>							
nicht unterwegs	212	26	51	19	2	1	1
unterwegs	947	29	56	12	3	1	0
<b>Mobilitätssegmente im Mai/Juni 2020</b>							
Wenig-Mobile	57	19	54	18	6	3	0
Fahrrad-Orientierte	176	37	54	6	2	0	0
ÖPNV-Orientierte ohne PKW-Führerschein	41	25	54	21	0	0	0
ÖPNV-Orientierte mit PKW-Führerschein	50	22	65	8	5	0	0
täglich PKW-Orientierte	503	29	55	15	1	0	0
seltener PKW-Orientierte	133	23	50	22	2	1	1
Mischnutzer mit PKW-Führerschein	103	40	49	9	0	3	0
Mischnutzer ohne PKW-Führerschein	31	8	61	0	32	0	0
regelmäßige Vielfachnutzer	101	23	64	11	2	0	0
<b>Bereitschaft Tracking-App</b>							
ja	202	36	55	7	0	1	0
nein	992	27	55	14	3	1	0
<b>Panelbereitschaft</b>							
ja	834	29	56	12	2	1	0
nein	360	27	53	17	2	1	0

A0  
Ganz zu Anfang: wie geht es Ihnen zurzeit?

Tabelle A1.1 A Häufigkeit der Alltagsnutzung: ein „normales“ Fahrrad (ohne Elektroantrieb)

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Ein „normales“ Fahrrad (ohne Elektroantrieb)				
		täglich oder fast täglich	an 1 bis 3 Tagen pro Woche	an 1 bis 3 Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie oder fast nie
<b>Bund</b>	<b>1508</b>	16	16	10	8	51
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>1207</b>	17	15	11	8	48
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR2)</b>						
Stadtregion	720	19	16	11	7	47
ländliche Region	487	14	14	12	10	51
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR7)</b>						
Stadtregion - Metropole	79	13	8	6	5	67
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	152	21	14	10	4	51
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	462	19	16	12	9	43
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	27	25	38	19	2	16
ländliche Region - zentrale Stadt	104	4	12	8	14	61
ländliche Region - städtischer Raum	212	20	10	12	4	54
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	172	11	22	13	15	39
<b>Bundesland gruppiert</b>						
Baden-Württemberg	1207	17	15	11	8	48
<b>Geschlecht</b>						
männlich	597	18	17	11	11	43
weiblich	610	16	14	11	5	54
<b>Altersgruppen</b>						
unter 30 Jahre	240	28	10	19	8	35
30 - 49 Jahre	342	20	17	14	11	38
50 - 64 Jahre	329	15	20	10	8	47
65 Jahre und älter	286	7	13	3	5	72
<b>Haushaltstyp</b>						
HH ohne Kinder unter 30	151	24	12	18	12	35
HH ohne Kinder 30-64	416	15	18	10	7	50
HH mit Kindern	346	25	16	16	11	31
HH ab 65	285	7	13	3	5	72
<b>Corona-bedingte Verhaltensänderung im ÖPNV</b>						
ja, auf das Auto	408	12	19	12	6	52
ja, auf das Fahrrad	229	37	24	9	7	22
ja, fahre dann lieber gar nicht	128	13	14	8	3	61
nein, fahre wie bisher	597	16	13	12	10	49
<b>Corona-bedingte Veränderung der Berufsausübung</b>						
unverändert	338	16	14	14	9	48
Home-Office	211	22	25	15	13	26
Kurzarbeit	170	12	15	14	16	44

A1  
Wie häufig nutzen Sie im Alltag ein „normales“ Fahrrad (ohne Elektroantrieb)?

Tabelle A1.1 B Häufigkeit der Alltagsnutzung: ein „normales“ Fahrrad (ohne Elektroantrieb)

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Ein „normales“ Fahrrad (ohne Elektroantrieb)				
		täglich oder fast täglich	an 1 bis 3 Tagen pro Woche	an 1 bis 3 Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie oder fast nie
<b>Bund</b>	<b>1508</b>	16	16	10	8	51
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>1207</b>	17	15	11	8	48
<b>Berufstätig</b>						
ja	768	18	16	15	11	41
nein	435	15	15	5	4	61
<b>Ökonomischer Haushaltsstatus</b>						
niedrig	331	15	16	12	6	51
mittel	517	17	14	8	9	52
hoch	358	18	17	16	10	40
<b>PKW im Haushalt</b>						
kein Auto	127	19	6	4	0	72
1 Auto	443	16	16	7	7	53
2 Autos	455	18	16	14	12	40
3 und mehr Autos	175	16	16	20	9	39
<b>Fahrradbesitz</b>						
ja	860	23	21	14	11	31
nein	347	1	1	4	1	92
<b>Mitglied bei Sharing-Angeboten</b>						
ja	69	31	20	17	10	22
nein	1138	16	15	11	8	50
<b>Berichtstag</b>						
Mo-Fr (Werktage)	819	19	15	10	8	48
Samstag / Sonntag	344	12	18	14	8	48
Feiertag	44	25	9	9	7	50
<b>Kalenderwoche</b>						
KW 23	242	9	29	10	5	47
KW 24	371	18	12	12	7	51
KW 25	388	15	12	13	9	51
KW 26	157	31	14	7	12	36
<b>Mobil am Berichtstag</b>						
nicht unterwegs	213	13	12	10	3	63
unterwegs	956	18	16	12	10	45
<b>Mobilitätssegmente im Mai/Juni 2020</b>						
Wenig-Mobile	58	0	0	6	3	92
Fahrrad-Orientierte	176	74	13	1	2	11
ÖPNV-Orientierte ohne PKW-Führerschein	41	0	0	5	19	75
ÖPNV-Orientierte mit PKW-Führerschein	50	0	13	16	13	58
täglich PKW-Orientierte	508	0	19	18	12	51
seltener PKW-Orientierte	134	0	0	9	8	83
Mischnutzer mit PKW-Führerschein	104	55	3	11	3	29
Mischnutzer ohne PKW-Führerschein	33	55	6	10	0	30
regelmäßige Vielfachnutzer	102	0	52	4	6	38
<b>Bereitschaft Tracking-App</b>						
ja	205	19	15	15	10	41
nein	1002	16	15	11	8	50
<b>Panelbereitschaft</b>						
ja	845	18	15	11	9	48
nein	362	15	15	12	7	49

A1  
Wie häufig nutzen Sie im Alltag ein „normales“ Fahrrad (ohne Elektroantrieb)?

Tabelle A1.2.1 A Häufigkeit der Alltagsnutzung: ein Elektrofahrrad bzw. Pedelec

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Ein Elektrofahrrad bzw. Pedelec				
		täglich oder fast täglich	an 1 bis 3 Tagen pro Woche	an 1 bis 3 Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie oder fast nie
<b>Bund</b>	<b>1508</b>	4	6	1	1	88
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>1207</b>	5	7	2	1	85
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR2)</b>						
Stadtregion	720	4	6	2	0	87
ländliche Region	487	6	8	2	1	83
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR7)</b>						
Stadtregion - Metropole	79	2	2	1	0	95
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	152	3	3	4	0	90
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	462	4	8	2	0	85
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	27	9	2	3	0	86
ländliche Region - zentrale Stadt	104	4	6	1	1	88
ländliche Region - städtischer Raum	212	10	7	2	2	79
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	172	3	11	2	0	84
<b>Bundesland gruppiert</b>						
Baden-Württemberg	1207	5	7	2	1	85
<b>Geschlecht</b>						
männlich	597	6	5	2	1	86
weiblich	610	4	9	3	0	85
<b>Altersgruppen</b>						
unter 30 Jahre	240	2	3	2	0	93
30 - 49 Jahre	342	4	6	1	0	88
50 - 64 Jahre	329	8	10	3	1	79
65 Jahre und älter	286	6	7	3	1	83
<b>Haushaltstyp</b>						
HH ohne Kinder unter 30	151	1	5	3	0	91
HH ohne Kinder 30-64	416	6	10	3	1	81
HH mit Kindern	346	5	4	1	0	90
HH ab 65	285	6	7	3	1	83
<b>Corona-bedingte Verhaltensänderung im ÖPNV</b>						
ja, auf das Auto	408	5	7	2	0	85
ja, auf das Fahrrad	229	15	12	1	0	72
ja, fahre dann lieber gar nicht	128	2	6	1	0	91
nein, fahre wie bisher	597	3	7	3	1	85
<b>Corona-bedingte Veränderung der Berufsausübung</b>						
unverändert	338	8	9	2	0	82
Home-Office	211	4	8	2	1	85
Kurzarbeit	170	4	4	3	0	89

A1  
Wie häufig nutzen Sie im Alltag ein Elektrofahrrad bzw. Pedelec?

7331 MOBICOR  
Juli 2020

Tabelle A1.2.1 B Häufigkeit der Alltagsnutzung: ein Elektrofahrzeug bzw. Pedelec

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Ein Elektrofahrzeug bzw. Pedelec				
		täglich oder fast täglich	an 1 bis 3 Tagen pro Woche	an 1 bis 3 Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie oder fast nie
<b>Bund</b>	<b>1508</b>	4	6	1	1	88
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>1207</b>	5	7	2	1	85
<b>Berufstätig</b>						
ja	768	5	7	2	1	84
nein	435	4	6	2	1	87
<b>Ökonomischer Haushaltsstatus</b>						
niedrig	331	5	6	3	0	85
mittel	517	4	8	1	1	86
hoch	358	6	7	3	1	84
<b>PKW im Haushalt</b>						
kein Auto	127	0	4	0	1	95
1 Auto	443	4	4	2	1	89
2 Autos	455	6	7	3	0	83
3 und mehr Autos	175	6	15	2	1	76
<b>Fahrradbesitz</b>						
ja	860	7	10	3	1	79
nein	347	0	0	0	0	100
<b>Mitglied bei Sharing-Angeboten</b>						
ja	69	2	3	2	0	92
nein	1138	5	7	2	1	85
<b>Berichtstag</b>						
Mo-Fr (Werktage)	819	5	7	3	1	84
Samstag / Sonntag	344	5	7	1	1	87
Feiertag	44	3	11	1	0	85
<b>Kalenderwoche</b>						
KW 23	242	3	2	1	2	92
KW 24	371	7	10	3	0	80
KW 25	388	5	6	2	0	86
KW 26	157	5	9	2	0	85
<b>Mobil am Berichtstag</b>						
nicht unterwegs	213	2	9	3	0	85
unterwegs	956	5	6	2	1	86
<b>Mobilitätssegmente im Mai/Juni 2020</b>						
Wenig-Mobile	58	0	0	0	1	99
Fahrrad-Orientierte	176	18	5	0	2	75
ÖPNV-Orientierte ohne PKW-Führerschein	41	0	0	0	0	100
ÖPNV-Orientierte mit PKW-Führerschein	50	0	5	0	0	95
täglich PKW-Orientierte	508	0	10	4	1	85
seltener PKW-Orientierte	134	0	0	2	1	97
Mischnutzer mit PKW-Führerschein	104	26	3	1	0	70
Mischnutzer ohne PKW-Führerschein	33	0	0	0	0	100
regelmäßige Vielfachnutzer	102	0	19	1	0	80
<b>Bereitschaft Tracking-App</b>						
ja	205	9	4	3	1	83
nein	1002	4	7	2	0	86
<b>Panelbereitschaft</b>						
ja	845	5	6	2	0	86
nein	362	4	9	3	1	83

A1

Wie häufig nutzen Sie im Alltag ein Elektrofahrzeug bzw. Pedelec?



Tabelle A1.2.2 A Häufigkeit der Alltagsnutzung: Fahrrad/Elektrofahrrad/Pedelec

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Häufigkeit der Alltagsnutzung: Fahrrad/Elektrofahrrad/Pedelec				
		täglich oder fast täglich	an 1 bis 3 Tagen pro Woche	an 1 bis 3 Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie oder fast nie
<b>Bund</b>	<b>1508</b>	19	20	10	8	43
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>1207</b>	21	20	12	7	39
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR2)</b>						
Stadtregion	720	23	20	12	7	39
ländliche Region	487	19	21	12	9	40
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR7)</b>						
Stadtregion - Metropole	79	15	10	7	4	63
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	152	23	17	14	3	43
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	462	23	22	11	8	35
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	27	34	32	21	0	13
ländliche Region - zentrale Stadt	104	8	16	9	15	52
ländliche Region - städtischer Raum	212	28	15	13	3	41
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	172	14	29	14	12	31
<b>Bundesland gruppiert</b>						
Baden-Württemberg	1207	21	20	12	7	39
<b>Geschlecht</b>						
männlich	597	23	20	12	10	35
weiblich	610	19	20	12	5	43
<b>Altersgruppen</b>						
unter 30 Jahre	240	29	12	20	7	32
30 - 49 Jahre	342	23	23	14	10	30
50 - 64 Jahre	329	22	26	11	7	35
65 Jahre und älter	286	11	18	4	5	61
<b>Haushaltstyp</b>						
HH ohne Kinder unter 30	151	24	16	19	9	32
HH ohne Kinder 30-64	416	20	25	11	6	39
HH mit Kindern	346	29	19	17	11	24
HH ab 65	285	11	18	4	5	62
<b>Corona-bedingte Verhaltensänderung im ÖPNV</b>						
ja, auf das Auto	408	17	25	12	5	41
ja, auf das Fahrrad	229	51	32	8	6	3
ja, fahre dann lieber gar nicht	128	15	19	9	3	54
nein, fahre wie bisher	597	18	18	13	9	41
<b>Corona-bedingte Veränderung der Berufsausübung</b>						
unverändert	338	23	20	14	7	35
Home-Office	211	25	31	15	11	18
Kurzarbeit	170	15	16	15	15	39

Analytische Variable

Tabelle A1.2.2 B Häufigkeit der Alltagsnutzung: Fahrrad/Elektrofahrrad/Pedelec

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Häufigkeit der Alltagsnutzung: Fahrrad/Elektrofahrrad/Pedelec				
		täglich oder fast täglich	an 1 bis 3 Tagen pro Woche	an 1 bis 3 Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie oder fast nie
<b>Bund</b>	<b>1508</b>	19	20	10	8	43
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>1207</b>	21	20	12	7	39
<b>Berufstätig</b>						
ja	768	23	21	15	9	32
nein	435	18	19	6	4	52
<b>Ökonomischer Haushaltsstatus</b>						
niedrig	331	20	20	12	6	43
mittel	517	20	19	9	8	44
hoch	358	24	22	17	8	30
<b>PKW im Haushalt</b>						
kein Auto	127	19	7	4	1	69
1 Auto	443	20	18	8	7	47
2 Autos	455	23	22	16	11	29
3 und mehr Autos	175	20	29	17	6	27
<b>Fahrradbesitz</b>						
ja	860	29	28	15	10	18
nein	347	1	1	5	1	92
<b>Mitglied bei Sharing-Angeboten</b>						
ja	69	33	23	15	10	20
nein	1138	20	20	12	7	41
<b>Berichtstag</b>						
Mo-Fr (Werktage)	819	23	19	12	7	38
Samstag / Sonntag	344	16	23	12	8	41
Feiertag	44	28	11	9	7	46
<b>Kalenderwoche</b>						
KW 23	242	12	30	10	4	45
KW 24	371	24	18	14	6	38
KW 25	388	20	16	14	8	43
KW 26	157	31	22	8	12	26
<b>Mobil am Berichtstag</b>						
nicht unterwegs	213	15	18	11	2	54
unterwegs	956	22	21	12	9	36
<b>Mobilitätssegmente im Mai/Juni 2020</b>						
Wenig-Mobile	58	0	0	6	4	91
Fahrrad-Orientierte	176	88	12	0	0	0
ÖPNV-Orientierte ohne PKW-Führerschein	41	0	0	5	19	75
ÖPNV-Orientierte mit PKW-Führerschein	50	0	18	16	13	53
täglich PKW-Orientierte	508	0	27	20	11	42
seltener PKW-Orientierte	134	0	0	11	8	81
Mischnutzer mit PKW-Führerschein	104	78	3	11	0	8
Mischnutzer ohne PKW-Führerschein	33	55	6	10	0	30
regelmäßige Vielfachnutzer	102	0	68	2	4	26
<b>Bereitschaft Tracking-App</b>						
ja	205	26	19	16	9	30
nein	1002	20	20	11	7	41
<b>Panelbereitschaft</b>						
ja	845	22	20	12	7	38
nein	362	18	20	13	7	42

Analytische Variable

Tabelle A1.3 A Häufigkeit der Alltagsnutzung: ein Mietrad aus einem Fahrradverleihsystem

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Ein Mietrad aus einem Fahrradverleihsystem				
		täglich oder fast täglich	an 1 bis 3 Tagen pro Woche	an 1 bis 3 Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie oder fast nie
<b>Bund</b>	<b>1508</b>	0	0	0	1	98
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>1207</b>	1	0	0	1	98
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR2)</b>						
Stadtregion	720	0	0	0	2	98
ländliche Region	487	2	0	0	0	98
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR7)</b>						
Stadtregion - Metropole	79	0	0	0	0	100
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	152	0	0	0	3	97
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	462	1	0	0	1	97
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	27	0	0	0	0	100
ländliche Region - zentrale Stadt	104	0	0	0	0	100
ländliche Region - städtischer Raum	212	4	0	0	0	96
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	172	0	0	0	0	100
<b>Bundesland gruppiert</b>						
Baden-Württemberg	1207	1	0	0	1	98
<b>Geschlecht</b>						
männlich	597	2	0	0	1	96
weiblich	610	0	0	0	1	99
<b>Altersgruppen</b>						
unter 30 Jahre	240	1	0	0	2	97
30 - 49 Jahre	342	0	0	1	1	98
50 - 64 Jahre	329	3	0	0	1	97
65 Jahre und älter	286	0	0	0	0	100
<b>Haushaltstyp</b>						
HH ohne Kinder unter 30	151	0	0	0	2	98
HH ohne Kinder 30-64	416	2	0	0	1	96
HH mit Kindern	346	1	0	0	1	98
HH ab 65	285	0	0	0	0	100
<b>Corona-bedingte Verhaltensänderung im ÖPNV</b>						
ja, auf das Auto	408	3	0	0	1	96
ja, auf das Fahrrad	229	5	0	1	2	92
ja, fahre dann lieber gar nicht	128	0	0	0	1	99
nein, fahre wie bisher	597	0	0	0	1	99
<b>Corona-bedingte Veränderung der Berufsausübung</b>						
unverändert	338	3	0	0	1	97
Home-Office	211	0	0	1	2	97
Kurzarbeit	170	0	0	0	1	99

A1  
Wie häufig nutzen Sie im Alltag ein Mietrad aus einem Fahrradverleihsystem?

7331 MOBICOR  
Juli 2020

Tabelle A1.3 B Häufigkeit der Alltagsnutzung: ein Mietrad aus einem Fahrradverleihsystem

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Ein Mietrad aus einem Fahrradverleihsystem				
		täglich oder fast täglich	an 1 bis 3 Tagen pro Woche	an 1 bis 3 Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie oder fast nie
<b>Bund</b>	<b>1508</b>	0	0	0	1	98
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>1207</b>	1	0	0	1	98
<b>Berufstätig</b>						
ja	768	1	0	0	1	98
nein	435	1	0	0	1	98
<b>Ökonomischer Haushaltsstatus</b>						
niedrig	331	3	0	0	1	95
mittel	517	0	0	0	0	100
hoch	358	0	0	0	2	98
<b>PKW im Haushalt</b>						
kein Auto	127	0	0	0	1	99
1 Auto	443	1	0	0	1	98
2 Autos	455	2	0	0	2	96
3 und mehr Autos	175	0	0	0	0	100
<b>Fahrradbesitz</b>						
ja	860	1	0	0	1	97
nein	347	0	0	0	1	99
<b>Mitglied bei Sharing-Angeboten</b>						
ja	69	0	2	2	5	90
nein	1138	1	0	0	1	98
<b>Berichtstag</b>						
Mo-Fr (Werktage)	819	1	0	0	1	98
Samstag / Sonntag	344	0	0	0	1	98
Feiertag	44	0	3	0	0	97
<b>Kalenderwoche</b>						
KW 23	242	0	0	0	1	99
KW 24	371	2	0	0	1	97
KW 25	388	0	0	0	1	99
KW 26	157	2	0	1	0	97
<b>Mobil am Berichtstag</b>						
nicht unterwegs	213	0	0	0	1	98
unterwegs	956	1	0	0	1	98
<b>Mobilitätssegmente im Mai/Juni 2020</b>						
Wenig-Mobile	58	0	0	0	1	99
Fahrrad-Orientierte	176	2	0	1	3	95
ÖPNV-Orientierte ohne PKW-Führerschein	41	0	0	0	3	97
ÖPNV-Orientierte mit PKW-Führerschein	50	0	0	0	2	98
täglich PKW-Orientierte	508	0	0	0	0	99
seltener PKW-Orientierte	134	0	0	0	0	100
Mischnutzer mit PKW-Führerschein	104	8	0	0	1	90
Mischnutzer ohne PKW-Führerschein	33	0	0	0	0	100
regelmäßige Vielfachnutzer	102	0	0	0	0	100
<b>Bereitschaft Tracking-App</b>						
ja	205	4	1	0	1	95
nein	1002	0	0	0	1	99
<b>Panelbereitschaft</b>						
ja	845	1	0	0	1	98
nein	362	1	0	0	0	99

A1  
Wie häufig nutzen Sie im Alltag ein Mietrad aus einem Fahrradverleihsystem?

Tabelle A1.4 A Häufigkeit der Alltagsnutzung: ein Scooter oder Mietroller

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Ein Scooter oder Mietroller					verweigert
		täglich oder fast täglich	an 1 bis 3 Tagen pro Woche	an 1 bis 3 Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie oder fast nie	
<b>Bund</b>	<b>1508</b>	0	1	1	1	97	0
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>1207</b>	1	1	0	1	98	0
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStar2)</b>							
Stadtregion	720	1	1	0	1	97	0
ländliche Region	487	0	0	0	0	99	0
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStar7)</b>							
Stadtregion - Metropole	79	0	0	0	2	98	0
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	152	1	2	1	4	91	0
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	462	1	1	0	1	98	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	27	0	0	0	0	100	0
ländliche Region - zentrale Stadt	104	0	0	0	0	100	0
ländliche Region - städtischer Raum	212	0	0	0	0	100	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	172	1	1	0	0	98	0
<b>Bundesland gruppiert</b>							
Baden-Württemberg	1207	1	1	0	1	98	0
<b>Geschlecht</b>							
männlich	597	1	1	0	2	96	0
weiblich	610	0	1	0	0	99	0
<b>Altersgruppen</b>							
unter 30 Jahre	240	1	1	1	3	94	0
30 - 49 Jahre	342	1	1	0	0	98	0
50 - 64 Jahre	329	0	1	0	1	98	0
65 Jahre und älter	286	1	0	0	0	99	0
<b>Haushaltstyp</b>							
HH ohne Kinder unter 30	151	0	1	1	0	97	0
HH ohne Kinder 30-64	416	1	1	0	1	98	0
HH mit Kindern	346	1	1	0	2	97	0
HH ab 65	285	1	0	0	0	99	0
<b>Corona-bedingte Verhaltensänderung im ÖPNV</b>							
ja, auf das Auto	408	1	1	0	0	98	0
ja, auf das Fahrrad	229	1	1	0	2	96	0
ja, fahre dann lieber gar nicht	128	0	0	1	0	99	0
nein, fahre wie bisher	597	1	1	0	1	97	0
<b>Corona-bedingte Veränderung der Berufsausübung</b>							
unverändert	338	0	0	0	0	100	0
Home-Office	211	1	1	0	1	97	0
Kurzarbeit	170	0	2	0	2	96	0

A1

Wie häufig nutzen Sie im Alltag ein Scooter oder Mietroller?

7331 MOBICOR  
Juli 2020

Tabelle A1.4 B Häufigkeit der Alltagsnutzung: ein Scooter oder Mietroller

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Ein Scooter oder Mietroller					verweigert
		täglich oder fast täglich	an 1 bis 3 Tagen pro Woche	an 1 bis 3 Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie oder fast nie	
<b>Bund</b>	<b>1508</b>	0	1	1	1	97	0
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>1207</b>	1	1	0	1	98	0
<b>Berufstätig</b>							
ja	768	0	1	0	1	98	0
nein	435	1	0	0	1	97	0
<b>Ökonomischer Haushaltsstatus</b>							
niedrig	331	1	1	0	1	97	0
mittel	517	1	0	0	1	99	0
hoch	358	1	2	0	0	97	0
<b>PKW im Haushalt</b>							
kein Auto	127	0	0	0	3	97	0
1 Auto	443	1	0	0	1	98	0
2 Autos	455	1	1	0	1	97	0
3 und mehr Autos	175	0	2	0	0	98	0
<b>Fahrradbesitz</b>							
ja	860	1	1	0	1	98	0
nein	347	1	1	0	1	97	0
<b>Mitglied bei Sharing-Angeboten</b>							
ja	69	1	4	3	10	83	0
nein	1138	1	1	0	0	98	0
<b>Berichtstag</b>							
Mo-Fr (Werktage)	819	1	0	0	1	98	0
Samstag / Sonntag	344	0	2	0	1	96	0
Feiertag	44	0	0	0	2	98	0
<b>Kalenderwoche</b>							
KW 23	242	1	1	0	1	97	0
KW 24	371	0	1	0	2	97	0
KW 25	388	1	1	0	0	98	0
KW 26	157	2	0	0	0	98	0
<b>Mobil am Berichtstag</b>							
nicht unterwegs	213	0	0	0	1	99	0
unterwegs	956	1	1	0	1	97	0
<b>Mobilitätssegmente im Mai/Juni 2020</b>							
Wenig-Mobile	58	1	0	0	0	99	0
Fahrrad-Orientierte	176	3	0	1	2	94	0
ÖPNV-Orientierte ohne PKW-Führerschein	41	0	0	0	0	100	0
ÖPNV-Orientierte mit PKW-Führerschein	50	1	4	0	0	95	0
täglich PKW-Orientierte	508	0	1	0	1	98	0
seltener PKW-Orientierte	134	0	0	0	0	100	0
Mischnutzer mit PKW-Führerschein	104	0	2	0	2	96	0
Mischnutzer ohne PKW-Führerschein	33	0	0	0	0	100	0
regelmäßige Vielfachnutzer	102	2	0	0	0	98	0
<b>Bereitschaft Tracking-App</b>							
ja	205	0	1	0	1	98	0
nein	1002	1	1	0	1	98	0
<b>Panelbereitschaft</b>							
ja	845	1	1	0	1	97	0
nein	362	1	0	0	0	98	0

A1

Wie häufig nutzen Sie im Alltag ein Scooter oder Mietroller?

7331 MOBICOR  
Juli 2020

Tabelle A1.5 A Häufigkeit der Alltagsnutzung: ein eigenes Auto, egal ob als Fahrer oder Mitfahrer

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Ein eigenes Auto, egal ob als Fahrer oder Mitfahrer				
		täglich oder fast täglich	an 1 bis 3 Tagen pro Woche	an 1 bis 3 Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie oder fast nie
<b>Bund</b>	<b>1508</b>	48	29	5	2	16
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>1207</b>	52	30	4	1	14
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR2)</b>						
Stadtregion	720	47	31	5	1	16
ländliche Region	487	59	29	1	1	10
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR7)</b>						
Stadtregion - Metropole	79	50	27	1	1	21
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	152	36	36	9	1	18
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	462	50	29	5	1	15
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	27	49	41	0	1	9
ländliche Region - zentrale Stadt	104	53	29	1	0	17
ländliche Region - städtischer Raum	212	60	28	2	2	8
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	172	60	29	1	1	10
<b>Bundesland gruppiert</b>						
Baden-Württemberg	1207	52	30	4	1	14
<b>Geschlecht</b>						
männlich	597	56	29	3	1	11
weiblich	610	47	31	4	0	17
<b>Altersgruppen</b>						
unter 30 Jahre	240	53	13	5	1	28
30 - 49 Jahre	342	58	29	3	1	10
50 - 64 Jahre	329	62	27	2	1	8
65 Jahre und älter	286	31	49	5	1	15
<b>Haushaltstyp</b>						
HH ohne Kinder unter 30	151	56	14	6	1	22
HH ohne Kinder 30-64	416	60	26	2	1	11
HH mit Kindern	346	57	25	4	1	14
HH ab 65	285	31	48	5	1	15
<b>Corona-bedingte Verhaltensänderung im ÖPNV</b>						
ja, auf das Auto	408	55	37	2	1	5
ja, auf das Fahrrad	229	36	38	7	1	18
ja, fahre dann lieber gar nicht	128	31	37	9	0	23
nein, fahre wie bisher	597	58	24	3	1	14
<b>Corona-bedingte Veränderung der Berufsausübung</b>						
unverändert	338	67	19	1	1	12
Home-Office	211	50	39	3	2	6
Kurzarbeit	170	75	14	1	0	9

A1  
Wie häufig nutzen Sie im Alltag ein eigenes Auto, egal ob als Fahrer oder Mitfahrer?

7331 MOBICOR  
Juli 2020

Tabelle A1.5 B Häufigkeit der Alltagsnutzung: ein eigenes Auto, egal ob als Fahrer oder Mitfahrer

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Ein eigenes Auto, egal ob als Fahrer oder Mitfahrer				
		täglich oder fast täglich	an 1 bis 3 Tagen pro Woche	an 1 bis 3 Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie oder fast nie
<b>Bund</b>	<b>1508</b>	48	29	5	2	16
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>1207</b>	52	30	4	1	14
<b>Berufstätig</b>						
ja	768	64	21	3	1	11
nein	435	29	45	6	0	20
<b>Ökonomischer Haushaltsstatus</b>						
niedrig	331	48	31	5	1	15
mittel	517	49	28	3	1	19
hoch	358	59	31	4	1	6
<b>PKW im Haushalt</b>						
kein Auto	127	8	6	6	1	79
1 Auto	443	44	44	5	1	5
2 Autos	455	61	29	3	0	6
3 und mehr Autos	175	75	14	0	1	9
<b>Fahrradbesitz</b>						
ja	860	55	30	4	1	10
nein	347	44	30	3	1	23
<b>Mitglied bei Sharing-Angeboten</b>						
ja	69	35	24	15	2	24
nein	1138	53	30	3	1	13
<b>Berichtstag</b>						
Mo-Fr (Werktage)	819	52	31	3	0	12
Samstag / Sonntag	344	52	26	4	2	16
Feiertag	44	34	32	7	1	26
<b>Kalenderwoche</b>						
KW 23	242	51	37	2	1	9
KW 24	371	53	29	4	2	12
KW 25	388	51	28	5	0	15
KW 26	157	49	26	3	0	22
<b>Mobil am Berichtstag</b>						
nicht unterwegs	213	32	41	3	2	23
unterwegs	956	56	28	4	1	12
<b>Mobilitätssegmente im Mai/Juni 2020</b>						
Wenig-Mobile	58	0	0	15	5	80
Fahrrad-Orientierte	176	0	53	14	4	29
ÖPNV-Orientierte ohne PKW-Führerschein	41	0	17	8	1	74
ÖPNV-Orientierte mit PKW-Führerschein	50	0	34	16	0	50
täglich PKW-Orientierte	508	100	0	0	0	0
seltener PKW-Orientierte	134	0	100	0	0	0
Mischnutzer mit PKW-Führerschein	104	92	3	0	0	5
Mischnutzer ohne PKW-Führerschein	33	60	11	0	0	29
regelmäßige Vielfachnutzer	102	0	98	0	0	1
<b>Bereitschaft Tracking-App</b>						
ja	205	63	28	4	0	5
nein	1002	49	30	4	1	16
<b>Panelbereitschaft</b>						
ja	845	53	30	4	1	12
nein	362	48	28	4	1	19

A1  
Wie häufig nutzen Sie im Alltag ein eigenes Auto, egal ob als Fahrer oder Mitfahrer?



Tabelle A1.6 A Häufigkeit der Alltagsnutzung: ein geliehenes Auto aus dem Bekanntenkreis

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Ein geliehenes Auto aus dem Bekanntenkreis				
		täglich oder fast täglich	an 1 bis 3 Tagen pro Woche	an 1 bis 3 Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie oder fast nie
<b>Bund</b>	<b>1508</b>	1	1	2	4	93
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>1207</b>	2	2	2	3	91
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR2)</b>						
Stadtregion	720	2	2	1	3	92
ländliche Region	487	1	2	3	5	89
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR7)</b>						
Stadtregion - Metropole	79	3	1	3	2	91
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	152	0	5	1	4	91
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	462	3	2	1	2	92
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	27	0	0	0	6	94
ländliche Region - zentrale Stadt	104	0	1	8	0	92
ländliche Region - städtischer Raum	212	0	1	1	5	93
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	172	2	4	3	7	84
<b>Bundesland gruppiert</b>						
Baden-Württemberg	1207	2	2	2	3	91
<b>Geschlecht</b>						
männlich	597	2	3	3	5	88
weiblich	610	1	1	1	2	94
<b>Altersgruppen</b>						
unter 30 Jahre	240	5	4	4	9	77
30 - 49 Jahre	342	0	2	3	4	91
50 - 64 Jahre	329	2	1	1	2	94
65 Jahre und älter	286	0	1	0	1	98
<b>Haushaltstyp</b>						
HH ohne Kinder unter 30	151	5	5	5	10	76
HH ohne Kinder 30-64	416	1	2	2	3	91
HH mit Kindern	346	2	2	1	4	91
HH ab 65	285	0	1	0	1	98
<b>Corona-bedingte Verhaltensänderung im ÖPNV</b>						
ja, auf das Auto	408	3	1	2	5	88
ja, auf das Fahrrad	229	3	3	1	2	91
ja, fahre dann lieber gar nicht	128	2	7	2	5	84
nein, fahre wie bisher	597	1	1	2	3	93
<b>Corona-bedingte Veränderung der Berufsausübung</b>						
unverändert	338	1	1	3	6	89
Home-Office	211	1	1	1	3	94
Kurzarbeit	170	0	0	7	3	90

A1  
Wie häufig nutzen Sie im Alltag ein geliehenes Auto aus dem Bekanntenkreis?

7331 MOBICOR  
Juli 2020

Tabelle A1.6 B Häufigkeit der Alltagsnutzung: ein geliehenes Auto aus dem Bekanntenkreis

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Ein geliehenes Auto aus dem Bekanntenkreis				
		täglich oder fast täglich	an 1 bis 3 Tagen pro Woche	an 1 bis 3 Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie oder fast nie
<b>Bund</b>	<b>1508</b>	1	1	2	4	93
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>1207</b>	2	2	2	3	91
<b>Berufstätig</b>						
ja	768	2	1	2	4	91
nein	435	1	4	1	2	91
<b>Ökonomischer Haushaltsstatus</b>						
niedrig	331	1	4	3	5	87
mittel	517	2	2	2	3	91
hoch	358	1	0	1	3	94
<b>PKW im Haushalt</b>						
kein Auto	127	0	4	3	2	91
1 Auto	443	1	4	2	4	90
2 Autos	455	2	1	1	2	94
3 und mehr Autos	175	4	0	4	7	85
<b>Fahrradbesitz</b>						
ja	860	2	2	1	4	91
nein	347	2	1	4	2	92
<b>Mitglied bei Sharing-Angeboten</b>						
ja	69	1	5	3	5	86
nein	1138	2	2	2	3	91
<b>Berichtstag</b>						
Mo-Fr (Werktage)	819	1	2	2	4	90
Samstag / Sonntag	344	2	1	1	2	93
Feiertag	44	1	3	2	0	94
<b>Kalenderwoche</b>						
KW 23	242	2	2	2	8	87
KW 24	371	2	1	3	2	92
KW 25	388	0	2	1	3	94
KW 26	157	5	4	1	2	88
<b>Mobil am Berichtstag</b>						
nicht unterwegs	213	1	3	2	1	93
unterwegs	956	2	2	2	4	90
<b>Mobilitätssegmente im Mai/Juni 2020</b>						
Wenig-Mobile	58	2	0	5	2	91
Fahrrad-Orientierte	176	3	1	2	4	90
ÖPNV-Orientierte ohne PKW-Führerschein	41	0	0	0	0	100
ÖPNV-Orientierte mit PKW-Führerschein	50	0	15	6	3	76
täglich PKW-Orientierte	508	2	1	2	6	89
seltener PKW-Orientierte	134	0	3	0	1	96
Mischnutzer mit PKW-Führerschein	104	3	5	3	3	86
Mischnutzer ohne PKW-Führerschein	33	0	0	0	0	100
regelmäßige Vielfachnutzer	102	0	1	1	1	98
<b>Bereitschaft Tracking-App</b>						
ja	205	2	1	5	4	89
nein	1002	2	2	1	3	91
<b>Panelbereitschaft</b>						
ja	845	1	2	3	4	91
nein	362	2	3	0	3	92

A1  
Wie häufig nutzen Sie im Alltag ein geliehenes Auto aus dem Bekanntenkreis?

Tabelle A1.7 A Häufigkeit der Alltagsnutzung: Carsharing als Fahrer oder Mitfahrer

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Carsharing als Fahrer oder Mitfahrer					verweigert
		täglich oder fast täglich	an 1 bis 3 Tagen pro Woche	an 1 bis 3 Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie oder fast nie	
<b>Bund</b>	<b>1508</b>	1	1	2	4	93	0
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>1207</b>	1	1	2	2	95	0
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStar2)</b>							
Stadtregion	720	0	1	3	3	93	0
ländliche Region	487	1	0	0	1	97	0
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStar7)</b>							
Stadtregion - Metropole	79	3	0	2	2	92	0
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	152	0	0	4	3	92	0
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	462	0	2	3	3	92	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	27	0	0	0	0	100	0
ländliche Region - zentrale Stadt	104	0	1	0	0	99	0
ländliche Region - städtischer Raum	212	0	0	0	0	100	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	172	3	1	0	2	94	0
<b>Bundesland gruppiert</b>							
Baden-Württemberg	1207	1	1	2	2	95	0
<b>Geschlecht</b>							
männlich	597	1	1	2	2	94	0
weiblich	610	0	1	2	2	95	0
<b>Altersgruppen</b>							
unter 30 Jahre	240	1	2	4	4	90	0
30 - 49 Jahre	342	0	0	1	1	97	0
50 - 64 Jahre	329	1	1	1	2	95	0
65 Jahre und älter	286	1	1	1	1	96	0
<b>Haushaltstyp</b>							
HH ohne Kinder unter 30	151	1	3	4	6	86	0
HH ohne Kinder 30-64	416	1	1	1	2	95	0
HH mit Kindern	346	0	0	2	1	97	0
HH ab 65	285	1	1	1	1	96	0
<b>Corona-bedingte Verhaltensänderung im ÖPNV</b>							
ja, auf das Auto	408	1	1	1	1	96	0
ja, auf das Fahrrad	229	0	0	3	4	92	0
ja, fahre dann lieber gar nicht	128	1	1	1	1	97	0
nein, fahre wie bisher	597	1	1	2	2	95	0
<b>Corona-bedingte Veränderung der Berufsausübung</b>							
unverändert	338	1	0	0	2	97	0
Home-Office	211	2	0	4	3	91	0
Kurzarbeit	170	0	0	1	6	93	0

A1  
Wie häufig nutzen Sie im Alltag Carsharing als Fahrer oder Mitfahrer?

7331 MOBICOR  
Juli 2020

Tabelle A1.7 B Häufigkeit der Alltagsnutzung: Carsharing als Fahrer oder Mitfahrer

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Carsharing als Fahrer oder Mitfahrer					verweigert
		täglich oder fast täglich	an 1 bis 3 Tagen pro Woche	an 1 bis 3 Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie oder fast nie	
<b>Bund</b>	<b>1508</b>	1	1	2	4	93	0
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>1207</b>	1	1	2	2	95	0
<b>Berufstätig</b>							
ja	768	1	1	2	3	94	0
nein	435	0	1	2	1	96	0
<b>Ökonomischer Haushaltsstatus</b>							
niedrig	331	0	1	1	3	94	0
mittel	517	1	1	2	2	95	0
hoch	358	1	0	2	2	94	0
<b>PKW im Haushalt</b>							
kein Auto	127	0	1	6	3	91	0
1 Auto	443	1	1	2	2	95	0
2 Autos	455	1	1	1	1	95	0
3 und mehr Autos	175	1	0	0	5	94	0
<b>Fahrradbesitz</b>							
ja	860	0	1	2	2	95	0
nein	347	2	1	2	2	94	0
<b>Mitglied bei Sharing-Angeboten</b>							
ja	69	1	2	19	19	59	0
nein	1138	1	1	1	1	97	0
<b>Berichtstag</b>							
Mo-Fr (Werktage)	819	1	0	2	2	95	0
Samstag / Sonntag	344	1	2	2	3	92	0
Feiertag	44	1	2	0	2	95	0
<b>Kalenderwoche</b>							
KW 23	242	0	3	0	1	96	0
KW 24	371	1	0	1	3	95	0
KW 25	388	1	0	2	2	95	0
KW 26	157	3	0	6	0	91	0
<b>Mobil am Berichtstag</b>							
nicht unterwegs	213	0	2	1	2	94	0
unterwegs	956	1	1	2	2	95	0
<b>Mobilitätssegmente im Mai/Juni 2020</b>							
Wenig-Mobile	58	0	0	0	3	97	0
Fahrrad-Orientierte	176	1	0	6	7	85	0
ÖPNV-Orientierte ohne PKW-Führerschein	41	0	0	4	3	93	0
ÖPNV-Orientierte mit PKW-Führerschein	50	0	0	5	1	94	0
täglich PKW-Orientierte	508	1	1	1	1	96	0
seltener PKW-Orientierte	134	0	1	0	0	99	0
Mischnutzer mit PKW-Führerschein	104	2	0	1	2	95	0
Mischnutzer ohne PKW-Führerschein	33	0	0	0	0	100	0
regelmäßige Vielfachnutzer	102	0	2	0	1	97	0
<b>Bereitschaft Tracking-App</b>							
ja	205	0	1	1	3	95	0
nein	1002	1	1	2	2	95	0
<b>Panelbereitschaft</b>							
ja	845	1	1	2	2	95	0
nein	362	1	1	1	2	95	0

A1

Wie häufig nutzen Sie im Alltag Carsharing als Fahrer oder Mitfahrer?

7331 MOBICOR  
Juli 2020

Tabelle A1.8 A Häufigkeit der Alltagsnutzung: ein Fahrdienst

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Ein Fahrdienst					
		täglich oder fast täglich	an 1 bis 3 Tagen pro Woche	an 1 bis 3 Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie oder fast nie	verweigert
<b>Bund</b>	<b>1508</b>	0	0	1	2	96	0
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>1207</b>	0	0	0	2	98	0
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStar2)</b>							
Stadtregion	720	0	0	0	2	97	0
ländliche Region	487	0	0	0	0	100	0
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStar7)</b>							
Stadtregion - Metropole	79	4	0	1	0	95	0
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	152	0	0	0	5	95	0
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	462	0	0	0	2	98	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	27	0	0	0	4	96	0
ländliche Region - zentrale Stadt	104	0	0	0	0	100	0
ländliche Region - städtischer Raum	212	0	0	0	0	100	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	172	0	0	0	1	99	0
<b>Bundesland gruppiert</b>							
Baden-Württemberg	1207	0	0	0	2	98	0
<b>Geschlecht</b>							
männlich	597	0	0	0	2	98	0
weiblich	610	0	0	0	1	98	0
<b>Altersgruppen</b>							
unter 30 Jahre	240	0	0	0	4	96	0
30 - 49 Jahre	342	0	0	0	0	100	0
50 - 64 Jahre	329	0	0	0	1	98	0
65 Jahre und älter	286	1	0	0	2	98	0
<b>Haushaltstyp</b>							
HH ohne Kinder unter 30	151	0	0	0	6	94	0
HH ohne Kinder 30-64	416	0	0	0	1	98	0
HH mit Kindern	346	0	0	0	0	100	0
HH ab 65	285	1	0	0	2	98	0
<b>Corona-bedingte Verhaltensänderung im ÖPNV</b>							
ja, auf das Auto	408	0	0	0	1	99	0
ja, auf das Fahrrad	229	0	0	0	1	99	0
ja, fahre dann lieber gar nicht	128	0	0	0	4	95	0
nein, fahre wie bisher	597	0	0	0	2	98	0
<b>Corona-bedingte Veränderung der Berufsausübung</b>							
unverändert	338	1	0	0	2	97	0
Home-Office	211	1	0	0	2	96	0
Kurzarbeit	170	0	0	1	0	99	0

A1  
Wie häufig nutzen Sie im Alltag ein Fahrdienst?

7331 MOBICOR  
Juli 2020

Tabelle A1.8 B Häufigkeit der Alltagsnutzung: ein Fahrdienst

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Ein Fahrdienst					
		täglich oder fast täglich	an 1 bis 3 Tagen pro Woche	an 1 bis 3 Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie oder fast nie	verweigert
<b>Bund</b>	<b>1508</b>	0	0	1	2	96	0
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>1207</b>	0	0	0	2	98	0
<b>Berufstätig</b>							
ja	768	0	0	0	2	97	0
nein	435	0	0	0	1	99	0
<b>Ökonomischer Haushaltsstatus</b>							
niedrig	331	0	0	0	1	99	0
mittel	517	0	0	0	2	98	0
hoch	358	1	0	0	1	98	0
<b>PKW im Haushalt</b>							
kein Auto	127	0	0	0	2	98	0
1 Auto	443	1	0	0	2	97	0
2 Autos	455	0	0	0	1	98	0
3 und mehr Autos	175	0	0	0	0	100	0
<b>Fahrradbesitz</b>							
ja	860	0	0	0	1	98	0
nein	347	1	0	0	2	97	0
<b>Mitglied bei Sharing-Angeboten</b>							
ja	69	1	0	1	3	95	0
nein	1138	0	0	0	1	98	0
<b>Berichtstag</b>							
Mo-Fr (Werktage)	819	0	0	0	2	98	0
Samstag / Sonntag	344	0	0	0	1	99	0
Feiertag	44	0	0	0	0	100	0
<b>Kalenderwoche</b>							
KW 23	242	0	0	0	2	98	0
KW 24	371	0	0	0	1	99	0
KW 25	388	1	0	0	2	97	0
KW 26	157	0	0	0	2	98	0
<b>Mobil am Berichtstag</b>							
nicht unterwegs	213	0	0	0	1	99	0
unterwegs	956	0	0	0	2	98	0
<b>Mobilitätssegmente im Mai/Juni 2020</b>							
Wenig-Mobile	58	0	0	0	0	100	0
Fahrrad-Orientierte	176	0	0	0	2	98	0
ÖPNV-Orientierte ohne PKW-Führerschein	41	0	0	1	0	99	0
ÖPNV-Orientierte mit PKW-Führerschein	50	1	0	0	5	94	0
täglich PKW-Orientierte	508	0	0	0	1	99	0
seltener PKW-Orientierte	134	0	0	0	0	99	0
Mischnutzer mit PKW-Führerschein	104	2	0	1	1	96	0
Mischnutzer ohne PKW-Führerschein	33	0	0	0	0	100	0
regelmäßige Vielfachnutzer	102	0	0	0	7	93	0
<b>Bereitschaft Tracking-App</b>							
ja	205	0	0	0	4	96	0
nein	1002	0	0	0	1	99	0
<b>Panelbereitschaft</b>							
ja	845	0	0	0	2	98	0
nein	362	0	0	0	1	99	0

A1  
Wie häufig nutzen Sie im Alltag ein Fahrdienst?

Tabelle A1.9 A Häufigkeit der Alltagsnutzung: öffentliche Verkehrsmittel in der Region

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Öffentliche Verkehrsmittel in der Region					verweigert
		täglich oder fast täglich	an 1 bis 3 Tagen pro Woche	an 1 bis 3 Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie oder fast nie	
<b>Bund</b>	<b>1508</b>	11	11	15	15	48	0
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>1207</b>	11	12	13	19	46	0
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStar2)</b>							
Stadtregion	720	14	15	16	18	37	0
ländliche Region	487	8	6	7	20	59	0
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStar7)</b>							
Stadtregion - Metropole	79	20	19	17	12	31	0
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	152	10	28	16	14	31	0
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	462	15	11	16	21	37	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	27	3	2	12	15	68	0
ländliche Region - zentrale Stadt	104	12	5	12	18	53	0
ländliche Region - städtischer Raum	212	6	6	7	23	57	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	172	7	7	5	17	65	0
<b>Bundesland gruppiert</b>							
Baden-Württemberg	1207	11	12	13	19	46	0
<b>Geschlecht</b>							
männlich	597	11	13	13	18	45	0
weiblich	610	11	10	12	20	47	0
<b>Altersgruppen</b>							
unter 30 Jahre	240	24	11	12	18	35	0
30 - 49 Jahre	342	14	12	11	15	49	0
50 - 64 Jahre	329	5	8	14	22	50	0
65 Jahre und älter	286	5	16	14	20	45	0
<b>Haushaltstyp</b>							
HH ohne Kinder unter 30	151	23	11	14	17	36	0
HH ohne Kinder 30-64	416	10	9	11	22	48	0
HH mit Kindern	346	13	11	13	15	48	0
HH ab 65	285	5	16	14	20	44	0
<b>Corona-bedingte Verhaltensänderung im ÖPNV</b>							
ja, auf das Auto	408	8	11	13	19	48	0
ja, auf das Fahrrad	229	6	13	17	20	45	0
ja, fahre dann lieber gar nicht	128	8	19	22	14	38	0
nein, fahre wie bisher	597	14	10	10	19	48	0
<b>Corona-bedingte Veränderung der Berufsausübung</b>							
unverändert	338	11	9	9	19	51	0
Home-Office	211	10	10	18	17	45	0
Kurzarbeit	170	14	3	9	14	60	0

A1

Wie häufig nutzen Sie im Alltag öffentliche Verkehrsmittel in Ihrer Region?

7331 MOBICOR  
Juli 2020

Tabelle A1.9 B Häufigkeit der Alltagsnutzung: öffentliche Verkehrsmittel in der Region

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Öffentliche Verkehrsmittel in der Region					verweigert
		täglich oder fast täglich	an 1 bis 3 Tagen pro Woche	an 1 bis 3 Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie oder fast nie	
<b>Bund</b>	<b>1508</b>	11	11	15	15	48	0
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>1207</b>	11	12	13	19	46	0
<b>Berufstätig</b>							
ja	768	12	9	12	20	48	0
nein	435	10	17	14	17	42	0
<b>Ökonomischer Haushaltsstatus</b>							
niedrig	331	14	15	8	11	51	0
mittel	517	11	11	15	20	43	0
hoch	358	9	9	13	24	45	0
<b>PKW im Haushalt</b>							
kein Auto	127	31	23	11	9	26	0
1 Auto	443	10	16	16	17	40	0
2 Autos	455	8	6	11	21	53	0
3 und mehr Autos	175	8	9	8	24	52	0
<b>Fahrradbesitz</b>							
ja	860	11	12	14	18	45	0
nein	347	11	11	10	21	47	0
<b>Mitglied bei Sharing-Angeboten</b>							
ja	69	17	18	17	24	24	0
nein	1138	11	11	12	18	47	0
<b>Berichtstag</b>							
Mo-Fr (Werktage)	819	10	12	13	18	47	0
Samstag / Sonntag	344	15	11	11	20	43	0
Feiertag	44	0	12	24	19	45	0
<b>Kalenderwoche</b>							
KW 23	242	8	13	12	18	49	0
KW 24	371	7	12	15	14	52	0
KW 25	388	17	12	10	21	40	0
KW 26	157	12	8	14	26	39	0
<b>Mobil am Berichtstag</b>							
nicht unterwegs	213	9	11	12	18	50	0
unterwegs	956	12	12	12	20	44	0
<b>Mobilitätssegmente im Mai/Juni 2020</b>							
Wenig-Mobile	58	0	0	15	33	52	0
Fahrrad-Orientierte	176	0	15	25	16	43	0
ÖPNV-Orientierte ohne PKW-Führerschein	41	52	48	0	0	0	0
ÖPNV-Orientierte mit PKW-Führerschein	50	76	24	0	0	0	0
täglich PKW-Orientierte	508	0	5	11	24	60	0
seltener PKW-Orientierte	134	0	0	17	20	63	0
Mischnutzer mit PKW-Führerschein	104	43	8	7	15	27	0
Mischnutzer ohne PKW-Führerschein	33	100	0	0	0	0	0
regelmäßige Vielfachnutzer	102	0	47	8	15	29	0
<b>Bereitschaft Tracking-App</b>							
ja	205	12	13	11	21	43	0
nein	1002	11	11	13	18	46	0
<b>Panelbereitschaft</b>							
ja	845	14	12	12	20	42	0
nein	362	6	11	14	16	53	0

A1  
Wie häufig nutzen Sie im Alltag öffentliche Verkehrsmittel in Ihrer Region?

7331 MOBICOR  
Juli 2020



Tabelle A1.10 A Häufigkeit der Alltagsnutzung: die Bahn auf Langstrecke

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Die Bahn auf längeren Strecken					verweigert
		täglich oder fast täglich	an 1 bis 3 Tagen pro Woche	an 1 bis 3 Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie oder fast nie	
<b>Bund</b>	<b>1508</b>	3	2	8	28	58	0
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>1207</b>	2	1	8	33	56	0
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR2)</b>							
Stadtregion	720	3	2	8	34	53	0
ländliche Region	487	1	0	8	32	59	0
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR7)</b>							
Stadtregion - Metropole	79	0	5	8	29	58	0
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	152	6	2	8	37	47	0
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	462	3	2	9	34	53	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	27	0	0	2	16	82	0
ländliche Region - zentrale Stadt	104	0	0	5	33	62	0
ländliche Region - städtischer Raum	212	0	0	7	31	61	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	172	3	0	10	32	56	0
<b>Bundesland gruppiert</b>							
Baden-Württemberg	1207	2	1	8	33	56	0
<b>Geschlecht</b>							
männlich	597	3	2	10	32	53	0
weiblich	610	1	0	6	34	58	0
<b>Altersgruppen</b>							
unter 30 Jahre	240	0	0	15	29	56	0
30 - 49 Jahre	342	5	1	8	31	54	0
50 - 64 Jahre	329	2	1	5	42	51	0
65 Jahre und älter	286	1	2	6	29	62	0
<b>Haushaltstyp</b>							
HH ohne Kinder unter 30	151	1	0	16	36	48	0
HH ohne Kinder 30-64	416	4	1	6	35	54	0
HH mit Kindern	346	2	1	9	32	56	0
HH ab 65	285	1	2	6	29	62	0
<b>Corona-bedingte Verhaltensänderung im ÖPNV</b>							
ja, auf das Auto	408	1	0	7	33	58	0
ja, auf das Fahrrad	229	1	0	12	37	50	0
ja, fahre dann lieber gar nicht	128	5	1	4	30	59	0
nein, fahre wie bisher	597	3	2	7	32	57	0
<b>Corona-bedingte Veränderung der Berufsausübung</b>							
unverändert	338	2	1	3	36	58	0
Home-Office	211	3	3	9	38	46	0
Kurzarbeit	170	6	1	5	32	56	0

A1

Wie häufig nutzen Sie im Alltag die Bahn auf längeren Strecken?

7331 MOBICOR  
Juli 2020

Tabelle A1.10 B Häufigkeit der Alltagsnutzung: die Bahn auf Langstrecke

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Die Bahn auf längeren Strecken					verweigert
		täglich oder fast täglich	an 1 bis 3 Tagen pro Woche	an 1 bis 3 Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie oder fast nie	
<b>Bund</b>	<b>1508</b>	3	2	8	28	58	0
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>1207</b>	2	1	8	33	56	0
<b>Berufstätig</b>							
ja	768	3	1	6	36	55	0
nein	435	2	1	12	28	57	0
<b>Ökonomischer Haushaltsstatus</b>							
niedrig	331	4	2	9	27	58	0
mittel	517	0	0	7	33	58	0
hoch	358	3	2	8	37	50	0
<b>PKW im Haushalt</b>							
kein Auto	127	4	2	10	24	60	0
1 Auto	443	3	2	10	29	57	0
2 Autos	455	2	1	6	41	51	0
3 und mehr Autos	175	1	0	7	30	61	0
<b>Fahrradbesitz</b>							
ja	860	3	1	10	36	51	0
nein	347	0	2	4	26	68	0
<b>Mitglied bei Sharing-Angeboten</b>							
ja	69	4	0	24	38	34	0
nein	1138	2	1	7	33	57	0
<b>Berichtstag</b>							
Mo-Fr (Werktage)	819	2	1	8	34	55	0
Samstag / Sonntag	344	3	1	9	31	56	0
Feiertag	44	0	0	9	33	57	0
<b>Kalenderwoche</b>							
KW 23	242	1	2	8	36	52	0
KW 24	371	1	0	11	28	59	0
KW 25	388	5	1	6	27	61	0
KW 26	157	0	1	5	53	41	0
<b>Mobil am Berichtstag</b>							
nicht unterwegs	213	3	1	5	26	64	0
unterwegs	956	2	1	9	34	54	0
<b>Mobilitätssegmente im Mai/Juni 2020</b>							
Wenig-Mobile	58	1	3	5	19	72	0
Fahrrad-Orientierte	176	0	1	15	39	45	0
ÖPNV-Orientierte ohne PKW-Führerschein	41	16	0	11	2	70	0
ÖPNV-Orientierte mit PKW-Führerschein	50	15	4	9	50	22	0
täglich PKW-Orientierte	508	0	1	4	36	58	0
seltener PKW-Orientierte	134	0	0	3	24	73	0
Mischnutzer mit PKW-Führerschein	104	7	2	15	26	50	0
Mischnutzer ohne PKW-Führerschein	33	6	0	17	32	45	0
regelmäßige Vielfachnutzer	102	0	2	14	36	48	0
<b>Bereitschaft Tracking-App</b>							
ja	205	2	1	10	36	51	0
nein	1002	2	1	8	32	57	0
<b>Panelbereitschaft</b>							
ja	845	2	1	10	34	52	0
nein	362	2	1	3	30	65	0

A1

Wie häufig nutzen Sie im Alltag die Bahn auf längeren Strecken?

7331 MOBICOR  
Juli 2020

Tabelle A1.1.1 A Umstieg von Bus und Bahn auf andere Verkehrsmittel

Basis: Alle Befragten;  
Mehrfachnennung möglich;  
ab nachträglicher Aufnahme der Frage in die Befragung

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Umstieg von Bus und Bahn auf andere Verkehrsmittel						
		ja, auf das Auto	ja, auf das Fahrrad	ja, fahre dann lieber gar nicht	nein, fahre wie bisher	ganz unterschied- lich	verweigert	weiß nicht
<b>Bund</b>	<b>1218</b>	34	18	9	49	2	0	0
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>1194</b>	34	19	11	50	1	0	0
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR2)</b>								
Stadtregion	<b>713</b>	33	20	12	49	2	0	0
ländliche Region	<b>481</b>	36	17	9	52	1	0	0
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR7)</b>								
Stadtregion - Metropole	<b>78</b>	28	16	13	64	0	0	0
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	<b>151</b>	30	27	17	39	0	0	1
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	<b>458</b>	35	19	9	49	2	0	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	<b>26</b>	42	23	24	54	0	0	0
ländliche Region - zentrale Stadt	<b>103</b>	37	22	12	52	1	0	0
ländliche Region - städtischer Raum	<b>208</b>	36	16	10	52	1	0	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	<b>169</b>	34	16	8	51	2	0	0
<b>Bundesland gruppiert</b>								
Baden-Württemberg	<b>1194</b>	34	19	11	50	1	0	0
<b>Geschlecht</b>								
männlich	<b>593</b>	35	18	8	52	1	0	0
weiblich	<b>601</b>	33	20	13	49	1	0	0
<b>Altersgruppen</b>								
unter 30 Jahre	<b>236</b>	27	22	8	54	1	0	0
30 - 49 Jahre	<b>338</b>	32	21	10	53	1	1	0
50 - 64 Jahre	<b>328</b>	33	20	11	53	2	0	0
65 Jahre und älter	<b>284</b>	43	14	14	42	2	0	1
<b>Haushaltstyp</b>								
HH ohne Kinder unter 30	<b>147</b>	33	15	8	55	0	0	0
HH ohne Kinder 30-64	<b>412</b>	35	19	9	53	1	0	0
HH mit Kindern	<b>344</b>	26	26	12	52	2	1	0
HH ab 65	<b>283</b>	43	14	14	42	2	0	1
<b>Corona-bedingte Verhaltensänderung im ÖPNV</b>								
ja, auf das Auto	<b>408</b>	100	32	13	0	0	0	0
ja, auf das Fahrrad	<b>229</b>	57	100	14	0	0	0	0
ja, fahre dann lieber gar nicht	<b>128</b>	42	25	100	0	0	0	0
nein, fahre wie bisher	<b>597</b>	0	0	0	100	0	0	0
<b>Corona-bedingte Veränderung der Berufsausübung</b>								
unverändert	<b>335</b>	34	22	7	52	0	0	0
Home-Office	<b>209</b>	34	21	11	51	3	0	0
Kurzarbeit	<b>168</b>	30	17	5	63	1	0	0

A1.1  
Vermeiden Sie aktuell die Fahrt mit Bussen und Bahnen und weichen auf das Auto oder Fahrrad aus? Was der folgenden Dinge trifft auf sie zu?

Tabelle A1.1.1 B Umstieg von Bus und Bahn auf andere Verkehrsmittel

Basis: Alle Befragten;  
Mehrfachnennung möglich;  
ab nachträglicher Aufnahme der Frage in die Befragung

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Umstieg von Bus und Bahn auf andere Verkehrsmittel						
		ja, auf das Auto	ja, auf das Fahrrad	ja, fahre dann lieber gar nicht	nein, fahre wie bisher	ganz unterschied- lich	verweigert	weiß nicht
<b>Bund</b>	<b>1218</b>	34	18	9	49	2	0	0
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>1194</b>	34	19	11	50	1	0	0
<b>Berufstätig</b>								
ja	761	31	18	8	57	1	0	0
nein	429	41	22	16	37	2	0	0
<b>Ökonomischer Haushaltsstatus</b>								
niedrig	325	36	20	11	48	0	1	0
mittel	515	32	16	14	49	3	0	1
hoch	354	36	22	5	53	1	0	0
<b>PKW im Haushalt</b>								
kein Auto	126	12	19	23	48	1	0	2
1 Auto	439	39	16	13	47	1	1	0
2 Autos	451	39	25	7	47	2	0	0
3 und mehr Autos	172	27	11	6	65	1	0	0
<b>Fahrradbesitz</b>								
ja	850	33	26	8	51	1	0	0
nein	344	36	3	18	48	2	0	0
<b>Mitglied bei Sharing-Angeboten</b>								
ja	66	24	33	5	52	0	0	0
nein	1128	35	18	11	50	2	0	0
<b>Berichtstag</b>								
Mo-Fr (Werktage)	811	35	20	11	49	1	0	0
Samstag / Sonntag	341	33	16	11	51	3	0	0
Feiertag	42	25	22	4	53	1	5	1
<b>Kalenderwoche</b>								
KW 23	242	41	15	15	50	1	0	0
KW 24	371	31	20	10	51	2	1	0
KW 25	388	30	16	10	54	2	0	0
KW 26	157	45	29	6	38	1	0	0
<b>Mobil am Berichtstag</b>								
nicht unterwegs	212	40	19	18	41	2	0	1
unterwegs	947	33	19	9	52	1	0	0
<b>Mobilitätssegmente im Mai/Juni 2020</b>								
Wenig-Mobile	57	19	9	22	45	7	1	2
Fahrrad-Orientierte	176	24	55	11	38	2	0	0
ÖPNV-Orientierte ohne PKW-Führerschein	41	0	0	21	72	0	5	2
ÖPNV-Orientierte mit PKW-Führerschein	50	6	15	25	58	4	0	0
täglich PKW-Orientierte	503	35	11	7	58	1	0	0
seltener PKW-Orientierte	133	49	4	16	42	0	0	0
Mischnutzer mit PKW-Führerschein	103	41	29	4	51	0	0	1
Mischnutzer ohne PKW-Führerschein	31	52	14	0	34	0	0	0
regelmäßige Vielfachnutzer	101	53	25	13	35	2	0	0
<b>Bereitschaft Tracking-App</b>								
ja	202	35	18	11	54	3	0	0
nein	992	34	19	11	49	1	0	0
<b>Panelbereitschaft</b>								
ja	834	36	19	11	50	1	0	0
nein	360	30	20	9	50	2	1	0

A1.1

Vermeiden Sie aktuell die Fahrt mit Bussen und Bahnen und weichen auf das Auto oder Fahrrad aus? Was der folgenden Dinge trifft auf sie zu?

7331 MOBICOR  
Juli 2020

Tabelle B3 A Besitz eines Pkw-Führerscheins

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Besitz eines Pkw-Führerscheins	
		ja	nein
<b>Bund</b>	<b>1508</b>	85	15
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>1207</b>	87	13
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR2)</b>			
Stadtregion	720	84	16
ländliche Region	487	90	10
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR7)</b>			
Stadtregion - Metropole	79	91	9
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	152	81	19
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	462	83	17
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	27	100	0
ländliche Region - zentrale Stadt	104	87	13
ländliche Region - städtischer Raum	212	94	6
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	172	88	12
<b>Bundesland gruppiert</b>			
Baden-Württemberg	1207	87	13
<b>Geschlecht</b>			
männlich	597	89	11
weiblich	610	84	16
<b>Altersgruppen</b>			
unter 30 Jahre	240	66	34
30 - 49 Jahre	342	89	11
50 - 64 Jahre	329	93	7
65 Jahre und älter	286	92	8
<b>Haushaltstyp</b>			
HH ohne Kinder unter 30	151	76	24
HH ohne Kinder 30-64	416	90	10
HH mit Kindern	346	83	17
HH ab 65	285	92	8
<b>Corona-bedingte Verhaltensänderung im ÖPNV</b>			
ja, auf das Auto	408	92	8
ja, auf das Fahrrad	229	81	19
ja, fahre dann lieber gar nicht	128	78	22
nein, fahre wie bisher	597	90	10
<b>Corona-bedingte Veränderung der Berufsausübung</b>			
unverändert	338	86	14
Home-Office	211	100	0
Kurzarbeit	170	88	12

B3  
Besitzen Sie einen Pkw-Führerschein?

Tabelle B3 B Besitz eines Pkw-Führerscheins

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Besitz eines Pkw-Führerscheins	
		ja	nein
<b>Bund</b>	<b>1508</b>	85	15
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>1207</b>	87	13
<b>Berufstätig</b>			
ja	768	90	10
nein	435	81	19
<b>Ökonomischer Haushaltsstatus</b>			
niedrig	331	79	21
mittel	517	84	16
hoch	358	98	2
<b>PKW im Haushalt</b>			
kein Auto	127	39	61
1 Auto	443	92	8
2 Autos	455	91	9
3 und mehr Autos	175	95	5
<b>Fahrradbesitz</b>			
ja	860	90	10
nein	347	79	21
<b>Mitglied bei Sharing-Angeboten</b>			
ja	69	85	15
nein	1138	87	13
<b>Berichtstag</b>			
Mo-Fr (Werktage)	819	89	11
Samstag / Sonntag	344	84	16
Feiertag	44	71	29
<b>Kalenderwoche</b>			
KW 23	242	93	7
KW 24	371	90	10
KW 25	388	81	19
KW 26	157	86	14
<b>Mobil am Berichtstag</b>			
nicht unterwegs	213	85	15
unterwegs	956	87	13
<b>Mobilitätssegmente im Mai/Juni 2020</b>			
Wenig-Mobile	58	50	50
Fahrrad-Orientierte	176	79	21
ÖPNV-Orientierte ohne PKW-Führerschein	41	0	100
ÖPNV-Orientierte mit PKW-Führerschein	50	100	0
täglich PKW-Orientierte	508	98	2
seltener PKW-Orientierte	134	95	5
Mischnutzer mit PKW-Führerschein	104	100	0
Mischnutzer ohne PKW-Führerschein	33	0	100
regelmäßige Vielfachnutzer	102	93	7
<b>Bereitschaft Tracking-App</b>			
ja	205	97	3
nein	1002	85	15
<b>Panelbereitschaft</b>			
ja	845	87	13
nein	362	87	13

B3  
Besitzen Sie einen Pkw-Führerschein?

Tabelle A2.1 A Autoverfügbarkeit als Fahrer

Basis: Befragte, die über einen Pkw-Führerschein verfügen oder eine gültige Angabe dazu nicht machen konnten oder wollten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Autoverfügbarkeit als Fahrer			
		jederzeit	gelegentlich	gar nicht	weiß nicht
<b>Bund</b>	<b>1277</b>	89	6	6	0
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>1045</b>	89	7	3	0
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR2)</b>					
Stadtregion	604	88	7	5	0
ländliche Region	441	92	7	1	0
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR7)</b>					
Stadtregion - Metropole	72	83	7	10	0
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	123	82	9	9	0
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	383	91	6	3	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	27	89	11	0	0
ländliche Region - zentrale Stadt	90	92	6	2	0
ländliche Region - städtischer Raum	199	96	3	0	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	152	85	14	1	0
<b>Bundesland gruppiert</b>					
Baden-Württemberg	1045	89	7	3	0
<b>Geschlecht</b>					
männlich	531	89	8	3	0
weiblich	514	90	6	4	0
<b>Altersgruppen</b>					
unter 30 Jahre	159	85	15	0	0
30 - 49 Jahre	306	86	10	4	0
50 - 64 Jahre	308	95	3	2	0
65 Jahre und älter	262	89	4	7	0
<b>Haushaltstyp</b>					
HH ohne Kinder unter 30	114	83	17	0	0
HH ohne Kinder 30-64	374	92	5	3	0
HH mit Kindern	287	89	9	1	0
HH ab 65	262	89	4	7	0
<b>Corona-bedingte Verhaltensänderung im ÖPNV</b>					
ja, auf das Auto	373	92	6	2	0
ja, auf das Fahrrad	185	85	12	3	0
ja, fahre dann lieber gar nicht	100	79	14	7	0
nein, fahre wie bisher	538	92	5	3	0
<b>Corona-bedingte Veränderung der Berufsausübung</b>					
unverändert	291	97	3	0	0
Home-Office	211	94	3	2	0
Kurzarbeit	149	94	1	5	0

A2.1

Wie oft können Sie als Fahrer oder Fahrerin über ein Auto verfügen?

## Tabelle A2.1 B Autoverfügbarkeit als Fahrer

Basis: Befragte, die über einen Pkw-Führerschein verfügen oder eine gültige Angabe dazu nicht machen konnten oder wollten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Autoverfügbarkeit als Fahrer			
		jederzeit	gelegentlich	gar nicht	weiß nicht
<b>Bund</b>	<b>1277</b>	89	6	6	0
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>1045</b>	89	7	3	0
<b>Berufstätig</b>					
ja	690	94	4	2	0
nein	350	80	14	6	0
<b>Ökonomischer Haushaltsstatus</b>					
niedrig	263	81	14	5	0
mittel	433	89	7	4	0
hoch	349	96	3	2	0
<b>PKW im Haushalt</b>					
kein Auto	50	14	44	42	0
1 Auto	409	91	8	2	0
2 Autos	413	94	5	1	0
3 und mehr Autos	167	97	2	1	0
<b>Fahrradbesitz</b>					
ja	773	90	9	2	0
nein	272	89	3	8	0
<b>Mitglied bei Sharing-Angeboten</b>					
ja	59	78	12	10	0
nein	986	90	7	3	0
<b>Berichtstag</b>					
Mo-Fr (Werktage)	725	89	8	3	0
Samstag / Sonntag	288	91	5	4	0
Feiertag	31	84	7	9	0
<b>Kalenderwoche</b>					
KW 23	226	85	11	4	0
KW 24	334	92	4	4	0
KW 25	313	91	7	2	0
KW 26	134	87	10	3	0
<b>Mobil am Berichtstag</b>					
nicht unterwegs	182	84	9	6	0
unterwegs	832	90	7	3	0
<b>Mobilitätssegmente im Mai/Juni 2020</b>					
Wenig-Mobile	29	62	13	25	0
Fahrrad-Orientierte	139	86	10	4	0
ÖPNV-Orientierte mit PKW-Führerschein	50	33	43	24	0
täglich PKW-Orientierte	500	97	2	1	0
seltener PKW-Orientierte	127	95	4	1	0
Mischnutzer mit PKW-Führerschein	104	92	7	0	0
regelmäßige Vielfachnutzer	95	83	15	2	0
<b>Bereitschaft Tracking-App</b>					
ja	199	93	4	3	0
nein	846	89	8	3	0
<b>Panelbereitschaft</b>					
ja	732	90	6	3	0
nein	313	87	9	4	0

A2.1

Wie oft können Sie als Fahrer oder Fahrerin über ein Auto verfügen?



Tabelle A2.2 A Autoverfügbarkeit als Mitfahrer

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Autoverfügbarkeit als Mitfahrer		
		jederzeit	gelegentlich	gar nicht
<b>Bund</b>	<b>1508</b>	50	33	17
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>1207</b>	51	34	15
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR2)</b>				
Stadtregion	720	51	34	15
ländliche Region	487	50	34	16
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR7)</b>				
Stadtregion - Metropole	79	46	22	33
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	152	44	43	13
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	462	54	33	13
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	27	56	37	6
ländliche Region - zentrale Stadt	104	44	40	17
ländliche Region - städtischer Raum	212	56	32	12
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	172	46	33	22
<b>Bundesland gruppiert</b>				
Baden-Württemberg	1207	51	34	15
<b>Geschlecht</b>				
männlich	597	49	33	18
weiblich	610	52	35	12
<b>Altersgruppen</b>				
unter 30 Jahre	240	52	43	6
30 - 49 Jahre	342	52	33	15
50 - 64 Jahre	329	51	34	15
65 Jahre und älter	286	47	30	24
<b>Haushaltstyp</b>				
HH ohne Kinder unter 30	151	49	51	0
HH ohne Kinder 30-64	416	51	34	15
HH mit Kindern	346	55	31	15
HH ab 65	285	46	30	24
<b>Corona-bedingte Verhaltensänderung im ÖPNV</b>				
ja, auf das Auto	408	56	33	11
ja, auf das Fahrrad	229	54	32	14
ja, fahre dann lieber gar nicht	128	33	48	19
nein, fahre wie bisher	597	51	32	17
<b>Corona-bedingte Veränderung der Berufsausübung</b>				
unverändert	338	55	35	11
Home-Office	211	55	28	16
Kurzarbeit	170	46	37	17

A2.2

Wie oft können Sie als Mitfahrer oder Mitfahrerin über ein Auto verfügen?

Tabelle A2.2 B Autoverfügbarkeit als Mitfahrer

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Autoverfügbarkeit als Mitfahrer		
		jederzeit	gelegentlich	gar nicht
<b>Bund</b>	<b>1508</b>	50	33	17
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>1207</b>	51	34	15
<b>Berufstätig</b>				
ja	768	53	34	13
nein	435	46	35	19
<b>Ökonomischer Haushaltsstatus</b>				
niedrig	331	48	34	19
mittel	517	45	40	15
hoch	358	62	26	12
<b>PKW im Haushalt</b>				
kein Auto	127	22	54	24
1 Auto	443	42	38	21
2 Autos	455	61	29	10
3 und mehr Autos	175	67	23	10
<b>Fahrradbesitz</b>				
ja	860	55	33	12
nein	347	41	36	23
<b>Mitglied bei Sharing-Angeboten</b>				
ja	69	46	43	10
nein	1138	51	33	16
<b>Berichtstag</b>				
Mo-Fr (Werktage)	819	52	33	15
Samstag / Sonntag	344	48	36	16
Feiertag	44	45	41	14
<b>Kalenderwoche</b>				
KW 23	242	56	29	15
KW 24	371	52	33	15
KW 25	388	49	38	14
KW 26	157	45	36	18
<b>Mobil am Berichtstag</b>				
nicht unterwegs	213	43	35	22
unterwegs	956	52	34	14
<b>Mobilitätssegmente im Mai/Juni 2020</b>				
Wenig-Mobile	58	20	57	24
Fahrrad-Orientierte	176	52	36	11
ÖPNV-Orientierte ohne PKW-Führerschein	41	6	79	15
ÖPNV-Orientierte mit PKW-Führerschein	50	29	47	23
täglich PKW-Orientierte	508	59	25	17
seltener PKW-Orientierte	134	55	26	19
Mischnutzer mit PKW-Führerschein	104	51	39	9
Mischnutzer ohne PKW-Führerschein	33	76	24	0
regelmäßige Vielfachnutzer	102	39	46	15
<b>Bereitschaft Tracking-App</b>				
ja	205	55	35	10
nein	1002	50	34	16
<b>Panelbereitschaft</b>				
ja	845	51	37	13
nein	362	51	28	21

A2.2

Wie oft können Sie als Mitfahrer oder MitfahrerIn über ein Auto verfügen?

Tabelle A2.3 A Fahrradbesitz

Basis: Alle Befragten;  
Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fahrradbesitz			
		ja, Fahrrad	ja, Elektrofahrrad / Pedelec	nein	weiß nicht
<b>Bund</b>	<b>1508</b>	60	11	32	0
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>1207</b>	64	14	29	0
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR2)</b>					
Stadtregion	720	68	13	26	0
ländliche Region	487	58	17	33	0
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR7)</b>					
Stadtregion - Metropole	79	60	7	37	0
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	152	64	11	30	0
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	462	69	15	23	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	27	91	4	9	0
ländliche Region - zentrale Stadt	104	48	12	43	0
ländliche Region - städtischer Raum	212	56	19	34	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	172	68	17	26	0
<b>Bundesland gruppiert</b>					
Baden-Württemberg	1207	64	14	29	0
<b>Geschlecht</b>					
männlich	597	70	14	24	0
weiblich	610	58	14	33	0
<b>Altersgruppen</b>					
unter 30 Jahre	240	72	6	26	0
30 - 49 Jahre	342	74	12	19	0
50 - 64 Jahre	329	69	21	22	0
65 Jahre und älter	286	39	17	50	0
<b>Haushaltstyp</b>					
HH ohne Kinder unter 30	151	77	7	20	0
HH ohne Kinder 30-64	416	63	19	28	0
HH mit Kindern	346	79	10	16	0
HH ab 65	285	39	17	50	0
<b>Corona-bedingte Verhaltensänderung im ÖPNV</b>					
ja, auf das Auto	408	62	17	31	0
ja, auf das Fahrrad	229	82	29	4	0
ja, fahre dann lieber gar nicht	128	50	10	48	0
nein, fahre wie bisher	597	64	13	28	0
<b>Corona-bedingte Veränderung der Berufsausübung</b>					
unverändert	338	72	19	19	0
Home-Office	211	83	12	12	0
Kurzarbeit	170	66	11	29	0

A2.3  
Besitzen Sie zurzeit ein funktionstüchtiges Fahrrad oder Elektrofahrrad?

Tabelle A2.3 B Fahrradbesitz

Basis: Alle Befragten;  
Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fahrradbesitz			
		ja, Fahrrad	ja, Elektrofahrrad / Pedelec	nein	weiß nicht
<b>Bund</b>	<b>1508</b>	60	11	32	0
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>1207</b>	64	14	29	0
<b>Berufstätig</b>					
ja	768	72	15	21	0
nein	435	50	14	41	0
<b>Ökonomischer Haushaltsstatus</b>					
niedrig	331	61	15	31	0
mittel	517	58	13	35	0
hoch	358	75	16	17	0
<b>PKW im Haushalt</b>					
kein Auto	127	37	5	61	0
1 Auto	443	59	11	34	0
2 Autos	455	70	17	20	0
3 und mehr Autos	175	79	21	15	0
<b>Fahrradbesitz</b>					
ja	860	90	20	0	0
nein	347	0	0	100	0
<b>Mitglied bei Sharing-Angeboten</b>					
ja	69	83	7	15	0
nein	1138	63	15	30	0
<b>Berichtstag</b>					
Mo-Fr (Werktage)	819	63	16	29	0
Samstag / Sonntag	344	67	11	27	0
Feiertag	44	53	15	41	0
<b>Kalenderwoche</b>					
KW 23	242	60	7	36	0
KW 24	371	69	18	23	0
KW 25	388	62	15	31	0
KW 26	157	66	17	23	0
<b>Mobil am Berichtstag</b>					
nicht unterwegs	213	45	15	47	0
unterwegs	956	68	14	25	0
<b>Mobilitätssegmente im Mai/Juni 2020</b>					
Wenig-Mobile	58	16	0	83	1
Fahrrad-Orientierte	176	86	25	3	0
ÖPNV-Orientierte ohne PKW-Führerschein	41	50	0	50	0
ÖPNV-Orientierte mit PKW-Führerschein	50	65	5	33	0
täglich PKW-Orientierte	508	63	14	27	0
seltener PKW-Orientierte	134	41	4	57	0
Mischnutzer mit PKW-Führerschein	104	87	29	4	0
Mischnutzer ohne PKW-Führerschein	33	70	0	30	0
regelmäßige Vielfachnutzer	102	65	18	25	0
<b>Bereitschaft Tracking-App</b>					
ja	205	70	17	24	0
nein	1002	63	14	30	0
<b>Panelbereitschaft</b>					
ja	845	63	14	30	0
nein	362	65	16	26	0

A2.3

Besitzen Sie zurzeit ein funktionstüchtiges Fahrrad oder Elektrofahrrad?

7331 MOBICOR  
Juli 2020

MOBICOR - Personen (Baden-Württemberg)  
Tabelle A2.4 A PKW im Haushalt

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	PKW im Haushalt					Mittel	Median
		kein Auto	1 Auto	2 Autos	3 und mehr Autos	verweigert		
<b>Bund</b>	<b>1508</b>	<b>14</b>	<b>46</b>	<b>31</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>1.4</b>	<b>1.0</b>
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>1207</b>	<b>11</b>	<b>37</b>	<b>38</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>1.7</b>	<b>2.0</b>
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR2)</b>								
Stadtregion	<b>720</b>	12	39	37	11	1	<b>1.5</b>	<b>1.0</b>
ländliche Region	<b>487</b>	8	33	40	20	0	<b>1.9</b>	<b>2.0</b>
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR7)</b>								
Stadtregion - Metropole	<b>79</b>	13	52	26	9	0	<b>1.3</b>	<b>1.0</b>
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	<b>152</b>	23	43	31	2	0	<b>1.1</b>	<b>1.0</b>
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	<b>462</b>	9	36	39	14	1	<b>1.6</b>	<b>2.0</b>
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	<b>27</b>	9	29	52	10	0	<b>1.7</b>	<b>2.0</b>
ländliche Region - zentrale Stadt	<b>104</b>	16	40	39	4	0	<b>1.3</b>	<b>1.0</b>
ländliche Region - städtischer Raum	<b>212</b>	6	33	41	19	0	<b>1.9</b>	<b>2.0</b>
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	<b>172</b>	5	28	38	30	0	<b>2.2</b>	<b>2.0</b>
<b>Bundesland gruppiert</b>								
Baden-Württemberg	<b>1207</b>	11	37	38	14	1	<b>1.7</b>	<b>2.0</b>
<b>Geschlecht</b>								
männlich	<b>597</b>	8	38	36	18	1	<b>1.7</b>	<b>2.0</b>
weiblich	<b>610</b>	13	36	40	11	0	<b>1.6</b>	<b>2.0</b>
<b>Altersgruppen</b>								
unter 30 Jahre	<b>240</b>	13	25	30	31	0	<b>1.9</b>	<b>2.0</b>
30 - 49 Jahre	<b>342</b>	13	34	45	7	0	<b>1.6</b>	<b>2.0</b>
50 - 64 Jahre	<b>329</b>	5	30	44	19	2	<b>1.9</b>	<b>2.0</b>
65 Jahre und älter	<b>286</b>	12	57	27	4	0	<b>1.2</b>	<b>1.0</b>
<b>Haushaltstyp</b>								
HH ohne Kinder unter 30	<b>151</b>	8	30	31	31	0	<b>2.0</b>	<b>2.0</b>
HH ohne Kinder 30-64	<b>416</b>	12	32	40	15	1	<b>1.7</b>	<b>2.0</b>
HH mit Kindern	<b>346</b>	9	28	47	15	0	<b>1.8</b>	<b>2.0</b>
HH ab 65	<b>285</b>	12	57	27	4	0	<b>1.2</b>	<b>1.0</b>
<b>Corona-bedingte Verhaltensänderung im ÖPNV</b>								
ja, auf das Auto	<b>408</b>	4	42	43	11	0	<b>1.7</b>	<b>2.0</b>
ja, auf das Fahrrad	<b>229</b>	11	31	50	8	0	<b>1.6</b>	<b>2.0</b>
ja, fahre dann lieber gar nicht	<b>128</b>	22	44	25	8	1	<b>1.2</b>	<b>1.0</b>
nein, fahre wie bisher	<b>597</b>	10	35	36	19	1	<b>1.8</b>	<b>2.0</b>
<b>Corona-bedingte Veränderung der Berufsausübung</b>								
unverändert	<b>338</b>	8	32	36	24	0	<b>2.0</b>	<b>2.0</b>
Home-Office	<b>211</b>	4	30	51	14	0	<b>1.8</b>	<b>2.0</b>
Kurzarbeit	<b>170</b>	9	31	37	20	2	<b>1.8</b>	<b>2.0</b>

A2.4  
Über wie viele Autos verfügt Ihr Haushalt?

7331 MOBICOR  
Juli 2020

MOBICOR - Personen (Baden-Württemberg)  
Tabelle A2.4 B PKW im Haushalt

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	PKW im Haushalt					Mittel	Median
		kein Auto	1 Auto	2 Autos	3 und mehr Autos	verweigert		
<b>Bund</b>	<b>1508</b>	14	46	31	9	0	<b>1.4</b>	<b>1.0</b>
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>1207</b>	11	37	38	14	1	<b>1.7</b>	<b>2.0</b>
<b>Berufstätig</b>								
ja	768	9	31	40	19	1	1.8	2.0
nein	435	14	45	35	6	0	1.3	1.0
<b>Ökonomischer Haushaltsstatus</b>								
niedrig	331	15	43	27	13	2	1.5	1.0
mittel	517	12	38	38	11	0	1.5	1.0
hoch	358	4	28	46	21	0	2.0	2.0
<b>PKW im Haushalt</b>								
kein Auto	127	100	0	0	0	0	0.0	0.0
1 Auto	443	0	100	0	0	0	1.0	1.0
2 Autos	455	0	0	100	0	0	2.0	2.0
3 und mehr Autos	175	0	0	0	100	0	3.6	3.0
<b>Fahrradbesitz</b>								
ja	860	6	34	42	17	1	1.8	2.0
nein	347	22	44	26	8	0	1.2	1.0
<b>Mitglied bei Sharing-Angeboten</b>								
ja	69	23	36	26	15	0	1.4	1.0
nein	1138	10	37	38	14	1	1.7	2.0
<b>Berichtstag</b>								
Mo-Fr (Werktage)	819	9	37	41	11	1	1.6	2.0
Samstag / Sonntag	344	12	34	31	23	0	1.8	2.0
Feiertag	44	26	47	21	6	0	1.1	1.0
<b>Kalenderwoche</b>								
KW 23	242	6	35	43	16	1	1.7	2.0
KW 24	371	10	37	36	17	0	1.7	2.0
KW 25	388	14	38	31	15	1	1.6	1.0
KW 26	157	7	33	55	4	0	1.6	2.0
<b>Mobil am Berichtstag</b>								
nicht unterwegs	213	16	40	37	7	0	1.4	1.0
unterwegs	956	10	37	38	15	0	1.7	2.0
<b>Mobilitätssegmente im Mai/Juni 2020</b>								
Wenig-Mobile	58	59	28	10	3	0	0.6	0.0
Fahrrad-Orientierte	176	14	35	36	15	0	1.6	2.0
ÖPNV-Orientierte ohne PKW-Führerschein	41	70	27	3	0	0	0.3	0.0
ÖPNV-Orientierte mit PKW-Führerschein	50	48	22	22	9	0	0.9	1.0
täglich PKW-Orientierte	508	0	31	46	21	1	2.1	2.0
seltener PKW-Orientierte	134	0	55	40	5	0	1.5	1.0
Mischnutzer mit PKW-Führerschein	104	1	44	35	20	0	1.8	2.0
Mischnutzer ohne PKW-Führerschein	33	33	0	61	6	0	1.4	2.0
regelmäßige Vielfachnutzer	102	3	65	27	4	1	1.3	1.0
<b>Bereitschaft Tracking-App</b>								
ja	205	3	39	36	22	0	1.9	2.0
nein	1002	12	36	38	13	1	1.6	2.0
<b>Panelbereitschaft</b>								
ja	845	11	36	37	15	0	1.7	2.0
nein	362	9	38	39	13	1	1.6	2.0

A2.4  
Über wie viele Autos verfügt Ihr Haushalt?

7331 MOBICOR  
Juli 2020

Tabelle A2.5.1 A Alltagsnutzung: Carsharing

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Carsharing		
		ja	nein	verweigert
<b>Bund</b>	<b>1508</b>	4	96	0
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>1207</b>	3	97	0
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR2)</b>				
Stadtregion	720	4	96	0
ländliche Region	487	1	99	0
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR7)</b>				
Stadtregion - Metropole	79	8	92	0
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	152	9	91	0
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	462	3	97	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	27	0	100	0
ländliche Region - zentrale Stadt	104	4	96	0
ländliche Region - städtischer Raum	212	0	100	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	172	0	100	0
<b>Bundesland gruppiert</b>				
Baden-Württemberg	1207	3	97	0
<b>Geschlecht</b>				
männlich	597	4	96	0
weiblich	610	2	98	0
<b>Altersgruppen</b>				
unter 30 Jahre	240	3	97	0
30 - 49 Jahre	342	5	95	0
50 - 64 Jahre	329	3	97	0
65 Jahre und älter	286	2	98	0
<b>Haushaltstyp</b>				
HH ohne Kinder unter 30	151	3	97	0
HH ohne Kinder 30-64	416	2	98	0
HH mit Kindern	346	5	95	0
HH ab 65	285	2	98	0
<b>Corona-bedingte Verhaltensänderung im ÖPNV</b>				
ja, auf das Auto	408	2	98	0
ja, auf das Fahrrad	229	6	94	0
ja, fahre dann lieber gar nicht	128	1	99	0
nein, fahre wie bisher	597	3	97	0
<b>Corona-bedingte Veränderung der Berufsausübung</b>				
unverändert	338	2	98	0
Home-Office	211	6	94	0
Kurzarbeit	170	3	97	0

A2.5

Es gibt verschiedene Anbieter, bei denen Sie Autos oder Roller mit anderen Nutzern teilen können. Bei welchen der folgenden Möglichkeiten sind Sie Mitglied bei einem entsprechenden Anbieter – unabhängig davon, ob Sie das Angebot im Alltag auch nutzen?

7331 MOBICOR  
Juli 2020

Tabelle A2.5.1 B Alltagsnutzung: Carsharing

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Carsharing		
		ja	nein	verweigert
<b>Bund</b>	<b>1508</b>	4	96	0
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>1207</b>	3	97	0
<b>Berufstätig</b>				
ja	768	3	97	0
nein	435	2	97	0
<b>Ökonomischer Haushaltsstatus</b>				
niedrig	331	2	98	0
mittel	517	2	98	0
hoch	358	6	94	0
<b>PKW im Haushalt</b>				
kein Auto	127	9	91	0
1 Auto	443	3	97	0
2 Autos	455	2	98	0
3 und mehr Autos	175	2	98	0
<b>Fahrradbesitz</b>				
ja	860	4	96	0
nein	347	1	99	0
<b>Mitglied bei Sharing-Angeboten</b>				
ja	69	53	47	0
nein	1138	0	100	0
<b>Berichtstag</b>				
Mo-Fr (Werktage)	819	3	97	0
Samstag / Sonntag	344	4	96	0
Feiertag	44	4	96	0
<b>Kalenderwoche</b>				
KW 23	242	2	98	0
KW 24	371	4	96	0
KW 25	388	4	96	0
KW 26	157	2	98	0
<b>Mobil am Berichtstag</b>				
nicht unterwegs	213	2	98	0
unterwegs	956	3	97	0
<b>Mobilitätssegmente im Mai/Juni 2020</b>				
Wenig-Mobile	58	1	99	0
Fahrrad-Orientierte	176	7	93	0
ÖPNV-Orientierte ohne PKW-Führerschein	41	0	100	0
ÖPNV-Orientierte mit PKW-Führerschein	50	10	90	0
täglich PKW-Orientierte	508	2	98	0
seltener PKW-Orientierte	134	1	99	0
Mischnutzer mit PKW-Führerschein	104	4	96	0
Mischnutzer ohne PKW-Führerschein	33	0	100	0
regelmäßige Vielfachnutzer	102	3	97	0
<b>Bereitschaft Tracking-App</b>				
ja	205	5	95	0
nein	1002	3	97	0
<b>Panelbereitschaft</b>				
ja	845	4	96	0
nein	362	2	98	0

A2.5

Es gibt verschiedene Anbieter, bei denen Sie Autos oder Roller mit anderen Nutzern teilen können. Bei welchen der folgenden Möglichkeiten sind Sie Mitglied bei einem entsprechenden Anbieter – unabhängig davon, ob Sie das Angebot im Alltag auch nutzen?

7331 MOBICOR  
Juli 2020



Tabelle A2.5.2 A Alltagsnutzung: Bikesharing

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Bikesharing		
		ja	nein	verweigert
<b>Bund</b>	<b>1508</b>	2	98	0
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>1207</b>	1	99	0
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR2)</b>				
Stadtregion	720	1	99	0
ländliche Region	487	0	100	0
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR7)</b>				
Stadtregion - Metropole	79	1	99	0
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	152	0	100	0
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	462	1	99	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	27	0	100	0
ländliche Region - zentrale Stadt	104	0	100	0
ländliche Region - städtischer Raum	212	0	100	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	172	0	100	0
<b>Bundesland gruppiert</b>				
Baden-Württemberg	1207	1	99	0
<b>Geschlecht</b>				
männlich	597	1	99	0
weiblich	610	0	100	0
<b>Altersgruppen</b>				
unter 30 Jahre	240	2	98	0
30 - 49 Jahre	342	1	99	0
50 - 64 Jahre	329	0	100	0
65 Jahre und älter	286	0	100	0
<b>Haushaltstyp</b>				
HH ohne Kinder unter 30	151	3	97	0
HH ohne Kinder 30-64	416	0	100	0
HH mit Kindern	346	1	99	0
HH ab 65	285	0	100	0
<b>Corona-bedingte Verhaltensänderung im ÖPNV</b>				
ja, auf das Auto	408	0	100	0
ja, auf das Fahrrad	229	0	100	0
ja, fahre dann lieber gar nicht	128	0	100	0
nein, fahre wie bisher	597	1	99	0
<b>Corona-bedingte Veränderung der Berufsausübung</b>				
unverändert	338	0	100	0
Home-Office	211	2	98	0
Kurzarbeit	170	0	100	0

A2.5

Es gibt verschiedene Anbieter, bei denen Sie Autos oder Roller mit anderen Nutzern teilen können. Bei welchen der folgenden Möglichkeiten sind Sie Mitglied bei einem entsprechenden Anbieter – unabhängig davon, ob Sie das Angebot im Alltag auch nutzen?

7331 MOBICOR  
Juli 2020

Tabelle A2.5.2 B Alltagsnutzung: Bikesharing

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Bikesharing		
		ja	nein	verweigert
<b>Bund</b>	<b>1508</b>	2	98	0
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>1207</b>	1	99	0
<b>Berufstätig</b>				
ja	768	1	99	0
nein	435	0	100	0
<b>Ökonomischer Haushaltsstatus</b>				
niedrig	331	0	100	0
mittel	517	0	100	0
hoch	358	1	99	0
<b>PKW im Haushalt</b>				
kein Auto	127	0	100	0
1 Auto	443	0	99	0
2 Autos	455	1	99	0
3 und mehr Autos	175	1	99	0
<b>Fahrradbesitz</b>				
ja	860	1	99	0
nein	347	0	100	0
<b>Mitglied bei Sharing-Angeboten</b>				
ja	69	11	89	0
nein	1138	0	100	0
<b>Berichtstag</b>				
Mo-Fr (Werktage)	819	0	100	0
Samstag / Sonntag	344	2	98	0
Feiertag	44	0	100	0
<b>Kalenderwoche</b>				
KW 23	242	1	99	0
KW 24	371	0	100	0
KW 25	388	1	99	0
KW 26	157	0	100	0
<b>Mobil am Berichtstag</b>				
nicht unterwegs	213	0	99	0
unterwegs	956	1	99	0
<b>Mobilitätssegmente im Mai/Juni 2020</b>				
Wenig-Mobile	58	1	99	0
Fahrrad-Orientierte	176	1	99	0
ÖPNV-Orientierte ohne PKW-Führerschein	41	3	97	0
ÖPNV-Orientierte mit PKW-Führerschein	50	1	99	0
täglich PKW-Orientierte	508	0	100	0
seltener PKW-Orientierte	134	0	100	0
Mischnutzer mit PKW-Führerschein	104	1	99	0
Mischnutzer ohne PKW-Führerschein	33	0	100	0
regelmäßige Vielfachnutzer	102	0	100	0
<b>Bereitschaft Tracking-App</b>				
ja	205	2	98	0
nein	1002	0	100	0
<b>Panelbereitschaft</b>				
ja	845	1	99	0
nein	362	0	100	0

A2.5

Es gibt verschiedene Anbieter, bei denen Sie Autos oder Roller mit anderen Nutzern teilen können. Bei welchen der folgenden Möglichkeiten sind Sie Mitglied bei einem entsprechenden Anbieter – unabhängig davon, ob Sie das Angebot im Alltag auch nutzen?

7331 MOBICOR  
Juli 2020

Tabelle A2.5.3 A Alltagsnutzung: Scooter / Mietroller

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Scooter / Mietroller	
		ja	nein
<b>Bund</b>	<b>1508</b>	3	97
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>1207</b>	1	99
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStar2)</b>			
Stadtregion	720	2	98
ländliche Region	487	0	100
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStar7)</b>			
Stadtregion - Metropole	79	1	99
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	152	1	99
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	462	2	98
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	27	0	100
ländliche Region - zentrale Stadt	104	0	100
ländliche Region - städtischer Raum	212	1	99
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	172	0	100
<b>Bundesland gruppiert</b>			
Baden-Württemberg	1207	1	99
<b>Geschlecht</b>			
männlich	597	2	98
weiblich	610	0	100
<b>Altersgruppen</b>			
unter 30 Jahre	240	3	97
30 - 49 Jahre	342	2	98
50 - 64 Jahre	329	0	100
65 Jahre und älter	286	0	100
<b>Haushaltstyp</b>			
HH ohne Kinder unter 30	151	4	96
HH ohne Kinder 30-64	416	1	99
HH mit Kindern	346	1	99
HH ab 65	285	0	100
<b>Corona-bedingte Verhaltensänderung im ÖPNV</b>			
ja, auf das Auto	408	0	100
ja, auf das Fahrrad	229	1	99
ja, fahre dann lieber gar nicht	128	0	100
nein, fahre wie bisher	597	2	98
<b>Corona-bedingte Veränderung der Berufsausübung</b>			
unverändert	338	1	99
Home-Office	211	1	99
Kurzarbeit	170	4	96

A2.5

Es gibt verschiedene Anbieter, bei denen Sie Autos oder Roller mit anderen Nutzern teilen können. Bei welchen der folgenden Möglichkeiten sind Sie Mitglied bei einem entsprechenden Anbieter – unabhängig davon, ob Sie das Angebot im Alltag auch nutzen?

Tabelle A2.5.3 B Alltagsnutzung: Scooter / Mietroller

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Scooter / Mietroller	
		ja	nein
<b>Bund</b>	<b>1508</b>	3	97
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>1207</b>	1	99
<b>Berufstätig</b>			
ja	768	1	99
nein	435	0	100
<b>Ökonomischer Haushaltsstatus</b>			
niedrig	331	2	98
mittel	517	0	100
hoch	358	2	98
<b>PKW im Haushalt</b>			
kein Auto	127	0	100
1 Auto	443	0	100
2 Autos	455	1	99
3 und mehr Autos	175	3	97
<b>Fahrradbesitz</b>			
ja	860	1	99
nein	347	0	100
<b>Mitglied bei Sharing-Angeboten</b>			
ja	69	19	81
nein	1138	0	100
<b>Berichtstag</b>			
Mo-Fr (Werktage)	819	1	99
Samstag / Sonntag	344	1	99
Feiertag	44	2	98
<b>Kalenderwoche</b>			
KW 23	242	1	99
KW 24	371	1	99
KW 25	388	1	99
KW 26	157	0	100
<b>Mobil am Berichtstag</b>			
nicht unterwegs	213	1	99
unterwegs	956	1	99
<b>Mobilitätssegmente im Mai/Juni 2020</b>			
Wenig-Mobile	58	0	100
Fahrrad-Orientierte	176	2	98
ÖPNV-Orientierte ohne PKW-Führerschein	41	0	100
ÖPNV-Orientierte mit PKW-Führerschein	50	1	99
täglich PKW-Orientierte	508	1	99
seltener PKW-Orientierte	134	1	99
Mischnutzer mit PKW-Führerschein	104	1	99
Mischnutzer ohne PKW-Führerschein	33	0	100
regelmäßige Vielfachnutzer	102	0	100
<b>Bereitschaft Tracking-App</b>			
ja	205	1	99
nein	1002	1	99
<b>Panelbereitschaft</b>			
ja	845	1	99
nein	362	1	99

A2.5

Es gibt verschiedene Anbieter, bei denen Sie Autos oder Roller mit anderen Nutzern teilen können. Bei welchen der folgenden Möglichkeiten sind Sie Mitglied bei einem entsprechenden Anbieter – unabhängig davon, ob Sie das Angebot im Alltag auch nutzen?

7331 MOBICOR  
Juli 2020

Tabelle A2.5.4 A Alltagsnutzung: Fahrdienste

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fahrdienste	
		ja	nein
<b>Bund</b>	<b>1508</b>	5	95
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>1207</b>	2	98
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR2)</b>			
Stadtregion	720	2	98
ländliche Region	487	1	99
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR7)</b>			
Stadtregion - Metropole	79	1	99
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	152	4	96
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	462	1	99
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	27	0	100
ländliche Region - zentrale Stadt	104	1	99
ländliche Region - städtischer Raum	212	1	99
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	172	2	98
<b>Bundesland gruppiert</b>			
Baden-Württemberg	1207	2	98
<b>Geschlecht</b>			
männlich	597	1	99
weiblich	610	2	98
<b>Altersgruppen</b>			
unter 30 Jahre	240	3	97
30 - 49 Jahre	342	2	98
50 - 64 Jahre	329	0	100
65 Jahre und älter	286	2	98
<b>Haushaltstyp</b>			
HH ohne Kinder unter 30	151	4	96
HH ohne Kinder 30-64	416	2	98
HH mit Kindern	346	0	100
HH ab 65	285	2	98
<b>Corona-bedingte Verhaltensänderung im ÖPNV</b>			
ja, auf das Auto	408	2	98
ja, auf das Fahrrad	229	4	96
ja, fahre dann lieber gar nicht	128	1	99
nein, fahre wie bisher	597	1	99
<b>Corona-bedingte Veränderung der Berufsausübung</b>			
unverändert	338	0	100
Home-Office	211	2	98
Kurzarbeit	170	0	100

A2.5

Es gibt verschiedene Anbieter, bei denen Sie Autos oder Roller mit anderen Nutzern teilen können. Bei welchen der folgenden Möglichkeiten sind Sie Mitglied bei einem entsprechenden Anbieter – unabhängig davon, ob Sie das Angebot im Alltag auch nutzen?

7331 MOBICOR  
Juli 2020

Tabelle A2.5.4 B Alltagsnutzung: Fahrdienste

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fahrdienste	
		ja	nein
<b>Bund</b>	<b>1508</b>	5	95
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>1207</b>	2	98
<b>Berufstätig</b>			
ja	768	1	99
nein	435	3	97
<b>Ökonomischer Haushaltsstatus</b>			
niedrig	331	2	98
mittel	517	1	99
hoch	358	2	98
<b>PKW im Haushalt</b>			
kein Auto	127	4	96
1 Auto	443	2	98
2 Autos	455	1	99
3 und mehr Autos	175	2	98
<b>Fahrradbesitz</b>			
ja	860	2	98
nein	347	2	98
<b>Mitglied bei Sharing-Angeboten</b>			
ja	69	30	70
nein	1138	0	100
<b>Berichtstag</b>			
Mo-Fr (Werktage)	819	1	99
Samstag / Sonntag	344	3	97
Feiertag	44	2	98
<b>Kalenderwoche</b>			
KW 23	242	1	99
KW 24	371	2	98
KW 25	388	1	99
KW 26	157	3	97
<b>Mobil am Berichtstag</b>			
nicht unterwegs	213	1	99
unterwegs	956	2	98
<b>Mobilitätssegmente im Mai/Juni 2020</b>			
Wenig-Mobile	58	6	94
Fahrrad-Orientierte	176	1	99
ÖPNV-Orientierte ohne PKW-Führerschein	41	1	99
ÖPNV-Orientierte mit PKW-Führerschein	50	7	93
täglich PKW-Orientierte	508	1	99
seltener PKW-Orientierte	134	1	99
Mischnutzer mit PKW-Führerschein	104	2	98
Mischnutzer ohne PKW-Führerschein	33	6	94
regelmäßige Vielfachnutzer	102	3	97
<b>Bereitschaft Tracking-App</b>			
ja	205	2	98
nein	1002	2	98
<b>Panelbereitschaft</b>			
ja	845	2	98
nein	362	2	98

A2.5

Es gibt verschiedene Anbieter, bei denen Sie Autos oder Roller mit anderen Nutzern teilen können. Bei welchen der folgenden Möglichkeiten sind Sie Mitglied bei einem entsprechenden Anbieter – unabhängig davon, ob Sie das Angebot im Alltag auch nutzen?

7331 MOBICOR  
Juli 2020

Tabelle A3 A Berufstätig

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Berufstätig		
		ja	nein	weiß nicht
<b>Bund</b>	<b>1508</b>	60	40	0
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>1207</b>	64	36	0
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR2)</b>				
Stadtregion	720	64	36	0
ländliche Region	487	63	36	1
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR7)</b>				
Stadtregion - Metropole	79	54	46	0
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	152	66	34	0
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	462	65	35	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	27	66	34	0
ländliche Region - zentrale Stadt	104	63	37	0
ländliche Region - städtischer Raum	212	62	38	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	172	64	34	2
<b>Bundesland gruppiert</b>				
Baden-Württemberg	1207	64	36	0
<b>Geschlecht</b>				
männlich	597	69	31	0
weiblich	610	58	41	1
<b>Altersgruppen</b>				
unter 30 Jahre	240	70	30	0
30 - 49 Jahre	342	85	14	1
50 - 64 Jahre	329	84	16	0
65 Jahre und älter	286	9	91	0
<b>Haushaltstyp</b>				
HH ohne Kinder unter 30	151	81	19	0
HH ohne Kinder 30-64	416	84	15	1
HH mit Kindern	346	77	23	0
HH ab 65	285	9	91	0
<b>Corona-bedingte Verhaltensänderung im ÖPNV</b>				
ja, auf das Auto	408	57	43	0
ja, auf das Fahrrad	229	59	41	0
ja, fahre dann lieber gar nicht	128	45	55	0
nein, fahre wie bisher	597	73	27	1
<b>Corona-bedingte Veränderung der Berufsausübung</b>				
unverändert	338	100	0	0
Home-Office	211	100	0	0
Kurzarbeit	170	100	0	0

A3  
Jetzt zu weiteren Fragen.  
Dazu vorweg: Sind Sie zurzeit berufstätig?

Tabelle A3 B Berufstätig

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Berufstätig		
		ja	nein	weiß nicht
<b>Bund</b>	<b>1508</b>	60	40	0
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>1207</b>	64	36	0
<b>Berufstätig</b>				
ja	<b>768</b>	100	0	0
nein	<b>435</b>	0	100	0
<b>Ökonomischer Haushaltsstatus</b>				
niedrig	<b>331</b>	54	45	1
mittel	<b>517</b>	58	42	0
hoch	<b>358</b>	80	19	0
<b>PKW im Haushalt</b>				
kein Auto	<b>127</b>	53	47	0
1 Auto	<b>443</b>	55	44	1
2 Autos	<b>455</b>	67	33	0
3 und mehr Autos	<b>175</b>	85	15	0
<b>Fahrradbesitz</b>				
ja	<b>860</b>	70	30	0
nein	<b>347</b>	47	52	1
<b>Mitglied bei Sharing-Angeboten</b>				
ja	<b>69</b>	67	33	0
nein	<b>1138</b>	63	36	0
<b>Berichtstag</b>				
Mo-Fr (Werktage)	<b>819</b>	63	37	0
Samstag / Sonntag	<b>344</b>	65	34	1
Feiertag	<b>44</b>	67	33	0
<b>Kalenderwoche</b>				
KW 23	<b>242</b>	55	44	1
KW 24	<b>371</b>	71	29	0
KW 25	<b>388</b>	65	34	0
KW 26	<b>157</b>	57	43	0
<b>Mobil am Berichtstag</b>				
nicht unterwegs	<b>213</b>	36	62	1
unterwegs	<b>956</b>	70	30	0
<b>Mobilitätssegmente im Mai/Juni 2020</b>				
Wenig-Mobile	<b>58</b>	31	69	0
Fahrrad-Orientierte	<b>176</b>	62	38	0
ÖPNV-Orientierte ohne PKW-Führerschein	<b>41</b>	72	28	0
ÖPNV-Orientierte mit PKW-Führerschein	<b>50</b>	45	52	3
täglich PKW-Orientierte	<b>508</b>	79	21	1
seltener PKW-Orientierte	<b>134</b>	28	72	0
Mischnutzer mit PKW-Führerschein	<b>104</b>	83	17	0
Mischnutzer ohne PKW-Führerschein	<b>33</b>	56	44	0
regelmäßige Vielfachnutzer	<b>102</b>	43	57	0
<b>Bereitschaft Tracking-App</b>				
ja	<b>205</b>	81	19	1
nein	<b>1002</b>	60	40	0
<b>Panelbereitschaft</b>				
ja	<b>845</b>	65	34	1
nein	<b>362</b>	60	40	0

A3

Jetzt zu weiteren Fragen.

Dazu vorweg: Sind Sie zurzeit berufstätig?



MOBICOR - Personen (Baden-Württemberg)  
Tabelle A4 A Arbeitsverhältnis

Basis: Befragte, die zurzeit berufstätig sind

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Arbeitsverhältnis			
		Vollzeit erwerbstätig	Teilzeit erwerbstätig	geringfügig erwerbstätig	Auszubildender Anderes
<b>Bund</b>	<b>908</b>	66	20	8	5 1
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>768</b>	65	19	10	5 1
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR2)</b>					
Stadtregion	<b>461</b>	68	19	10	2 1
ländliche Region	<b>306</b>	60	21	11	9 0
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR7)</b>					
Stadtregion - Metropole	<b>43</b>	60	27	5	2 8
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	<b>100</b>	65	21	9	6 0
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	<b>301</b>	72	17	10	1 0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	<b>17</b>	51	20	29	0 0
ländliche Region - zentrale Stadt	<b>65</b>	58	8	32	0 2
ländliche Region - städtischer Raum	<b>131</b>	57	31	5	7 0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	<b>111</b>	63	16	5	16 0
<b>Bundesland gruppiert</b>					
Baden-Württemberg	<b>768</b>	65	19	10	5 1
<b>Geschlecht</b>					
männlich	<b>413</b>	85	4	5	4 1
weiblich	<b>355</b>	41	37	16	5 0
<b>Altersgruppen</b>					
unter 30 Jahre	<b>167</b>	55	5	18	22 0
30 - 49 Jahre	<b>291</b>	65	27	8	0 0
50 - 64 Jahre	<b>276</b>	73	21	6	0 0
65 Jahre und älter	<b>25</b>	35	11	39	0 14
<b>Haushaltstyp</b>					
HH ohne Kinder unter 30	<b>121</b>	62	5	15	18 0
HH ohne Kinder 30-64	<b>349</b>	75	17	7	0 0
HH mit Kindern	<b>266</b>	55	30	9	6 0
HH ab 65	<b>25</b>	35	11	39	0 14
<b>Corona-bedingte Verhaltensänderung im ÖPNV</b>					
ja, auf das Auto	<b>233</b>	71	14	10	3 1
ja, auf das Fahrrad	<b>136</b>	73	15	7	4 1
ja, fahre dann lieber gar nicht	<b>57</b>	53	30	9	8 0
nein, fahre wie bisher	<b>433</b>	65	19	11	4 1
<b>Corona-bedingte Veränderung der Berufsausübung</b>					
unverändert	<b>338</b>	63	16	14	6 1
Home-Office	<b>211</b>	71	20	7	1 2
Kurzarbeit	<b>170</b>	77	12	8	3 1

A4  
Sind Sie zurzeit...?

7331 MOBICOR  
Juli 2020

MOBICOR - Personen (Baden-Württemberg)  
Tabelle A4 B Arbeitsverhältnis

Basis: Befragte, die zurzeit berufstätig sind

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Arbeitsverhältnis				
		Vollzeit erwerbstätig	Teilzeit erwerbstätig	geringfügig erwerbstätig	Auszubildender	Anderes
<b>Bund</b>	<b>908</b>	66	20	8	5	1
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>768</b>	65	19	10	5	1
<b>Berufstätig</b>						
ja	<b>768</b>	65	19	10	5	1
<b>Ökonomischer Haushaltsstatus</b>						
niedrig	<b>179</b>	57	23	15	6	0
mittel	<b>301</b>	58	22	13	6	0
hoch	<b>288</b>	77	15	5	3	1
<b>PKW im Haushalt</b>						
kein Auto	<b>67</b>	60	13	26	1	0
1 Auto	<b>242</b>	66	19	10	2	2
2 Autos	<b>305</b>	66	23	9	1	0
3 und mehr Autos	<b>148</b>	61	15	6	18	0
<b>Fahrradbesitz</b>						
ja	<b>604</b>	67	22	8	3	0
nein	<b>164</b>	58	12	17	11	2
<b>Mitglied bei Sharing-Angeboten</b>						
ja	<b>46</b>	86	11	1	2	0
nein	<b>721</b>	63	20	11	5	1
<b>Berichtstag</b>						
Mo-Fr (Werktage)	<b>515</b>	63	21	10	5	1
Samstag / Sonntag	<b>223</b>	66	17	11	5	1
Feiertag	<b>30</b>	81	12	8	0	0
<b>Kalenderwoche</b>						
KW 23	<b>133</b>	74	12	4	10	0
KW 24	<b>265</b>	68	20	8	3	0
KW 25	<b>253</b>	57	22	14	6	2
KW 26	<b>90</b>	64	21	15	0	0
<b>Mobil am Berichtstag</b>						
nicht unterwegs	<b>77</b>	70	20	4	5	0
unterwegs	<b>665</b>	64	19	11	4	1
<b>Mobilitätssegmente im Mai/Juni 2020</b>						
Wenig-Mobile	<b>18</b>	86	1	13	0	0
Fahrrad-Orientierte	<b>110</b>	69	16	10	6	0
ÖPNV-Orientierte ohne PKW-Führerschein	<b>30</b>	24	26	50	0	0
ÖPNV-Orientierte mit PKW-Führerschein	<b>23</b>	87	11	2	0	0
täglich PKW-Orientierte	<b>400</b>	67	19	8	6	0
seltener PKW-Orientierte	<b>38</b>	64	18	14	0	3
Mischnutzer mit PKW-Führerschein	<b>86</b>	58	31	7	1	3
Mischnutzer ohne PKW-Führerschein	<b>18</b>	53	9	34	4	0
regelmäßige Vielfachnutzer	<b>44</b>	62	20	7	11	0
<b>Bereitschaft Tracking-App</b>						
ja	<b>166</b>	68	15	12	5	0
nein	<b>602</b>	64	21	10	5	1
<b>Panelbereitschaft</b>						
ja	<b>552</b>	65	19	11	4	1
nein	<b>216</b>	64	20	9	6	1

A4  
Sind Sie zurzeit...?

7331 MOBICOR  
Juli 2020

## Tabelle corona1 A Pandemieauswirkung

Basis: Alle Befragten;  
Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Pandemieauswirkung								
		kaufe mehr als sonst und lege Vorräte an	kaufe mehr online ein	lasse mir Waren von einem Händler vor Ort liefern	Freunde/ Bekannte/ Familie online treffen statt persönlich	mit Freunden/ Bekannten/ Familie telefonieren statt persönlich	erledige andere Dinge von Zuhause aus statt unterwegs	Verzichte auf Wege außer Haus	muss meine Kinder zu Hause betreuen	verweigert/ weiß nicht
<b>Bund</b>	<b>1508</b>	9	24	9	44	82	49	54	18	5
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>1207</b>	9	24	7	33	66	42	43	21	11
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR2)</b>										
Stadtregion	<b>720</b>	9	24	8	37	66	42	43	17	11
ländliche Region	<b>487</b>	8	23	6	27	66	41	43	25	13
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR7)</b>										
Stadtregion - Metropole	<b>79</b>	8	17	9	30	57	35	38	18	20
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	<b>152</b>	7	28	12	41	67	45	45	18	10
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	<b>462</b>	10	24	6	37	67	42	44	16	10
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	<b>27</b>	9	33	17	40	81	54	32	40	0
ländliche Region - zentrale Stadt	<b>104</b>	9	22	3	18	64	48	40	33	19
ländliche Region - städtischer Raum	<b>212</b>	8	27	9	23	66	39	44	19	15
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	<b>172</b>	8	19	4	36	66	39	44	29	7
<b>Bundesland gruppiert</b>										
Baden-Württemberg	<b>1207</b>	9	24	7	33	66	42	43	21	11
<b>Geschlecht</b>										
männlich	<b>597</b>	11	27	7	34	59	48	39	22	10
weiblich	<b>610</b>	7	20	7	32	73	36	47	19	13
<b>Altersgruppen</b>										
unter 30 Jahre	<b>240</b>	6	23	8	40	54	42	37	11	16
30 - 49 Jahre	<b>342</b>	14	29	6	36	58	46	48	50	9
50 - 64 Jahre	<b>329</b>	7	28	5	31	72	44	47	11	9
65 Jahre und älter	<b>286</b>	7	12	8	26	79	34	39	4	14
<b>Haushaltstyp</b>										
HH ohne Kinder unter 30	<b>151</b>	6	16	10	45	49	49	43	3	13
HH ohne Kinder 30-64	<b>416</b>	9	24	4	32	71	44	49	4	11
HH mit Kindern	<b>346</b>	11	36	8	34	57	42	40	62	9
HH ab 65	<b>285</b>	7	12	8	26	79	34	39	4	14
<b>Corona-bedingte Verhaltensänderung im ÖPNV</b>										
ja, auf das Auto	<b>408</b>	12	26	6	40	69	45	51	17	9
ja, auf das Fahrrad	<b>229</b>	10	35	12	39	79	47	40	26	7
ja, fahre dann lieber gar nicht	<b>128</b>	10	34	13	39	77	54	59	21	6
nein, fahre wie bisher	<b>597</b>	7	20	5	28	59	37	36	21	15
<b>Corona-bedingte Veränderung der Berufsausübung</b>										
unverändert	<b>338</b>	7	27	5	27	60	32	38	20	16
Home-Office	<b>211</b>	13	28	9	45	66	66	57	35	6
Kurzarbeit	<b>170</b>	7	26	13	32	53	37	45	34	9

corona1  
Deutschland ist derzeit – wie viele andere Länder auch – von der Corona-Pandemie betroffen. Im Folgenden möchte ich Ihnen ein paar Fragen darüber stellen, wie Sie mit den Auswirkungen der Pandemie umgehen, welche Auswirkungen der Virus auf Ihren Alltag hat und wie Sie die Situation einschätzen. Bitte sagen Sie mir zu jeder der folgenden Möglichkeiten, ob diese auf Sie zutrifft.

7331 MOBICOR  
Juli 2020

## Tabelle corona1 B Pandemieauswirkung

Basis: Alle Befragten;  
Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Pandemieauswirkung								
		kaufe mehr als sonst und lege Vorräte an	kaufe mehr online ein	lasse mir Waren von einem Händler vor Ort liefern	Freunde/ Bekannte/ Familie online treffen statt persönlich	mit Freunden/ Bekannten/ Familie telefonieren statt persönlich	erledige andere Dinge von Zuhause aus statt unterwegs	Verzichte auf Wege außer Haus	muss meine Kinder zu Hause betreuen	verweigert/ weiß nicht
<b>Bund</b>	<b>1508</b>	9	24	9	44	82	49	54	18	5
<b>Baden-Württember (Basis)</b>	<b>1207</b>	9	24	7	33	66	42	43	21	11
<b>Berufstätig</b>										
ja	<b>768</b>	8	27	7	34	60	42	44	26	11
nein	<b>435</b>	10	18	7	32	76	41	42	11	12
<b>Ökonomischer Haushaltsstatus</b>										
niedrig	<b>331</b>	8	20	8	34	69	36	39	25	8
mittel	<b>517</b>	7	23	6	27	60	43	42	21	15
hoch	<b>358</b>	12	28	7	39	71	45	49	17	9
<b>PKW im Haushalt</b>										
kein Auto	<b>127</b>	8	20	8	21	65	35	44	8	16
1 Auto	<b>443</b>	11	17	7	34	68	40	43	22	10
2 Autos	<b>455</b>	6	26	7	35	65	43	42	26	13
3 und mehr Autos	<b>175</b>	12	38	6	31	64	46	42	14	8
<b>Fahrradbesitz</b>										
ja	<b>860</b>	9	28	7	35	65	45	42	24	10
nein	<b>347</b>	7	13	7	28	70	33	47	11	15
<b>Mitglied bei Sharing-Angeboten</b>										
ja	<b>69</b>	9	26	14	61	74	52	37	19	2
nein	<b>1138</b>	9	23	6	31	66	41	44	21	12
<b>Berichtstag</b>										
Mo-Fr (Werktage)	<b>819</b>	8	23	8	34	67	41	42	22	9
Samstag / Sonntag	<b>344</b>	11	25	5	29	62	39	45	16	18
Feiertag	<b>44</b>	7	28	1	34	87	64	60	25	1
<b>Kalenderwoche</b>										
KW 23	<b>242</b>	13	23	9	35	64	44	40	21	11
KW 24	<b>371</b>	8	25	6	37	71	42	49	20	9
KW 25	<b>388</b>	9	22	6	31	66	36	44	20	12
KW 26	<b>157</b>	6	24	5	23	51	50	34	19	20
<b>Mobil am Berichtstag</b>										
nicht unterwegs	<b>213</b>	11	17	9	30	81	45	55	20	6
unterwegs	<b>956</b>	8	26	6	34	62	42	41	21	13
<b>Mobilitätssegmente im Mai/Juni 2020</b>										
Wenig-Mobile	<b>58</b>	12	13	19	19	76	41	47	10	16
Fahrrad-Orientierte	<b>176</b>	10	26	12	37	74	50	37	21	11
ÖPNV-Orientierte ohne PKW-Führerschein	<b>41</b>	17	19	1	41	63	14	34	5	31
ÖPNV-Orientierte mit PKW-Führerschein	<b>50</b>	10	26	3	32	66	56	44	8	4
täglich PKW-Orientierte	<b>508</b>	6	26	6	28	59	39	44	23	14
seltener PKW-Orientierte	<b>134</b>	10	13	3	42	86	40	58	16	3
Mischnutzer mit PKW-Führerschein	<b>104</b>	10	38	5	33	60	45	37	34	13
Mischnutzer ohne PKW-Führerschein	<b>33</b>	4	15	6	49	39	18	60	0	0
regelmäßige Vielfachnutzer	<b>102</b>	15	14	6	37	73	51	31	26	8
<b>Bereitschaft Tracking-App</b>										
ja	<b>205</b>	7	38	6	38	68	53	48	26	6
nein	<b>1002</b>	9	21	7	32	66	39	42	20	13
<b>Panelbereitschaft</b>										
ja	<b>845</b>	10	25	6	37	64	43	46	19	11
nein	<b>362</b>	5	21	8	24	70	37	38	23	13

corona1  
Deutschland ist derzeit – wie viele andere Länder auch – von der Corona-Pandemie betroffen. Im Folgenden möchte ich Ihnen ein paar Fragen darüber stellen, wie Sie mit den Auswirkungen der Pandemie umgehen, welche Auswirkungen der Virus auf Ihren Alltag hat und wie Sie die Situation einschätzen. Bitte sagen Sie mir zu jeder der folgenden Möglichkeiten, ob diese auf Sie zutrifft.

7331 MOBICOR  
Juli 2020

## Tabelle corona3.1 A Erwartungen für die kommenden 6 Monate: Verdienstausschlag

Basis: Befragte, die zurzeit berufstätig sind

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Verdienstausschlag		
		ja	nein	kann ich nicht sagen
<b>Bund</b>	<b>908</b>	25	65	10
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>768</b>	22	64	14
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStar2)</b>				
Stadtregion	461	22	66	12
ländliche Region	306	23	62	15
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStar7)</b>				
Stadtregion - Metropole	43	20	79	1
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	100	23	53	24
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	301	21	68	11
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	17	29	70	1
ländliche Region - zentrale Stadt	65	26	56	18
ländliche Region - städtischer Raum	131	18	62	20
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	111	27	65	8
<b>Bundesland gruppiert</b>				
Baden-Württemberg	768	22	64	14
<b>Geschlecht</b>				
männlich	413	27	63	10
weiblich	355	16	66	18
<b>Altersgruppen</b>				
unter 30 Jahre	167	19	69	12
30 - 49 Jahre	291	23	61	16
50 - 64 Jahre	276	24	64	11
65 Jahre und älter	25	18	66	16
<b>Haushaltstyp</b>				
HH ohne Kinder unter 30	121	26	63	11
HH ohne Kinder 30-64	349	25	62	13
HH mit Kindern	266	18	68	15
HH ab 65	25	18	66	16
<b>Corona-bedingte Verhaltensänderung im ÖPNV</b>				
ja, auf das Auto	233	23	67	10
ja, auf das Fahrrad	136	24	67	9
ja, fahre dann lieber gar nicht	57	20	59	21
nein, fahre wie bisher	433	23	63	14
<b>Corona-bedingte Veränderung der Berufsausübung</b>				
unverändert	338	11	73	16
Home-Office	211	26	66	8
Kurzarbeit	170	61	28	10

corona3  
Was erwarten Sie persönlich für die kommenden sechs Monate?

## Tabelle corona3.1 B Erwartungen für die kommenden 6 Monate: Verdienstausschlag

Basis: Befragte, die zurzeit berufstätig sind

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Verdienstausschlag		
		ja	nein	kann ich nicht sagen
<b>Bund</b>	<b>908</b>	25	65	10
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>768</b>	22	64	14
<b>Berufstätig</b>				
ja	768	22	64	14
<b>Ökonomischer Haushaltsstatus</b>				
niedrig	179	30	53	16
mittel	301	20	65	15
hoch	288	19	70	11
<b>PKW im Haushalt</b>				
kein Auto	67	22	46	32
1 Auto	242	17	64	19
2 Autos	305	24	67	8
3 und mehr Autos	148	25	68	7
<b>Fahrradbesitz</b>				
ja	604	24	64	12
nein	164	17	64	20
<b>Mitglied bei Sharing-Angeboten</b>				
ja	46	26	64	10
nein	721	22	64	14
<b>Berichtstag</b>				
Mo-Fr (Werktage)	515	24	63	13
Samstag / Sonntag	223	19	69	12
Feiertag	30	7	55	38
<b>Kalenderwoche</b>				
KW 23	133	25	63	13
KW 24	265	19	64	17
KW 25	253	21	67	12
KW 26	90	27	64	9
<b>Mobil am Berichtstag</b>				
nicht unterwegs	77	21	63	16
unterwegs	665	22	65	13
<b>Mobilitätssegmente im Mai/Juni 2020</b>				
Wenig-Mobile	18	11	34	54
Fahrrad-Orientierte	110	29	56	15
ÖPNV-Orientierte ohne PKW-Führerschein	30	0	74	26
ÖPNV-Orientierte mit PKW-Führerschein	23	10	84	5
täglich PKW-Orientierte	400	24	65	11
seltener PKW-Orientierte	38	15	69	16
Mischnutzer mit PKW-Führerschein	86	14	65	21
Mischnutzer ohne PKW-Führerschein	18	53	43	4
regelmäßige Vielfachnutzer	44	24	73	2
<b>Bereitschaft Tracking-App</b>				
ja	166	16	70	14
nein	602	24	63	13
<b>Panelbereitschaft</b>				
ja	552	21	64	15
nein	216	25	65	10

corona3

Was erwarten Sie persönlich für die kommenden sechs Monate?

7331 MOBICOR  
Juli 2020

## Tabelle corona3.2 A Erwartungen für die kommenden 6 Monate: Verlust des Arbeitsplatzes

Basis: Befragte, die zurzeit berufstätig sind

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Verlust des Arbeitsplatzes		
		ja	nein	kann ich nicht sagen
<b>Bund</b>	<b>908</b>	6	87	7
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>768</b>	3	88	9
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR2)</b>				
Stadtregion	461	2	92	6
ländliche Region	306	5	82	14
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR7)</b>				
Stadtregion - Metropole	43	3	93	4
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	100	1	95	4
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	301	2	90	8
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	17	0	100	0
ländliche Region - zentrale Stadt	65	0	81	18
ländliche Region - städtischer Raum	131	4	78	19
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	111	9	86	5
<b>Bundesland gruppiert</b>				
Baden-Württemberg	768	3	88	9
<b>Geschlecht</b>				
männlich	413	2	89	9
weiblich	355	5	86	10
<b>Altersgruppen</b>				
unter 30 Jahre	167	6	88	6
30 - 49 Jahre	291	1	87	12
50 - 64 Jahre	276	4	88	8
65 Jahre und älter	25	1	86	13
<b>Haushaltstyp</b>				
HH ohne Kinder unter 30	121	0	94	6
HH ohne Kinder 30-64	349	3	89	7
HH mit Kindern	266	4	83	13
HH ab 65	25	1	86	13
<b>Corona-bedingte Verhaltensänderung im ÖPNV</b>				
ja, auf das Auto	233	2	95	4
ja, auf das Fahrrad	136	3	92	5
ja, fahre dann lieber gar nicht	57	1	93	6
nein, fahre wie bisher	433	4	85	12
<b>Corona-bedingte Veränderung der Berufsausübung</b>				
unverändert	338	1	92	8
Home-Office	211	1	95	3
Kurzarbeit	170	5	83	11

corona3  
Was erwarten Sie persönlich für die kommenden sechs Monate?

## Tabelle corona3.2 B Erwartungen für die kommenden 6 Monate: Verlust des Arbeitsplatzes

Basis: Befragte, die zurzeit berufstätig sind

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Verlust des Arbeitsplatzes		
		ja	nein	kann ich nicht sagen
<b>Bund</b>	<b>908</b>	6	87	7
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>768</b>	3	88	9
<b>Berufstätig</b>				
ja	768	3	88	9
<b>Ökonomischer Haushaltsstatus</b>				
niedrig	179	2	87	11
mittel	301	6	83	12
hoch	288	1	93	6
<b>PKW im Haushalt</b>				
kein Auto	67	1	79	20
1 Auto	242	2	87	11
2 Autos	305	2	90	8
3 und mehr Autos	148	8	87	5
<b>Fahrradbesitz</b>				
ja	604	2	89	9
nein	164	8	81	10
<b>Mitglied bei Sharing-Angeboten</b>				
ja	46	1	94	5
nein	721	3	87	10
<b>Berichtstag</b>				
Mo-Fr (Werktage)	515	4	88	8
Samstag / Sonntag	223	1	92	7
Feiertag	30	0	54	46
<b>Kalenderwoche</b>				
KW 23	133	1	90	9
KW 24	265	1	88	11
KW 25	253	6	87	7
KW 26	90	1	87	11
<b>Mobil am Berichtstag</b>				
nicht unterwegs	77	1	89	10
unterwegs	665	3	87	9
<b>Mobilitätssegmente im Mai/Juni 2020</b>				
Wenig-Mobile	18	0	46	54
Fahrrad-Orientierte	110	2	89	8
ÖPNV-Orientierte ohne PKW-Führerschein	30	0	89	11
ÖPNV-Orientierte mit PKW-Führerschein	23	2	93	5
täglich PKW-Orientierte	400	4	88	8
seltener PKW-Orientierte	38	5	89	6
Mischnutzer mit PKW-Führerschein	86	2	81	17
Mischnutzer ohne PKW-Führerschein	18	0	100	0
regelmäßige Vielfachnutzer	44	2	97	1
<b>Bereitschaft Tracking-App</b>				
ja	166	1	90	10
nein	602	4	87	9
<b>Panelbereitschaft</b>				
ja	552	3	89	8
nein	216	3	85	12

corona3

Was erwarten Sie persönlich für die kommenden sechs Monate?

7331 MOBICOR  
Juli 2020



## Tabelle corona3.3 A Erwartungen für die kommenden 6 Monate: deutliche Einschränkung des Lebensstandards

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Deutliche Einschränkung des Lebensstandards			
		ja	nein	kann ich nicht sagen	verweigert
<b>Bund</b>	<b>1508</b>	33	63	4	0
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>1207</b>	31	62	7	0
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR2)</b>					
Stadtregion	720	28	66	7	0
ländliche Region	487	35	58	7	0
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR7)</b>					
Stadtregion - Metropole	79	27	66	7	0
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	152	32	64	4	0
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	462	27	65	8	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	27	15	85	0	0
ländliche Region - zentrale Stadt	104	37	55	8	0
ländliche Region - städtischer Raum	212	31	57	12	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	172	39	60	1	0
<b>Bundesland gruppiert</b>					
Baden-Württemberg	1207	31	62	7	0
<b>Geschlecht</b>					
männlich	597	31	66	4	0
weiblich	610	30	59	10	0
<b>Altersgruppen</b>					
unter 30 Jahre	240	29	67	5	0
30 - 49 Jahre	342	34	61	5	0
50 - 64 Jahre	329	26	69	5	0
65 Jahre und älter	286	34	53	12	0
<b>Haushaltstyp</b>					
HH ohne Kinder unter 30	151	32	65	4	0
HH ohne Kinder 30-64	416	29	67	5	0
HH mit Kindern	346	30	64	7	0
HH ab 65	285	34	53	12	0
<b>Corona-bedingte Verhaltensänderung im ÖPNV</b>					
ja, auf das Auto	408	33	60	6	0
ja, auf das Fahrrad	229	27	66	7	0
ja, fahre dann lieber gar nicht	128	35	51	13	0
nein, fahre wie bisher	597	28	66	6	0
<b>Corona-bedingte Veränderung der Berufsausübung</b>					
unverändert	338	22	74	4	0
Home-Office	211	20	76	5	0
Kurzarbeit	170	35	63	2	0

corona3

Was erwarten Sie persönlich für die kommenden sechs Monate?

Tabelle corona3.3 B Erwartungen für die kommenden 6 Monate: deutliche Einschränkung des Lebensstandards

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Deutliche Einschränkung des Lebensstandards			
		ja	nein	kann ich nicht sagen	verweigert
<b>Bund</b>	<b>1508</b>	33	63	4	0
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>1207</b>	31	62	7	0
<b>Berufstätig</b>					
ja	768	26	70	4	0
nein	435	38	50	12	0
<b>Ökonomischer Haushaltsstatus</b>					
niedrig	331	36	54	10	0
mittel	517	30	64	6	0
hoch	358	26	69	5	0
<b>PKW im Haushalt</b>					
kein Auto	127	42	51	7	0
1 Auto	443	31	60	9	0
2 Autos	455	26	68	6	0
3 und mehr Autos	175	34	63	3	0
<b>Fahrradbesitz</b>					
ja	860	27	67	5	0
nein	347	39	50	11	0
<b>Mitglied bei Sharing-Angeboten</b>					
ja	69	40	55	5	0
nein	1138	30	63	7	0
<b>Berichtstag</b>					
Mo-Fr (Werktage)	819	28	65	7	0
Samstag / Sonntag	344	37	56	7	0
Feiertag	44	28	64	9	0
<b>Kalenderwoche</b>					
KW 23	242	38	52	10	0
KW 24	371	25	69	6	0
KW 25	388	30	63	7	0
KW 26	157	29	66	5	0
<b>Mobil am Berichtstag</b>					
nicht unterwegs	213	37	52	11	0
unterwegs	956	29	65	6	0
<b>Mobilitätssegmente im Mai/Juni 2020</b>					
Wenig-Mobile	58	50	35	15	1
Fahrrad-Orientierte	176	17	78	5	0
ÖPNV-Orientierte ohne PKW-Führerschein	41	45	52	3	0
ÖPNV-Orientierte mit PKW-Führerschein	50	36	57	7	0
täglich PKW-Orientierte	508	30	64	6	0
seltener PKW-Orientierte	134	39	55	7	0
Mischnutzer mit PKW-Führerschein	104	26	64	10	0
Mischnutzer ohne PKW-Führerschein	33	17	83	0	0
regelmäßige Vielfachnutzer	102	39	52	9	0
<b>Bereitschaft Tracking-App</b>					
ja	205	25	67	8	0
nein	1002	32	61	7	0
<b>Panelbereitschaft</b>					
ja	845	29	64	7	0
nein	362	34	59	6	0

corona3

Was erwarten Sie persönlich für die kommenden sechs Monate?

## Tabelle corona3.4 A Erwartungen für die kommenden 6 Monate: ernsthafte Geldprobleme

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Ernsthafte Geldprobleme			
		ja	nein	kann ich nicht sagen	verweigert
<b>Bund</b>	<b>1508</b>	10	88	2	0
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>1207</b>	8	88	5	0
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR2)</b>					
Stadtregion	720	8	87	5	0
ländliche Region	487	8	88	4	0
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR7)</b>					
Stadtregion - Metropole	79	7	88	4	0
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	152	13	82	5	0
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	462	7	88	5	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	27	0	100	0	0
ländliche Region - zentrale Stadt	104	10	85	5	0
ländliche Region - städtischer Raum	212	3	91	6	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	172	12	86	1	0
<b>Bundesland gruppiert</b>					
Baden-Württemberg	1207	8	88	5	0
<b>Geschlecht</b>					
männlich	597	11	86	3	0
weiblich	610	5	89	6	0
<b>Altersgruppen</b>					
unter 30 Jahre	240	6	89	4	0
30 - 49 Jahre	342	14	84	2	0
50 - 64 Jahre	329	6	90	4	0
65 Jahre und älter	286	4	88	8	0
<b>Haushaltstyp</b>					
HH ohne Kinder unter 30	151	5	92	3	0
HH ohne Kinder 30-64	416	12	84	4	0
HH mit Kindern	346	7	89	4	0
HH ab 65	285	4	88	8	0
<b>Corona-bedingte Verhaltensänderung im ÖPNV</b>					
ja, auf das Auto	408	12	84	3	0
ja, auf das Fahrrad	229	6	87	7	0
ja, fahre dann lieber gar nicht	128	14	81	5	0
nein, fahre wie bisher	597	4	92	4	0
<b>Corona-bedingte Veränderung der Berufsausübung</b>					
unverändert	338	5	92	3	0
Home-Office	211	1	97	1	0
Kurzarbeit	170	17	79	4	0

corona3

Was erwarten Sie persönlich für die kommenden sechs Monate?

## Tabelle corona3.4 B Erwartungen für die kommenden 6 Monate: ernsthafte Geldprobleme

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Ernsthafte Geldprobleme			
		ja	nein	kann ich nicht sagen	verweigert
<b>Bund</b>	<b>1508</b>	10	88	2	0
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>1207</b>	8	88	5	0
<b>Berufstätig</b>					
ja	768	6	91	3	0
nein	435	11	82	7	0
<b>Ökonomischer Haushaltsstatus</b>					
niedrig	331	16	77	7	0
mittel	517	6	89	5	0
hoch	358	2	95	3	0
<b>PKW im Haushalt</b>					
kein Auto	127	15	82	3	0
1 Auto	443	12	83	5	0
2 Autos	455	4	91	4	0
3 und mehr Autos	175	2	94	4	0
<b>Fahrradbesitz</b>					
ja	860	5	92	4	0
nein	347	16	77	7	0
<b>Mitglied bei Sharing-Angeboten</b>					
ja	69	7	89	4	0
nein	1138	8	87	5	0
<b>Berichtstag</b>					
Mo-Fr (Werktage)	819	9	86	4	0
Samstag / Sonntag	344	4	91	5	0
Feiertag	44	5	88	6	0
<b>Kalenderwoche</b>					
KW 23	242	13	81	7	0
KW 24	371	5	92	3	0
KW 25	388	9	88	3	0
KW 26	157	3	90	7	0
<b>Mobil am Berichtstag</b>					
nicht unterwegs	213	10	85	5	0
unterwegs	956	8	88	5	0
<b>Mobilitätssegmente im Mai/Juni 2020</b>					
Wenig-Mobile	58	6	90	4	1
Fahrrad-Orientierte	176	3	91	6	0
ÖPNV-Orientierte ohne PKW-Führerschein	41	1	99	0	0
ÖPNV-Orientierte mit PKW-Führerschein	50	15	74	11	0
täglich PKW-Orientierte	508	6	89	5	0
seltener PKW-Orientierte	134	10	86	4	0
Mischnutzer mit PKW-Führerschein	104	0	98	2	0
Mischnutzer ohne PKW-Führerschein	33	41	59	0	0
regelmäßige Vielfachnutzer	102	18	77	5	0
<b>Bereitschaft Tracking-App</b>					
ja	205	9	88	3	0
nein	1002	8	87	5	0
<b>Panelbereitschaft</b>					
ja	845	9	86	5	0
nein	362	5	90	4	0

corona3

Was erwarten Sie persönlich für die kommenden sechs Monate?

Tabelle corona3.5 A Erwartungen für die kommenden 6 Monate: gesundheitliche Einschränkung

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Gesundheitliche Einschränkung		
		ja	nein	kann ich nicht sagen
<b>Bund</b>	<b>1508</b>	19	78	3
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>1207</b>	12	84	4
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStar2)</b>				
Stadtregion	720	11	85	5
ländliche Region	487	14	83	3
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStar7)</b>				
Stadtregion - Metropole	79	14	74	12
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	152	11	84	5
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	462	10	86	3
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	27	9	90	1
ländliche Region - zentrale Stadt	104	16	81	3
ländliche Region - städtischer Raum	212	16	82	2
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	172	9	86	5
<b>Bundesland gruppiert</b>				
Baden-Württemberg	1207	12	84	4
<b>Geschlecht</b>				
männlich	597	9	87	3
weiblich	610	15	81	4
<b>Altersgruppen</b>				
unter 30 Jahre	240	4	94	2
30 - 49 Jahre	342	7	90	4
50 - 64 Jahre	329	14	83	3
65 Jahre und älter	286	21	71	7
<b>Haushaltstyp</b>				
HH ohne Kinder unter 30	151	3	95	2
HH ohne Kinder 30-64	416	14	83	4
HH mit Kindern	346	5	92	3
HH ab 65	285	21	71	7
<b>Corona-bedingte Verhaltensänderung im ÖPNV</b>				
ja, auf das Auto	408	12	83	4
ja, auf das Fahrrad	229	9	85	6
ja, fahre dann lieber gar nicht	128	16	77	7
nein, fahre wie bisher	597	11	85	3
<b>Corona-bedingte Veränderung der Berufsausübung</b>				
unverändert	338	6	91	3
Home-Office	211	8	90	2
Kurzarbeit	170	4	92	4

corona3  
Was erwarten Sie persönlich für die kommenden sechs Monate?

Tabelle corona3.5 B Erwartungen für die kommenden 6 Monate: gesundheitliche Einschränkung

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Gesundheitliche Einschränkung		
		ja	nein	kann ich nicht sagen
<b>Bund</b>	<b>1508</b>	19	78	3
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>1207</b>	12	84	4
<b>Berufstätig</b>				
ja	768	7	90	3
nein	435	21	73	6
<b>Ökonomischer Haushaltsstatus</b>				
niedrig	331	14	82	4
mittel	517	11	84	5
hoch	358	11	87	2
<b>PKW im Haushalt</b>				
kein Auto	127	22	77	1
1 Auto	443	15	81	4
2 Autos	455	8	89	3
3 und mehr Autos	175	9	84	7
<b>Fahrradbesitz</b>				
ja	860	7	89	4
nein	347	24	72	4
<b>Mitglied bei Sharing-Angeboten</b>				
ja	69	12	85	3
nein	1138	12	84	4
<b>Berichtstag</b>				
Mo-Fr (Werktage)	819	13	83	4
Samstag / Sonntag	344	11	87	2
Feiertag	44	4	85	11
<b>Kalenderwoche</b>				
KW 23	242	14	81	5
KW 24	371	11	84	5
KW 25	388	13	85	3
KW 26	157	9	86	5
<b>Mobil am Berichtstag</b>				
nicht unterwegs	213	22	74	4
unterwegs	956	10	86	4
<b>Mobilitätssegmente im Mai/Juni 2020</b>				
Wenig-Mobile	58	39	60	1
Fahrrad-Orientierte	176	5	88	7
ÖPNV-Orientierte ohne PKW-Führerschein	41	19	81	0
ÖPNV-Orientierte mit PKW-Führerschein	50	14	79	7
täglich PKW-Orientierte	508	9	87	4
seltener PKW-Orientierte	134	23	73	4
Mischnutzer mit PKW-Führerschein	104	7	92	2
Mischnutzer ohne PKW-Führerschein	33	11	89	0
regelmäßige Vielfachnutzer	102	11	85	4
<b>Bereitschaft Tracking-App</b>				
ja	205	9	87	4
nein	1002	12	84	4
<b>Panelbereitschaft</b>				
ja	845	11	84	4
nein	362	13	83	3

corona3

Was erwarten Sie persönlich für die kommenden sechs Monate?

## Tabelle corona3.6 A Erwartungen für die kommenden 6 Monate: Einschränkung der Bürger- und Freiheitsrechte

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Einschränkung der Bürger- und Freiheitsrechte			
		ja	nein	kann ich nicht sagen	verweigert
<b>Bund</b>	<b>1508</b>	39	58	3	0
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>1207</b>	29	67	4	0
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR2)</b>					
Stadtregion	720	28	67	5	0
ländliche Region	487	31	66	3	0
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR7)</b>					
Stadtregion - Metropole	79	28	69	3	0
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	152	30	64	6	0
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	462	28	68	5	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	27	23	75	2	0
ländliche Region - zentrale Stadt	104	42	52	6	0
ländliche Region - städtischer Raum	212	29	67	4	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	172	27	72	0	0
<b>Bundesland gruppiert</b>					
Baden-Württemberg	1207	29	67	4	0
<b>Geschlecht</b>					
männlich	597	28	69	3	0
weiblich	610	31	64	5	0
<b>Altersgruppen</b>					
unter 30 Jahre	240	31	68	1	0
30 - 49 Jahre	342	38	58	4	0
50 - 64 Jahre	329	27	69	4	0
65 Jahre und älter	286	21	73	6	0
<b>Haushaltstyp</b>					
HH ohne Kinder unter 30	151	22	76	2	0
HH ohne Kinder 30-64	416	24	71	4	0
HH mit Kindern	346	46	52	3	0
HH ab 65	285	21	73	6	0
<b>Corona-bedingte Verhaltensänderung im ÖPNV</b>					
ja, auf das Auto	408	28	70	2	0
ja, auf das Fahrrad	229	32	64	4	0
ja, fahre dann lieber gar nicht	128	27	67	6	0
nein, fahre wie bisher	597	29	68	4	0
<b>Corona-bedingte Veränderung der Berufsausübung</b>					
unverändert	338	32	64	4	0
Home-Office	211	33	64	3	0
Kurzarbeit	170	25	71	3	0

corona3

Was erwarten Sie persönlich für die kommenden sechs Monate?

## Tabelle corona3.6 B Erwartungen für die kommenden 6 Monate: Einschränkung der Bürger- und Freiheitsrechte

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Einschränkung der Bürger- und Freiheitsrechte			
		ja	nein	kann ich nicht sagen	verweigert
<b>Bund</b>	<b>1508</b>	39	58	3	0
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>1207</b>	29	67	4	0
<b>Berufstätig</b>					
ja	768	32	65	3	0
nein	435	25	70	5	0
<b>Ökonomischer Haushaltsstatus</b>					
niedrig	331	27	69	4	0
mittel	517	32	64	4	0
hoch	358	28	68	4	0
<b>PKW im Haushalt</b>					
kein Auto	127	36	58	6	0
1 Auto	443	27	68	5	0
2 Autos	455	28	68	3	0
3 und mehr Autos	175	34	65	2	0
<b>Fahrradbesitz</b>					
ja	860	33	64	3	0
nein	347	22	72	6	0
<b>Mitglied bei Sharing-Angeboten</b>					
ja	69	47	46	7	0
nein	1138	28	68	4	0
<b>Berichtstag</b>					
Mo-Fr (Werktage)	819	29	66	4	0
Samstag / Sonntag	344	29	69	2	0
Feiertag	44	32	61	7	0
<b>Kalenderwoche</b>					
KW 23	242	21	71	7	0
KW 24	371	27	69	3	0
KW 25	388	31	65	3	0
KW 26	157	32	65	2	0
<b>Mobil am Berichtstag</b>					
nicht unterwegs	213	26	72	3	0
unterwegs	956	30	65	4	0
<b>Mobilitätssegmente im Mai/Juni 2020</b>					
Wenig-Mobile	58	15	77	8	0
Fahrrad-Orientierte	176	33	65	3	0
ÖPNV-Orientierte ohne PKW-Führerschein	41	56	41	3	0
ÖPNV-Orientierte mit PKW-Führerschein	50	18	79	3	0
täglich PKW-Orientierte	508	30	66	4	0
seltener PKW-Orientierte	134	18	74	7	0
Mischnutzer mit PKW-Führerschein	104	46	51	2	0
Mischnutzer ohne PKW-Führerschein	33	26	72	2	0
regelmäßige Vielfachnutzer	102	24	73	3	0
<b>Bereitschaft Tracking-App</b>					
ja	205	33	65	1	0
nein	1002	29	67	5	0
<b>Panelbereitschaft</b>					
ja	845	28	69	3	0
nein	362	33	61	6	0

corona3

Was erwarten Sie persönlich für die kommenden sechs Monate?



## Tabelle corona5.1 A Arbeitssituation: ich arbeite derzeit unverändert, wie vor der Corona-Pandemie

Basis: Befragte, die zurzeit berufstätig sind

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Ich arbeite derzeit unverändert, wie vor der Corona-Pandemie.		
		ja	nein	weiß nicht
<b>Bund</b>	<b>908</b>	45	55	0
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>768</b>	44	56	0
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStar2)</b>				
Stadtregion	461	41	59	0
ländliche Region	306	49	51	0
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStar7)</b>				
Stadtregion - Metropole	43	19	81	0
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	100	41	58	1
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	301	45	55	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	17	16	84	0
ländliche Region - zentrale Stadt	65	55	45	0
ländliche Region - städtischer Raum	131	43	56	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	111	52	47	1
<b>Bundesland gruppiert</b>				
Baden-Württemberg	768	44	56	0
<b>Geschlecht</b>				
männlich	413	44	56	0
weiblich	355	44	55	1
<b>Altersgruppen</b>				
unter 30 Jahre	167	53	47	0
30 - 49 Jahre	291	31	69	1
50 - 64 Jahre	276	50	49	1
65 Jahre und älter	25	62	38	0
<b>Haushaltstyp</b>				
HH ohne Kinder unter 30	121	54	46	0
HH ohne Kinder 30-64	349	42	57	1
HH mit Kindern	266	40	60	0
HH ab 65	25	62	38	0
<b>Corona-bedingte Verhaltensänderung im ÖPNV</b>				
ja, auf das Auto	233	48	52	0
ja, auf das Fahrrad	136	53	47	0
ja, fahre dann lieber gar nicht	57	44	56	0
nein, fahre wie bisher	433	40	59	1
<b>Corona-bedingte Veränderung der Berufsausübung</b>				
unverändert	338	100	0	0
Home-Office	211	18	82	0
Kurzarbeit	170	14	85	0

corona5

Wie hat sich aufgrund der Situation durch das Corona-Virus Ihre Arbeitssituation geändert? Was trifft auf Sie zu?

## Tabelle corona5.1 B Arbeitssituation: ich arbeite derzeit unverändert, wie vor der Corona-Pandemie

Basis: Befragte, die zurzeit berufstätig sind

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Ich arbeite derzeit unverändert, wie vor der Corona-Pandemie.		
		ja	nein	weiß nicht
<b>Bund</b>	<b>908</b>	45	55	0
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>768</b>	44	56	0
<b>Berufstätig</b>				
ja	768	44	56	0
<b>Ökonomischer Haushaltsstatus</b>				
niedrig	179	37	62	0
mittel	301	45	54	1
hoch	288	47	53	0
<b>PKW im Haushalt</b>				
kein Auto	67	41	59	0
1 Auto	242	44	55	1
2 Autos	305	39	60	0
3 und mehr Autos	148	55	45	0
<b>Fahrradbesitz</b>				
ja	604	45	55	0
nein	164	40	59	1
<b>Mitglied bei Sharing-Angeboten</b>				
ja	46	18	82	0
nein	721	46	54	0
<b>Berichtstag</b>				
Mo-Fr (Werktage)	515	40	59	1
Samstag / Sonntag	223	54	46	0
Feiertag	30	37	63	0
<b>Kalenderwoche</b>				
KW 23	133	49	51	1
KW 24	265	50	50	0
KW 25	253	38	62	0
KW 26	90	42	55	3
<b>Mobil am Berichtstag</b>				
nicht unterwegs	77	41	59	0
unterwegs	665	43	56	0
<b>Mobilitätssegmente im Mai/Juni 2020</b>				
Wenig-Mobile	18	26	74	0
Fahrrad-Orientierte	110	38	61	1
ÖPNV-Orientierte ohne PKW-Führerschein	30	65	35	0
ÖPNV-Orientierte mit PKW-Führerschein	23	25	75	0
täglich PKW-Orientierte	400	46	53	1
seltener PKW-Orientierte	38	35	65	0
Mischnutzer mit PKW-Führerschein	86	46	54	0
Mischnutzer ohne PKW-Führerschein	18	47	53	0
regelmäßige Vielfachnutzer	44	45	55	0
<b>Bereitschaft Tracking-App</b>				
ja	166	45	54	1
nein	602	44	56	0
<b>Panelbereitschaft</b>				
ja	552	44	56	0
nein	216	44	55	1

corona5

Wie hat sich aufgrund der Situation durch das Corona-Virus Ihre Arbeitssituation geändert? Was trifft auf Sie zu?

7331 MOBICOR  
Juli 2020

## Tabelle corona5.2 A Arbeitssituation: ich arbeite ganz oder überwiegend von zu Hause aus

Basis: Befragte, die zurzeit berufstätig sind

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Ich arbeite ganz oder überwiegend von zu Hause aus.			
		ja	nein	verweigert	weiß nicht
<b>Bund</b>	<b>908</b>	32	68	0	0
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>768</b>	28	72	0	1
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR2)</b>					
Stadtregion	<b>461</b>	32	67	0	1
ländliche Region	<b>306</b>	21	79	0	0
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR7)</b>					
Stadtregion - Metropole	<b>43</b>	40	59	0	2
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	<b>100</b>	24	74	0	1
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	<b>301</b>	34	65	1	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	<b>17</b>	24	76	0	0
ländliche Region - zentrale Stadt	<b>65</b>	18	82	0	0
ländliche Region - städtischer Raum	<b>131</b>	19	81	0	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	<b>111</b>	25	74	0	1
<b>Bundesland gruppiert</b>					
Baden-Württemberg	<b>768</b>	28	72	0	1
<b>Geschlecht</b>					
männlich	<b>413</b>	32	68	0	0
weiblich	<b>355</b>	23	76	0	1
<b>Altersgruppen</b>					
unter 30 Jahre	<b>167</b>	13	87	0	0
30 - 49 Jahre	<b>291</b>	36	64	0	1
50 - 64 Jahre	<b>276</b>	27	72	1	1
65 Jahre und älter	<b>25</b>	38	59	0	3
<b>Haushaltstyp</b>					
HH ohne Kinder unter 30	<b>121</b>	18	82	0	0
HH ohne Kinder 30-64	<b>349</b>	27	73	0	1
HH mit Kindern	<b>266</b>	32	67	1	0
HH ab 65	<b>25</b>	38	59	0	3
<b>Corona-bedingte Verhaltensänderung im ÖPNV</b>					
ja, auf das Auto	<b>233</b>	30	70	0	0
ja, auf das Fahrrad	<b>136</b>	33	66	0	1
ja, fahre dann lieber gar nicht	<b>57</b>	40	60	0	0
nein, fahre wie bisher	<b>433</b>	24	75	0	1
<b>Corona-bedingte Veränderung der Berufsausübung</b>					
unverändert	<b>338</b>	11	88	0	0
Home-Office	<b>211</b>	100	0	0	0
Kurzarbeit	<b>170</b>	23	76	1	0

corona5

Wie hat sich aufgrund der Situation durch das Corona-Virus Ihre Arbeitssituation geändert? Was trifft auf Sie zu?

7331 MOBICOR  
Juli 2020

## Tabelle corona5.2 B Arbeitssituation: ich arbeite ganz oder überwiegend von zu Hause aus

Basis: Befragte, die zurzeit berufstätig sind

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Ich arbeite ganz oder überwiegend von zu Hause aus.			
		ja	nein	verweigert	weiß nicht
<b>Bund</b>	<b>908</b>	32	68	0	0
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>768</b>	28	72	0	1
<b>Berufstätig</b>					
ja	<b>768</b>	28	72	0	1
<b>Ökonomischer Haushaltsstatus</b>					
niedrig	<b>179</b>	9	90	0	0
mittel	<b>301</b>	27	72	0	1
hoch	<b>288</b>	39	60	1	0
<b>PKW im Haushalt</b>					
kein Auto	<b>67</b>	12	88	0	0
1 Auto	<b>242</b>	26	73	0	1
2 Autos	<b>305</b>	35	64	0	1
3 und mehr Autos	<b>148</b>	20	79	1	0
<b>Fahrradbesitz</b>					
ja	<b>604</b>	31	69	0	1
nein	<b>164</b>	16	83	1	0
<b>Mitglied bei Sharing-Angeboten</b>					
ja	<b>46</b>	41	59	0	0
nein	<b>721</b>	27	73	0	1
<b>Berichtstag</b>					
Mo-Fr (Werktage)	<b>515</b>	28	72	0	1
Samstag / Sonntag	<b>223</b>	27	72	0	0
Feiertag	<b>30</b>	23	71	5	0
<b>Kalenderwoche</b>					
KW 23	<b>133</b>	30	70	0	1
KW 24	<b>265</b>	30	69	1	0
KW 25	<b>253</b>	25	75	0	1
KW 26	<b>90</b>	25	74	0	2
<b>Mobil am Berichtstag</b>					
nicht unterwegs	<b>77</b>	46	54	0	0
unterwegs	<b>665</b>	26	73	0	1
<b>Mobilitätssegmente im Mai/Juni 2020</b>					
Wenig-Mobile	<b>18</b>	17	83	0	0
Fahrrad-Orientierte	<b>110</b>	40	58	0	2
ÖPNV-Orientierte ohne PKW-Führerschein	<b>30</b>	1	99	0	0
ÖPNV-Orientierte mit PKW-Führerschein	<b>23</b>	47	53	0	0
täglich PKW-Orientierte	<b>400</b>	22	78	0	0
seltener PKW-Orientierte	<b>38</b>	55	45	0	0
Mischnutzer mit PKW-Führerschein	<b>86</b>	24	75	0	1
Mischnutzer ohne PKW-Führerschein	<b>18</b>	0	100	0	0
regelmäßige Vielfachnutzer	<b>44</b>	56	44	0	1
<b>Bereitschaft Tracking-App</b>					
ja	<b>166</b>	23	76	0	1
nein	<b>602</b>	29	71	0	0
<b>Panelbereitschaft</b>					
ja	<b>552</b>	28	71	0	0
nein	<b>216</b>	26	73	0	1

corona5

Wie hat sich aufgrund der Situation durch das Corona-Virus Ihre Arbeitssituation geändert? Was trifft auf Sie zu?

7331 MOBICOR  
Juli 2020

## Tabelle corona5.3 A Arbeitssituation: ich baue Überstunden ab

Basis: Befragte, die zurzeit berufstätig sind

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Ich baue Überstunden ab.		
		ja	nein	weiß nicht
<b>Bund</b>	<b>908</b>	21	79	0
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>768</b>	20	80	0
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStar2)</b>				
Stadtregion	461	19	81	0
ländliche Region	306	21	78	0
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStar7)</b>				
Stadtregion - Metropole	43	16	84	0
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	100	17	83	0
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	301	19	81	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	17	34	66	0
ländliche Region - zentrale Stadt	65	19	80	1
ländliche Region - städtischer Raum	131	21	79	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	111	23	77	0
<b>Bundesland gruppiert</b>				
Baden-Württemberg	768	20	80	0
<b>Geschlecht</b>				
männlich	413	22	78	0
weiblich	355	18	82	0
<b>Altersgruppen</b>				
unter 30 Jahre	167	20	80	0
30 - 49 Jahre	291	20	80	0
50 - 64 Jahre	276	21	79	0
65 Jahre und älter	25	8	92	0
<b>Haushaltstyp</b>				
HH ohne Kinder unter 30	121	26	74	0
HH ohne Kinder 30-64	349	21	79	0
HH mit Kindern	266	17	83	0
HH ab 65	25	8	92	0
<b>Corona-bedingte Verhaltensänderung im ÖPNV</b>				
ja, auf das Auto	233	18	82	0
ja, auf das Fahrrad	136	22	78	0
ja, fahre dann lieber gar nicht	57	27	73	0
nein, fahre wie bisher	433	21	79	0
<b>Corona-bedingte Veränderung der Berufsausübung</b>				
unverändert	338	11	89	0
Home-Office	211	27	73	0
Kurzarbeit	170	44	56	0

corona5

Wie hat sich aufgrund der Situation durch das Corona-Virus Ihre Arbeitssituation geändert? Was trifft auf Sie zu?

## Tabelle corona5.3 B Arbeitssituation: ich baue Überstunden ab

Basis: Befragte, die zurzeit berufstätig sind

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Ich baue Überstunden ab.		
		ja	nein	weiß nicht
<b>Bund</b>	<b>908</b>	21	79	0
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>768</b>	20	80	0
<b>Berufstätig</b>				
ja	768	20	80	0
<b>Ökonomischer Haushaltsstatus</b>				
niedrig	179	25	75	0
mittel	301	15	85	0
hoch	288	22	78	0
<b>PKW im Haushalt</b>				
kein Auto	67	8	92	0
1 Auto	242	16	84	0
2 Autos	305	22	77	0
3 und mehr Autos	148	24	76	0
<b>Fahrradbesitz</b>				
ja	604	22	78	0
nein	164	12	88	0
<b>Mitglied bei Sharing-Angeboten</b>				
ja	46	23	77	0
nein	721	20	80	0
<b>Berichtstag</b>				
Mo-Fr (Werktage)	515	20	80	0
Samstag / Sonntag	223	21	79	0
Feiertag	30	13	87	0
<b>Kalenderwoche</b>				
KW 23	133	22	78	0
KW 24	265	21	79	0
KW 25	253	19	80	0
KW 26	90	15	85	0
<b>Mobil am Berichtstag</b>				
nicht unterwegs	77	25	75	0
unterwegs	665	19	81	0
<b>Mobilitätssegmente im Mai/Juni 2020</b>				
Wenig-Mobile	18	20	80	0
Fahrrad-Orientierte	110	20	80	0
ÖPNV-Orientierte ohne PKW-Führerschein	30	26	74	0
ÖPNV-Orientierte mit PKW-Führerschein	23	20	80	0
täglich PKW-Orientierte	400	21	79	0
seltener PKW-Orientierte	38	24	76	0
Mischnutzer mit PKW-Führerschein	86	18	82	0
Mischnutzer ohne PKW-Führerschein	18	0	100	0
regelmäßige Vielfachnutzer	44	19	81	0
<b>Bereitschaft Tracking-App</b>				
ja	166	17	83	0
nein	602	21	79	0
<b>Panelbereitschaft</b>				
ja	552	21	79	0
nein	216	18	82	0

corona5

Wie hat sich aufgrund der Situation durch das Corona-Virus Ihre Arbeitssituation geändert? Was trifft auf Sie zu?

7331 MOBICOR  
Juli 2020

## Tabelle corona5.4 A Arbeitssituation: ich arbeite in Kurzarbeit

Basis: Befragte, die zurzeit berufstätig sind

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Ich arbeite in Kurzarbeit.		
		ja	nein	weiß nicht
<b>Bund</b>	<b>908</b>	20	80	0
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>768</b>	22	77	1
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStar2)</b>				
Stadtregion	461	21	77	1
ländliche Region	306	23	77	0
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStar7)</b>				
Stadtregion - Metropole	43	32	68	0
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	100	26	74	0
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	301	18	80	2
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	17	29	71	0
ländliche Region - zentrale Stadt	65	40	60	0
ländliche Region - städtischer Raum	131	18	82	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	111	20	80	0
<b>Bundesland gruppiert</b>				
Baden-Württemberg	768	22	77	1
<b>Geschlecht</b>				
männlich	413	29	70	2
weiblich	355	15	85	0
<b>Altersgruppen</b>				
unter 30 Jahre	167	25	71	4
30 - 49 Jahre	291	27	73	0
50 - 64 Jahre	276	17	83	0
65 Jahre und älter	25	8	92	0
<b>Haushaltstyp</b>				
HH ohne Kinder unter 30	121	21	74	5
HH ohne Kinder 30-64	349	25	75	0
HH mit Kindern	266	20	80	0
HH ab 65	25	8	92	0
<b>Corona-bedingte Verhaltensänderung im ÖPNV</b>				
ja, auf das Auto	233	21	76	3
ja, auf das Fahrrad	136	21	79	0
ja, fahre dann lieber gar nicht	57	14	86	0
nein, fahre wie bisher	433	24	76	0
<b>Corona-bedingte Veränderung der Berufsausübung</b>				
unverändert	338	7	91	2
Home-Office	211	18	82	0
Kurzarbeit	170	100	0	0

corona5

Wie hat sich aufgrund der Situation durch das Corona-Virus Ihre Arbeitssituation geändert? Was trifft auf Sie zu?

## Tabelle corona5.4 B Arbeitssituation: ich arbeite in Kurzarbeit

Basis: Befragte, die zurzeit berufstätig sind

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Ich arbeite in Kurzarbeit.		
		ja	nein	weiß nicht
<b>Bund</b>	<b>908</b>	20	80	0
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>768</b>	22	77	1
<b>Berufstätig</b>				
ja	768	22	77	1
<b>Ökonomischer Haushaltsstatus</b>				
niedrig	179	44	56	0
mittel	301	13	84	2
hoch	288	18	82	0
<b>PKW im Haushalt</b>				
kein Auto	67	23	77	0
1 Auto	242	22	78	0
2 Autos	305	21	77	2
3 und mehr Autos	148	23	77	0
<b>Fahrradbesitz</b>				
ja	604	20	79	1
nein	164	30	70	0
<b>Mitglied bei Sharing-Angeboten</b>				
ja	46	23	77	0
nein	721	22	77	1
<b>Berichtstag</b>				
Mo-Fr (Werktage)	515	25	74	1
Samstag / Sonntag	223	18	82	0
Feiertag	30	13	87	0
<b>Kalenderwoche</b>				
KW 23	133	13	87	0
KW 24	265	25	75	0
KW 25	253	24	76	0
KW 26	90	21	72	7
<b>Mobil am Berichtstag</b>				
nicht unterwegs	77	17	83	0
unterwegs	665	22	77	1
<b>Mobilitätssegmente im Mai/Juni 2020</b>				
Wenig-Mobile	18	12	88	0
Fahrrad-Orientierte	110	16	84	0
ÖPNV-Orientierte ohne PKW-Führerschein	30	23	77	0
ÖPNV-Orientierte mit PKW-Führerschein	23	18	82	0
täglich PKW-Orientierte	400	26	74	0
seltener PKW-Orientierte	38	19	81	0
Mischnutzer mit PKW-Führerschein	86	16	84	0
Mischnutzer ohne PKW-Führerschein	18	53	13	34
regelmäßige Vielfachnutzer	44	12	88	0
<b>Bereitschaft Tracking-App</b>				
ja	166	20	80	0
nein	602	23	76	1
<b>Panelbereitschaft</b>				
ja	552	22	77	1
nein	216	22	78	0

corona5

Wie hat sich aufgrund der Situation durch das Corona-Virus Ihre Arbeitssituation geändert? Was trifft auf Sie zu?

7331 MOBICOR  
Juli 2020



## Tabelle corona5.5 A Arbeitssituation: ich bin unbezahlt freigestellt

Basis: Befragte, die zurzeit berufstätig sind

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Ich bin unbezahlt freigestellt.		
		ja	nein	weiß nicht
<b>Bund</b>	<b>908</b>	3	97	0
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>768</b>	2	98	0
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR2)</b>				
Stadtregion	461	1	99	0
ländliche Region	306	5	95	0
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR7)</b>				
Stadtregion - Metropole	43	0	100	0
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	100	3	97	0
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	301	1	99	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	17	0	100	0
ländliche Region - zentrale Stadt	65	0	100	0
ländliche Region - städtischer Raum	131	11	89	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	111	0	100	0
<b>Bundesland gruppiert</b>				
Baden-Württemberg	768	2	98	0
<b>Geschlecht</b>				
männlich	413	2	98	0
weiblich	355	3	97	0
<b>Altersgruppen</b>				
unter 30 Jahre	167	2	98	0
30 - 49 Jahre	291	4	96	0
50 - 64 Jahre	276	1	99	0
65 Jahre und älter	25	3	97	0
<b>Haushaltstyp</b>				
HH ohne Kinder unter 30	121	1	99	0
HH ohne Kinder 30-64	349	1	99	0
HH mit Kindern	266	5	95	0
HH ab 65	25	3	97	0
<b>Corona-bedingte Verhaltensänderung im ÖPNV</b>				
ja, auf das Auto	233	1	99	0
ja, auf das Fahrrad	136	3	97	0
ja, fahre dann lieber gar nicht	57	0	100	0
nein, fahre wie bisher	433	3	97	0
<b>Corona-bedingte Veränderung der Berufsausübung</b>				
unverändert	338	0	100	0
Home-Office	211	2	98	0
Kurzarbeit	170	3	97	0

corona5

Wie hat sich aufgrund der Situation durch das Corona-Virus Ihre Arbeitssituation geändert? Was trifft auf Sie zu?

## Tabelle corona5.5 B Arbeitssituation: ich bin unbezahlt freigestellt

Basis: Befragte, die zurzeit berufstätig sind

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Ich bin unbezahlt freigestellt.		
		ja	nein	weiß nicht
<b>Bund</b>	<b>908</b>	3	97	0
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>768</b>	2	98	0
<b>Berufstätig</b>				
ja	768	2	98	0
<b>Ökonomischer Haushaltsstatus</b>				
niedrig	179	6	94	0
mittel	301	2	98	0
hoch	288	1	99	0
<b>PKW im Haushalt</b>				
kein Auto	67	1	99	0
1 Auto	242	5	95	0
2 Autos	305	1	99	0
3 und mehr Autos	148	2	98	0
<b>Fahrradbesitz</b>				
ja	604	2	98	0
nein	164	3	97	0
<b>Mitglied bei Sharing-Angeboten</b>				
ja	46	0	100	0
nein	721	3	97	0
<b>Berichtstag</b>				
Mo-Fr (Werktage)	515	3	97	0
Samstag / Sonntag	223	2	98	0
Feiertag	30	0	100	0
<b>Kalenderwoche</b>				
KW 23	133	3	97	0
KW 24	265	1	99	0
KW 25	253	4	96	0
KW 26	90	0	100	0
<b>Mobil am Berichtstag</b>				
nicht unterwegs	77	1	99	0
unterwegs	665	3	97	0
<b>Mobilitätssegmente im Mai/Juni 2020</b>				
Wenig-Mobile	18	0	100	0
Fahrrad-Orientierte	110	2	98	0
ÖPNV-Orientierte ohne PKW-Führerschein	30	0	100	0
ÖPNV-Orientierte mit PKW-Führerschein	23	0	100	0
täglich PKW-Orientierte	400	1	99	0
seltener PKW-Orientierte	38	0	100	0
Mischnutzer mit PKW-Führerschein	86	13	87	0
Mischnutzer ohne PKW-Führerschein	18	4	96	0
regelmäßige Vielfachnutzer	44	0	100	0
<b>Bereitschaft Tracking-App</b>				
ja	166	6	94	0
nein	602	1	99	0
<b>Panelbereitschaft</b>				
ja	552	3	97	0
nein	216	2	98	0

corona5

Wie hat sich aufgrund der Situation durch das Corona-Virus Ihre Arbeitssituation geändert? Was trifft auf Sie zu?

7331 MOBICOR  
Juli 2020

## Tabelle corona5.6 A Arbeitssituation: ich habe auf Anordnung meinen Urlaub vorgezogen

Basis: Befragte, die zurzeit berufstätig sind

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Ich habe auf Anordnung meinen Urlaub vorgezogen.		
		ja	nein	weiß nicht
<b>Bund</b>	<b>908</b>	10	90	0
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>768</b>	12	88	0
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR2)</b>				
Stadtregion	461	10	90	0
ländliche Region	306	15	85	0
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR7)</b>				
Stadtregion - Metropole	43	4	94	2
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	100	14	86	0
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	301	9	91	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	17	4	96	0
ländliche Region - zentrale Stadt	65	28	72	0
ländliche Region - städtischer Raum	131	12	88	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	111	11	89	0
<b>Bundesland gruppiert</b>				
Baden-Württemberg	768	12	88	0
<b>Geschlecht</b>				
männlich	413	13	87	0
weiblich	355	10	90	0
<b>Altersgruppen</b>				
unter 30 Jahre	167	9	91	0
30 - 49 Jahre	291	15	85	0
50 - 64 Jahre	276	11	89	0
65 Jahre und älter	25	6	92	3
<b>Haushaltstyp</b>				
HH ohne Kinder unter 30	121	11	89	0
HH ohne Kinder 30-64	349	14	86	0
HH mit Kindern	266	11	89	0
HH ab 65	25	6	92	3
<b>Corona-bedingte Verhaltensänderung im ÖPNV</b>				
ja, auf das Auto	233	12	88	0
ja, auf das Fahrrad	136	19	80	1
ja, fahre dann lieber gar nicht	57	6	94	0
nein, fahre wie bisher	433	11	89	0
<b>Corona-bedingte Veränderung der Berufsausübung</b>				
unverändert	338	6	94	0
Home-Office	211	15	85	0
Kurzarbeit	170	28	72	0

corona5

Wie hat sich aufgrund der Situation durch das Corona-Virus Ihre Arbeitssituation geändert? Was trifft auf Sie zu?

7331 MOBICOR  
Juli 2020

## Tabelle corona5.6 B Arbeitssituation: ich habe auf Anordnung meinen Urlaub vorgezogen

Basis: Befragte, die zurzeit berufstätig sind

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Ich habe auf Anordnung meinen Urlaub vorgezogen.		
		ja	nein	weiß nicht
<b>Bund</b>	<b>908</b>	10	90	0
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>768</b>	12	88	0
<b>Berufstätig</b>				
ja	768	12	88	0
<b>Ökonomischer Haushaltsstatus</b>				
niedrig	179	9	90	0
mittel	301	10	90	0
hoch	288	16	84	0
<b>PKW im Haushalt</b>				
kein Auto	67	5	95	0
1 Auto	242	9	91	0
2 Autos	305	16	84	0
3 und mehr Autos	148	12	88	0
<b>Fahrradbesitz</b>				
ja	604	12	88	0
nein	164	10	90	0
<b>Mitglied bei Sharing-Angeboten</b>				
ja	46	11	89	0
nein	721	12	88	0
<b>Berichtstag</b>				
Mo-Fr (Werktage)	515	12	88	0
Samstag / Sonntag	223	12	88	0
Feiertag	30	5	95	0
<b>Kalenderwoche</b>				
KW 23	133	11	89	0
KW 24	265	11	89	0
KW 25	253	10	90	0
KW 26	90	19	81	0
<b>Mobil am Berichtstag</b>				
nicht unterwegs	77	11	89	0
unterwegs	665	12	88	0
<b>Mobilitätssegmente im Mai/Juni 2020</b>				
Wenig-Mobile	18	5	95	0
Fahrrad-Orientierte	110	15	85	1
ÖPNV-Orientierte ohne PKW-Führerschein	30	3	97	0
ÖPNV-Orientierte mit PKW-Führerschein	23	11	89	0
täglich PKW-Orientierte	400	11	89	0
seltener PKW-Orientierte	38	18	82	0
Mischnutzer mit PKW-Führerschein	86	13	87	0
Mischnutzer ohne PKW-Führerschein	18	0	100	0
regelmäßige Vielfachnutzer	44	13	87	0
<b>Bereitschaft Tracking-App</b>				
ja	166	8	92	0
nein	602	13	87	0
<b>Panelbereitschaft</b>				
ja	552	10	90	0
nein	216	17	83	0

corona5

Wie hat sich aufgrund der Situation durch das Corona-Virus Ihre Arbeitssituation geändert? Was trifft auf Sie zu?

7331 MOBICOR  
Juli 2020

## Tabelle corona5.7 A Arbeitssituation: ich wurde in Sonderurlaub bei Gehaltsfortzahlung geschickt

Basis: Befragte, die zurzeit berufstätig sind

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Ich wurde in Sonderurlaub bei Gehaltsfortzahlung geschickt.			
		ja	nein	verweigert	weiß nicht
<b>Bund</b>	<b>908</b>	2	98	0	0
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>768</b>	3	97	0	0
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR2)</b>					
Stadtregion	461	2	97	0	0
ländliche Region	306	3	97	0	0
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR7)</b>					
Stadtregion - Metropole	43	0	99	1	0
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	100	5	95	0	0
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	301	2	98	0	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	17	2	98	0	0
ländliche Region - zentrale Stadt	65	0	100	0	0
ländliche Region - städtischer Raum	131	2	98	0	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	111	5	95	0	0
<b>Bundesland gruppiert</b>					
Baden-Württemberg	768	3	97	0	0
<b>Geschlecht</b>					
männlich	413	1	99	0	0
weiblich	355	4	96	0	0
<b>Altersgruppen</b>					
unter 30 Jahre	167	4	96	0	0
30 - 49 Jahre	291	1	99	0	0
50 - 64 Jahre	276	3	97	0	0
65 Jahre und älter	25	0	100	0	0
<b>Haushaltstyp</b>					
HH ohne Kinder unter 30	121	4	96	0	0
HH ohne Kinder 30-64	349	3	96	0	0
HH mit Kindern	266	1	99	0	0
HH ab 65	25	0	100	0	0
<b>Corona-bedingte Verhaltensänderung im ÖPNV</b>					
ja, auf das Auto	233	4	96	0	0
ja, auf das Fahrrad	136	6	94	0	0
ja, fahre dann lieber gar nicht	57	1	99	0	0
nein, fahre wie bisher	433	1	99	0	0
<b>Corona-bedingte Veränderung der Berufsausübung</b>					
unverändert	338	2	98	0	0
Home-Office	211	2	98	0	0
Kurzarbeit	170	8	92	0	0

corona5

Wie hat sich aufgrund der Situation durch das Corona-Virus Ihre Arbeitssituation geändert? Was trifft auf Sie zu?

7331 MOBICOR  
Juli 2020

## Tabelle corona5.7 B Arbeitssituation: ich wurde in Sonderurlaub bei Gehaltsfortzahlung geschickt

Basis: Befragte, die zurzeit berufstätig sind

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Ich wurde in Sonderurlaub bei Gehaltsfortzahlung geschickt.			
		ja	nein	verweigert	weiß nicht
<b>Bund</b>	<b>908</b>	2	98	0	0
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>768</b>	3	97	0	0
<b>Berufstätig</b>					
ja	768	3	97	0	0
<b>Ökonomischer Haushaltsstatus</b>					
niedrig	179	3	97	0	0
mittel	301	2	98	0	0
hoch	288	3	97	0	0
<b>PKW im Haushalt</b>					
kein Auto	67	0	100	0	0
1 Auto	242	2	98	0	0
2 Autos	305	3	97	0	0
3 und mehr Autos	148	4	96	0	0
<b>Fahrradbesitz</b>					
ja	604	2	98	0	0
nein	164	4	96	0	0
<b>Mitglied bei Sharing-Angeboten</b>					
ja	46	0	100	0	0
nein	721	3	97	0	0
<b>Berichtstag</b>					
Mo-Fr (Werktage)	515	2	98	0	0
Samstag / Sonntag	223	4	96	0	0
Feiertag	30	0	100	0	0
<b>Kalenderwoche</b>					
KW 23	133	2	98	0	0
KW 24	265	4	96	0	0
KW 25	253	1	99	0	0
KW 26	90	1	99	0	0
<b>Mobil am Berichtstag</b>					
nicht unterwegs	77	1	99	0	0
unterwegs	665	2	98	0	0
<b>Mobilitätssegmente im Mai/Juni 2020</b>					
Wenig-Mobile	18	5	95	0	0
Fahrrad-Orientierte	110	6	94	0	0
ÖPNV-Orientierte ohne PKW-Führerschein	30	0	100	0	0
ÖPNV-Orientierte mit PKW-Führerschein	23	2	98	0	0
täglich PKW-Orientierte	400	2	98	0	0
seltener PKW-Orientierte	38	6	94	0	0
Mischnutzer mit PKW-Führerschein	86	0	100	0	0
Mischnutzer ohne PKW-Führerschein	18	0	100	0	0
regelmäßige Vielfachnutzer	44	2	98	0	0
<b>Bereitschaft Tracking-App</b>					
ja	166	2	98	0	0
nein	602	3	97	0	0
<b>Panelbereitschaft</b>					
ja	552	2	98	0	0
nein	216	3	97	0	0

corona5

Wie hat sich aufgrund der Situation durch das Corona-Virus Ihre Arbeitssituation geändert? Was trifft auf Sie zu?

7331 MOBICOR  
Juli 2020

## Tabelle corona5.8 A Arbeitssituation: mir wurde gekündigt

Basis: Befragte, die zurzeit berufstätig sind

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Mir wurde gekündigt	
		ja	nein
<b>Bund</b>	<b>908</b>	1	99
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>768</b>	0	100
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStar2)</b>			
Stadtregion	461	0	100
ländliche Region	306	1	99
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStar7)</b>			
Stadtregion - Metropole	43	0	100
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	100	0	100
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	301	0	100
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	17	0	100
ländliche Region - zentrale Stadt	65	0	100
ländliche Region - städtischer Raum	131	2	98
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	111	0	100
<b>Bundesland gruppiert</b>			
Baden-Württemberg	768	0	100
<b>Geschlecht</b>			
männlich	413	0	100
weiblich	355	0	100
<b>Altersgruppen</b>			
unter 30 Jahre	167	0	100
30 - 49 Jahre	291	0	100
50 - 64 Jahre	276	1	99
65 Jahre und älter	25	0	100
<b>Haushaltstyp</b>			
HH ohne Kinder unter 30	121	0	100
HH ohne Kinder 30-64	349	1	99
HH mit Kindern	266	0	100
HH ab 65	25	0	100
<b>Corona-bedingte Verhaltensänderung im ÖPNV</b>			
ja, auf das Auto	233	0	100
ja, auf das Fahrrad	136	1	99
ja, fahre dann lieber gar nicht	57	0	100
nein, fahre wie bisher	433	0	100
<b>Corona-bedingte Veränderung der Berufsausübung</b>			
unverändert	338	0	100
Home-Office	211	0	100
Kurzarbeit	170	1	99

corona5

Wie hat sich aufgrund der Situation durch das Corona-Virus Ihre Arbeitssituation geändert? Was trifft auf Sie zu?

## Tabelle corona5.8 B Arbeitssituation: mir wurde gekündigt

Basis: Befragte, die zurzeit berufstätig sind

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Mir wurde gekündigt	
		ja	nein
<b>Bund</b>	<b>908</b>	1	99
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>768</b>	0	100
<b>Berufstätig</b>			
ja	768	0	100
<b>Ökonomischer Haushaltsstatus</b>			
niedrig	179	1	99
mittel	301	0	100
hoch	288	0	100
<b>PKW im Haushalt</b>			
kein Auto	67	0	100
1 Auto	242	0	100
2 Autos	305	1	99
3 und mehr Autos	148	0	100
<b>Fahrradbesitz</b>			
ja	604	0	100
nein	164	0	100
<b>Mitglied bei Sharing-Angeboten</b>			
ja	46	0	100
nein	721	0	100
<b>Berichtstag</b>			
Mo-Fr (Werktage)	515	1	99
Samstag / Sonntag	223	0	100
Feiertag	30	0	100
<b>Kalenderwoche</b>			
KW 23	133	0	100
KW 24	265	0	100
KW 25	253	1	99
KW 26	90	1	99
<b>Mobil am Berichtstag</b>			
nicht unterwegs	77	0	100
unterwegs	665	0	100
<b>Mobilitätssegmente im Mai/Juni 2020</b>			
Wenig-Mobile	18	0	100
Fahrrad-Orientierte	110	1	99
ÖPNV-Orientierte ohne PKW-Führerschein	30	0	100
ÖPNV-Orientierte mit PKW-Führerschein	23	0	100
täglich PKW-Orientierte	400	0	100
seltener PKW-Orientierte	38	0	100
Mischnutzer mit PKW-Führerschein	86	0	100
Mischnutzer ohne PKW-Führerschein	18	0	100
regelmäßige Vielfachnutzer	44	0	100
<b>Bereitschaft Tracking-App</b>			
ja	166	0	100
nein	602	0	100
<b>Panelbereitschaft</b>			
ja	552	0	100
nein	216	1	99

corona5

Wie hat sich aufgrund der Situation durch das Corona-Virus Ihre Arbeitssituation geändert? Was trifft auf Sie zu?

7331 MOBICOR  
Juli 2020



## Tabelle corona10 A In angeordneter Quarantäne (gewesen)

Basis: Alle Befragten;  
Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	In angeordneter Quarantäne (gewesen)						
		nein	ja, ich selbst	ja, ein Mitglied aus meinem Haushalt	ja, jemand in der Familie	ja, jemand im Bekanntenzirkel	ja, jemand in der Arbeit / Ausbildung	weiß nicht
<b>Bund</b>	<b>1508</b>	82	5	2	6	7	3	0
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>1207</b>	85	3	3	6	7	4	0
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStar2)</b>								
Stadtregion	<b>720</b>	86	1	1	5	8	3	0
ländliche Region	<b>487</b>	83	5	6	8	6	5	0
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStar7)</b>								
Stadtregion - Metropole	<b>79</b>	89	2	1	0	8	1	0
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	<b>152</b>	81	1	1	5	13	6	1
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	<b>462</b>	88	1	1	5	5	3	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	<b>27</b>	79	1	0	3	17	0	0
ländliche Region - zentrale Stadt	<b>104</b>	85	9	5	5	5	8	0
ländliche Region - städtischer Raum	<b>212</b>	84	5	8	7	4	4	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	<b>172</b>	80	3	5	12	9	5	1
<b>Bundesland gruppiert</b>								
Baden-Württemberg	<b>1207</b>	85	3	3	6	7	4	0
<b>Geschlecht</b>								
männlich	<b>597</b>	84	3	3	6	8	3	0
weiblich	<b>610</b>	86	3	3	6	5	5	0
<b>Altersgruppen</b>								
unter 30 Jahre	<b>240</b>	69	4	5	17	14	7	1
30 - 49 Jahre	<b>342</b>	87	3	4	3	7	6	0
50 - 64 Jahre	<b>329</b>	85	4	3	4	7	3	0
65 Jahre und älter	<b>286</b>	94	1	0	3	2	0	1
<b>Haushaltstyp</b>								
HH ohne Kinder unter 30	<b>151</b>	60	7	7	19	21	11	1
HH ohne Kinder 30-64	<b>416</b>	86	4	4	4	6	4	0
HH mit Kindern	<b>346</b>	86	2	2	6	7	4	0
HH ab 65	<b>285</b>	94	1	0	3	2	0	1
<b>Corona-bedingte Verhaltensänderung im ÖPNV</b>								
ja, auf das Auto	<b>408</b>	86	2	3	6	8	5	0
ja, auf das Fahrrad	<b>229</b>	83	3	6	6	10	8	0
ja, fahre dann lieber gar nicht	<b>128</b>	83	1	1	2	12	4	0
nein, fahre wie bisher	<b>597</b>	84	4	3	7	6	3	1
<b>Corona-bedingte Veränderung der Berufsausübung</b>								
unverändert	<b>338</b>	84	4	4	7	9	4	0
Home-Office	<b>211</b>	78	7	6	7	11	11	1
Kurzarbeit	<b>170</b>	80	8	5	8	10	8	1

corona10

Sind Sie selbst, ein Familienmitglied oder jemand aus Ihrem Umfeld im Moment in angeordneter Quarantäne oder waren Sie selbst, ein Familienmitglied oder jemand aus Ihrem Umfeld bereits in angeordneter Quarantäne?

7331 MOBICOR  
Juli 2020

## Tabelle corona10 B In angeordneter Quarantäne (gewesen)

Basis: Alle Befragten;  
Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	In angeordneter Quarantäne (gewesen)						
		nein	ja, ich selbst	ja, ein Mitglied aus meinem Haushalt	ja, jemand in der Familie	ja, jemand im Bekanntenkreis	ja, jemand in der Arbeit / Ausbildung	weiß nicht
<b>Bund</b>	<b>1508</b>	82	5	2	6	7	3	0
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>1207</b>	85	3	3	6	7	4	0
<b>Berufstätig</b>								
ja	768	82	4	4	7	8	6	0
nein	435	90	1	2	4	5	0	1
<b>Ökonomischer Haushaltsstatus</b>								
niedrig	331	90	2	2	3	6	4	1
mittel	517	86	2	1	6	6	2	0
hoch	358	78	5	6	9	9	7	0
<b>PKW im Haushalt</b>								
kein Auto	127	91	3	4	2	1	3	0
1 Auto	443	86	3	2	5	7	3	0
2 Autos	455	86	2	3	5	7	5	1
3 und mehr Autos	175	73	5	7	15	11	4	0
<b>Fahrradbesitz</b>								
ja	860	84	4	4	6	9	5	0
nein	347	88	1	1	6	3	1	1
<b>Mitglied bei Sharing-Angeboten</b>								
ja	69	83	4	2	3	11	3	0
nein	1138	85	3	3	6	7	4	0
<b>Berichtstag</b>								
Mo-Fr (Werktage)	819	85	3	2	6	8	3	0
Samstag / Sonntag	344	85	4	5	8	5	5	0
Feiertag	44	92	1	1	0	2	5	0
<b>Kalenderwoche</b>								
KW 23	242	82	3	4	8	6	6	1
KW 24	371	86	2	3	6	8	4	0
KW 25	388	85	3	3	7	6	3	0
KW 26	157	88	5	2	3	6	3	0
<b>Mobil am Berichtstag</b>								
nicht unterwegs	213	85	3	1	7	6	3	0
unterwegs	956	85	3	3	5	7	4	0
<b>Mobilitätssegmente im Mai/Juni 2020</b>								
Wenig-Mobile	58	91	0	6	0	0	3	0
Fahrrad-Orientierte	176	84	7	6	5	9	5	0
ÖPNV-Orientierte ohne PKW-Führerschein	41	94	0	0	0	1	6	0
ÖPNV-Orientierte mit PKW-Führerschein	50	86	6	2	3	2	7	0
täglich PKW-Orientierte	508	83	3	3	9	8	4	0
seltener PKW-Orientierte	134	89	1	1	6	5	1	0
Mischnutzer mit PKW-Führerschein	104	89	1	3	2	10	5	0
Mischnutzer ohne PKW-Führerschein	33	79	0	4	11	6	0	0
regelmäßige Vielfachnutzer	102	83	1	1	5	7	4	2
<b>Bereitschaft Tracking-App</b>								
ja	205	82	4	4	6	8	4	0
nein	1002	85	3	3	6	7	4	0
<b>Panelbereitschaft</b>								
ja	845	83	3	4	7	9	5	0
nein	362	90	2	1	5	3	1	1

corona10

Sind Sie selbst, ein Familienmitglied oder jemand aus Ihrem Umfeld im Moment in angeordneter Quarantäne oder waren Sie selbst, ein Familienmitglied oder jemand aus Ihrem Umfeld bereits in angeordneter Quarantäne?

7331 MOBICOR  
Juli 2020

Tabelle B2 A Altersgruppen

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Altersgruppen						Mittel	Median
		unter 30 Jahre	30 - 49 Jahre	50 - 64 Jahre	65 Jahre und älter	verweigert	weiß nicht		
<b>Bund</b>	<b>1508</b>	17	30	27	25	1	0	<b>49.8</b>	<b>51.0</b>
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>1207</b>	20	28	27	24	1	0	<b>48.8</b>	<b>50.0</b>
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR2)</b>									
Stadtregion	720	21	28	25	25	1	0	48.3	50.0
ländliche Region	487	18	28	31	22	1	0	49.5	52.0
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR7)</b>									
Stadtregion - Metropole	79	16	21	19	44	0	0	55.6	58.0
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	152	18	41	18	22	1	0	46.2	45.0
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	462	24	25	27	22	1	0	47.2	49.0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	27	0	28	41	31	0	0	57.4	53.0
ländliche Region - zentrale Stadt	104	16	34	19	31	0	0	51.2	51.0
ländliche Region - städtischer Raum	212	13	25	37	24	1	0	51.8	54.0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	172	25	29	31	14	1	0	45.6	45.0
<b>Bundesland gruppiert</b>									
Baden-Württemberg	1207	20	28	27	24	1	0	48.8	50.0
<b>Geschlecht</b>									
männlich	597	22	28	28	21	1	0	47.6	49.0
weiblich	610	17	29	26	26	1	0	49.9	51.0
<b>Altersgruppen</b>									
unter 30 Jahre	240	100	0	0	0	0	0	22.5	22.0
30 - 49 Jahre	342	0	100	0	0	0	0	39.2	40.0
50 - 64 Jahre	329	0	0	100	0	0	0	56.5	56.0
65 Jahre und älter	286	0	0	0	100	0	0	73.4	72.0
<b>Haushaltstyp</b>									
HH ohne Kinder unter 30	151	100	0	0	0	0	0	23.4	23.0
HH ohne Kinder 30-64	416	0	33	67	0	0	0	50.9	54.0
HH mit Kindern	346	26	58	15	0	1	0	36.8	38.0
HH ab 65	285	0	0	0	100	0	0	73.4	72.0
<b>Corona-bedingte Verhaltensänderung im ÖPNV</b>									
ja, auf das Auto	408	16	26	27	30	2	0	51.6	54.0
ja, auf das Fahrrad	229	22	30	28	18	1	0	46.2	49.0
ja, fahre dann lieber gar nicht	128	15	27	28	31	0	0	52.5	53.0
nein, fahre wie bisher	597	21	30	29	20	0	0	47.5	48.0
<b>Corona-bedingte Veränderung der Berufsausübung</b>									
unverändert	338	26	27	41	5	1	0	43.9	47.0
Home-Office	211	10	49	35	4	1	0	45.0	43.0
Kurzarbeit	170	25	46	28	1	1	0	39.2	36.0

B2  
Nun einige kurze Fragen zu ihrer Person.  
Wie alt sind Sie?

Tabelle B2 B Altersgruppen

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Altersgruppen						Mittel	Median
		unter 30 Jahre	30 - 49 Jahre	50 - 64 Jahre	65 Jahre und älter	verweigert	weiß nicht		
<b>Bund</b>	<b>1508</b>	17	30	27	25	1	0	<b>49.8</b>	<b>51.0</b>
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>1207</b>	20	28	27	24	1	0	<b>48.8</b>	<b>50.0</b>
<b>Berufstätig</b>									
ja	<b>768</b>	22	38	36	3	1	0	<b>42.9</b>	<b>42.0</b>
nein	<b>435</b>	17	11	12	60	0	0	<b>59.1</b>	<b>67.0</b>
<b>Ökonomischer Haushaltsstatus</b>									
niedrig	<b>331</b>	20	32	22	24	2	0	<b>47.4</b>	<b>47.0</b>
mittel	<b>517</b>	22	25	25	28	0	0	<b>49.8</b>	<b>51.0</b>
hoch	<b>358</b>	16	31	36	17	0	0	<b>48.6</b>	<b>51.0</b>
<b>PKW im Haushalt</b>									
kein Auto	<b>127</b>	25	35	13	27	0	0	<b>47.8</b>	<b>42.0</b>
1 Auto	<b>443</b>	14	27	22	37	1	0	<b>53.9</b>	<b>57.0</b>
2 Autos	<b>455</b>	16	34	32	17	1	0	<b>47.7</b>	<b>49.0</b>
3 und mehr Autos	<b>175</b>	43	13	36	7	1	0	<b>39.4</b>	<b>36.0</b>
<b>Fahrradbesitz</b>									
ja	<b>860</b>	21	32	30	17	1	0	<b>46.3</b>	<b>47.0</b>
nein	<b>347</b>	18	19	21	41	1	0	<b>54.9</b>	<b>59.0</b>
<b>Mitglied bei Sharing-Angeboten</b>									
ja	<b>69</b>	33	35	14	17	1	0	<b>41.8</b>	<b>38.0</b>
nein	<b>1138</b>	19	28	28	24	1	0	<b>49.2</b>	<b>51.0</b>
<b>Berichtstag</b>									
Mo-Fr (Werktage)	<b>819</b>	17	31	27	24	1	0	<b>49.3</b>	<b>50.0</b>
Samstag / Sonntag	<b>344</b>	27	23	28	22	1	0	<b>47.1</b>	<b>50.0</b>
Feiertag	<b>44</b>	17	25	33	25	0	0	<b>51.6</b>	<b>53.0</b>
<b>Kalenderwoche</b>									
KW 23	<b>242</b>	16	25	28	29	1	0	<b>51.8</b>	<b>53.0</b>
KW 24	<b>371</b>	20	29	30	20	1	0	<b>48.6</b>	<b>50.0</b>
KW 25	<b>388</b>	19	29	28	24	1	0	<b>48.7</b>	<b>51.0</b>
KW 26	<b>157</b>	23	33	20	23	1	0	<b>46.7</b>	<b>49.0</b>
<b>Mobil am Berichtstag</b>									
nicht unterwegs	<b>213</b>	11	20	26	40	2	0	<b>57.5</b>	<b>60.0</b>
unterwegs	<b>956</b>	21	31	27	20	0	0	<b>47.0</b>	<b>48.0</b>
<b>Mobilitätssegmente im Mai/Juni 2020</b>									
Wenig-Mobile	<b>58</b>	20	20	19	39	2	0	<b>54.8</b>	<b>54.0</b>
Fahrrad-Orientierte	<b>176</b>	27	28	25	19	0	0	<b>45.2</b>	<b>46.0</b>
ÖPNV-Orientierte ohne PKW-Führerschein	<b>41</b>	31	40	8	22	0	0	<b>42.6</b>	<b>33.0</b>
ÖPNV-Orientierte mit PKW-Führerschein	<b>50</b>	22	36	14	27	0	0	<b>47.7</b>	<b>47.0</b>
täglich PKW-Orientierte	<b>508</b>	20	31	33	16	1	0	<b>47.0</b>	<b>49.0</b>
seltener PKW-Orientierte	<b>134</b>	4	12	25	56	2	0	<b>63.7</b>	<b>68.0</b>
Mischnutzer mit PKW-Führerschein	<b>104</b>	21	32	37	9	1	0	<b>44.8</b>	<b>48.0</b>
Mischnutzer ohne PKW-Führerschein	<b>33</b>	66	33	1	0	0	0	<b>22.8</b>	<b>17.0</b>
regelmäßige Vielfachnutzer	<b>102</b>	6	28	23	42	0	0	<b>56.8</b>	<b>60.0</b>
<b>Bereitschaft Tracking-App</b>									
ja	<b>205</b>	17	37	31	15	0	0	<b>46.0</b>	<b>45.0</b>
nein	<b>1002</b>	20	26	27	26	1	0	<b>49.4</b>	<b>51.0</b>
<b>Panelbereitschaft</b>									
ja	<b>845</b>	20	29	29	23	0	0	<b>48.5</b>	<b>51.0</b>
nein	<b>362</b>	21	27	24	26	2	0	<b>49.4</b>	<b>50.0</b>

B2  
Nun einige kurze Fragen zu ihrer Person.  
Wie alt sind Sie?

Tabelle B1 A Geschlecht

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Geschlecht	
		männlich	weiblich
<b>Bund</b>	<b>1508</b>	49	51
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>1207</b>	49	51
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR2)</b>			
Stadtregion	720	50	50
ländliche Region	487	48	52
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR7)</b>			
Stadtregion - Metropole	79	54	46
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	152	54	46
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	462	49	51
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	27	33	67
ländliche Region - zentrale Stadt	104	47	53
ländliche Region - städtischer Raum	212	49	51
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	172	48	52
<b>Bundesland gruppiert</b>			
Baden-Württemberg	1207	49	51
<b>Geschlecht</b>			
männlich	597	100	0
weiblich	610	0	100
<b>Altersgruppen</b>			
unter 30 Jahre	240	56	44
30 - 49 Jahre	342	48	52
50 - 64 Jahre	329	51	49
65 Jahre und älter	286	44	56
<b>Haushaltstyp</b>			
HH ohne Kinder unter 30	151	63	37
HH ohne Kinder 30-64	416	51	49
HH mit Kindern	346	47	53
HH ab 65	285	44	56
<b>Corona-bedingte Verhaltensänderung im ÖPNV</b>			
ja, auf das Auto	408	51	49
ja, auf das Fahrrad	229	47	53
ja, fahre dann lieber gar nicht	128	37	63
nein, fahre wie bisher	597	51	49
<b>Corona-bedingte Veränderung der Berufsausübung</b>			
unverändert	338	53	47
Home-Office	211	62	38
Kurzarbeit	170	69	31

B1  
Geschlecht des/der Befragten

Tabelle B1 B Geschlecht

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Geschlecht	
		männlich	weiblich
<b>Bund</b>	<b>1508</b>	49	51
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>1207</b>	49	51
<b>Berufstätig</b>			
ja	768	54	46
nein	435	42	58
<b>Ökonomischer Haushaltsstatus</b>			
niedrig	331	46	54
mittel	517	47	53
hoch	358	56	44
<b>PKW im Haushalt</b>			
kein Auto	127	39	61
1 Auto	443	51	49
2 Autos	455	47	53
3 und mehr Autos	175	61	39
<b>Fahrradbesitz</b>			
ja	860	53	47
nein	347	42	58
<b>Mitglied bei Sharing-Angeboten</b>			
ja	69	64	36
nein	1138	49	51
<b>Berichtstag</b>			
Mo-Fr (Werktage)	819	51	49
Samstag / Sonntag	344	45	55
Feiertag	44	60	40
<b>Kalenderwoche</b>			
KW 23	242	56	44
KW 24	371	53	47
KW 25	388	43	57
KW 26	157	46	54
<b>Mobil am Berichtstag</b>			
nicht unterwegs	213	42	58
unterwegs	956	51	49
<b>Mobilitätssegmente im Mai/Juni 2020</b>			
Wenig-Mobile	58	41	59
Fahrrad-Orientierte	176	49	51
ÖPNV-Orientierte ohne PKW-Führerschein	41	22	78
ÖPNV-Orientierte mit PKW-Führerschein	50	40	60
täglich PKW-Orientierte	508	54	46
seltener PKW-Orientierte	134	38	62
Mischnutzer mit PKW-Führerschein	104	55	45
Mischnutzer ohne PKW-Führerschein	33	68	32
regelmäßige Vielfachnutzer	102	53	47
<b>Bereitschaft Tracking-App</b>			
ja	205	59	41
nein	1002	48	52
<b>Panelbereitschaft</b>			
ja	845	52	48
nein	362	43	57

B1  
Geschlecht des/der Befragten

7331 MOBICOR  
Juli 2020

Tabelle B4 A Höchster allgemeinbildender Schulabschluss

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Höchster allgemeinbildender Schulabschluss								
		Schule beendet ohne Abschluss	Volks- oder Hauptschulab- schluss / POS 8. Klasse	Mittlere Reife, Realschulab- schluss / POS 10. Klasse	Fachhochschul- reife / eine Be- rufsausbildung mit Abitur	Hochschulreife, Abitur / EOS 12. Klasse	Anderer Abschluss	Bin noch Schüler/ Schülerin	verweigert	weiß nicht
<b>Bund</b>	<b>1508</b>	1	34	29	9	24	0	2	0	0
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>1207</b>	2	36	23	10	23	2	3	0	0
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR2)</b>										
Stadtregion	<b>720</b>	1	30	21	12	27	3	5	0	0
ländliche Region	<b>487</b>	2	45	26	6	17	1	1	0	0
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR7)</b>										
Stadtregion - Metropole	<b>79</b>	0	46	13	12	28	1	0	0	0
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	<b>152</b>	3	25	21	12	28	6	4	0	1
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	<b>462</b>	1	28	21	12	27	2	6	1	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	<b>27</b>	0	41	32	13	11	2	0	0	0
ländliche Region - zentrale Stadt	<b>104</b>	0	57	18	8	14	2	0	0	0
ländliche Region - städtischer Raum	<b>212</b>	0	49	23	7	17	1	3	0	1
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	<b>172</b>	7	34	35	4	19	1	0	0	0
<b>Bundesland gruppiert</b>										
Baden-Württemberg	<b>1207</b>	2	36	23	10	23	2	3	0	0
<b>Geschlecht</b>										
männlich	<b>597</b>	3	36	18	11	24	3	4	1	0
weiblich	<b>610</b>	1	37	28	9	22	1	2	0	0
<b>Altersgruppen</b>										
unter 30 Jahre	<b>240</b>	0	24	27	9	22	2	17	0	0
30 - 49 Jahre	<b>342</b>	4	26	19	12	35	3	0	0	1
50 - 64 Jahre	<b>329</b>	1	37	28	12	20	1	0	0	0
65 Jahre und älter	<b>286</b>	2	60	17	6	13	2	0	1	0
<b>Haushaltstyp</b>										
HH ohne Kinder unter 30	<b>151</b>	0	20	18	14	33	2	13	0	0
HH ohne Kinder 30-64	<b>416</b>	2	36	24	10	26	2	0	0	0
HH mit Kindern	<b>346</b>	3	25	28	11	24	2	6	1	0
HH ab 65	<b>285</b>	2	60	17	6	13	2	0	1	0
<b>Corona-bedingte Verhaltensänderung im ÖPNV</b>										
ja, auf das Auto	<b>408</b>	4	36	26	7	21	4	2	0	0
ja, auf das Fahrrad	<b>229</b>	0	31	23	8	28	4	5	0	0
ja, fahre dann lieber gar nicht	<b>128</b>	0	44	24	9	19	5	0	0	0
nein, fahre wie bisher	<b>597</b>	1	38	19	12	25	1	3	0	0
<b>Corona-bedingte Veränderung der Berufsausübung</b>										
unverändert	<b>338</b>	1	36	28	12	18	1	3	0	0
Home-Office	<b>211</b>	1	5	21	17	54	1	0	0	1
Kurzarbeit	<b>170</b>	0	37	22	8	28	5	0	1	0

B4  
Welchen höchsten allgemeinbildenden Schulabschluss haben Sie?

Tabelle B4 B Höchster allgemeinbildender Schulabschluss

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Falzzahl (gewichtet)	Höchster allgemeinbildender Schulabschluss								
		Schule beendet ohne Abschluss	Volks- oder Hauptschulab- schluss / POS 8. Klasse	Mittlere Reife, Realschulab- schluss / POS 10. Klasse	Fachhochschul- reife / eine Be- rufsausbildung mit Abitur	Hochschulreife, Abitur / EOS 12. Klasse	Anderer Abschluss	Bin noch Schüler/ Schülerin	verweigert	weiß nicht
<b>Bund</b>	<b>1508</b>	1	34	29	9	24	0	2	0	0
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>1207</b>	2	36	23	10	23	2	3	0	0
<b>Berufstätig</b>										
ja	<b>768</b>	1	29	26	12	29	2	1	0	0
nein	<b>435</b>	4	49	18	6	13	2	7	0	0
<b>Ökonomischer Haushaltsstatus</b>										
niedrig	<b>331</b>	5	47	20	7	15	2	3	1	0
mittel	<b>517</b>	1	41	24	9	16	3	6	0	1
hoch	<b>358</b>	1	20	24	13	41	1	0	0	0
<b>PKW im Haushalt</b>										
kein Auto	<b>127</b>	3	65	10	5	15	1	0	0	1
1 Auto	<b>443</b>	4	41	22	10	20	1	2	0	0
2 Autos	<b>455</b>	0	30	22	11	26	3	6	0	0
3 und mehr Autos	<b>175</b>	0	21	37	10	28	1	2	1	0
<b>Fahrradbesitz</b>										
ja	<b>860</b>	2	29	24	12	28	1	4	0	0
nein	<b>347</b>	2	55	20	6	11	4	1	0	0
<b>Mitglied bei Sharing-Angeboten</b>										
ja	<b>69</b>	0	16	11	18	51	1	2	0	1
nein	<b>1138</b>	2	38	24	9	21	2	3	0	0
<b>Berichtstag</b>										
Mo-Fr (Werktage)	<b>819</b>	2	35	23	10	24	1	4	0	0
Samstag / Sonntag	<b>344</b>	0	39	23	9	21	3	3	0	1
Feiertag	<b>44</b>	0	41	21	13	17	6	0	0	2
<b>Kalenderwoche</b>										
KW 23	<b>242</b>	7	37	21	11	19	3	1	0	0
KW 24	<b>371</b>	0	34	25	13	25	2	1	0	1
KW 25	<b>388</b>	0	37	25	9	23	1	4	0	0
KW 26	<b>157</b>	3	39	16	4	24	3	11	1	0
<b>Mobil am Berichtstag</b>										
nicht unterwegs	<b>213</b>	1	43	23	10	17	1	3	0	2
unterwegs	<b>956</b>	2	34	23	10	25	2	4	0	0
<b>Mobilitätssegmente im Mai/Juni 2020</b>										
Wenig-Mobile	<b>58</b>	5	61	12	3	9	4	6	0	0
Fahrrad-Orientierte	<b>176</b>	1	25	18	12	37	2	6	0	0
ÖPNV-Orientierte ohne PKW-Führerschein	<b>41</b>	0	84	8	3	4	0	0	0	2
ÖPNV-Orientierte mit PKW-Führerschein	<b>50</b>	0	29	18	15	36	2	0	0	0
täglich PKW-Orientierte	<b>508</b>	0	33	26	12	25	2	0	0	1
seltener PKW-Orientierte	<b>134</b>	0	44	29	8	14	2	1	2	0
Mischnutzer mit PKW-Führerschein	<b>104</b>	0	37	22	8	25	1	8	0	0
Mischnutzer ohne PKW-Führerschein	<b>33</b>	0	36	17	0	0	1	46	0	0
regelmäßige Vielfachnutzer	<b>102</b>	15	35	23	7	17	3	0	0	0
<b>Bereitschaft Tracking-App</b>										
ja	<b>205</b>	0	30	22	12	30	5	0	0	0
nein	<b>1002</b>	2	38	23	9	22	1	4	0	0
<b>Panelbereitschaft</b>										
ja	<b>845</b>	2	36	22	10	26	2	3	0	0
nein	<b>362</b>	1	38	26	10	16	2	4	1	1

B4  
Welchen höchsten allgemeinbildenden Schulabschluss haben Sie?



## Tabelle B5 A Hauptbeschäftigung

Basis: Befragte, die zurzeit nicht berufstätig sind oder eine gültige Angabe dazu nicht machen konnten oder wollten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Hauptbeschäftigung										
		Auszubilden- der	Schüler	Student	Arbeitslos	vorüber- gehend frei- gestellt	Hausfrau / - mann	Rentnr. Pensionär	Freiwillige Dienste	in Kurzarbeit	Sonstiges	verweigert
<b>Bund</b>	<b>600</b>	0	7	5	6	6	7	66	0	0	2	0
<b>Baden-Württember (Basis)</b>	<b>439</b>	0	12	3	6	4	9	63	1	0	3	0
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStar2)</b>												
Stadtregion	<b>258</b>	0	15	4	3	3	6	64	1	0	4	0
ländliche Region	<b>181</b>	0	8	1	9	6	14	61	0	0	2	0
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStar7)</b>												
Stadtregion - Metropole	<b>36</b>	0	7	0	0	1	6	75	6	0	5	0
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	<b>52</b>	0	15	2	9	1	6	64	0	0	2	0
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	<b>161</b>	0	17	6	3	3	5	63	0	0	4	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	<b>9</b>	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
ländliche Region - zentrale Stadt	<b>39</b>	0	0	0	1	10	5	81	0	0	4	0
ländliche Region - städtischer Raum	<b>81</b>	0	9	1	2	0	19	67	0	0	2	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	<b>61</b>	0	11	1	23	13	12	40	0	0	1	0
<b>Bundesland gruppiert</b>												
Baden-Württemberg	<b>439</b>	0	12	3	6	4	9	63	1	0	3	0
<b>Geschlecht</b>												
männlich	<b>185</b>	0	14	4	12	0	0	67	1	0	2	0
weiblich	<b>255</b>	0	11	2	1	7	16	60	0	0	3	0
<b>Altersgruppen</b>												
unter 30 Jahre	<b>73</b>	0	72	16	6	6	0	0	0	0	0	0
30 - 49 Jahre	<b>51</b>	0	0	0	31	25	26	5	0	0	13	0
50 - 64 Jahre	<b>53</b>	0	0	0	10	2	43	38	0	0	7	0
65 Jahre und älter	<b>261</b>	0	0	0	0	0	2	97	1	0	1	0
<b>Haushaltstyp</b>												
HH ohne Kinder unter 30	<b>29</b>	0	48	40	12	0	0	0	0	0	0	0
HH ohne Kinder 30-64	<b>67</b>	0	0	0	15	6	34	31	0	0	13	0
HH mit Kindern	<b>81</b>	0	47	0	14	17	17	2	0	0	2	0
HH ab 65	<b>261</b>	0	0	0	0	0	2	97	1	0	1	0
<b>Corona-bedingte Verhaltensänderung im ÖPNV</b>												
ja, auf das Auto	<b>175</b>	0	5	2	9	3	8	70	0	0	3	0
ja, auf das Fahrrad	<b>93</b>	0	28	7	1	7	14	42	0	0	2	0
ja, fahre dann lieber gar nicht	<b>70</b>	0	4	5	9	10	16	56	0	0	1	0
nein, fahre wie bisher	<b>164</b>	0	11	2	1	5	8	67	1	0	4	0

B5  
Was ist Ihre derzeitige Hauptbeschäftigung?

## Tabelle B5 B Hauptbeschäftigung

Basis: Befragte, die zurzeit nicht berufstätig sind oder eine gültige Angabe dazu nicht machen konnten oder wollten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Hauptbeschäftigung										
		Auszubilden- der	Schüler	Student	Arbeitslos	vorüber- gehend frei- gestellt	Hausfrau / - mann	Rentner, Pensionär	Freiwillige Dienste	in Kurzarbeit	Sonstiges	verweigert
<b>Bund</b>	<b>600</b>	0	7	5	6	6	7	66	0	0	2	0
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>439</b>	0	12	3	6	4	9	63	1	0	3	0
<b>Berufstätig</b>												
nein	<b>435</b>	0	12	3	6	3	9	63	1	0	3	0
<b>Ökonomischer Haushaltsstatus</b>												
niedrig	<b>152</b>	0	12	4	11	9	8	53	1	0	2	0
mittel	<b>217</b>	0	16	2	3	2	7	67	0	0	3	0
hoch	<b>70</b>	0	0	1	1	2	19	71	0	0	4	0
<b>PKW im Haushalt</b>												
kein Auto	<b>60</b>	0	6	1	10	8	10	58	0	0	7	0
1 Auto	<b>201</b>	0	5	1	8	5	4	74	1	0	2	0
2 Autos	<b>150</b>	0	20	5	2	2	14	54	0	0	2	0
3 und mehr Autos	<b>27</b>	0	33	8	0	2	15	40	0	0	1	0
<b>Fahrradbesitz</b>												
ja	<b>256</b>	0	19	5	9	3	9	52	0	0	3	0
nein	<b>183</b>	0	2	0	2	6	9	77	1	0	3	0
<b>Mitglied bei Sharing-Angeboten</b>												
ja	<b>23</b>	0	32	13	0	4	4	43	0	0	4	0
nein	<b>416</b>	0	11	2	6	4	10	64	1	0	3	0
<b>Berichtstag</b>												
Mo-Fr (Werktage)	<b>304</b>	0	11	3	8	4	9	62	0	0	3	0
Samstag / Sonntag	<b>121</b>	0	16	3	0	4	10	64	2	0	2	0
Feiertag	<b>15</b>	0	0	2	0	9	11	72	0	0	6	0
<b>Kalenderwoche</b>												
KW 23	<b>110</b>	0	5	1	10	5	14	63	2	0	1	0
KW 24	<b>107</b>	0	12	4	2	2	6	70	0	0	4	0
KW 25	<b>135</b>	0	13	2	7	4	7	64	0	0	2	0
KW 26	<b>67</b>	0	20	4	4	2	12	52	0	0	7	0
<b>Mobil am Berichtstag</b>												
nicht unterwegs	<b>136</b>	0	6	2	6	7	5	69	2	0	2	0
unterwegs	<b>291</b>	0	14	3	6	3	11	60	0	0	3	0
<b>Mobilitätssegmente im Mai/Juni 2020</b>												
Wenig-Mobile	<b>40</b>	0	8	0	8	2	12	60	0	0	10	0
Fahrrad-Orientierte	<b>66</b>	0	29	6	0	7	10	45	0	0	2	0
ÖPNV-Orientierte ohne PKW-Führerschein	<b>11</b>	0	0	2	0	0	4	94	0	0	0	0
ÖPNV-Orientierte mit PKW-Führerschein	<b>27</b>	0	10	16	18	0	3	50	0	0	3	0
täglich PKW-Orientierte	<b>108</b>	0	1	2	1	8	13	68	2	0	4	0
seltener PKW-Orientierte	<b>96</b>	0	1	1	4	4	10	79	0	0	2	0
Mischnutzer mit PKW-Führerschein	<b>18</b>	0	60	1	0	0	7	30	0	0	2	0
Mischnutzer ohne PKW-Führerschein	<b>14</b>	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0
regelmäßige Vielfachnutzer	<b>58</b>	0	0	1	20	1	5	73	0	0	0	0
<b>Bereitschaft Tracking-App</b>												
ja	<b>40</b>	0	0	10	2	8	10	60	5	0	5	0
nein	<b>400</b>	0	13	2	6	4	9	63	0	0	3	0
<b>Panelbereitschaft</b>												
ja	<b>293</b>	0	10	3	8	4	11	60	1	0	3	0
nein	<b>146</b>	0	15	2	1	5	6	68	0	0	2	0

B5  
Was ist Ihre derzeitige Hauptbeschäftigung?

## Tabelle B6 A Miete bzw. Wohneigentum

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Miete bzw. Wohneigentum			
		Miete	Wohneigentum	Anderes	möchte ich nicht angeben
<b>Bund</b>	<b>1508</b>	45	52	3	0
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>1207</b>	37	59	3	1
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR2)</b>					
Stadtregion	720	41	54	4	1
ländliche Region	487	31	66	3	0
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR7)</b>					
Stadtregion - Metropole	79	33	63	3	0
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	152	57	42	1	0
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	462	37	56	5	1
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	27	46	52	0	2
ländliche Region - zentrale Stadt	104	45	51	4	0
ländliche Region - städtischer Raum	212	23	75	1	1
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	172	31	64	4	0
<b>Bundesland gruppiert</b>					
Baden-Württemberg	1207	37	59	3	1
<b>Geschlecht</b>					
männlich	597	38	60	2	1
weiblich	610	36	58	5	1
<b>Altersgruppen</b>					
unter 30 Jahre	240	38	49	14	0
30 - 49 Jahre	342	50	48	2	1
50 - 64 Jahre	329	29	70	0	1
65 Jahre und älter	286	30	68	1	1
<b>Haushaltstyp</b>					
HH ohne Kinder unter 30	151	46	43	11	0
HH ohne Kinder 30-64	416	44	55	1	0
HH mit Kindern	346	32	62	6	1
HH ab 65	285	30	68	1	1
<b>Corona-bedingte Verhaltensänderung im ÖPNV</b>					
ja, auf das Auto	408	44	53	3	1
ja, auf das Fahrrad	229	35	57	7	0
ja, fahre dann lieber gar nicht	128	49	48	3	0
nein, fahre wie bisher	597	33	63	3	1
<b>Corona-bedingte Veränderung der Berufsausübung</b>					
unverändert	338	44	55	0	1
Home-Office	211	30	63	5	2
Kurzarbeit	170	46	51	3	0

B6

Wohnen Sie zurzeit zur Miete oder in Wohneigentum?

Tabelle B6 B Miete bzw. Wohneigentum

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Miete bzw. Wohneigentum			
		Miete	Wohneigentum	Anderes	möchte ich nicht angeben
<b>Bund</b>	<b>1508</b>	45	52	3	0
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>1207</b>	37	59	3	1
<b>Berufstätig</b>					
ja	768	38	58	3	1
nein	435	35	60	5	0
<b>Ökonomischer Haushaltsstatus</b>					
niedrig	331	49	49	1	2
mittel	517	34	61	5	0
hoch	358	31	65	4	0
<b>PKW im Haushalt</b>					
kein Auto	127	73	26	1	0
1 Auto	443	47	52	1	1
2 Autos	455	26	67	7	1
3 und mehr Autos	175	16	79	5	1
<b>Fahrradbesitz</b>					
ja	860	31	64	4	1
nein	347	52	47	2	0
<b>Mitglied bei Sharing-Angeboten</b>					
ja	69	50	46	5	0
nein	1138	36	60	3	1
<b>Berichtstag</b>					
Mo-Fr (Werktage)	819	39	58	3	1
Samstag / Sonntag	344	33	60	6	1
Feiertag	44	29	70	0	2
<b>Kalenderwoche</b>					
KW 23	242	38	59	2	1
KW 24	371	35	61	3	1
KW 25	388	39	57	3	0
KW 26	157	34	59	6	0
<b>Mobil am Berichtstag</b>					
nicht unterwegs	213	37	57	4	1
unterwegs	956	38	58	3	0
<b>Mobilitätssegmente im Mai/Juni 2020</b>					
Wenig-Mobile	58	45	50	6	0
Fahrrad-Orientierte	176	31	61	9	0
ÖPNV-Orientierte ohne PKW-Führerschein	41	87	13	0	0
ÖPNV-Orientierte mit PKW-Führerschein	50	58	30	11	2
täglich PKW-Orientierte	508	33	64	3	0
seltener PKW-Orientierte	134	30	65	2	3
Mischnutzer mit PKW-Führerschein	104	34	66	0	0
Mischnutzer ohne PKW-Führerschein	33	33	61	6	0
regelmäßige Vielfachnutzer	102	45	54	0	1
<b>Bereitschaft Tracking-App</b>					
ja	205	39	58	2	0
nein	1002	37	59	4	1
<b>Panelbereitschaft</b>					
ja	845	38	59	3	0
nein	362	35	59	5	2

B6  
Wohnen Sie zurzeit zur Miete oder in Wohneigentum?

Tabelle C1 A Wetter am Berichtstag

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Wetter am Berichtstag					
		sonnig	leicht bewölkt, heiter	stark bewölkt	regnerisch	verweigert	weiß nicht
<b>Bund</b>	<b>1508</b>	39	30	11	19	0	1
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>1207</b>	28	19	10	41	0	1
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR2)</b>							
Stadtregion	<b>720</b>	29	16	11	42	0	1
ländliche Region	<b>487</b>	26	23	9	40	0	1
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR7)</b>							
Stadtregion - Metropole	<b>79</b>	17	19	22	39	1	3
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	<b>152</b>	26	17	7	47	0	2
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	<b>462</b>	32	16	9	42	0	1
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	<b>27</b>	31	3	32	33	0	0
ländliche Region - zentrale Stadt	<b>104</b>	16	40	7	36	0	1
ländliche Region - städtischer Raum	<b>212</b>	32	23	12	32	0	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	<b>172</b>	23	13	8	54	0	2
<b>Bundesland gruppiert</b>							
Baden-Württemberg	<b>1207</b>	28	19	10	41	0	1
<b>Geschlecht</b>							
männlich	<b>597</b>	28	20	9	42	0	1
weiblich	<b>610</b>	28	18	11	41	0	2
<b>Altersgruppen</b>							
unter 30 Jahre	<b>240</b>	31	15	9	41	0	3
30 - 49 Jahre	<b>342</b>	29	15	11	44	0	1
50 - 64 Jahre	<b>329</b>	24	24	9	42	0	1
65 Jahre und älter	<b>286</b>	28	22	13	36	0	2
<b>Haushaltstyp</b>							
HH ohne Kinder unter 30	<b>151</b>	33	22	6	36	0	3
HH ohne Kinder 30-64	<b>416</b>	27	20	8	43	0	1
HH mit Kindern	<b>346</b>	27	14	13	45	0	1
HH ab 65	<b>285</b>	28	22	13	36	0	2
<b>Corona-bedingte Verhaltensänderung im ÖPNV</b>							
ja, auf das Auto	<b>408</b>	28	18	7	45	0	2
ja, auf das Fahrrad	<b>229</b>	32	20	7	38	0	3
ja, fahre dann lieber gar nicht	<b>128</b>	25	12	10	51	0	2
nein, fahre wie bisher	<b>597</b>	26	19	14	40	0	1
<b>Corona-bedingte Veränderung der Berufsausübung</b>							
unverändert	<b>338</b>	22	21	7	47	0	2
Home-Office	<b>211</b>	34	16	13	37	0	0
Kurzarbeit	<b>170</b>	24	25	12	37	0	3

C1  
Im Folgenden geht es um Ihr Mobilitätsverhalten gestern/vorgestern/letzten Samstag, also am [Wochentag und Datum].  
Wie war das Wetter an diesem Tag überwiegend?

7331 MOBICOR  
Juli 2020

Tabelle C1 B Wetter am Berichtstag

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Wetter am Berichtstag					
		sonnig	leicht bewölkt, heiter	stark bewölkt	regnerisch	verweigert	weiß nicht
<b>Bund</b>	<b>1508</b>	39	30	11	19	0	1
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>1207</b>	28	19	10	41	0	1
<b>Berufstätig</b>							
ja	768	25	20	10	43	0	1
nein	435	32	18	11	38	0	2
<b>Ökonomischer Haushaltsstatus</b>							
niedrig	331	22	17	12	47	0	3
mittel	517	32	18	10	39	0	1
hoch	358	26	22	10	40	0	1
<b>PKW im Haushalt</b>							
kein Auto	127	18	15	7	60	0	0
1 Auto	443	28	20	13	37	0	1
2 Autos	455	32	19	10	39	0	0
3 und mehr Autos	175	24	18	8	44	0	5
<b>Fahrradbesitz</b>							
ja	860	30	18	11	39	0	1
nein	347	22	21	9	47	0	1
<b>Mitglied bei Sharing-Angeboten</b>							
ja	69	34	23	13	30	0	0
nein	1138	27	19	10	42	0	1
<b>Berichtstag</b>							
Mo-Fr (Werktage)	819	29	17	10	42	0	1
Samstag / Sonntag	344	27	20	10	42	0	2
Feiertag	44	19	37	16	28	0	0
<b>Kalenderwoche</b>							
KW 23	242	4	12	11	72	0	1
KW 24	371	25	21	13	39	0	3
KW 25	388	20	23	12	43	0	1
KW 26	157	88	12	0	0	0	0
<b>Mobil am Berichtstag</b>							
nicht unterwegs	213	23	11	6	58	0	1
unterwegs	956	29	21	12	38	0	1
<b>Mobilitätssegmente im Mai/Juni 2020</b>							
Wenig-Mobile	58	31	30	4	34	0	1
Fahrrad-Orientierte	176	37	19	10	29	0	5
ÖPNV-Orientierte ohne PKW-Führerschein	41	28	6	0	66	0	0
ÖPNV-Orientierte mit PKW-Führerschein	50	30	8	14	47	0	0
täglich PKW-Orientierte	508	26	22	11	40	0	1
seltener PKW-Orientierte	134	23	17	8	49	0	3
Mischnutzer mit PKW-Führerschein	104	23	18	18	41	0	0
Mischnutzer ohne PKW-Führerschein	33	45	9	11	35	0	0
regelmäßige Vielfachnutzer	102	23	14	7	56	0	0
<b>Bereitschaft Tracking-App</b>							
ja	205	24	20	13	43	0	0
nein	1002	29	19	10	41	0	2
<b>Panelbereitschaft</b>							
ja	845	29	20	11	39	0	1
nein	362	25	16	9	47	0	2

C1  
Im Folgenden geht es um Ihr Mobilitätsverhalten gestern/vorgestern/letzten Samstag, also am [Wochentag und Datum].  
Wie war das Wetter an diesem Tag überwiegend?

Tabelle C2 A Unterwegs am Berichtstag

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Unterwegs am Berichtstag		
		außer Haus unterwegs	gar nicht unterwegs	weiß nicht
<b>Bund</b>	<b>1508</b>	75	25	0
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>1207</b>	79	21	0
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR2)</b>				
Stadtregion	720	79	20	0
ländliche Region	487	78	22	0
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR7)</b>				
Stadtregion - Metropole	79	75	25	0
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	152	83	16	1
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	462	79	21	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	27	82	18	0
ländliche Region - zentrale Stadt	104	80	20	0
ländliche Region - städtischer Raum	212	77	23	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	172	77	23	0
<b>Bundesland gruppiert</b>				
Baden-Württemberg	1207	79	21	0
<b>Geschlecht</b>				
männlich	597	82	18	0
weiblich	610	76	24	0
<b>Altersgruppen</b>				
unter 30 Jahre	240	85	15	0
30 - 49 Jahre	342	83	17	0
50 - 64 Jahre	329	80	20	0
65 Jahre und älter	286	67	32	0
<b>Haushaltstyp</b>				
HH ohne Kinder unter 30	151	92	8	0
HH ohne Kinder 30-64	416	80	20	0
HH mit Kindern	346	81	19	0
HH ab 65	285	68	32	0
<b>Corona-bedingte Verhaltensänderung im ÖPNV</b>				
ja, auf das Auto	408	78	22	0
ja, auf das Fahrrad	229	81	19	0
ja, fahre dann lieber gar nicht	128	67	33	0
nein, fahre wie bisher	597	81	19	0
<b>Corona-bedingte Veränderung der Berufsausübung</b>				
unverändert	338	89	11	0
Home-Office	211	76	24	0
Kurzarbeit	170	87	13	0

C2  
Waren Sie an diesem Tag...?

Tabelle C2 B Unterwegs am Berichtstag

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Unterwegs am Berichtstag		
		außer Haus unterwegs	gar nicht unterwegs	weiß nicht
<b>Bund</b>	<b>1508</b>	75	25	0
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>1207</b>	79	21	0
<b>Berufstätig</b>				
ja	768	85	15	0
nein	435	68	32	0
<b>Ökonomischer Haushaltsstatus</b>				
niedrig	331	77	23	0
mittel	517	77	23	0
hoch	358	83	17	0
<b>PKW im Haushalt</b>				
kein Auto	127	71	29	1
1 Auto	443	78	22	0
2 Autos	455	80	20	0
3 und mehr Autos	175	82	18	0
<b>Fahrradbesitz</b>				
ja	860	84	16	0
nein	347	66	34	0
<b>Mitglied bei Sharing-Angeboten</b>				
ja	69	86	14	0
nein	1138	78	22	0
<b>Berichtstag</b>				
Mo-Fr (Werktage)	819	82	18	0
Samstag / Sonntag	344	73	27	0
Feiertag	44	63	37	0
<b>Kalenderwoche</b>				
KW 23	242	73	27	0
KW 24	371	76	23	0
KW 25	388	81	19	0
KW 26	157	88	12	0
<b>Mobil am Berichtstag</b>				
nicht unterwegs	213	0	100	0
unterwegs	956	95	5	0
<b>Mobilitätssegmente im Mai/Juni 2020</b>				
Wenig-Mobile	58	70	30	0
Fahrrad-Orientierte	176	82	18	0
ÖPNV-Orientierte ohne PKW-Führerschein	41	84	13	2
ÖPNV-Orientierte mit PKW-Führerschein	50	63	37	0
täglich PKW-Orientierte	508	84	16	0
seltener PKW-Orientierte	134	58	42	0
Mischnutzer mit PKW-Führerschein	104	86	14	0
Mischnutzer ohne PKW-Führerschein	33	92	8	0
regelmäßige Vielfachnutzer	102	74	26	0
<b>Bereitschaft Tracking-App</b>				
ja	205	82	18	0
nein	1002	78	22	0
<b>Panelbereitschaft</b>				
ja	845	80	20	0
nein	362	76	24	0

C2  
Waren Sie an diesem Tag...?

7331 MOBICOR  
Juli 2020



Tabelle D2 A Am Berichtstag keinen Weg außer Haus zurückgelegt (Nachfrage)

Basis: Befragte, die am Berichtstag nicht unterwegs waren

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Am Berichtstag keinen Weg außer Haus zurückgelegt (Nachfrage)		
		befragte Person ist immer noch sicher, dass kein Weg außer Haus zurückgelegt wurde	befragte Person erinnert sich doch daran, dass mindestens ein Weg zurückgelegt wurde	weiß nicht
<b>Bund</b>	<b>383</b>	84	16	0
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>256</b>	82	17	1
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR2)</b>				
Stadtregion	147	84	15	1
ländliche Region	110	79	21	0
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR7)</b>				
Stadtregion - Metropole	20	85	14	1
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	24	80	18	2
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	98	87	13	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	5	*	*	*
ländliche Region - zentrale Stadt	21	89	11	0
ländliche Region - städtischer Raum	49	88	12	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	39	62	38	0
<b>Bundesland gruppiert</b>				
Baden-Württemberg	256	82	17	1
<b>Geschlecht</b>				
männlich	108	82	18	1
weiblich	148	82	17	1
<b>Altersgruppen</b>				
unter 30 Jahre	36	63	37	0
30 - 49 Jahre	57	76	24	0
50 - 64 Jahre	67	82	16	2
65 Jahre und älter	92	92	7	0
<b>Haushaltstyp</b>				
HH ohne Kinder unter 30	12	85	15	0
HH ohne Kinder 30-64	83	83	15	2
HH mit Kindern	65	64	36	0
HH ab 65	91	92	7	0
<b>Corona-bedingte Verhaltensänderung im ÖPNV</b>				
ja, auf das Auto	92	91	9	0
ja, auf das Fahrrad	44	92	8	0
ja, fahre dann lieber gar nicht	42	89	11	0
nein, fahre wie bisher	114	75	24	1
<b>Corona-bedingte Veränderung der Berufsausübung</b>				
unverändert	37	83	17	0
Home-Office	51	70	30	0
Kurzarbeit	21	60	40	0

D2

Sind Sie sicher, dass Sie gestern/vorgestern/letzten Samstag keinen einzigen Weg außer Haus zurückgelegt haben?

Vielleicht haben Sie einfach einen Weg vergessen? Es ist sehr wichtig, dass bei dieser Befragung auch alle Personen, die an diesem Tag außer Haus waren, die tatsächlich zurückgelegten Wege angeben.

Tabelle D2 B Am Berichtstag keinen Weg außer Haus zurückgelegt (Nachfrage)

Basis: Befragte, die am Berichtstag nicht unterwegs waren

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Am Berichtstag keinen Weg außer Haus zurückgelegt (Nachfrage)		
		befragte Person ist immer noch sicher, dass kein Weg außer Haus zurückgelegt wurde	befragte Person erinnert sich doch daran, dass mindestens ein Weg zurückgelegt wurde	weiß nicht
<b>Bund</b>	<b>383</b>	84	16	0
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>256</b>	82	17	1
<b>Berufstätig</b>				
ja	113	66	33	1
nein	140	95	5	0
<b>Ökonomischer Haushaltsstatus</b>				
niedrig	76	95	5	0
mittel	120	79	21	1
hoch	61	72	27	1
<b>PKW im Haushalt</b>				
kein Auto	36	94	6	0
1 Auto	96	86	12	1
2 Autos	92	85	15	0
3 und mehr Autos	32	48	52	0
<b>Fahrradbesitz</b>				
ja	138	82	18	0
nein	118	82	17	1
<b>Mitglied bei Sharing-Angeboten</b>				
ja	10	*	*	*
nein	247	82	18	1
<b>Berichtstag</b>				
Mo-Fr (Werktage)	148	78	22	0
Samstag / Sonntag	92	89	10	1
Feiertag	16	82	18	0
<b>Kalenderwoche</b>				
KW 23	65	91	9	0
KW 24	87	85	15	0
KW 25	73	68	30	2
KW 26	19	90	8	2
<b>Mobil am Berichtstag</b>				
nicht unterwegs	212	99	0	1
unterwegs	44	0	100	0
<b>Mobilitätssegmente im Mai/Juni 2020</b>				
Wenig-Mobile	17	90	10	0
Fahrrad-Orientierte	32	93	6	1
ÖPNV-Orientierte ohne PKW-Führerschein	5	*	*	*
ÖPNV-Orientierte mit PKW-Führerschein	18	100	0	0
täglich PKW-Orientierte	83	71	27	1
seltener PKW-Orientierte	56	92	8	0
Mischnutzer mit PKW-Führerschein	14	52	48	0
Mischnutzer ohne PKW-Führerschein	3	*	*	*
regelmäßige Vielfachnutzer	26	81	19	0
<b>Bereitschaft Tracking-App</b>				
ja	37	76	22	3
nein	220	83	17	0
<b>Panelbereitschaft</b>				
ja	170	76	23	1
nein	86	94	6	0

D2

Sind Sie sicher, dass Sie gestern/vorgestern/letzten Samstag keinen einzigen Weg außer Haus zurückgelegt haben?

Vielleicht haben Sie einfach einen Weg vergessen? Es ist sehr wichtig, dass bei dieser Befragung auch alle Personen, die an diesem Tag außer Haus waren, die tatsächlich zurückgelegten Wege angeben.

## Tabelle D3 A Grund für Immobilität am Berichtstag

Basis: Befragte, die sicher sind, dass sie am Berichtstag keinen Weg außer Haus zurückgelegt haben;  
Mehrfachnennung möglich

Fallzahl (gewichtet)		Grund für Immobilität am Berichtstag								
		krank	kein Anlass	wetterbedingt	private Dinge zu Hause erledigt	Personen zu Hause pflegen oder betreut	aufgrund der Corona- Pandemie auf Wege verzichtet	von zu Hause aus gearbeitet / im Homeoffice	verweigert	weiß nicht
Zeilen%										
Bund	320	9	60	15	16	2	5	4	1	0
Baden-Württemberg (Basis)	210	5	52	23	18	3	5	6	1	3
RegioStar-Regionstyp (RegioStaR2)										
Stadtregion	124	8	50	21	20	2	7	7	1	1
ländliche Region	87	2	54	27	15	4	2	5	1	7
RegioStar-Regionstyp (RegioStaR7)										
Stadtregion - Metropole	17	14	35	21	25	0	18	30	0	0
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	19	7	56	23	11	2	0	7	2	0
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	86	6	52	20	19	2	6	2	2	1
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*
ländliche Region - zentrale Stadt	19	7	34	13	31	7	1	2	0	15
ländliche Region - städtischer Raum	43	1	65	27	10	0	3	8	3	8
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	25	1	50	40	12	9	0	2	0	0
Bundesland gruppiert										
Baden-Württemberg	210	5	52	23	18	3	5	6	1	3
Geschlecht										
männlich	89	4	59	17	15	1	5	8	0	7
weiblich	122	7	46	28	20	4	4	5	3	1
Altersgruppen										
unter 30 Jahre	23	0	37	54	23	0	12	29	0	0
30 - 49 Jahre	43	3	58	21	9	4	2	3	3	2
50 - 64 Jahre	54	2	58	17	10	4	10	5	3	9
65 Jahre und älter	85	11	49	19	24	2	1	2	0	1
Haushaltstyp										
HH ohne Kinder unter 30	11	0	49	56	26	0	0	39	0	0
HH ohne Kinder 30-64	69	3	59	15	9	3	9	4	2	9
HH mit Kindern	42	1	47	35	15	4	7	9	3	0
HH ab 65	84	11	49	19	25	2	1	2	0	1
Corona-bedingte Verhaltensänderung im ÖPNV										
ja, auf das Auto	84	5	53	19	23	5	5	5	0	3
ja, auf das Fahrrad	40	0	50	25	25	0	16	8	3	0
ja, fahre dann lieber gar nicht	38	5	45	34	18	0	8	11	0	0
nein, fahre wie bisher	85	6	44	29	19	2	2	8	2	5
Corona-bedingte Veränderung der Berufsausübung										
unverändert	31	1	70	29	13	0	12	14	5	0
Home-Office	36	1	53	30	13	1	0	9	4	3
Kurzarbeit	13	0	59	11	19	0	0	0	13	0

D3  
Und warum haben Sie gestern/vorgestern/letzten Samstag keinen Weg außer Haus zurückgelegt?

## Tabelle D3 B Grund für Immobilität am Berichtstag

Basis: Befragte, die sicher sind, dass sie am Berichtstag keinen Weg außer Haus zurückgelegt haben;  
Mehrfachnennung möglich

		Fallzahl (gewichtet)	Grund für Immobilität am Berichtstag								
			krank	kein Anlass	wetterbedingt	private Dinge zu Hause erledigt	Personen zu Hause pflegen oder betreut	aufgrund der Corona- Pandemie auf Wege verzichtet	von zu Hause aus gearbeitet / im Homeoffice	verweigert	weiß nicht
Zeilen%											
Bund		320	9	60	15	16	2	5	4	1	0
Baden-Württemberg (Basis)		210	5	52	23	18	3	5	6	1	3
Berufstätig											
ja		75	2	57	30	14	1	7	10	4	1
nein		133	8	48	20	20	4	4	4	0	5
Ökonomischer Haushaltsstatus											
niedrig		73	6	58	22	12	2	1	1	3	2
mittel		94	6	44	23	22	4	8	7	0	5
hoch		44	3	60	26	17	1	3	13	1	2
PKW im Haushalt											
kein Auto		34	9	48	31	11	4	12	6	0	3
1 Auto		83	9	56	16	17	2	2	2	0	3
2 Autos		78	1	49	25	17	3	2	3	3	4
3 und mehr Autos		15	0	54	40	39	0	17	47	0	0
Fahrradbesitz											
ja		113	2	57	17	24	1	8	5	2	1
nein		97	10	46	31	10	5	1	7	1	6
Mitglied bei Sharing-Angeboten											
ja		9	*	*	*	*	*	*	*	*	*
nein		202	6	52	23	18	3	5	6	1	4
Berichtstag											
Mo-Fr (Werktage)		115	3	53	16	23	0	4	11	1	4
Samstag / Sonntag		82	9	48	33	11	5	1	0	2	4
Feiertag		13	6	66	29	15	12	31	0	0	0
Kalenderwoche											
KW 23		59	5	49	39	3	5	1	7	2	10
KW 24		74	5	51	27	18	2	10	9	2	1
KW 25		50	8	65	2	22	2	1	2	1	0
KW 26		17	2	37	0	57	0	4	0	0	0
Mobil am Berichtstag											
nicht unterwegs		210	5	52	23	18	3	5	6	1	3
Mobilitätssegmente im Mai/Juni 2020											
Wenig-Mobile		16	33	58	22	0	0	0	0	0	0
Fahrrad-Orientierte		30	0	60	23	13	0	25	11	0	0
ÖPNV-Orientierte ohne PKW-Führerschein		4	*	*	*	*	*	*	*	*	*
ÖPNV-Orientierte mit PKW-Führerschein		18	0	37	25	28	0	0	11	8	5
täglich PKW-Orientierte		59	5	47	29	27	1	1	9	1	3
seltener PKW-Orientierte		52	2	61	19	8	7	3	2	0	9
Mischnutzer mit PKW-Führerschein		7	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Mischnutzer ohne PKW-Führerschein		3	*	*	*	*	*	*	*	*	*
regelmäßige Vielfachnutzer		21	8	65	14	18	2	2	4	0	0
Bereitschaft Tracking-App											
ja		28	11	64	27	13	0	8	16	0	0
nein		183	5	50	23	18	3	4	4	2	4
Panelbereitschaft											
ja		130	5	51	23	21	3	4	9	0	2
nein		81	6	53	24	13	2	6	1	3	5

D3

Und warum haben Sie gestern/vorgestern/letzten Samstag keinen Weg außer Haus zurückgelegt?

Tabelle D4 A Regelmäßig beruflich unterwegs

Basis: Befragte, die am Berichtstag unterwegs waren (ohne Nicht-Berufstätige)

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Regelmäßig beruflich unterwegs		
		ja	nein	verweigert
<b>Bund</b>	<b>750</b>	19	81	0
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>692</b>	22	76	2
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR2)</b>				
Stadtregion	412	24	76	0
ländliche Region	280	20	76	4
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR7)</b>				
Stadtregion - Metropole	41	18	82	0
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	91	23	77	0
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	264	26	74	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	15	3	97	0
ländliche Region - zentrale Stadt	61	6	75	19
ländliche Region - städtischer Raum	115	27	73	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	104	20	80	0
<b>Bundesland gruppiert</b>				
Baden-Württemberg	692	22	76	2
<b>Geschlecht</b>				
männlich	375	26	74	0
weiblich	317	18	79	4
<b>Altersgruppen</b>				
unter 30 Jahre	161	25	68	7
30 - 49 Jahre	262	19	81	0
50 - 64 Jahre	241	24	76	0
65 Jahre und älter	24	27	73	0
<b>Haushaltstyp</b>				
HH ohne Kinder unter 30	115	35	65	0
HH ohne Kinder 30-64	308	20	80	0
HH mit Kindern	242	18	77	5
HH ab 65	24	27	73	0
<b>Corona-bedingte Verhaltensänderung im ÖPNV</b>				
ja, auf das Auto	208	25	75	0
ja, auf das Fahrrad	120	22	78	0
ja, fahre dann lieber gar nicht	46	9	91	0
nein, fahre wie bisher	395	23	74	3
<b>Corona-bedingte Veränderung der Berufsausübung</b>				
unverändert	306	29	67	4
Home-Office	176	18	82	0
Kurzarbeit	157	16	84	0

D4

Noch eine Frage vorweg: Sind Sie beruflich regelmäßig unterwegs, z.B. als Postbote, Taxifahrer, Handwerker oder bei einer anderen Tätigkeit mit häufig wechselnden Orten?

Tabelle D4 B Regelmäßig beruflich unterwegs

Basis: Befragte, die am Berichtstag unterwegs waren (ohne Nicht-Berufstätige)

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Regelmäßig beruflich unterwegs		
		ja	nein	verweigert
<b>Bund</b>	<b>750</b>	19	81	0
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>692</b>	22	76	2
<b>Berufstätig</b>				
ja	691	22	76	2
<b>Ökonomischer Haushaltsstatus</b>				
niedrig	164	30	70	0
mittel	272	19	77	4
hoch	255	20	80	0
<b>PKW im Haushalt</b>				
kein Auto	57	2	78	20
1 Auto	216	28	72	0
2 Autos	274	21	79	0
3 und mehr Autos	140	25	75	0
<b>Fahrradbesitz</b>				
ja	547	23	77	0
nein	145	19	73	8
<b>Mitglied bei Sharing-Angeboten</b>				
ja	42	35	65	0
nein	650	21	77	2
<b>Berichtstag</b>				
Mo-Fr (Werktage)	481	24	76	0
Samstag / Sonntag	187	20	74	6
Feiertag	24	12	88	0
<b>Kalenderwoche</b>				
KW 23	111	18	82	0
KW 24	231	26	74	0
KW 25	237	19	76	5
KW 26	88	25	75	0
<b>Mobil am Berichtstag</b>				
unterwegs	666	23	75	2
<b>Mobilitätssegmente im Mai/Juni 2020</b>				
Wenig-Mobile	17	23	77	0
Fahrrad-Orientierte	97	21	79	0
ÖPNV-Orientierte ohne PKW-Führerschein	28	0	59	41
ÖPNV-Orientierte mit PKW-Führerschein	18	5	95	0
täglich PKW-Orientierte	368	21	79	0
seltener PKW-Orientierte	30	20	80	0
Mischnutzer mit PKW-Führerschein	81	38	62	0
Mischnutzer ohne PKW-Führerschein	17	38	62	0
regelmäßige Vielfachnutzer	37	22	78	0
<b>Bereitschaft Tracking-App</b>				
ja	149	35	65	0
nein	543	19	79	2
<b>Panelbereitschaft</b>				
ja	500	23	74	2
nein	192	19	81	0

D4

Noch eine Frage vorweg: Sind Sie beruflich regelmäßig unterwegs, z.B. als Postbote, Taxifahrer, Handwerker oder bei einer anderen Tätigkeit mit häufig wechselnden Orten?

7331 MOBICOR  
Juli 2020

Tabelle D5 A Berufliche Wege am Berichtstag unternommen

Basis: Befragte mit regelmäßigen beruflichen Wegen

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Berufliche Wege am Berichtstag unternommen		
		ja	nein	verweigert
<b>Bund</b>	<b>141</b>	44	56	0
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>154</b>	37	63	0
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR2)</b>				
Stadtregion	98	32	67	1
ländliche Region	56	45	55	0
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR7)</b>				
Stadtregion - Metropole	8	*	*	*
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	21	49	51	0
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	69	25	74	1
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	0	*	*	*
ländliche Region - zentrale Stadt	4	*	*	*
ländliche Region - städtischer Raum	32	77	23	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	20	2	98	0
<b>Bundesland gruppiert</b>				
Baden-Württemberg	154	37	63	0
<b>Geschlecht</b>				
männlich	98	37	63	1
weiblich	56	38	62	0
<b>Altersgruppen</b>				
unter 30 Jahre	40	0	100	0
30 - 49 Jahre	49	49	51	0
50 - 64 Jahre	57	52	48	0
65 Jahre und älter	7	*	*	*
<b>Haushaltstyp</b>				
HH ohne Kinder unter 30	40	0	100	0
HH ohne Kinder 30-64	63	57	43	0
HH mit Kindern	44	40	60	0
HH ab 65	7	*	*	*
<b>Corona-bedingte Verhaltensänderung im ÖPNV</b>				
ja, auf das Auto	53	34	64	1
ja, auf das Fahrrad	27	47	53	0
ja, fahre dann lieber gar nicht	4	*	*	*
nein, fahre wie bisher	89	41	59	0
<b>Corona-bedingte Veränderung der Berufsausübung</b>				
unverändert	90	34	66	0
Home-Office	32	22	78	0
Kurzarbeit	24	8	92	0

D5  
Haben Sie im Rahmen Ihrer beruflichen Tätigkeit auch gestern/vorgestern/letzten Samstag solche Wege unternommen?

Tabelle D5 B Berufliche Wege am Berichtstag unternommen

Basis: Befragte mit regelmäßigen beruflichen Wegen

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Berufliche Wege am Berichtstag unternommen		
		ja	nein	verweigert
<b>Bund</b>	<b>141</b>	44	56	0
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>154</b>	37	63	0
<b>Berufstätig</b>				
ja	154	37	63	0
<b>Ökonomischer Haushaltsstatus</b>				
niedrig	50	53	47	0
mittel	51	30	70	0
hoch	52	28	70	1
<b>PKW im Haushalt</b>				
kein Auto	1	*	*	*
1 Auto	61	46	54	0
2 Autos	57	35	64	1
3 und mehr Autos	35	24	76	0
<b>Fahrradbesitz</b>				
ja	127	34	65	0
nein	27	51	49	0
<b>Mitglied bei Sharing-Angeboten</b>				
ja	15	41	59	0
nein	139	37	63	0
<b>Berichtstag</b>				
Mo-Fr (Werktage)	114	47	52	1
Samstag / Sonntag	37	9	91	0
Feiertag	3	*	*	*
<b>Kalenderwoche</b>				
KW 23	20	49	51	0
KW 24	60	23	77	0
KW 25	45	53	47	0
KW 26	22	28	69	3
<b>Mobil am Berichtstag</b>				
unterwegs	153	37	62	0
<b>Mobilitätssegmente im Mai/Juni 2020</b>				
Wenig-Mobile	4	*	*	*
Fahrrad-Orientierte	20	24	76	0
ÖPNV-Orientierte mit PKW-Führerschein	1	*	*	*
täglich PKW-Orientierte	78	29	70	1
seltener PKW-Orientierte	6	*	*	*
Mischnutzer mit PKW-Führerschein	30	71	29	0
Mischnutzer ohne PKW-Führerschein	7	*	*	*
regelmäßige Vielfachnutzer	8	*	*	*
<b>Bereitschaft Tracking-App</b>				
ja	52	46	54	0
nein	102	32	67	1
<b>Panelbereitschaft</b>				
ja	117	33	66	1
nein	37	49	51	0

D5

Haben Sie im Rahmen Ihrer beruflichen Tätigkeit auch gestern/vorgestern/letzten Samstag solche Wege unternommen?



Tabelle E1 A Hauptzweck der beruflichen Wege am Berichtstag

Basis: Befragte mit regelmäßigen beruflichen Wegen am Berichtstag

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Hauptzweck der beruflichen Wege am Berichtstag						verweigert
		Besuch / Besichtigung / Besprechung	Kundendienst / Erledigung	Sozialdienst / Betreuung	Transport / Abholung / Zustellung von Waren	Personenbeförderung	anderer Zweck	
<b>Bund</b>	<b>62</b>	21	15	8	19	9	28	1
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>57</b>	7	23	3	30	1	37	0
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStar2)</b>								
Stadtregion	32	9	38	4	17	1	31	0
ländliche Region	25	5	4	1	46	0	45	0
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStar7)</b>								
Stadtregion - Metropole	4	*	*	*	*	*	*	*
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	10	11	59	0	22	0	8	0
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	17	10	34	4	3	0	49	0
ländliche Region - zentrale Stadt	0	*	*	*	*	*	*	*
ländliche Region - städtischer Raum	24	3	2	1	47	0	46	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	0	*	*	*	*	*	*	*
<b>Bundesland gruppiert</b>								
Baden-Württemberg	57	7	23	3	30	1	37	0
<b>Geschlecht</b>								
männlich	36	8	30	0	18	1	43	0
weiblich	21	5	11	7	49	0	28	0
<b>Altersgruppen</b>								
30 - 49 Jahre	24	5	30	3	50	0	13	0
50 - 64 Jahre	29	9	19	1	9	1	61	0
65 Jahre und älter	3	*	*	*	*	*	*	*
<b>Haushaltstyp</b>								
HH ohne Kinder 30-64	36	10	26	1	14	1	48	0
HH mit Kindern	17	0	19	4	55	0	23	0
HH ab 65	3	*	*	*	*	*	*	*
<b>Corona-bedingte Verhaltensänderung im ÖPNV</b>								
ja, auf das Auto	18	8	38	4	0	0	51	0
ja, auf das Fahrrad	13	3	24	0	0	0	73	0
ja, fahre dann lieber gar nicht	1	*	*	*	*	*	*	*
nein, fahre wie bisher	37	5	16	1	46	1	31	0
<b>Corona-bedingte Veränderung der Berufsausübung</b>								
unverändert	30	9	26	3	18	0	44	0
Home-Office	7	*	*	*	*	*	*	*
Kurzarbeit	2	*	*	*	*	*	*	*

E1  
Dann möchten wir es Ihnen etwas einfacher machen, indem wir diese Wege getrennt von Ihren privaten Wegen abfragen.  
Was war der Hauptzweck dieser beruflichen Wege gestern/vorgestern/letzten Samstag? Bitte geben Sie den überwiegenden Zweck an.

Tabelle E1 B Hauptzweck der beruflichen Wege am Berichtstag

Basis: Befragte mit regelmäßigen beruflichen Wegen am Berichtstag

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Hauptzweck der beruflichen Wege am Berichtstag						
		Besuch / Besichtigung / Besprechung	Kundendienst / Erledigung	Sozialdienst / Betreuung	Transport / Abholung / Zustellung von Waren	Personenbeförderu ng	anderer Zweck	verweigert
<b>Bund</b>	<b>62</b>	21	15	8	19	9	28	1
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>57</b>	7	23	3	30	1	37	0
<b>Berufstätig</b>								
ja	57	7	23	3	30	1	37	0
<b>Ökonomischer Haushaltsstatus</b>								
niedrig	27	1	13	0	36	0	49	0
mittel	15	5	36	4	15	0	39	0
hoch	15	19	25	6	33	3	14	0
<b>PKW im Haushalt</b>								
kein Auto	1	*	*	*	*	*	*	*
1 Auto	28	7	26	2	52	0	13	0
2 Autos	20	2	19	4	1	0	74	0
3 und mehr Autos	8	*	*	*	*	*	*	*
<b>Fahrradbesitz</b>								
ja	43	9	20	4	28	1	38	0
nein	14	0	30	0	35	0	35	0
<b>Mitglied bei Sharing-Angeboten</b>								
ja	6	*	*	*	*	*	*	*
nein	51	8	14	3	32	1	42	0
<b>Berichtstag</b>								
Mo-Fr (Werktage)	54	7	23	3	32	1	35	0
Samstag / Sonntag	3	*	*	*	*	*	*	*
<b>Kalenderwoche</b>								
KW 23	10	*	*	*	*	*	*	*
KW 24	14	6	17	4	3	3	67	0
KW 25	24	12	15	3	51	0	20	0
KW 26	6	*	*	*	*	*	*	*
<b>Mobil am Berichtstag</b>								
unterwegs	57	7	23	3	30	1	37	0
<b>Mobilitätssegmente im Mai/Juni 2020</b>								
Wenig-Mobile	1	*	*	*	*	*	*	*
Fahrrad-Orientierte	5	*	*	*	*	*	*	*
ÖPNV-Orientierte mit PKW-Führerschein	0	*	*	*	*	*	*	*
täglich PKW-Orientierte	23	8	26	7	20	0	39	0
seltener PKW-Orientierte	1	*	*	*	*	*	*	*
Mischnutzer mit PKW-Führerschein	22	0	0	0	55	2	43	0
regelmäßige Vielfachnutzer	6	*	*	*	*	*	*	*
<b>Bereitschaft Tracking-App</b>								
ja	24	2	8	3	49	0	38	0
nein	33	10	33	3	16	1	37	0
<b>Panelbereitschaft</b>								
ja	39	7	9	4	44	1	36	0
nein	18	8	51	0	0	0	41	0

E1  
Dann möchten wir es Ihnen etwas einfacher machen, indem wir diese Wege getrennt von Ihren privaten Wegen abfragen.  
Was war der Hauptzweck dieser beruflichen Wege gestern/vorgestern/letzten Samstag? Bitte geben Sie den überwiegenden Zweck an.

Tabelle E2 A Zurückgelegte Kilometer bei beruflichen Wegen am Berichtstag

Basis: Befragte mit regelmäßigen beruflichen Wegen am Berichtstag

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Zurückgelegte Kilometer bei beruflichen Wegen am Berichtstag							Mittel	Median
		bis 10 km	11 bis 30 km	31 bis 50 km	51 bis 100 km	101 bis 150 km	151 bis 200 km	mehr als 200 km		
<b>Bund</b>	<b>62</b>	7	11	15	36	13	6	12	<b>128.9</b>	<b>75.0</b>
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>57</b>	31	18	17	15	1	0	18	<b>86.6</b>	<b>35.0</b>
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR2)</b>										
Stadtregion	32	17	29	2	18	2	0	32	<b>133.4</b>	<b>70.0</b>
ländliche Region	25	48	4	35	11	0	0	1	<b>27.4</b>	<b>15.0</b>
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR7)</b>										
Stadtregion - Metropole	4	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	10	21	26	0	22	0	0	31	<b>114.0</b>	<b>70.0</b>
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	17	17	31	4	17	3	0	27	<b>136.8</b>	<b>40.0</b>
ländliche Region - zentrale Stadt	0	*	*	*	*	*	*	*	*	*
ländliche Region - städtischer Raum	24	48	4	36	11	0	0	0	<b>24.6</b>	<b>15.0</b>
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	0	*	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Bundesland gruppiert</b>										
Baden-Württemberg	57	31	18	17	15	1	0	18	<b>86.6</b>	<b>35.0</b>
<b>Geschlecht</b>										
männlich	36	10	13	24	22	2	0	29	<b>128.3</b>	<b>56.0</b>
weiblich	21	66	26	4	4	0	0	0	<b>15.5</b>	<b>9.0</b>
<b>Altersgruppen</b>										
30 - 49 Jahre	24	51	25	3	10	0	0	11	<b>57.8</b>	<b>9.0</b>
50 - 64 Jahre	29	17	12	30	21	2	0	19	<b>98.3</b>	<b>35.0</b>
65 Jahre und älter	3	*	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Haushaltstyp</b>										
HH ohne Kinder 30-64	36	14	22	25	24	2	0	13	<b>81.9</b>	<b>35.0</b>
HH mit Kindern	17	68	9	4	0	0	0	19	<b>76.6</b>	<b>9.0</b>
HH ab 65	3	*	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Corona-bedingte Verhaltensänderung im ÖPNV</b>										
ja, auf das Auto	18	0	22	49	0	3	0	26	<b>121.4</b>	<b>35.0</b>
ja, auf das Fahrrad	13	3	26	68	0	0	0	3	<b>53.3</b>	<b>35.0</b>
ja, fahre dann lieber gar nicht	1	*	*	*	*	*	*	*	*	*
nein, fahre wie bisher	37	45	17	0	22	0	0	15	<b>72.4</b>	<b>20.0</b>
<b>Corona-bedingte Veränderung der Berufsausübung</b>										
unverändert	30	22	4	29	13	2	0	31	<b>118.8</b>	<b>35.0</b>
Home-Office	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Kurzarbeit	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*

E2  
Wie viele Kilometer haben Sie bei diesen beruflichen Wegen im Verlauf des Tages insgesamt zurückgelegt?

Tabelle E2 B Zurückgelegte Kilometer bei beruflichen Wegen am Berichtstag

Basis: Befragte mit regelmäßigen beruflichen Wegen am Berichtstag

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Zurückgelegte Kilometer bei beruflichen Wegen am Berichtstag							Mittel	Median
		bis 10 km	11 bis 30 km	31 bis 50 km	51 bis 100 km	101 bis 150 km	151 bis 200 km	mehr als 200 km		
<b>Bund</b>	<b>62</b>	7	11	15	36	13	6	12	<b>128.9</b>	<b>75.0</b>
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>57</b>	31	18	17	15	1	0	18	<b>86.6</b>	<b>35.0</b>
<b>Berufstätig</b>										
ja	57	31	18	17	15	1	0	18	86.6	35.0
<b>Ökonomischer Haushaltsstatus</b>										
niedrig	27	48	7	33	0	0	0	12	53.0	20.0
mittel	15	14	43	0	35	0	0	8	79.4	25.0
hoch	15	18	10	5	22	4	0	41	154.6	90.0
<b>PKW im Haushalt</b>										
kein Auto	1	*	*	*	*	*	*	*	*	*
1 Auto	28	41	16	0	17	0	0	26	104.7	20.0
2 Autos	20	19	8	47	10	0	0	16	86.2	35.0
3 und mehr Autos	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Fahrradbesitz</b>										
ja	43	41	20	22	6	1	0	10	58.8	20.0
nein	14	0	12	0	44	0	0	44	175.5	70.0
<b>Mitglied bei Sharing-Angeboten</b>										
ja	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*
nein	51	33	15	19	17	1	0	15	77.1	35.0
<b>Berichtstag</b>										
Mo-Fr (Werktage)	54	32	15	18	15	1	0	19	84.4	35.0
Samstag / Sonntag	3	*	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Kalenderwoche</b>										
KW 23	10	*	*	*	*	*	*	*	*	*
KW 24	14	9	16	67	9	0	0	0	35.1	35.0
KW 25	24	57	13	0	2	2	0	26	106.8	9.0
KW 26	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Mobil am Berichtstag</b>										
unterwegs	57	31	18	17	15	1	0	18	86.6	35.0
<b>Mobilitätssegmente im Mai/Juni 2020</b>										
Wenig-Mobile	1	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Fahrrad-Orientierte	5	*	*	*	*	*	*	*	*	*
ÖPNV-Orientierte mit PKW-Führerschein	0	*	*	*	*	*	*	*	*	*
täglich PKW-Orientierte	23	13	27	3	36	2	0	18	106.5	56.0
seltener PKW-Orientierte	1	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Mischnutzer mit PKW-Führerschein	22	44	5	40	0	0	0	11	49.0	35.0
regelmäßige Vielfachnutzer	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Bereitschaft Tracking-App</b>										
ja	24	41	9	40	8	2	0	0	27.6	33.0
nein	33	24	24	0	20	0	0	32	129.5	70.0
<b>Panelbereitschaft</b>										
ja	39	36	14	25	14	1	0	11	61.2	35.0
nein	18	21	27	0	19	0	0	34	140.1	70.0

E2  
Wie viele Kilometer haben Sie bei diesen beruflichen  
Wegen im Verlauf des Tages insgesamt zurückgelegt?

Tabelle E3 A Anzahl der am Berichtstag zurückgelegten beruflichen Wege

Basis: Befragte mit regelmäßigen beruflichen Wegen am Berichtstag

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Anzahl der am Berichtstag zurückgelegten beruflichen Wege							Mittel	Median
		1	2	3	4	5 bis 10	mehr als 10 Wege	weiß nicht		
<b>Bund</b>	<b>62</b>	11	38	8	9	29	5	0	<b>4.9</b>	<b>3.0</b>
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>57</b>	22	45	5	7	16	5	1	<b>4.2</b>	<b>2.0</b>
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStar2)</b>										
Stadtregion	32	9	44	9	7	22	7	2	<b>5.6</b>	<b>2.0</b>
ländliche Region	25	38	46	1	6	8	2	0	<b>2.6</b>	<b>2.0</b>
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStar7)</b>										
Stadtregion - Metropole	4	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	10	0	39	0	11	28	22	0	<b>10.6</b>	<b>6.0</b>
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	17	16	56	2	3	24	0	0	<b>3.0</b>	<b>2.0</b>
ländliche Region - zentrale Stadt	0	*	*	*	*	*	*	*	*	*
ländliche Region - städtischer Raum	24	39	47	1	5	6	2	0	<b>2.5</b>	<b>2.0</b>
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	0	*	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Bundesland gruppiert</b>										
Baden-Württemberg	57	22	45	5	7	16	5	1	<b>4.2</b>	<b>2.0</b>
<b>Geschlecht</b>										
männlich	36	7	52	8	3	20	8	2	<b>5.3</b>	<b>2.0</b>
weiblich	21	46	32	1	13	8	0	0	<b>2.4</b>	<b>2.0</b>
<b>Altersgruppen</b>										
30 - 49 Jahre	24	51	17	0	5	18	10	0	<b>5.7</b>	<b>1.0</b>
50 - 64 Jahre	29	1	73	0	7	15	2	2	<b>3.1</b>	<b>2.0</b>
65 Jahre und älter	3	*	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Haushaltstyp</b>										
HH ohne Kinder 30-64	36	1	62	0	9	18	8	2	<b>5.3</b>	<b>2.0</b>
HH mit Kindern	17	70	17	0	0	13	0	0	<b>2.2</b>	<b>1.0</b>
HH ab 65	3	*	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Corona-bedingte Verhaltensänderung im ÖPNV</b>										
ja, auf das Auto	18	0	71	0	6	23	0	0	<b>3.5</b>	<b>2.0</b>
ja, auf das Fahrrad	13	0	76	3	0	21	0	0	<b>3.7</b>	<b>2.0</b>
ja, fahre dann lieber gar nicht	1	*	*	*	*	*	*	*	*	*
nein, fahre wie bisher	37	34	30	7	8	12	8	2	<b>4.6</b>	<b>2.0</b>
<b>Corona-bedingte Veränderung der Berufsausübung</b>										
unverändert	30	10	41	8	13	17	9	2	<b>5.7</b>	<b>2.0</b>
Home-Office	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Kurzarbeit	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*

E3  
Wie viele einzelne Wege haben Sie gestern/vorgestern/letzten Samstag im Verlauf Ihrer beruflichen Tätigkeit zurückgelegt?

Tabelle E3 B Anzahl der am Berichtstag zurückgelegten beruflichen Wege

Basis: Befragte mit regelmäßigen beruflichen Wegen am Berichtstag

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Anzahl der am Berichtstag zurückgelegten beruflichen Wege							Mittel	Median
		1	2	3	4	5 bis 10	mehr als 10 Wege	weiß nicht		
<b>Bund</b>	<b>62</b>	11	38	8	9	29	5	0	<b>4.9</b>	<b>3.0</b>
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>57</b>	22	45	5	7	16	5	1	<b>4.2</b>	<b>2.0</b>
<b>Berufstätig</b>										
ja	<b>57</b>	22	45	5	7	16	5	1	<b>4.2</b>	<b>2.0</b>
<b>Ökonomischer Haushaltsstatus</b>										
niedrig	<b>27</b>	36	56	0	0	8	0	0	<b>2.2</b>	<b>2.0</b>
mittel	<b>15</b>	0	40	0	4	37	19	0	<b>9.1</b>	<b>6.0</b>
hoch	<b>15</b>	18	29	19	22	8	0	4	<b>2.8</b>	<b>3.0</b>
<b>PKW im Haushalt</b>										
kein Auto	<b>1</b>	*	*	*	*	*	*	*	*	*
1 Auto	<b>28</b>	35	25	9	9	14	8	0	<b>5.2</b>	<b>2.0</b>
2 Autos	<b>20</b>	13	58	2	0	21	3	3	<b>3.6</b>	<b>2.0</b>
3 und mehr Autos	<b>8</b>	*	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Fahrradbesitz</b>										
ja	<b>43</b>	29	41	1	9	21	0	0	<b>3.2</b>	<b>2.0</b>
nein	<b>14</b>	0	56	18	0	0	21	5	<b>7.7</b>	<b>2.0</b>
<b>Mitglied bei Sharing-Angeboten</b>										
ja	<b>6</b>	*	*	*	*	*	*	*	*	*
nein	<b>51</b>	19	50	6	7	12	6	1	<b>4.1</b>	<b>2.0</b>
<b>Berichtstag</b>										
Mo-Fr (Werktage)	<b>54</b>	23	43	5	7	17	5	0	<b>4.3</b>	<b>2.0</b>
Samstag / Sonntag	<b>3</b>	*	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Kalenderwoche</b>										
KW 23	<b>10</b>	*	*	*	*	*	*	*	*	*
KW 24	<b>14</b>	0	83	0	9	0	4	5	<b>2.7</b>	<b>2.0</b>
KW 25	<b>24</b>	52	13	11	9	15	0	0	<b>2.5</b>	<b>1.0</b>
KW 26	<b>6</b>	*	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Mobil am Berichtstag</b>										
unterwegs	<b>57</b>	22	45	5	7	16	5	1	<b>4.2</b>	<b>2.0</b>
<b>Mobilitätssegmente im Mai/Juni 2020</b>										
Wenig-Mobile	<b>1</b>	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Fahrrad-Orientierte	<b>5</b>	*	*	*	*	*	*	*	*	*
ÖPNV-Orientierte mit PKW-Führerschein	<b>0</b>	*	*	*	*	*	*	*	*	*
täglich PKW-Orientierte	<b>23</b>	13	50	1	8	14	10	3	<b>5.9</b>	<b>2.0</b>
seltener PKW-Orientierte	<b>1</b>	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Mischnutzer mit PKW-Führerschein	<b>22</b>	44	45	11	0	0	0	0	<b>1.7</b>	<b>2.0</b>
regelmäßige Vielfachnutzer	<b>6</b>	*	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Bereitschaft Tracking-App</b>										
ja	<b>24</b>	41	54	1	2	3	0	0	<b>1.7</b>	<b>2.0</b>
nein	<b>33</b>	8	38	8	10	25	9	2	<b>6.1</b>	<b>3.0</b>
<b>Panelbereitschaft</b>										
ja	<b>39</b>	25	41	7	8	11	6	2	<b>4.2</b>	<b>2.0</b>
nein	<b>18</b>	14	52	2	4	25	3	0	<b>4.3</b>	<b>2.0</b>

E3  
Wie viele einzelne Wege haben Sie gestern/vorgestern/letzten Samstag im Verlauf Ihrer beruflichen Tätigkeit zurückgelegt?

Tabelle E4 A Hauptverkehrsmittel bei beruflichen Wegen am Berichtstag

Basis: Befragte mit regelmäßigen beruflichen Wegen am Berichtstag

Fallzahl (gewichtet)		Hauptverkehrsmittel bei beruflichen Wegen am Berichtstag								
		zu Fuß	normales Fahrrad	privater Pkw	gewerblicher Pkw	LKW bis 3,5 t Nutzlast	LKW über 3,5 t Nutzlast	Sattelzugmaschi- ne oder sonsti- ge Zugmaschine	Bus mit mehr als neun Sitzplätzen	Nahverkehrsba- h n
Zeilen%										
Bund	62	1	0	38	39	2	11	3	6	0
Baden-Württemberg (Basis)	57	2	3	40	46	0	4	0	1	4
RegioStar-Regionstyp (RegioStaR2)										
Stadtregion	32	4	5	28	48	0	7	0	0	8
ländliche Region	25	0	0	55	44	0	0	0	2	0
RegioStar-Regionstyp (RegioStaR7)										
Stadtregion - Metropole	4	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	10	11	10	0	57	0	22	0	0	0
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	17	0	3	47	51	0	0	0	0	0
ländliche Region - zentrale Stadt	0	*	*	*	*	*	*	*	*	*
ländliche Region - städtischer Raum	24	0	0	55	43	0	0	0	2	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	0	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Bundesland gruppiert										
Baden-Württemberg	57	2	3	40	46	0	4	0	1	4
Geschlecht										
männlich	36	0	1	26	60	0	6	0	0	7
weiblich	21	6	6	64	22	0	0	0	2	0
Altersgruppen										
30 - 49 Jahre	24	5	0	56	30	0	10	0	0	0
50 - 64 Jahre	29	1	4	29	65	0	0	0	2	0
65 Jahre und älter	3	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushaltstyp										
HH ohne Kinder 30-64	36	4	1	23	64	0	6	0	1	0
HH mit Kindern	17	0	5	76	19	0	0	0	0	0
HH ab 65	3	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Corona-bedingte Verhaltensänderung im ÖPNV										
ja, auf das Auto	18	0	0	6	94	0	0	0	0	0
ja, auf das Fahrrad	13	0	0	6	94	0	0	0	0	0
ja, fahre dann lieber gar nicht	1	*	*	*	*	*	*	*	*	*
nein, fahre wie bisher	37	4	4	54	25	0	6	0	1	7
Corona-bedingte Veränderung der Berufsausübung										
unverändert	30	4	1	17	60	0	8	0	2	8
Home-Office	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Kurzarbeit	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*

E4  
Welches Verkehrsmittel haben Sie dabei überwiegend benutzt?

Tabelle E4 B Hauptverkehrsmittel bei beruflichen Wegen am Berichtstag

Basis: Befragte mit regelmäßigen beruflichen Wegen am Berichtstag

Zeilen%		Falzzahl (gewichtet)	Hauptverkehrsmittel bei beruflichen Wegen am Berichtstag							
			zu Fuß	normales Fahrrad	privater Pkw	gewerblicher Pkw	LKW bis 3,5 t Nutzlast	LKW über 3,5 t Nutzlast	Sattelzugmaschi- ne oder sonsti- ge Zugmaschine	Bus mit mehr als neun Sitzplätzen
<b>Bund</b>	<b>62</b>	1	0	38	39	2	11	3	6	0
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>57</b>	2	3	40	46	0	4	0	1	4
<b>Berufstätig</b>										
ja	57	2	3	40	46	0	4	0	1	4
<b>Ökonomischer Haushaltsstatus</b>										
niedrig	27	1	3	44	52	0	0	0	0	0
mittel	15	0	2	46	37	0	15	0	0	0
hoch	15	7	3	27	43	0	0	0	3	16
<b>PKW im Haushalt</b>										
kein Auto	1	*	*	*	*	*	*	*	*	*
1 Auto	28	5	1	48	28	0	8	0	2	9
2 Autos	20	0	0	34	66	0	0	0	0	0
3 und mehr Autos	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Fahrradbesitz</b>										
ja	43	3	4	42	50	0	0	0	1	0
nein	14	0	0	33	32	0	17	0	0	18
<b>Mitglied bei Sharing-Angeboten</b>										
ja	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*
nein	51	3	2	45	41	0	5	0	1	5
<b>Berichtstag</b>										
Mo-Fr (Werktage)	54	3	3	41	44	0	4	0	1	4
Samstag / Sonntag	3	*	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Kalenderwoche</b>										
KW 23	10	*	*	*	*	*	*	*	*	*
KW 24	14	0	3	7	89	0	0	0	0	0
KW 25	24	6	1	56	25	0	0	0	2	10
KW 26	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Mobil am Berichtstag</b>										
unterwegs	57	2	3	40	46	0	4	0	1	4
<b>Mobilitätssegmente im Mai/Juni 2020</b>										
Wenig-Mobile	1	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Fahrrad-Orientierte	5	*	*	*	*	*	*	*	*	*
ÖPNV-Orientierte mit PKW-Führerschein	0	*	*	*	*	*	*	*	*	*
täglich PKW-Orientierte	23	1	0	46	43	0	10	0	0	0
seltener PKW-Orientierte	1	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Mischnutzer mit PKW-Führerschein	22	0	0	46	43	0	0	0	0	11
regelmäßige Vielfachnutzer	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*
<b>Bereitschaft Tracking-App</b>										
ja	24	1	0	51	46	0	0	0	2	0
nein	33	3	5	32	46	0	7	0	0	7
<b>Panelbereitschaft</b>										
ja	39	3	2	41	41	0	6	0	1	6
nein	18	0	4	39	57	0	0	0	0	0

E4  
Welches Verkehrsmittel haben Sie dabei überwiegend benutzt?



Tabelle S6 A Haushaltsgröße

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Haushaltsgröße					Mittel	Median
		eine Person	zwei Personen	drei Personen	4 und mehr Personen	verweigert		
<b>Bund</b>	<b>1508</b>	24	39	17	20	0	<b>2.4</b>	<b>2.0</b>
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>1207</b>	19	32	18	31	0	<b>2.8</b>	<b>2.0</b>
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR2)</b>								
Stadtregion	720	21	33	19	26	0	2.6	2.0
ländliche Region	487	16	30	16	38	0	2.9	3.0
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR7)</b>								
Stadtregion - Metropole	79	20	44	17	20	0	2.4	2.0
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	152	15	31	31	23	0	2.8	3.0
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	462	24	32	16	28	0	2.6	2.0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	27	22	23	13	40	2	2.7	3.0
ländliche Region - zentrale Stadt	104	19	33	18	29	1	2.7	2.0
ländliche Region - städtischer Raum	212	17	31	18	33	0	2.8	3.0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	172	11	26	13	50	0	3.3	3.0
<b>Bundesland gruppiert</b>								
Baden-Württemberg	1207	19	32	18	31	0	2.8	2.0
<b>Geschlecht</b>								
männlich	597	20	30	18	32	0	2.8	2.0
weiblich	610	18	33	19	30	0	2.7	2.0
<b>Altersgruppen</b>								
unter 30 Jahre	240	13	16	19	52	0	3.3	4.0
30 - 49 Jahre	342	16	15	25	44	0	3.2	3.0
50 - 64 Jahre	329	15	40	20	25	0	2.6	2.0
65 Jahre und älter	286	33	55	6	6	0	1.9	2.0
<b>Haushaltstyp</b>								
HH ohne Kinder unter 30	151	21	23	27	29	0	2.7	3.0
HH ohne Kinder 30-64	416	25	43	19	12	0	2.3	2.0
HH mit Kindern	346	0	2	22	76	0	4.1	4.0
HH ab 65	285	33	55	6	6	0	1.9	2.0
<b>Corona-bedingte Verhaltensänderung im ÖPNV</b>								
ja, auf das Auto	408	19	35	18	28	0	2.7	2.0
ja, auf das Fahrrad	229	11	32	19	37	0	3.0	3.0
ja, fahre dann lieber gar nicht	128	22	26	26	26	0	2.6	3.0
nein, fahre wie bisher	597	20	31	17	32	0	2.8	2.0
<b>Corona-bedingte Veränderung der Berufsausübung</b>								
unverändert	338	19	25	23	33	0	2.8	3.0
Home-Office	211	12	31	21	36	0	2.9	3.0
Kurzarbeit	170	24	17	13	46	0	2.9	3.0

<sup>56</sup>  
Zum Schluss noch ein paar kurze Fragen:  
Wie viele Personen leben ständig in Ihrem Haushalt, Kinder und Sie selbst eingeschlossen?

Tabelle S6 B Haushaltsgröße

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Haushaltsgröße					Mittel	Median
		eine Person	zwei Personen	drei Personen	4 und mehr Personen	verweigert		
<b>Bund</b>	<b>1508</b>	24	39	17	20	0	<b>2.4</b>	<b>2.0</b>
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>1207</b>	19	32	18	31	0	<b>2.8</b>	<b>2.0</b>
<b>Berufstätig</b>								
ja	<b>768</b>	17	25	22	36	0	<b>2.9</b>	<b>3.0</b>
nein	<b>435</b>	22	43	12	22	0	<b>2.5</b>	<b>2.0</b>
<b>Ökonomischer Haushaltsstatus</b>								
niedrig	<b>331</b>	17	24	15	43	1	<b>3.2</b>	<b>3.0</b>
mittel	<b>517</b>	23	27	14	37	0	<b>2.8</b>	<b>3.0</b>
hoch	<b>358</b>	16	45	28	12	0	<b>2.4</b>	<b>2.0</b>
<b>PKW im Haushalt</b>								
kein Auto	<b>127</b>	48	20	16	15	0	<b>2.0</b>	<b>2.0</b>
1 Auto	<b>443</b>	32	38	11	19	0	<b>2.3</b>	<b>2.0</b>
2 Autos	<b>455</b>	5	33	24	37	0	<b>3.1</b>	<b>3.0</b>
3 und mehr Autos	<b>175</b>	3	20	23	54	0	<b>3.6</b>	<b>4.0</b>
<b>Fahrradbesitz</b>								
ja	<b>860</b>	13	30	21	36	0	<b>3.0</b>	<b>3.0</b>
nein	<b>347</b>	34	35	12	19	0	<b>2.2</b>	<b>2.0</b>
<b>Mitglied bei Sharing-Angeboten</b>								
ja	<b>69</b>	20	37	20	23	0	<b>2.6</b>	<b>2.0</b>
nein	<b>1138</b>	19	31	18	32	0	<b>2.8</b>	<b>2.0</b>
<b>Berichtstag</b>								
Mo-Fr (Werktage)	<b>819</b>	18	30	18	33	0	<b>2.8</b>	<b>3.0</b>
Samstag / Sonntag	<b>344</b>	19	34	20	27	0	<b>2.7</b>	<b>2.0</b>
Feiertag	<b>44</b>	31	37	6	23	2	<b>2.3</b>	<b>2.0</b>
<b>Kalenderwoche</b>								
KW 23	<b>242</b>	14	37	20	29	0	<b>2.9</b>	<b>2.0</b>
KW 24	<b>371</b>	21	29	20	30	0	<b>2.7</b>	<b>2.0</b>
KW 25	<b>388</b>	21	30	16	33	0	<b>2.7</b>	<b>2.0</b>
KW 26	<b>157</b>	15	29	20	36	0	<b>2.9</b>	<b>3.0</b>
<b>Mobil am Berichtstag</b>								
nicht unterwegs	<b>213</b>	20	40	20	19	0	<b>2.5</b>	<b>2.0</b>
unterwegs	<b>956</b>	19	29	18	33	0	<b>2.8</b>	<b>3.0</b>
<b>Mobilitätssegmente im Mai/Juni 2020</b>								
Wenig-Mobile	<b>58</b>	57	23	9	11	0	<b>1.8</b>	<b>1.0</b>
Fahrrad-Orientierte	<b>176</b>	13	34	22	31	0	<b>2.9</b>	<b>3.0</b>
ÖPNV-Orientierte ohne PKW-Führerschein	<b>41</b>	27	23	16	34	0	<b>2.6</b>	<b>2.0</b>
ÖPNV-Orientierte mit PKW-Führerschein	<b>50</b>	22	30	25	23	0	<b>2.6</b>	<b>2.0</b>
täglich PKW-Orientierte	<b>508</b>	17	30	19	34	0	<b>2.8</b>	<b>3.0</b>
seltener PKW-Orientierte	<b>134</b>	19	53	14	13	1	<b>2.3</b>	<b>2.0</b>
Mischnutzer mit PKW-Führerschein	<b>104</b>	11	16	26	48	0	<b>3.3</b>	<b>3.0</b>
Mischnutzer ohne PKW-Führerschein	<b>33</b>	31	0	8	61	0	<b>3.2</b>	<b>4.0</b>
regelmäßige Vielfachnutzer	<b>102</b>	18	44	11	28	0	<b>2.7</b>	<b>2.0</b>
<b>Bereitschaft Tracking-App</b>								
ja	<b>205</b>	16	22	27	35	0	<b>3.0</b>	<b>3.0</b>
nein	<b>1002</b>	20	34	16	30	0	<b>2.7</b>	<b>2.0</b>
<b>Panelbereitschaft</b>								
ja	<b>845</b>	20	31	18	31	0	<b>2.7</b>	<b>2.0</b>
nein	<b>362</b>	16	33	19	32	0	<b>2.8</b>	<b>3.0</b>

56

Zum Schluss noch ein paar kurze Fragen:

Wie viele Personen leben ständig in Ihrem Haushalt, Kinder und Sie selbst eingeschlossen?

Tabelle S7.1 A Personen ab 16 und bis 65 Jahren im Haushalt

Basis: Befragte, die nicht alleine wohnen

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Personen ab 16 und bis 65 Jahren im Haushalt							Mittel	Median
		keine	eine Person	zwei Personen	drei Personen	4 und mehr Personen	verweigert	weiß nicht		
<b>Bund</b>	<b>1145</b>	16	13	49	14	8	0	0	<b>1.9</b>	<b>2.0</b>
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>978</b>	12	7	46	22	12	0	0	<b>2.2</b>	<b>2.0</b>
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR2)</b>										
Stadtregion	<b>566</b>	13	7	48	20	11	0	0	<b>2.1</b>	<b>2.0</b>
ländliche Region	<b>412</b>	10	7	44	25	13	0	0	<b>2.3</b>	<b>2.0</b>
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR7)</b>										
Stadtregion - Metropole	<b>64</b>	26	11	51	12	0	0	0	<b>1.5</b>	<b>2.0</b>
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	<b>129</b>	7	9	55	25	4	0	0	<b>2.1</b>	<b>2.0</b>
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	<b>353</b>	14	6	44	20	16	0	0	<b>2.2</b>	<b>2.0</b>
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	<b>21</b>	6	9	47	23	13	3	0	<b>2.3</b>	<b>2.0</b>
ländliche Region - zentrale Stadt	<b>84</b>	12	7	67	10	2	1	0	<b>1.9</b>	<b>2.0</b>
ländliche Region - städtischer Raum	<b>175</b>	15	7	39	24	15	0	0	<b>2.2</b>	<b>2.0</b>
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	<b>152</b>	3	8	38	33	17	0	0	<b>2.7</b>	<b>3.0</b>
<b>Bundesland gruppiert</b>										
Baden-Württemberg	<b>978</b>	12	7	46	22	12	0	0	<b>2.2</b>	<b>2.0</b>
<b>Geschlecht</b>										
männlich	<b>479</b>	11	8	44	22	15	0	0	<b>2.3</b>	<b>2.0</b>
weiblich	<b>498</b>	13	7	48	23	9	0	0	<b>2.1</b>	<b>2.0</b>
<b>Altersgruppen</b>										
unter 30 Jahre	<b>209</b>	0	2	31	36	31	0	0	<b>3.0</b>	<b>3.0</b>
30 - 49 Jahre	<b>287</b>	0	4	75	15	5	0	0	<b>2.2</b>	<b>2.0</b>
50 - 64 Jahre	<b>280</b>	0	4	53	29	14	0	0	<b>2.6</b>	<b>2.0</b>
65 Jahre und älter	<b>193</b>	60	22	12	5	0	0	0	<b>0.6</b>	<b>0.0</b>
<b>Haushaltstyp</b>										
HH ohne Kinder unter 30	<b>119</b>	0	0	29	34	37	0	0	<b>3.1</b>	<b>3.0</b>
HH ohne Kinder 30-64	<b>312</b>	0	6	54	23	16	0	0	<b>2.6</b>	<b>2.0</b>
HH mit Kindern	<b>346</b>	0	3	65	26	7	0	0	<b>2.4</b>	<b>2.0</b>
HH ab 65	<b>192</b>	60	22	12	5	0	0	0	<b>0.6</b>	<b>0.0</b>
<b>Corona-bedingte Verhaltensänderung im ÖPNV</b>										
ja, auf das Auto	<b>330</b>	17	8	38	22	14	0	0	<b>2.1</b>	<b>2.0</b>
ja, auf das Fahrrad	<b>204</b>	9	6	49	21	14	0	0	<b>2.2</b>	<b>2.0</b>
ja, fahre dann lieber gar nicht	<b>100</b>	11	13	37	31	9	0	0	<b>2.1</b>	<b>2.0</b>
nein, fahre wie bisher	<b>479</b>	10	6	53	20	12	0	0	<b>2.2</b>	<b>2.0</b>
<b>Corona-bedingte Veränderung der Berufsausübung</b>										
unverändert	<b>274</b>	2	3	54	24	17	0	0	<b>2.6</b>	<b>2.0</b>
Home-Office	<b>186</b>	2	5	64	21	9	0	0	<b>2.3</b>	<b>2.0</b>
Kurzarbeit	<b>129</b>	1	6	55	12	27	0	0	<b>2.6</b>	<b>2.0</b>

57  
Und wie viele Personen davon sind...?

Tabelle S7.1 B Personen ab 16 und bis 65 Jahren im Haushalt

Basis: Befragte, die nicht alleine wohnen

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Personen ab 16 und bis 65 Jahren im Haushalt							Mittel	Median
		keine	eine Person	zwei Personen	drei Personen	4 und mehr Personen	verweigert	weiß nicht		
<b>Bund</b>	<b>1145</b>	16	13	49	14	8	0	0	<b>1.9</b>	<b>2.0</b>
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>978</b>	12	7	46	22	12	0	0	<b>2.2</b>	<b>2.0</b>
<b>Berufstätig</b>										
ja	637	1	3	59	22	15	0	0	2.5	2.0
nein	337	32	15	22	23	8	0	0	1.6	2.0
<b>Ökonomischer Haushaltsstatus</b>										
niedrig	275	9	10	35	21	24	1	0	2.5	2.0
mittel	401	16	6	43	25	10	0	0	2.1	2.0
hoch	302	9	7	61	19	5	0	0	2.0	2.0
<b>PKW im Haushalt</b>										
kein Auto	66	9	14	53	24	0	0	0	1.9	2.0
1 Auto	301	26	9	47	14	4	0	0	1.6	2.0
2 Autos	434	6	8	55	21	10	0	0	2.2	2.0
3 und mehr Autos	169	3	2	21	39	35	0	0	3.1	3.0
<b>Fahrradbesitz</b>										
ja	749	9	5	50	23	14	0	0	2.3	2.0
nein	229	23	17	35	21	5	0	0	1.7	2.0
<b>Mitglied bei Sharing-Angeboten</b>										
ja	55	6	3	62	15	14	0	0	2.3	2.0
nein	922	12	8	45	23	12	0	0	2.2	2.0
<b>Berichtstag</b>										
Mo-Fr (Werktage)	668	11	8	46	22	13	0	0	2.2	2.0
Samstag / Sonntag	280	14	6	44	23	12	0	0	2.2	2.0
Feiertag	30	22	4	56	12	4	2	0	1.7	2.0
<b>Kalenderwoche</b>										
KW 23	208	11	14	40	27	8	0	0	2.2	2.0
KW 24	292	14	4	47	18	15	0	0	2.2	2.0
KW 25	305	12	6	50	22	10	0	0	2.2	2.0
KW 26	133	10	4	45	26	15	0	0	2.3	2.0
<b>Mobil am Berichtstag</b>										
nicht unterwegs	171	17	11	46	21	4	0	0	1.9	2.0
unterwegs	775	11	7	47	23	13	0	0	2.2	2.0
<b>Mobilitätssegmente im Mai/Juni 2020</b>										
Wenig-Mobile	25	31	26	17	22	4	0	0	1.4	1.0
Fahrrad-Orientierte	153	8	5	51	23	13	0	0	2.3	2.0
ÖPNV-Orientierte ohne PKW-Führerschein	30	15	0	85	0	0	0	0	1.7	2.0
ÖPNV-Orientierte mit PKW-Führerschein	39	7	11	27	35	19	0	1	2.5	3.0
täglich PKW-Orientierte	422	7	6	51	23	12	0	0	2.3	2.0
seltener PKW-Orientierte	109	37	14	33	13	2	1	0	1.3	1.0
Mischnutzer mit PKW-Führerschein	92	5	2	50	20	24	0	0	2.6	2.0
Mischnutzer ohne PKW-Führerschein	23	0	0	8	39	53	0	0	3.5	4.0
regelmäßige Vielfachnutzer	84	18	12	40	29	1	0	0	1.8	2.0
<b>Bereitschaft Tracking-App</b>										
ja	173	6	6	47	22	19	0	0	2.5	2.0
nein	805	13	8	46	22	11	0	0	2.1	2.0
<b>Panelbereitschaft</b>										
ja	673	11	7	45	24	13	0	0	2.2	2.0
nein	304	14	8	49	19	11	1	0	2.1	2.0

S7  
Und wie viele Personen davon sind...?

Tabelle S7.2 A Personen über 65 Jahren im Haushalt

Basis: Befragte, die nicht alleine wohnen und die vorherige Frage nicht verweigert haben

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Personen über 65 Jahren im Haushalt				Mittel	Median
		keine	eine Person	zwei Personen	drei Personen		
<b>Bund</b>	<b>1140</b>	72	9	19	0	<b>0.5</b>	<b>0.0</b>
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>975</b>	79	7	14	0	<b>0.4</b>	<b>0.0</b>
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR2)</b>							
Stadtregion	565	77	7	16	0	<b>0.4</b>	<b>0.0</b>
ländliche Region	410	81	7	12	0	<b>0.3</b>	<b>0.0</b>
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR7)</b>							
Stadtregion - Metropole	64	62	13	26	0	<b>0.6</b>	<b>0.0</b>
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	129	80	6	14	0	<b>0.3</b>	<b>0.0</b>
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	353	78	6	16	0	<b>0.4</b>	<b>0.0</b>
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	20	85	9	6	0	<b>0.2</b>	<b>0.0</b>
ländliche Region - zentrale Stadt	83	79	8	12	0	<b>0.3</b>	<b>0.0</b>
ländliche Region - städtischer Raum	174	74	8	19	0	<b>0.4</b>	<b>0.0</b>
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	152	90	7	3	0	<b>0.1</b>	<b>0.0</b>
<b>Bundesland gruppiert</b>							
Baden-Württemberg	975	79	7	14	0	<b>0.4</b>	<b>0.0</b>
<b>Geschlecht</b>							
männlich	479	80	6	14	0	<b>0.3</b>	<b>0.0</b>
weiblich	497	77	8	15	0	<b>0.4</b>	<b>0.0</b>
<b>Altersgruppen</b>							
unter 30 Jahre	209	100	0	0	0	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>
30 - 49 Jahre	287	95	4	1	0	<b>0.1</b>	<b>0.0</b>
50 - 64 Jahre	280	94	5	1	0	<b>0.1</b>	<b>0.0</b>
65 Jahre und älter	192	8	22	70	0	<b>1.6</b>	<b>2.0</b>
<b>Haushaltstyp</b>							
HH ohne Kinder unter 30	119	99	1	0	0	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>
HH ohne Kinder 30-64	312	91	7	2	0	<b>0.1</b>	<b>0.0</b>
HH mit Kindern	346	99	1	0	0	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>
HH ab 65	192	8	22	70	0	<b>1.6</b>	<b>2.0</b>
<b>Corona-bedingte Verhaltensänderung im ÖPNV</b>							
ja, auf das Auto	329	71	7	22	0	<b>0.5</b>	<b>0.0</b>
ja, auf das Fahrrad	203	83	6	11	0	<b>0.3</b>	<b>0.0</b>
ja, fahre dann lieber gar nicht	100	82	5	13	1	<b>0.3</b>	<b>0.0</b>
nein, fahre wie bisher	479	82	7	11	0	<b>0.3</b>	<b>0.0</b>
<b>Corona-bedingte Veränderung der Berufsausübung</b>							
unverändert	274	95	2	2	0	<b>0.1</b>	<b>0.0</b>
Home-Office	185	94	4	2	0	<b>0.1</b>	<b>0.0</b>
Kurzarbeit	129	94	2	4	0	<b>0.1</b>	<b>0.0</b>

S7  
Und wie viele Personen davon sind...?

Tabelle S7.2 B Personen über 65 Jahren im Haushalt

Basis: Befragte, die nicht alleine wohnen und die vorherige Frage nicht verweigert haben

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Personen über 65 Jahren im Haushalt				Mittel	Median
		keine	eine Person	zwei Personen	drei Personen		
<b>Bund</b>	<b>1140</b>	72	9	19	0	<b>0.5</b>	<b>0.0</b>
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>975</b>	79	7	14	0	<b>0.4</b>	<b>0.0</b>
<b>Berufstätig</b>							
ja	636	95	3	2	0	<b>0.1</b>	<b>0.0</b>
nein	337	48	14	37	0	<b>0.9</b>	<b>1.0</b>
<b>Ökonomischer Haushaltsstatus</b>							
niedrig	273	78	5	17	0	<b>0.4</b>	<b>0.0</b>
mittel	401	76	8	16	0	<b>0.4</b>	<b>0.0</b>
hoch	302	82	8	10	0	<b>0.3</b>	<b>0.0</b>
<b>PKW im Haushalt</b>							
kein Auto	66	85	7	9	0	<b>0.2</b>	<b>0.0</b>
1 Auto	300	66	6	27	0	<b>0.6</b>	<b>0.0</b>
2 Autos	434	80	9	11	0	<b>0.3</b>	<b>0.0</b>
3 und mehr Autos	169	93	3	4	0	<b>0.1</b>	<b>0.0</b>
<b>Fahrradbesitz</b>							
ja	747	84	6	10	0	<b>0.3</b>	<b>0.0</b>
nein	229	59	10	30	0	<b>0.7</b>	<b>0.0</b>
<b>Mitglied bei Sharing-Angeboten</b>							
ja	55	89	5	7	0	<b>0.2</b>	<b>0.0</b>
nein	920	78	7	15	0	<b>0.4</b>	<b>0.0</b>
<b>Berichtstag</b>							
Mo-Fr (Werktage)	667	79	8	13	0	<b>0.3</b>	<b>0.0</b>
Samstag / Sonntag	279	79	5	16	0	<b>0.4</b>	<b>0.0</b>
Feiertag	30	74	4	23	0	<b>0.5</b>	<b>0.0</b>
<b>Kalenderwoche</b>							
KW 23	207	75	9	16	0	<b>0.4</b>	<b>0.0</b>
KW 24	292	79	5	16	0	<b>0.4</b>	<b>0.0</b>
KW 25	304	80	5	14	0	<b>0.3</b>	<b>0.0</b>
KW 26	133	79	12	10	0	<b>0.3</b>	<b>0.0</b>
<b>Mobil am Berichtstag</b>							
nicht unterwegs	170	66	10	24	0	<b>0.6</b>	<b>0.0</b>
unterwegs	774	81	6	12	0	<b>0.3</b>	<b>0.0</b>
<b>Mobilitätssegmente im Mai/Juni 2020</b>							
Wenig-Mobile	25	42	15	43	0	<b>1.0</b>	<b>1.0</b>
Fahrrad-Orientierte	153	85	4	11	0	<b>0.3</b>	<b>0.0</b>
ÖPNV-Orientierte ohne PKW-Führerschein	30	85	0	15	0	<b>0.3</b>	<b>0.0</b>
ÖPNV-Orientierte mit PKW-Führerschein	39	79	13	7	0	<b>0.3</b>	<b>0.0</b>
täglich PKW-Orientierte	421	85	7	8	0	<b>0.2</b>	<b>0.0</b>
seltener PKW-Orientierte	108	47	9	43	1	<b>1.0</b>	<b>1.0</b>
Mischnutzer mit PKW-Führerschein	92	91	4	6	0	<b>0.2</b>	<b>0.0</b>
Mischnutzer ohne PKW-Führerschein	23	95	5	0	0	<b>0.1</b>	<b>0.0</b>
regelmäßige Vielfachnutzer	84	66	13	22	0	<b>0.6</b>	<b>0.0</b>
<b>Bereitschaft Tracking-App</b>							
ja	173	86	4	10	0	<b>0.2</b>	<b>0.0</b>
nein	803	77	8	15	0	<b>0.4</b>	<b>0.0</b>
<b>Panelbereitschaft</b>							
ja	673	80	7	13	0	<b>0.3</b>	<b>0.0</b>
nein	303	76	6	18	0	<b>0.4</b>	<b>0.0</b>

57  
Und wie viele Personen davon sind...?

Tabelle S7.3 A Kinder bis 13 Jahre im Haushalt

Basis: Befragte, die nicht alleine wohnen und die vorherige Frage nicht verweigert haben

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Kinder bis 13 Jahre im Haushalt					Mittel	Median
		keine	eine Person	zwei Personen	drei Personen	4 und mehr Personen		
<b>Bund</b>	<b>1140</b>	74	14	10	1	1	<b>0.4</b>	<b>0.0</b>
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>975</b>	71	13	13	3	1	<b>0.5</b>	<b>0.0</b>
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR2)</b>								
Stadtregion	565	73	14	10	2	1	<b>0.4</b>	<b>0.0</b>
ländliche Region	410	67	12	16	5	0	<b>0.6</b>	<b>0.0</b>
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR7)</b>								
Stadtregion - Metropole	64	62	22	16	0	0	<b>0.5</b>	<b>0.0</b>
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	129	72	15	8	3	3	<b>0.5</b>	<b>0.0</b>
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	353	77	11	10	3	0	<b>0.4</b>	<b>0.0</b>
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	20	59	39	2	0	0	<b>0.4</b>	<b>0.0</b>
ländliche Region - zentrale Stadt	83	58	10	27	3	1	<b>0.8</b>	<b>0.0</b>
ländliche Region - städtischer Raum	174	77	7	9	7	0	<b>0.5</b>	<b>0.0</b>
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	152	61	17	19	2	0	<b>0.6</b>	<b>0.0</b>
<b>Bundesland gruppiert</b>								
Baden-Württemberg	975	71	13	13	3	1	<b>0.5</b>	<b>0.0</b>
<b>Geschlecht</b>								
männlich	479	70	12	16	1	1	<b>0.5</b>	<b>0.0</b>
weiblich	497	71	14	10	5	0	<b>0.5</b>	<b>0.0</b>
<b>Altersgruppen</b>								
unter 30 Jahre	209	69	13	17	0	1	<b>0.5</b>	<b>0.0</b>
30 - 49 Jahre	287	34	25	28	11	1	<b>1.2</b>	<b>1.0</b>
50 - 64 Jahre	280	88	9	3	0	0	<b>0.1</b>	<b>0.0</b>
65 Jahre und älter	192	99	1	0	0	0	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>
<b>Haushaltstyp</b>								
HH ohne Kinder unter 30	119	100	0	0	0	0	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>
HH ohne Kinder 30-64	312	100	0	0	0	0	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>
HH mit Kindern	346	17	36	35	9	2	<b>1.4</b>	<b>1.0</b>
HH ab 65	192	99	1	0	0	0	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>
<b>Corona-bedingte Verhaltensänderung im ÖPNV</b>								
ja, auf das Auto	329	78	12	9	2	0	<b>0.3</b>	<b>0.0</b>
ja, auf das Fahrrad	203	71	17	8	1	3	<b>0.5</b>	<b>0.0</b>
ja, fahre dann lieber gar nicht	100	66	27	7	0	0	<b>0.4</b>	<b>0.0</b>
nein, fahre wie bisher	479	66	13	15	5	0	<b>0.6</b>	<b>0.0</b>
<b>Corona-bedingte Veränderung der Berufsausübung</b>								
unverändert	274	68	16	13	2	0	<b>0.5</b>	<b>0.0</b>
Home-Office	185	57	21	16	7	0	<b>0.7</b>	<b>0.0</b>
Kurzarbeit	129	67	9	24	0	0	<b>0.6</b>	<b>0.0</b>

57  
Und wie viele Personen davon sind...?

Tabelle S7.3 B Kinder bis 13 Jahre im Haushalt

Basis: Befragte, die nicht alleine wohnen und die vorherige Frage nicht verweigert haben

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Kinder bis 13 Jahre im Haushalt					Mittel	Median
		keine	eine Person	zwei Personen	drei Personen	4 und mehr Personen		
<b>Bund</b>	<b>1140</b>	74	14	10	1	1	<b>0.4</b>	<b>0.0</b>
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>975</b>	71	13	13	3	1	<b>0.5</b>	<b>0.0</b>
<b>Berufstätig</b>								
ja	636	63	17	16	4	0	<b>0.6</b>	<b>0.0</b>
nein	337	85	6	7	1	1	<b>0.3</b>	<b>0.0</b>
<b>Ökonomischer Haushaltsstatus</b>								
niedrig	273	73	7	14	5	2	<b>0.6</b>	<b>0.0</b>
mittel	401	62	17	17	4	0	<b>0.6</b>	<b>0.0</b>
hoch	302	80	14	5	1	0	<b>0.3</b>	<b>0.0</b>
<b>PKW im Haushalt</b>								
kein Auto	66	59	19	20	0	2	<b>0.7</b>	<b>0.0</b>
1 Auto	300	70	9	15	5	0	<b>0.6</b>	<b>0.0</b>
2 Autos	434	70	12	13	4	1	<b>0.5</b>	<b>0.0</b>
3 und mehr Autos	169	76	21	3	0	0	<b>0.3</b>	<b>0.0</b>
<b>Fahrradbesitz</b>								
ja	747	68	14	13	4	1	<b>0.6</b>	<b>0.0</b>
nein	229	79	9	11	1	0	<b>0.3</b>	<b>0.0</b>
<b>Mitglied bei Sharing-Angeboten</b>								
ja	55	74	22	0	0	3	<b>0.3</b>	<b>0.0</b>
nein	920	70	12	13	4	0	<b>0.5</b>	<b>0.0</b>
<b>Berichtstag</b>								
Mo-Fr (Werktage)	667	69	12	14	4	1	<b>0.5</b>	<b>0.0</b>
Samstag / Sonntag	279	74	15	10	2	0	<b>0.4</b>	<b>0.0</b>
Feiertag	30	69	9	14	8	0	<b>0.6</b>	<b>0.0</b>
<b>Kalenderwoche</b>								
KW 23	207	73	13	10	4	0	<b>0.4</b>	<b>0.0</b>
KW 24	292	73	14	11	2	1	<b>0.4</b>	<b>0.0</b>
KW 25	304	64	16	14	5	1	<b>0.7</b>	<b>0.0</b>
KW 26	133	78	2	18	2	0	<b>0.4</b>	<b>0.0</b>
<b>Mobil am Berichtstag</b>								
nicht unterwegs	170	80	10	9	2	0	<b>0.3</b>	<b>0.0</b>
unterwegs	774	68	14	14	4	1	<b>0.6</b>	<b>0.0</b>
<b>Mobilitätssegmente im Mai/Juni 2020</b>								
Wenig-Mobile	25	73	8	19	0	0	<b>0.5</b>	<b>0.0</b>
Fahrrad-Orientierte	153	75	13	7	1	3	<b>0.4</b>	<b>0.0</b>
ÖPNV-Orientierte ohne PKW-Führerschein	30	31	22	46	0	0	<b>1.1</b>	<b>1.0</b>
ÖPNV-Orientierte mit PKW-Führerschein	39	87	11	1	0	0	<b>0.1</b>	<b>0.0</b>
täglich PKW-Orientierte	421	66	16	14	3	0	<b>0.5</b>	<b>0.0</b>
seltener PKW-Orientierte	108	89	3	3	5	0	<b>0.2</b>	<b>0.0</b>
Mischnutzer mit PKW-Führerschein	92	63	13	12	12	0	<b>0.7</b>	<b>0.0</b>
Mischnutzer ohne PKW-Führerschein	23	86	0	14	0	0	<b>0.3</b>	<b>0.0</b>
regelmäßige Vielfachnutzer	84	69	10	20	1	0	<b>0.5</b>	<b>0.0</b>
<b>Bereitschaft Tracking-App</b>								
ja	173	70	16	7	7	0	<b>0.5</b>	<b>0.0</b>
nein	803	71	12	14	3	1	<b>0.5</b>	<b>0.0</b>
<b>Panelbereitschaft</b>								
ja	673	71	13	11	4	1	<b>0.5</b>	<b>0.0</b>
nein	303	69	12	16	3	0	<b>0.5</b>	<b>0.0</b>

57  
Und wie viele Personen davon sind...?



Tabelle S7.4 A Jugendliche zwischen 14 bis 15 Jahren im Haushalt

Basis: Befragte, die nicht alleine wohnen und die vorherige Frage nicht verweigert haben

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Jugendliche zwischen 14 bis 15 Jahren im Haushalt			Mittel	Median
		keine	eine Person	zwei Personen		
<b>Bund</b>	<b>1140</b>	93	7	0	<b>0.1</b>	<b>0.0</b>
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>975</b>	89	11	0	<b>0.1</b>	<b>0.0</b>
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR2)</b>						
Stadtregion	565	90	10	0	<b>0.1</b>	<b>0.0</b>
ländliche Region	410	89	11	0	<b>0.1</b>	<b>0.0</b>
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR7)</b>						
Stadtregion - Metropole	64	93	7	0	<b>0.1</b>	<b>0.0</b>
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	129	91	9	0	<b>0.1</b>	<b>0.0</b>
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	353	90	10	0	<b>0.1</b>	<b>0.0</b>
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	20	71	29	0	<b>0.3</b>	<b>0.0</b>
ländliche Region - zentrale Stadt	83	96	3	1	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>
ländliche Region - städtischer Raum	174	88	12	0	<b>0.1</b>	<b>0.0</b>
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	152	86	14	0	<b>0.1</b>	<b>0.0</b>
<b>Bundesland gruppiert</b>						
Baden-Württemberg	975	89	11	0	<b>0.1</b>	<b>0.0</b>
<b>Geschlecht</b>						
männlich	479	91	9	0	<b>0.1</b>	<b>0.0</b>
weiblich	497	88	12	0	<b>0.1</b>	<b>0.0</b>
<b>Altersgruppen</b>						
unter 30 Jahre	209	86	14	0	<b>0.1</b>	<b>0.0</b>
30 - 49 Jahre	287	84	16	0	<b>0.2</b>	<b>0.0</b>
50 - 64 Jahre	280	90	10	0	<b>0.1</b>	<b>0.0</b>
65 Jahre und älter	192	99	1	0	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>
<b>Haushaltstyp</b>						
HH ohne Kinder unter 30	119	100	0	0	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>
HH ohne Kinder 30-64	312	100	0	0	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>
HH mit Kindern	346	70	29	1	<b>0.3</b>	<b>0.0</b>
HH ab 65	192	99	1	0	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>
<b>Corona-bedingte Verhaltensänderung im ÖPNV</b>						
ja, auf das Auto	329	87	13	0	<b>0.1</b>	<b>0.0</b>
ja, auf das Fahrrad	203	78	21	0	<b>0.2</b>	<b>0.0</b>
ja, fahre dann lieber gar nicht	100	83	17	0	<b>0.2</b>	<b>0.0</b>
nein, fahre wie bisher	479	93	7	0	<b>0.1</b>	<b>0.0</b>
<b>Corona-bedingte Veränderung der Berufsausübung</b>						
unverändert	274	89	11	0	<b>0.1</b>	<b>0.0</b>
Home-Office	185	92	8	0	<b>0.1</b>	<b>0.0</b>
Kurzarbeit	129	88	11	1	<b>0.1</b>	<b>0.0</b>

S7  
Und wie viele Personen davon sind...?

Tabelle S7.4 B Jugendliche zwischen 14 bis 15 Jahren im Haushalt

Basis: Befragte, die nicht alleine wohnen und die vorherige Frage nicht verweigert haben

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Jugendliche zwischen 14 bis 15 Jahren im Haushalt			Mittel	Median
		keine	eine Person	zwei Personen		
<b>Bund</b>	<b>1140</b>	93	7	0	<b>0.1</b>	<b>0.0</b>
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>975</b>	89	11	0	<b>0.1</b>	<b>0.0</b>
<b>Berufstätig</b>						
ja	636	91	9	0	0.1	0.0
nein	337	87	13	0	0.1	0.0
<b>Ökonomischer Haushaltsstatus</b>						
niedrig	273	88	12	0	0.1	0.0
mittel	401	86	14	0	0.1	0.0
hoch	302	95	5	0	0.1	0.0
<b>PKW im Haushalt</b>						
kein Auto	66	92	8	0	0.1	0.0
1 Auto	300	91	9	0	0.1	0.0
2 Autos	434	88	12	0	0.1	0.0
3 und mehr Autos	169	90	10	0	0.1	0.0
<b>Fahrradbesitz</b>						
ja	747	88	12	0	0.1	0.0
nein	229	94	6	0	0.1	0.0
<b>Mitglied bei Sharing-Angeboten</b>						
ja	55	88	12	0	0.1	0.0
nein	920	89	11	0	0.1	0.0
<b>Berichtstag</b>						
Mo-Fr (Werktage)	667	89	11	0	0.1	0.0
Samstag / Sonntag	279	89	11	0	0.1	0.0
Feiertag	30	94	6	0	0.1	0.0
<b>Kalenderwoche</b>						
KW 23	207	81	19	0	0.2	0.0
KW 24	292	89	10	0	0.1	0.0
KW 25	304	93	7	0	0.1	0.0
KW 26	133	91	9	1	0.1	0.0
<b>Mobil am Berichtstag</b>						
nicht unterwegs	170	93	6	1	0.1	0.0
unterwegs	774	88	12	0	0.1	0.0
<b>Mobilitätssegmente im Mai/Juni 2020</b>						
Wenig-Mobile	25	100	0	0	0.0	0.0
Fahrrad-Orientierte	153	82	18	0	0.2	0.0
ÖPNV-Orientierte ohne PKW-Führerschein	30	100	0	0	0.0	0.0
ÖPNV-Orientierte mit PKW-Führerschein	39	89	10	0	0.1	0.0
täglich PKW-Orientierte	421	92	8	0	0.1	0.0
seltener PKW-Orientierte	108	93	7	0	0.1	0.0
Mischnutzer mit PKW-Führerschein	92	88	11	1	0.1	0.0
Mischnutzer ohne PKW-Führerschein	23	76	24	0	0.2	0.0
regelmäßige Vielfachnutzer	84	80	19	0	0.2	0.0
<b>Bereitschaft Tracking-App</b>						
ja	173	93	7	0	0.1	0.0
nein	803	88	11	0	0.1	0.0
<b>Panelbereitschaft</b>						
ja	673	89	10	0	0.1	0.0
nein	303	89	11	0	0.1	0.0

S7  
Und wie viele Personen davon sind...?

Tabelle H1 A Monatliches Haushaltsnettoeinkommen

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Monatliches Haushaltsnettoeinkommen								Mittel	Median
		bis 999 Euro	1.000 bis 1.999 Euro	2.000 bis 2.999 Euro	3.000 bis 3.999 Euro	4.000 bis 4.999 Euro	5.000 bis 5.999 Euro	6.000 Euro und mehr	verweigert		
<b>Bund</b>	<b>1508</b>	4	13	17	12	7	5	7	35	<b>3320.5</b>	<b>2800.0</b>
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>1207</b>	3	9	12	13	9	6	7	41	<b>3659.9</b>	<b>3000.0</b>
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStar2)</b>											
Stadtregion	<b>720</b>	3	7	13	11	10	5	6	45	<b>3741.0</b>	<b>3300.0</b>
ländliche Region	<b>487</b>	3	12	10	16	6	8	9	36	<b>3555.9</b>	<b>3000.0</b>
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStar7)</b>											
Stadtregion - Metropole	<b>79</b>	2	8	14	14	12	2	5	44	<b>3463.2</b>	<b>3500.0</b>
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	<b>152</b>	3	7	18	8	7	8	5	44	<b>4314.0</b>	<b>3000.0</b>
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	<b>462</b>	3	7	9	11	11	4	7	47	<b>3657.2</b>	<b>3500.0</b>
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	<b>27</b>	0	9	39	4	22	3	1	22	<b>2974.1</b>	<b>2500.0</b>
ländliche Region - zentrale Stadt	<b>104</b>	1	13	12	29	9	6	11	19	<b>3426.6</b>	<b>3000.0</b>
ländliche Region - städtischer Raum	<b>212</b>	2	8	13	13	4	6	10	43	<b>3774.1</b>	<b>3000.0</b>
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	<b>172</b>	4	15	6	13	8	10	6	39	<b>3405.8</b>	<b>3400.0</b>
<b>Bundesland gruppiert</b>											
Baden-Württemberg	<b>1207</b>	3	9	12	13	9	6	7	41	<b>3659.9</b>	<b>3000.0</b>
<b>Geschlecht</b>											
männlich	<b>597</b>	3	9	12	13	9	8	8	37	<b>3764.8</b>	<b>3200.0</b>
weiblich	<b>610</b>	3	9	12	13	8	4	6	46	<b>3541.6</b>	<b>3000.0</b>
<b>Altersgruppen</b>											
unter 30 Jahre	<b>240</b>	3	7	2	14	2	5	7	59	<b>3665.9</b>	<b>3000.0</b>
30 - 49 Jahre	<b>342</b>	3	11	15	16	14	8	9	25	<b>3672.2</b>	<b>3300.0</b>
50 - 64 Jahre	<b>329</b>	2	5	7	14	10	8	10	43	<b>4492.2</b>	<b>3700.0</b>
65 Jahre und älter	<b>286</b>	4	12	21	8	7	3	2	43	<b>2718.5</b>	<b>2400.0</b>
<b>Haushaltstyp</b>											
HH ohne Kinder unter 30	<b>151</b>	2	11	4	12	4	5	9	52	<b>3765.9</b>	<b>3500.0</b>
HH ohne Kinder 30-64	<b>416</b>	4	9	11	15	7	6	9	39	<b>3884.0</b>	<b>3000.0</b>
HH mit Kindern	<b>346</b>	1	5	9	15	15	9	8	38	<b>4092.9</b>	<b>4000.0</b>
HH ab 65	<b>285</b>	4	12	21	8	7	3	2	43	<b>2718.5</b>	<b>2400.0</b>
<b>Corona-bedingte Verhaltensänderung im ÖPNV</b>											
ja, auf das Auto	<b>408</b>	3	11	13	10	9	5	8	41	<b>3539.8</b>	<b>3000.0</b>
ja, auf das Fahrrad	<b>229</b>	3	4	6	7	17	6	10	47	<b>4260.1</b>	<b>4200.0</b>
ja, fahre dann lieber gar nicht	<b>128</b>	7	8	21	9	11	6	5	34	<b>3076.7</b>	<b>2500.0</b>
nein, fahre wie bisher	<b>597</b>	2	9	10	16	8	7	7	40	<b>3763.1</b>	<b>3000.0</b>
<b>Corona-bedingte Veränderung der Berufsausübung</b>											
unverändert	<b>338</b>	2	7	8	20	12	7	8	37	<b>4074.7</b>	<b>3500.0</b>
Home-Office	<b>211</b>	0	1	6	11	15	9	16	42	<b>5045.3</b>	<b>4500.0</b>
Kurzarbeit	<b>170</b>	5	13	9	16	6	6	10	36	<b>3336.5</b>	<b>3000.0</b>

H1

Können Sie mir bitte sagen, wie hoch das monatliche Nettoeinkommen Ihres Haushalts ist? Ich meine damit das gesamte Einkommen aller Personen, die zum Haushaltseinkommen beitragen - also die monatliche Summe aus Lohn, Gehalt, Einkommen aus selbstständiger Tätigkeit, Rente oder Pension, jeweils nach Abzug von Steuern und Sozialversicherungsbeiträgen. Dazu gehören auch Leistungen wie Kindergeld, Arbeitslosengeld, Wohngeld oder sozialer Grundsicherung oder sonstige Einkünfte.

Tabelle H1 B Monatliches Haushaltsnettoeinkommen

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Monatliches Haushaltsnettoeinkommen								Mittel	Median
		bis 999 Euro	1.000 bis 1.999 Euro	2.000 bis 2.999 Euro	3.000 bis 3.999 Euro	4.000 bis 4.999 Euro	5.000 bis 5.999 Euro	6.000 Euro und mehr	verweigert		
<b>Bund</b>	<b>1508</b>	4	13	17	12	7	5	7	35	<b>3320.5</b>	<b>2800.0</b>
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>1207</b>	3	9	12	13	9	6	7	41	<b>3659.9</b>	<b>3000.0</b>
<b>Berufstätig</b>											
ja	<b>768</b>	2	7	9	16	11	7	10	38	<b>4085.3</b>	<b>3500.0</b>
nein	<b>435</b>	4	13	17	7	5	3	3	47	<b>2816.6</b>	<b>2400.0</b>
<b>Ökonomischer Haushaltsstatus</b>											
niedrig	<b>331</b>	10	21	14	1	0	0	0	54	<b>1562.2</b>	<b>1450.0</b>
mittel	<b>517</b>	0	7	16	19	6	6	1	45	<b>3050.9</b>	<b>3000.0</b>
hoch	<b>358</b>	0	0	3	16	21	12	23	25	<b>5516.9</b>	<b>4500.0</b>
<b>PKW im Haushalt</b>											
kein Auto	<b>127</b>	8	24	19	13	2	0	4	30	<b>2495.9</b>	<b>2000.0</b>
1 Auto	<b>443</b>	5	16	18	12	8	3	3	35	<b>2798.6</b>	<b>2500.0</b>
2 Autos	<b>455</b>	0	2	7	15	13	8	8	46	<b>4512.0</b>	<b>4000.0</b>
3 und mehr Autos	<b>175</b>	1	1	3	8	5	10	18	54	<b>5442.8</b>	<b>5000.0</b>
<b>Fahrradbesitz</b>											
ja	<b>860</b>	2	6	10	13	11	7	9	42	<b>4057.1</b>	<b>3500.0</b>
nein	<b>347</b>	6	17	16	12	3	4	3	39	<b>2724.9</b>	<b>2200.0</b>
<b>Mitglied bei Sharing-Angeboten</b>											
ja	<b>69</b>	5	6	4	12	13	8	16	36	<b>4474.5</b>	<b>4000.0</b>
nein	<b>1138</b>	3	9	12	13	9	6	7	42	<b>3605.7</b>	<b>3000.0</b>
<b>Berichtstag</b>											
Mo-Fr (Werktage)	<b>819</b>	2	8	12	13	9	6	6	43	<b>3651.3</b>	<b>3000.0</b>
Samstag / Sonntag	<b>344</b>	4	9	11	14	8	6	10	38	<b>3738.5</b>	<b>3000.0</b>
Feiertag	<b>44</b>	0	21	15	12	7	5	5	35	<b>3218.8</b>	<b>2700.0</b>
<b>Kalenderwoche</b>											
KW 23	<b>242</b>	3	14	8	12	9	3	4	46	<b>3122.8</b>	<b>3000.0</b>
KW 24	<b>371</b>	2	9	11	11	8	6	6	46	<b>3887.8</b>	<b>3500.0</b>
KW 25	<b>388</b>	3	8	14	12	11	7	12	35	<b>3814.7</b>	<b>3400.0</b>
KW 26	<b>157</b>	0	4	11	21	8	7	4	44	<b>3798.9</b>	<b>3000.0</b>
<b>Mobil am Berichtstag</b>											
nicht unterwegs	<b>213</b>	6	9	17	10	6	1	4	48	<b>2746.9</b>	<b>2400.0</b>
unterwegs	<b>956</b>	2	9	11	13	10	7	8	39	<b>3840.2</b>	<b>3400.0</b>
<b>Mobilitätssegmente im Mai/Juni 2020</b>											
Wenig-Mobile	<b>58</b>	9	20	8	4	3	0	7	47	<b>3208.7</b>	<b>1800.0</b>
Fahrrad-Orientierte	<b>176</b>	4	4	6	9	12	6	8	50	<b>3892.6</b>	<b>4000.0</b>
ÖPNV-Orientierte ohne PKW-Führerschein	<b>41</b>	16	11	27	29	1	0	1	15	<b>2213.4</b>	<b>2500.0</b>
ÖPNV-Orientierte mit PKW-Führerschein	<b>50</b>	0	6	23	0	10	2	6	53	<b>3789.0</b>	<b>2500.0</b>
täglich PKW-Orientierte	<b>508</b>	1	8	10	16	10	8	8	39	<b>3893.1</b>	<b>3500.0</b>
seltener PKW-Orientierte	<b>134</b>	2	9	18	10	3	9	4	45	<b>3159.7</b>	<b>2500.0</b>
Mischnutzer mit PKW-Führerschein	<b>104</b>	0	1	16	14	14	5	12	39	<b>4689.9</b>	<b>3800.0</b>
Mischnutzer ohne PKW-Führerschein	<b>33</b>	1	30	0	0	0	0	4	66	<b>1907.9</b>	<b>1300.0</b>
regelmäßige Vielfachnutzer	<b>102</b>	6	18	12	17	8	3	6	31	<b>3094.9</b>	<b>2800.0</b>
<b>Bereitschaft Tracking-App</b>											
ja	<b>205</b>	1	8	14	13	14	12	16	23	<b>4783.1</b>	<b>4000.0</b>
nein	<b>1002</b>	3	9	11	13	8	5	6	45	<b>3337.9</b>	<b>3000.0</b>
<b>Panelbereitschaft</b>											
ja	<b>845</b>	2	10	13	13	11	8	9	33	<b>3877.2</b>	<b>3500.0</b>
nein	<b>362</b>	4	8	8	13	3	1	2	62	<b>2761.6</b>	<b>2700.0</b>

H1

Können Sie mir bitte sagen, wie hoch das monatliche Nettoeinkommen Ihres Haushalts ist? Ich meine damit das gesamte Einkommen aller Personen, die zum Haushaltseinkommen beitragen - also die monatliche Summe aus Lohn, Gehalt, Einkommen aus selbstständiger Tätigkeit, Rente oder Pension, jeweils nach Abzug von Steuern und Sozialversicherungsbeiträgen. Dazu gehören auch Leistungen wie Kindergeld, Arbeitslosengeld, Wohngeld oder sozialer Grundsicherung oder sonstige Einkünfte.

## Tabelle H2 A Monatliches Haushaltsnettoeinkommen gruppiert

Basis: Befragte, die keine gültige Angabe zum monatlichen Haushaltsnettoeinkommen gemacht haben

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Monatliches Haushaltsnettoeinkommen gruppiert			
		unterhalb von 2500 Euro	oberhalb von 2500 Euro	verweigert	weiß nicht
<b>Bund</b>	<b>530</b>	33	46	13	8
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>501</b>	16	51	23	9
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR2)</b>					
Stadtregion	323	15	54	23	7
ländliche Region	178	18	46	24	13
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR7)</b>					
Stadtregion - Metropole	35	21	36	40	3
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	67	14	60	16	10
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	216	15	55	23	8
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	6	*	*	*	*
ländliche Region - zentrale Stadt	20	38	28	28	7
ländliche Region - städtischer Raum	90	15	43	33	9
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	68	15	55	9	20
<b>Bundesland gruppiert</b>					
Baden-Württemberg	501	16	51	23	9
<b>Geschlecht</b>					
männlich	223	13	60	20	7
weiblich	277	19	44	26	11
<b>Altersgruppen</b>					
unter 30 Jahre	142	4	60	15	21
30 - 49 Jahre	86	11	62	19	8
50 - 64 Jahre	143	19	52	24	5
65 Jahre und älter	123	31	33	34	3
<b>Haushaltstyp</b>					
HH ohne Kinder unter 30	78	8	58	15	20
HH ohne Kinder 30-64	162	20	49	23	7
HH mit Kindern	131	2	69	16	13
HH ab 65	123	31	33	33	3
<b>Corona-bedingte Verhaltensänderung im ÖPNV</b>					
ja, auf das Auto	167	15	53	24	8
ja, auf das Fahrrad	107	9	50	25	16
ja, fahre dann lieber gar nicht	44	32	44	21	3
nein, fahre wie bisher	241	16	51	24	9
<b>Corona-bedingte Veränderung der Berufsausübung</b>					
unverändert	126	15	52	21	12
Home-Office	90	6	81	9	3
Kurzarbeit	61	6	34	39	21

H2

Können Sie mir dann bitte sagen, ob das Nettohaushaltseinkommen unterhalb von 2500 Euro oder oberhalb von 2500 Euro liegt?

## Tabelle H2 B Monatliches Haushaltsnettoeinkommen gruppiert

Basis: Befragte, die keine gültige Angabe zum monatlichen Haushaltsnettoeinkommen gemacht haben

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Monatliches Haushaltsnettoeinkommen gruppiert			
		unterhalb von 2500 Euro	oberhalb von 2500 Euro	verweigert	weiß nicht
<b>Bund</b>	<b>530</b>	33	46	13	8
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>501</b>	16	51	23	9
<b>Berufstätig</b>					
ja	295	10	57	24	9
nein	206	26	42	22	10
<b>Ökonomischer Haushaltsstatus</b>					
niedrig	178	6	11	57	26
mittel	232	30	63	7	1
hoch	91	0	100	0	0
<b>PKW im Haushalt</b>					
kein Auto	38	48	25	24	4
1 Auto	153	27	37	30	6
2 Autos	209	9	63	19	9
3 und mehr Autos	94	5	60	18	18
<b>Fahrradbesitz</b>					
ja	364	11	55	24	10
nein	136	31	40	22	6
<b>Mitglied bei Sharing-Angeboten</b>					
ja	25	14	45	24	17
nein	476	16	51	23	9
<b>Berichtstag</b>					
Mo-Fr (Werktage)	354	17	47	26	10
Samstag / Sonntag	132	13	63	16	8
Feiertag	15	28	44	29	0
<b>Kalenderwoche</b>					
KW 23	112	10	57	21	12
KW 24	173	12	50	30	8
KW 25	134	22	48	20	11
KW 26	69	23	55	17	5
<b>Mobil am Berichtstag</b>					
nicht unterwegs	102	27	42	28	4
unterwegs	374	14	55	20	10
<b>Mobilitätssegmente im Mai/Juni 2020</b>					
Wenig-Mobile	27	61	18	19	2
Fahrrad-Orientierte	88	11	57	20	13
ÖPNV-Orientierte ohne PKW-Führerschein	6	*	*	*	*
ÖPNV-Orientierte mit PKW-Führerschein	26	25	37	28	10
täglich PKW-Orientierte	198	8	58	22	12
seltener PKW-Orientierte	61	36	30	28	7
Mischnutzer mit PKW-Führerschein	40	6	60	28	5
Mischnutzer ohne PKW-Führerschein	21	0	76	9	15
regelmäßige Vielfachnutzer	32	15	49	36	0
<b>Bereitschaft Tracking-App</b>					
ja	48	10	59	21	11
nein	453	17	50	24	9
<b>Panelbereitschaft</b>					
ja	277	17	60	14	9
nein	224	15	40	35	10

H2  
Können Sie mir dann bitte sagen, ob das Nettohaushaltseinkommen unterhalb von 2500 Euro oder oberhalb von 2500 Euro liegt?

## Tabelle einpkg A Monatliches Pro-Kopf-HH-Einkommen geschätzt

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Monatliches Pro-Kopf-HH-Einkommen geschätzt				Mittel	Median
		bis 1000 Euro	über 1000 bis 1500 Euro	über 1500 bis 2000 Euro	über 2000 Euro		
<b>Bund</b>	<b>1508</b>	40	26	19	15	<b>1466.6</b>	<b>1250.0</b>
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>1207</b>	42	25	20	12	<b>1409.3</b>	<b>1250.0</b>
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR2)</b>							
Stadtregion	720	40	26	21	14	1477.0	1300.0
ländliche Region	487	46	24	19	11	1309.4	1200.0
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR7)</b>							
Stadtregion - Metropole	79	39	28	18	15	1524.3	1166.7
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	152	48	24	19	9	1510.0	1166.7
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	462	37	25	23	15	1470.7	1333.3
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	27	34	44	13	8	1255.6	1125.0
ländliche Region - zentrale Stadt	104	42	30	16	12	1360.6	1100.0
ländliche Region - städtischer Raum	212	44	22	19	14	1393.5	1250.0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	172	50	23	21	6	1175.0	1000.0
<b>Bundesland gruppiert</b>							
Baden-Württemberg	1207	42	25	20	12	1409.3	1250.0
<b>Geschlecht</b>							
männlich	597	40	24	19	16	1482.6	1250.0
weiblich	610	44	26	22	9	1337.5	1250.0
<b>Altersgruppen</b>							
unter 30 Jahre	240	54	19	19	8	1169.0	1000.0
30 - 49 Jahre	342	49	25	13	13	1303.5	1100.0
50 - 64 Jahre	329	33	26	25	17	1643.0	1500.0
65 Jahre und älter	286	34	30	25	11	1488.2	1500.0
<b>Haushaltstyp</b>							
HH ohne Kinder unter 30	151	40	17	31	12	1404.0	1500.0
HH ohne Kinder 30-64	416	31	23	25	22	1731.3	1500.0
HH mit Kindern	346	63	28	7	3	973.6	1000.0
HH ab 65	285	34	30	25	11	1490.0	1500.0
<b>Corona-bedingte Verhaltensänderung im ÖPNV</b>							
ja, auf das Auto	408	39	27	23	11	1425.6	1250.0
ja, auf das Fahrrad	229	47	19	21	12	1413.7	1125.0
ja, fahre dann lieber gar nicht	128	47	27	19	7	1276.1	1125.0
nein, fahre wie bisher	597	40	26	19	15	1438.9	1250.0
<b>Corona-bedingte Veränderung der Berufsausübung</b>							
unverändert	338	39	22	25	14	1543.1	1500.0
Home-Office	211	27	25	22	25	1786.0	1500.0
Kurzarbeit	170	48	26	13	14	1235.8	1100.0

Analytische Variable

## Tabelle einpkg B Monatliches Pro-Kopf-HH-Einkommen geschätzt

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Monatliches Pro-Kopf-HH-Einkommen geschätzt				Mittel	Median
		bis 1000 Euro	über 1000 bis 1500 Euro	über 1500 bis 2000 Euro	über 2000 Euro		
<b>Bund</b>	<b>1508</b>	40	26	19	15	<b>1466.6</b>	<b>1250.0</b>
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>1207</b>	42	25	20	12	<b>1409.3</b>	<b>1250.0</b>
<b>Berufstätig</b>							
ja	<b>768</b>	38	25	21	15	<b>1481.2</b>	<b>1300.0</b>
nein	<b>435</b>	49	25	19	7	<b>1283.9</b>	<b>1100.0</b>
<b>Ökonomischer Haushaltsstatus</b>							
niedrig	<b>331</b>	91	9	0	0	<b>611.9</b>	<b>625.0</b>
mittel	<b>517</b>	40	43	15	1	<b>1267.1</b>	<b>1250.0</b>
hoch	<b>358</b>	0	13	47	40	<b>2352.3</b>	<b>2000.0</b>
<b>PKW im Haushalt</b>							
kein Auto	<b>127</b>	48	18	22	11	<b>1432.7</b>	<b>1200.0</b>
1 Auto	<b>443</b>	43	28	15	14	<b>1396.3</b>	<b>1250.0</b>
2 Autos	<b>455</b>	43	24	24	10	<b>1441.0</b>	<b>1250.0</b>
3 und mehr Autos	<b>175</b>	32	27	25	16	<b>1381.8</b>	<b>1250.0</b>
<b>Fahrradbesitz</b>							
ja	<b>860</b>	43	23	20	13	<b>1412.5</b>	<b>1250.0</b>
nein	<b>347</b>	40	29	20	10	<b>1401.3</b>	<b>1250.0</b>
<b>Mitglied bei Sharing-Angeboten</b>							
ja	<b>69</b>	37	17	14	32	<b>1668.0</b>	<b>1500.0</b>
nein	<b>1138</b>	43	25	21	11	<b>1393.5</b>	<b>1250.0</b>
<b>Berichtstag</b>							
Mo-Fr (Werktage)	<b>819</b>	43	26	19	12	<b>1381.5</b>	<b>1250.0</b>
Samstag / Sonntag	<b>344</b>	40	23	23	14	<b>1457.0</b>	<b>1266.7</b>
Feiertag	<b>44</b>	35	23	26	16	<b>1554.4</b>	<b>1500.0</b>
<b>Kalenderwoche</b>							
KW 23	<b>242</b>	47	22	22	9	<b>1259.1</b>	<b>1125.0</b>
KW 24	<b>371</b>	41	22	23	14	<b>1473.4</b>	<b>1333.3</b>
KW 25	<b>388</b>	38	28	20	15	<b>1469.2</b>	<b>1250.0</b>
KW 26	<b>157</b>	47	29	15	8	<b>1386.5</b>	<b>1166.7</b>
<b>Mobil am Berichtstag</b>							
nicht unterwegs	<b>213</b>	56	18	17	9	<b>1261.7</b>	<b>1000.0</b>
unterwegs	<b>956</b>	39	27	21	13	<b>1448.6</b>	<b>1250.0</b>
<b>Mobilitätssegmente im Mai/Juni 2020</b>							
Wenig-Mobile	<b>58</b>	39	11	35	16	<b>1721.1</b>	<b>1600.0</b>
Fahrrad-Orientierte	<b>176</b>	40	21	28	11	<b>1370.4</b>	<b>1333.3</b>
ÖPNV-Orientierte ohne PKW-Führerschein	<b>41</b>	83	4	10	2	<b>942.8</b>	<b>750.0</b>
ÖPNV-Orientierte mit PKW-Führerschein	<b>50</b>	54	11	14	20	<b>1349.6</b>	<b>1000.0</b>
täglich PKW-Orientierte	<b>508</b>	36	30	20	14	<b>1465.9</b>	<b>1250.0</b>
seltener PKW-Orientierte	<b>134</b>	42	29	19	10	<b>1357.7</b>	<b>1250.0</b>
Mischnutzer mit PKW-Führerschein	<b>104</b>	47	23	16	14	<b>1511.9</b>	<b>1200.0</b>
Mischnutzer ohne PKW-Führerschein	<b>33</b>	61	35	4	0	<b>1023.7</b>	<b>1000.0</b>
regelmäßige Vielfachnutzer	<b>102</b>	47	21	21	10	<b>1320.7</b>	<b>1125.0</b>
<b>Bereitschaft Tracking-App</b>							
ja	<b>205</b>	33	21	23	23	<b>1704.5</b>	<b>1500.0</b>
nein	<b>1002</b>	44	26	20	10	<b>1348.7</b>	<b>1250.0</b>
<b>Panelbereitschaft</b>							
ja	<b>845</b>	35	27	22	15	<b>1534.7</b>	<b>1333.3</b>
nein	<b>362</b>	59	20	16	5	<b>1116.2</b>	<b>1000.0</b>

Analytische Variable



Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Panelbereitschaft	
		ja	nein
<b>Bund</b>	<b>1508</b>	75	25
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>1207</b>	70	30
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR2)</b>			
Stadtregion	720	68	32
ländliche Region	487	73	27
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR7)</b>			
Stadtregion - Metropole	79	63	37
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	152	75	25
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	462	67	33
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	27	65	35
ländliche Region - zentrale Stadt	104	78	22
ländliche Region - städtischer Raum	212	68	32
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	172	76	24
<b>Bundesland gruppiert</b>			
Baden-Württemberg	1207	70	30
<b>Geschlecht</b>			
männlich	597	74	26
weiblich	610	66	34
<b>Altersgruppen</b>			
unter 30 Jahre	240	69	31
30 - 49 Jahre	342	72	28
50 - 64 Jahre	329	74	26
65 Jahre und älter	286	67	33
<b>Haushaltstyp</b>			
HH ohne Kinder unter 30	151	74	26
HH ohne Kinder 30-64	416	75	25
HH mit Kindern	346	67	33
HH ab 65	285	67	33
<b>Corona-bedingte Verhaltensänderung im ÖPNV</b>			
ja, auf das Auto	408	73	27
ja, auf das Fahrrad	229	69	31
ja, fahre dann lieber gar nicht	128	74	26
nein, fahre wie bisher	597	70	30
<b>Corona-bedingte Veränderung der Berufsausübung</b>			
unverändert	338	72	28
Home-Office	211	73	27
Kurzarbeit	170	72	28

P2

Um Sie für das nächste Interview erreichen zu können, müssen wir Ihre Kontaktdaten speichern. Das Datenschutzgesetz setzt dabei Ihr Einverständnis voraus.

Ihre Kontaktdaten werden stets getrennt von den Befragungsdaten aufbewahrt und ausschließlich für den Zweck dieser weiteren Befragungen aufgehoben. Sie werden nicht an Dritte weitergegeben. Ihre Angaben in den Befragungen werden nur in anonymisierter Form ausgewertet.

Selbstverständlich ist Ihre Einwilligung freiwillig. Sie können Ihre Einwilligung auch jederzeit bei infas wieder zurückziehen.

Sind Sie damit einverstanden?

## Tabelle panelber B Panelbereitschaft

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Panelbereitschaft	
		ja	nein
<b>Bund</b>	<b>1508</b>	75	25
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>1207</b>	70	30
<b>Berufstätig</b>			
ja	768	72	28
nein	435	66	34
<b>Ökonomischer Haushaltsstatus</b>			
niedrig	331	57	43
mittel	517	70	30
hoch	358	82	18
<b>PKW im Haushalt</b>			
kein Auto	127	74	26
1 Auto	443	69	31
2 Autos	455	69	31
3 und mehr Autos	175	73	27
<b>Fahrradbesitz</b>			
ja	860	69	31
nein	347	72	28
<b>Mitglied bei Sharing-Angeboten</b>			
ja	69	79	21
nein	1138	70	30
<b>Berichtstag</b>			
Mo-Fr (Werktage)	819	69	31
Samstag / Sonntag	344	74	26
Feiertag	44	66	34
<b>Kalenderwoche</b>			
KW 23	242	71	29
KW 24	371	65	35
KW 25	388	76	24
KW 26	157	63	37
<b>Mobil am Berichtstag</b>			
nicht unterwegs	213	62	38
unterwegs	956	74	26
<b>Mobilitätssegmente im Mai/Juni 2020</b>			
Wenig-Mobile	58	65	35
Fahrrad-Orientierte	176	64	36
ÖPNV-Orientierte ohne PKW-Führerschein	41	79	21
ÖPNV-Orientierte mit PKW-Führerschein	50	70	30
täglich PKW-Orientierte	508	69	31
seltener PKW-Orientierte	134	67	33
Mischnutzer mit PKW-Führerschein	104	79	21
Mischnutzer ohne PKW-Führerschein	33	98	2
regelmäßige Vielfachnutzer	102	69	31
<b>Bereitschaft Tracking-App</b>			
ja	205	96	4
nein	1002	65	35
<b>Panelbereitschaft</b>			
ja	845	100	0
nein	362	0	100

P2

Um Sie für das nächste Interview erreichen zu können, müssen wir Ihre Kontaktdaten speichern. Das Datenschutzgesetz setzt dabei Ihr Einverständnis voraus.

Ihre Kontaktdaten werden stets getrennt von den Befragungsdaten aufbewahrt und ausschließlich für den Zweck dieser weiteren Befragungen aufgehoben. Sie werden nicht an Dritte weitergegeben. Ihre Angaben in den Befragungen werden nur in anonymisierter Form ausgewertet.

Selbstverständlich ist Ihre Einwilligung freiwillig. Sie können Ihre Einwilligung auch jederzeit bei infas wieder zurückziehen. Sind Sie damit einverstanden?

Tabelle P3 A Gewünschte Teilnahmeart

Basis: Befragte mit einer Einwilligung zur Adressaufnahme

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Gewünschte Teilnahmeart		
		wie jetzt telefonisch	online über einen Versand des Fragebogens per E-Mail	kann ich noch nicht sagen
<b>Bund</b>	<b>1126</b>	72	26	3
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>845</b>	69	28	2
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStar2)</b>				
Stadtregion	491	69	28	3
ländliche Region	355	70	29	1
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStar7)</b>				
Stadtregion - Metropole	50	83	15	2
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	114	76	22	2
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	309	63	33	4
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	17	89	11	0
ländliche Region - zentrale Stadt	81	77	22	0
ländliche Region - städtischer Raum	144	70	30	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	130	65	33	2
<b>Bundesland gruppiert</b>				
Baden-Württemberg	845	69	28	2
<b>Geschlecht</b>				
männlich	441	69	28	2
weiblich	404	70	28	2
<b>Altersgruppen</b>				
unter 30 Jahre	165	50	48	1
30 - 49 Jahre	245	68	29	4
50 - 64 Jahre	243	74	25	2
65 Jahre und älter	191	82	16	2
<b>Haushaltstyp</b>				
HH ohne Kinder unter 30	111	43	57	0
HH ohne Kinder 30-64	311	73	24	3
HH mit Kindern	231	67	31	2
HH ab 65	191	82	16	2
<b>Corona-bedingte Verhaltensänderung im ÖPNV</b>				
ja, auf das Auto	298	71	27	2
ja, auf das Fahrrad	157	64	33	2
ja, fahre dann lieber gar nicht	94	71	27	3
nein, fahre wie bisher	416	67	30	2
<b>Corona-bedingte Veränderung der Berufsausübung</b>				
unverändert	243	64	35	1
Home-Office	155	54	40	6
Kurzarbeit	123	68	29	3

P3  
Wie möchten Sie am liebsten teilnehmen?

7331 MOBICOR  
Juli 2020

Tabelle P3 B Gewünschte Teilnahmeart

Basis: Befragte mit einer Einwilligung zur Adressaufnahme

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Gewünschte Teilnahmeart		
		wie jetzt telefonisch	online über einen Versand des Fragebogens per E-Mail	kann ich noch nicht sagen
<b>Bund</b>	<b>1126</b>	72	26	3
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>845</b>	69	28	2
<b>Berufstätig</b>				
ja	552	63	34	3
nein	289	81	18	1
<b>Ökonomischer Haushaltsstatus</b>				
niedrig	189	77	22	1
mittel	363	73	24	3
hoch	292	60	37	3
<b>PKW im Haushalt</b>				
kein Auto	94	92	6	2
1 Auto	307	75	22	3
2 Autos	314	64	33	3
3 und mehr Autos	128	53	47	0
<b>Fahrradbesitz</b>				
ja	594	65	33	2
nein	251	80	18	2
<b>Mitglied bei Sharing-Angeboten</b>				
ja	55	74	26	0
nein	791	69	28	2
<b>Berichtstag</b>				
Mo-Fr (Werktage)	561	68	31	2
Samstag / Sonntag	255	74	23	3
Feiertag	29	70	26	4
<b>Kalenderwoche</b>				
KW 23	173	69	29	2
KW 24	242	65	34	1
KW 25	296	71	26	2
KW 26	98	77	20	3
<b>Mobil am Berichtstag</b>				
nicht unterwegs	132	77	22	1
unterwegs	706	68	30	2
<b>Mobilitätssegmente im Mai/Juni 2020</b>				
Wenig-Mobile	38	87	9	4
Fahrrad-Orientierte	114	62	34	4
ÖPNV-Orientierte ohne PKW-Führerschein	32	99	1	0
ÖPNV-Orientierte mit PKW-Führerschein	35	75	25	0
täglich PKW-Orientierte	352	65	33	2
seltener PKW-Orientierte	90	80	20	0
Mischnutzer mit PKW-Führerschein	82	62	36	2
Mischnutzer ohne PKW-Führerschein	32	79	21	0
regelmäßige Vielfachnutzer	70	70	25	4
<b>Bereitschaft Tracking-App</b>				
ja	198	39	60	1
nein	647	79	19	3
<b>Panelbereitschaft</b>				
ja	845	69	28	2

P3  
Wie möchten Sie am liebsten teilnehmen?

## Tabelle tracker A Bereitschaft Tracking-App

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Bereitschaft Tracking-App	
		ja	nein
<b>Bund</b>	<b>1508</b>	22	78
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>1207</b>	17	83
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStar2)</b>			
Stadtregion	720	17	83
ländliche Region	487	17	83
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStar7)</b>			
Stadtregion - Metropole	79	10	90
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	152	17	83
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	462	18	82
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	27	11	89
ländliche Region - zentrale Stadt	104	12	88
ländliche Region - städtischer Raum	212	20	80
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	172	17	83
<b>Bundesland gruppiert</b>			
Baden-Württemberg	1207	17	83
<b>Geschlecht</b>			
männlich	597	20	80
weiblich	610	14	86
<b>Altersgruppen</b>			
unter 30 Jahre	240	15	85
30 - 49 Jahre	342	22	78
50 - 64 Jahre	329	19	81
65 Jahre und älter	286	10	90
<b>Haushaltstyp</b>			
HH ohne Kinder unter 30	151	23	77
HH ohne Kinder 30-64	416	19	81
HH mit Kindern	346	17	83
HH ab 65	285	10	90
<b>Corona-bedingte Verhaltensänderung im ÖPNV</b>			
ja, auf das Auto	408	18	82
ja, auf das Fahrrad	229	16	84
ja, fahre dann lieber gar nicht	128	17	83
nein, fahre wie bisher	597	18	82
<b>Corona-bedingte Veränderung der Berufsausübung</b>			
unverändert	338	22	78
Home-Office	211	18	82
Kurzarbeit	170	20	80

P4  
Zusätzlich zu den weiteren Befragungen besteht die Möglichkeit uns über einen längeren Zeitraum per App auf Ihrem Smartphone über Ihre Wege zu berichten. Dazu suchen wir eine große Zahl von Teilnehmerinnen und Teilnehmern, um mehr über die Mobilität während und nach der Corona-Krise zu erfahren.  
Wenn Sie daran Interesse haben, senden wir Ihnen gerne weitere Informationen per E-Mail. So können Sie sich dann alles in Ruhe anschauen und dann entscheiden, ob Sie dabei mitmachen oder nicht. Und noch ein Hinweis: Es geht darum nicht um die App des Robert-Koch-Instituts, von der Sie möglicherweise schon gehört haben.

7331 MOBICOR  
Juli 2020

## Tabelle tracker B Bereitschaft Tracking-App

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Bereitschaft Tracking-App	
		ja	nein
<b>Bund</b>	<b>1508</b>	22	78
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>1207</b>	17	83
<b>Berufstätig</b>			
ja	768	22	78
nein	435	9	91
<b>Ökonomischer Haushaltsstatus</b>			
niedrig	331	15	85
mittel	517	12	88
hoch	358	26	74
<b>PKW im Haushalt</b>			
kein Auto	127	5	95
1 Auto	443	18	82
2 Autos	455	16	84
3 und mehr Autos	175	26	74
<b>Fahrradbesitz</b>			
ja	860	18	82
nein	347	14	86
<b>Mitglied bei Sharing-Angeboten</b>			
ja	69	22	78
nein	1138	17	83
<b>Berichtstag</b>			
Mo-Fr (Werktage)	819	18	82
Samstag / Sonntag	344	16	84
Feiertag	44	14	86
<b>Kalenderwoche</b>			
KW 23	242	15	85
KW 24	371	21	79
KW 25	388	17	83
KW 26	157	10	90
<b>Mobil am Berichtstag</b>			
nicht unterwegs	213	14	86
unterwegs	956	18	82
<b>Mobilitätssegmente im Mai/Juni 2020</b>			
Wenig-Mobile	58	8	92
Fahrrad-Orientierte	176	19	81
ÖPNV-Orientierte ohne PKW-Führerschein	41	2	98
ÖPNV-Orientierte mit PKW-Führerschein	50	14	86
täglich PKW-Orientierte	508	19	81
seltener PKW-Orientierte	134	11	89
Mischnutzer mit PKW-Führerschein	104	34	66
Mischnutzer ohne PKW-Führerschein	33	0	100
regelmäßige Vielfachnutzer	102	16	84
<b>Bereitschaft Tracking-App</b>			
ja	205	100	0
nein	1002	0	100
<b>Panelbereitschaft</b>			
ja	845	23	77
nein	362	2	98

P4  
Zusätzlich zu den weiteren Befragungen besteht die Möglichkeit uns über einen längeren Zeitraum per App auf Ihrem Smartphone über Ihre Wege zu berichten. Dazu suchen wir eine große Zahl von Teilnehmerinnen und Teilnehmern, um mehr über die Mobilität während und nach der Corona-Krise zu erfahren.  
Wenn Sie daran Interesse haben, senden wir Ihnen gerne weitere Informationen per E-Mail. So können Sie sich dann alles in Ruhe anschauen und dann entscheiden, ob Sie dabei mitmachen oder nicht. Und noch ein Hinweis: Es geht darum nicht um die App des Robert-Koch-Instituts, von der Sie möglicherweise schon gehört haben.

7331 MOBICOR  
Juli 2020

Tabelle RegioStaR2 A Regiostar-Regionstyp (RegioStaR2)

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Regiostar-Regionstyp (RegioStaR2)		
		Stadtregion	ländliche Region	keine Angabe
<b>Bund</b>	<b>1508</b>	62	34	4
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>1207</b>	60	40	0
<b>Regiostar-Regionstyp (RegioStaR2)</b>				
Stadtregion	<b>720</b>	100	0	0
ländliche Region	<b>487</b>	0	100	0
<b>Regiostar-Regionstyp (RegioStaR7)</b>				
Stadtregion - Metropole	<b>79</b>	100	0	0
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	<b>152</b>	100	0	0
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	<b>462</b>	100	0	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	<b>27</b>	100	0	0
ländliche Region - zentrale Stadt	<b>104</b>	0	100	0
ländliche Region - städtischer Raum	<b>212</b>	0	100	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	<b>172</b>	0	100	0
<b>Bundesland gruppiert</b>				
Baden-Württemberg	<b>1207</b>	60	40	0
<b>Geschlecht</b>				
männlich	<b>597</b>	61	39	0
weiblich	<b>610</b>	59	41	0
<b>Altersgruppen</b>				
unter 30 Jahre	<b>240</b>	63	37	0
30 - 49 Jahre	<b>342</b>	60	40	0
50 - 64 Jahre	<b>329</b>	54	46	0
65 Jahre und älter	<b>286</b>	63	37	0
<b>Haushaltstyp</b>				
HH ohne Kinder unter 30	<b>151</b>	71	29	0
HH ohne Kinder 30-64	<b>416</b>	57	43	0
HH mit Kindern	<b>346</b>	55	45	0
HH ab 65	<b>285</b>	63	37	0
<b>Corona-bedingte Verhaltensänderung im ÖPNV</b>				
ja, auf das Auto	<b>408</b>	58	42	0
ja, auf das Fahrrad	<b>229</b>	64	36	0
ja, fahre dann lieber gar nicht	<b>128</b>	64	36	0
nein, fahre wie bisher	<b>597</b>	59	41	0
<b>Corona-bedingte Veränderung der Berufsausübung</b>				
unverändert	<b>338</b>	56	44	0
Home-Office	<b>211</b>	70	30	0
Kurzarbeit	<b>170</b>	58	42	0

Analytische Variable

Tabelle RegioStaR2 B Regiostar-Regionstyp (RegioStaR2)

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Regiostar-Regionstyp (RegioStaR2)		
		Stadtregion	ländliche Region	keine Angabe
<b>Bund</b>	<b>1508</b>	62	34	4
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>1207</b>	60	40	0
<b>Berufstätig</b>				
ja	768	60	40	0
nein	435	59	41	0
<b>Ökonomischer Haushaltsstatus</b>				
niedrig	331	55	45	0
mittel	517	59	41	0
hoch	358	64	36	0
<b>PKW im Haushalt</b>				
kein Auto	127	70	30	0
1 Auto	443	64	36	0
2 Autos	455	58	42	0
3 und mehr Autos	175	46	54	0
<b>Fahrradbesitz</b>				
ja	860	62	38	0
nein	347	53	47	0
<b>Mitglied bei Sharing-Angeboten</b>				
ja	69	80	20	0
nein	1138	58	42	0
<b>Berichtstag</b>				
Mo-Fr (Werktage)	819	59	41	0
Samstag / Sonntag	344	60	40	0
Feiertag	44	62	38	0
<b>Kalenderwoche</b>				
KW 23	242	60	40	0
KW 24	371	63	37	0
KW 25	388	58	42	0
KW 26	157	55	45	0
<b>Mobil am Berichtstag</b>				
nicht unterwegs	213	59	41	0
unterwegs	956	60	40	0
<b>Mobilitätssegmente im Mai/Juni 2020</b>				
Wenig-Mobile	58	62	38	0
Fahrrad-Orientierte	176	72	28	0
ÖPNV-Orientierte ohne PKW-Führerschein	41	68	32	0
ÖPNV-Orientierte mit PKW-Führerschein	50	86	14	0
täglich PKW-Orientierte	508	55	45	0
seltener PKW-Orientierte	134	46	54	0
Mischnutzer mit PKW-Führerschein	104	50	50	0
Mischnutzer ohne PKW-Führerschein	33	84	16	0
regelmäßige Vielfachnutzer	102	65	35	0
<b>Bereitschaft Tracking-App</b>				
ja	205	59	41	0
nein	1002	60	40	0
<b>Panelbereitschaft</b>				
ja	845	58	42	0
nein	362	63	37	0

Analytische Variable



Tabelle RegioSta7 A Regiostar-Regionstyp (RegioSta7)

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Regiostar-Regionstyp (RegioSta7)							keine Angabe
		Stadtregion - Metropole	Stadtregion - Regiopole und Großstadt	Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	Stadtregion - Kleinstädtischer, dörflicher Raum	ländliche Region - zentrale Stadt	ländliche Region - städtischer Raum	ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	
<b>Bund</b>	<b>1508</b>	17	14	26	5	6	16	13	4
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>1207</b>	7	13	38	2	9	18	14	0
<b>Regiostar-Regionstyp (RegioSta2)</b>									
Stadtregion	720	11	21	64	4	0	0	0	0
ländliche Region	487	0	0	0	0	21	43	35	0
<b>Regiostar-Regionstyp (RegioSta7)</b>									
Stadtregion - Metropole	79	100	0	0	0	0	0	0	0
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	152	0	100	0	0	0	0	0	0
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	462	0	0	100	0	0	0	0	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	27	0	0	0	100	0	0	0	0
ländliche Region - zentrale Stadt	104	0	0	0	0	100	0	0	0
ländliche Region - städtischer Raum	212	0	0	0	0	0	100	0	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	172	0	0	0	0	0	0	100	0
<b>Bundesland gruppiert</b>									
Baden-Württemberg	1207	7	13	38	2	9	18	14	0
<b>Geschlecht</b>									
männlich	597	7	14	38	1	8	18	14	0
weiblich	610	6	12	38	3	9	18	15	0
<b>Altersgruppen</b>									
unter 30 Jahre	240	5	11	47	0	7	12	18	0
30 - 49 Jahre	342	5	18	34	2	10	15	14	0
50 - 64 Jahre	329	5	8	38	3	6	24	16	0
65 Jahre und älter	286	12	12	36	3	11	18	8	0
<b>Haushaltstyp</b>									
HH ohne Kinder unter 30	151	1	10	60	0	3	10	16	0
HH ohne Kinder 30-64	416	4	13	37	2	7	22	13	0
HH mit Kindern	346	7	13	32	3	11	15	19	0
HH ab 65	285	12	12	36	3	11	18	8	0
<b>Corona-bedingte Verhaltensänderung im ÖPNV</b>									
ja, auf das Auto	408	5	11	39	3	9	18	14	0
ja, auf das Fahrrad	229	5	18	38	3	10	15	12	0
ja, fahre dann lieber gar nicht	128	8	20	31	5	9	16	11	0
nein, fahre wie bisher	597	8	10	38	2	9	18	14	0
<b>Corona-bedingte Veränderung der Berufsausübung</b>									
unverändert	338	2	12	40	1	10	17	17	0
Home-Office	211	8	12	48	2	5	12	13	0
Kurzarbeit	170	8	15	32	3	15	14	13	0

Analytische Variable

Tabelle RegioStaR7 B Regiostar-Regionstyp (RegioStaR7)

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Regiostar-Regionstyp (RegioStaR7)							keine Angabe
		Stadtregion - Metropole	Stadtregion - Regiopole und Großstadt	Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	Stadtregion - Kleinstädtischer, dörflicher Raum	ländliche Region - zentrale Stadt	ländliche Region - städtischer Raum	ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	
<b>Bund</b>	<b>1508</b>	17	14	26	5	6	16	13	4
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>1207</b>	7	13	38	2	9	18	14	0
<b>Berufstätig</b>									
ja	768	6	13	39	2	8	17	14	0
nein	435	8	12	37	2	9	19	13	0
<b>Ökonomischer Haushaltsstatus</b>									
niedrig	331	7	15	31	3	6	21	18	0
mittel	517	7	11	39	3	11	16	13	0
hoch	358	6	13	44	1	8	16	13	0
<b>PKW im Haushalt</b>									
kein Auto	127	8	27	33	2	13	10	6	0
1 Auto	443	9	15	38	2	9	16	11	0
2 Autos	455	5	10	40	3	9	19	14	0
3 und mehr Autos	175	4	2	38	2	2	23	29	0
<b>Fahrradbesitz</b>									
ja	860	6	12	41	3	7	16	15	0
nein	347	8	13	31	1	13	21	13	0
<b>Mitglied bei Sharing-Angeboten</b>									
ja	69	10	30	40	0	8	6	6	0
nein	1138	6	12	38	2	9	18	15	0
<b>Berichtstag</b>									
Mo-Fr (Werktage)	819	7	14	36	3	8	18	15	0
Samstag / Sonntag	344	5	11	43	1	10	15	15	0
Feiertag	44	5	7	48	2	8	28	3	0
<b>Kalenderwoche</b>									
KW 23	242	6	13	37	3	6	19	15	0
KW 24	371	11	12	39	1	6	19	12	0
KW 25	388	4	14	37	3	12	15	15	0
KW 26	157	4	10	37	4	12	18	15	0
<b>Mobil am Berichtstag</b>									
nicht unterwegs	213	8	10	40	1	9	20	12	0
unterwegs	956	6	14	37	2	9	17	15	0
<b>Mobilitätssegmente im Mai/Juni 2020</b>									
Wenig-Mobile	58	7	8	47	0	4	31	3	0
Fahrrad-Orientierte	176	5	19	45	3	3	13	12	0
ÖPNV-Orientierte ohne PKW-Führerschein	41	6	28	35	0	31	0	1	0
ÖPNV-Orientierte mit PKW-Führerschein	50	20	27	38	0	2	3	9	0
täglich PKW-Orientierte	508	6	9	37	2	10	19	17	0
seltener PKW-Orientierte	134	6	5	32	3	15	22	17	0
Mischnutzer mit PKW-Führerschein	104	7	8	31	3	5	33	12	0
Mischnutzer ohne PKW-Führerschein	33	0	2	82	0	0	6	10	0
regelmäßige Vielfachnutzer	102	5	26	30	3	7	9	19	0
<b>Bereitschaft Tracking-App</b>									
ja	205	4	13	41	1	6	21	14	0
nein	1002	7	13	38	2	9	17	14	0
<b>Panelbereitschaft</b>									
ja	845	6	14	37	2	10	17	15	0
nein	362	8	10	42	3	6	19	12	0

Analytische Variable

## Tabelle blandgr A Bundesland gruppiert

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Bundesland gruppiert										
		Schleswig- Holstein / Mecklen- burg-Vor- pommern	Hamburg / Berlin	Niedersach- sen / Bremen	Nordrhein- Westfalen	Hessen	Rheinland- Pfalz / Saar- land	Baden- Württemberg	Bayern	Brandenburg / Sachsen- Anhalt	Sachsen / Thüringen	keine Angabe
<b>Bund</b>	<b>1508</b>	5	6	10	21	7	6	13	15	5	7	4
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>1207</b>	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStar2)</b>												
Stadtregion	<b>720</b>	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
ländliche Region	<b>487</b>	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStar7)</b>												
Stadtregion - Metropole	<b>79</b>	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	<b>152</b>	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	<b>462</b>	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	<b>27</b>	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
ländliche Region - zentrale Stadt	<b>104</b>	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
ländliche Region - städtischer Raum	<b>212</b>	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	<b>172</b>	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
<b>Bundesland gruppiert</b>												
Baden-Württemberg	<b>1207</b>	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
<b>Geschlecht</b>												
männlich	<b>597</b>	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
weiblich	<b>610</b>	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
<b>Altersgruppen</b>												
unter 30 Jahre	<b>240</b>	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
30 - 49 Jahre	<b>342</b>	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
50 - 64 Jahre	<b>329</b>	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
65 Jahre und älter	<b>286</b>	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
<b>Haushaltstyp</b>												
HH ohne Kinder unter 30	<b>151</b>	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
HH ohne Kinder 30-64	<b>416</b>	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
HH mit Kindern	<b>346</b>	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
HH ab 65	<b>285</b>	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
<b>Corona-bedingte Verhaltensänderung im ÖPNV</b>												
ja, auf das Auto	<b>408</b>	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
ja, auf das Fahrrad	<b>229</b>	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
ja, fahre dann lieber gar nicht	<b>128</b>	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
nein, fahre wie bisher	<b>597</b>	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
<b>Corona-bedingte Veränderung der Berufsausübung</b>												
unverändert	<b>338</b>	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
Home-Office	<b>211</b>	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
Kurzarbeit	<b>170</b>	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0

Analytische Variable

## Tabelle blandgr B Bundesland gruppiert

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Bundesland gruppiert										
		Schleswig- Holstein / Mecklen- burg-Vor- pommern	Hamburg / Berlin	Niedersach- sen / Bremen	Nordrhein- Westfalen	Hessen	Rheinland- Pfalz / Saar- land	Baden- Württemberg	Bayern	Brandenburg / Sachsen- Anhalt	Sachsen / Thüringen	keine Angabe
<b>Bund</b>	<b>1508</b>	5	6	10	21	7	6	13	15	5	7	4
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>1207</b>	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
<b>Berufstätig</b>												
ja	768	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
nein	435	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
<b>Ökonomischer Haushaltsstatus</b>												
niedrig	331	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
mittel	517	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
hoch	358	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
<b>PKW im Haushalt</b>												
kein Auto	127	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
1 Auto	443	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
2 Autos	455	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
3 und mehr Autos	175	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
<b>Fahrradbesitz</b>												
ja	860	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
nein	347	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
<b>Mitglied bei Sharing-Angeboten</b>												
ja	69	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
nein	1138	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
<b>Berichtstag</b>												
Mo-Fr (Werktage)	819	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
Samstag / Sonntag	344	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
Feiertag	44	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
<b>Kalenderwoche</b>												
KW 23	242	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
KW 24	371	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
KW 25	388	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
KW 26	157	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
<b>Mobil am Berichtstag</b>												
nicht unterwegs	213	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
unterwegs	956	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
<b>Mobilitätssegmente im Mai/Juni 2020</b>												
Wenig-Mobile	58	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
Fahrrad-Orientierte	176	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
ÖPNV-Orientierte ohne PKW-Führerschein	41	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
ÖPNV-Orientierte mit PKW-Führerschein	50	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
täglich PKW-Orientierte	508	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
seltener PKW-Orientierte	134	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
Mischnutzer mit PKW-Führerschein	104	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
Mischnutzer ohne PKW-Führerschein	33	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
regelmäßige Vielfachnutzer	102	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
<b>Bereitschaft Tracking-App</b>												
ja	205	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
nein	1002	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
<b>Panelbereitschaft</b>												
ja	845	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
nein	362	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0

Analytische Variable

MOBICOR - Personen (Baden-Württemberg)  
Tabelle hhtypg A Haushaltstyp

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Haushaltstyp			
		HH ohne Kinder unter 30	HH ohne Kinder 30-64	HH mit Kindern	HH ab 65 andere Konstellation
<b>Bund</b>	<b>1508</b>	14	37	23	25 1
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>1207</b>	12	34	29	24 1
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR2)</b>					
Stadtregion	720	15	33	26	25 1
ländliche Region	487	9	37	32	22 1
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR7)</b>					
Stadtregion - Metropole	79	2	23	32	44 0
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	152	10	37	30	22 1
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	462	19	34	24	22 1
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	27	0	32	34	31 2
ländliche Region - zentrale Stadt	104	4	29	36	30 1
ländliche Region - städtischer Raum	212	7	44	25	24 1
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	172	14	32	39	14 1
<b>Bundesland gruppiert</b>					
Baden-Württemberg	1207	12	34	29	24 1
<b>Geschlecht</b>					
männlich	597	16	35	27	21 0
weiblich	610	9	34	30	26 1
<b>Altersgruppen</b>					
unter 30 Jahre	240	63	0	37	0 0
30 - 49 Jahre	342	0	41	59	0 0
50 - 64 Jahre	329	0	84	16	0 0
65 Jahre und älter	286	0	0	0	100 0
<b>Haushaltstyp</b>					
HH ohne Kinder unter 30	151	100	0	0	0 0
HH ohne Kinder 30-64	416	0	100	0	0 0
HH mit Kindern	346	0	0	100	0 0
HH ab 65	285	0	0	0	100 0
<b>Corona-bedingte Verhaltensänderung im ÖPNV</b>					
ja, auf das Auto	408	12	35	22	30 1
ja, auf das Fahrrad	229	10	34	39	18 1
ja, fahre dann lieber gar nicht	128	9	27	33	31 0
nein, fahre wie bisher	597	13	37	30	20 0
<b>Corona-bedingte Veränderung der Berufsausübung</b>					
unverändert	338	19	43	31	5 1
Home-Office	211	10	44	41	4 1
Kurzarbeit	170	15	52	32	1 0

Analytische Variable

7331 MOBICOR  
Juli 2020

MOBICOR - Personen (Baden-Württemberg)  
Tabelle hhtypg B Haushaltstyp

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Haushaltstyp				
		HH ohne Kinder unter 30	HH ohne Kinder 30-64	HH mit Kindern	HH ab 65	andere Konstellation
<b>Bund</b>	<b>1508</b>	14	37	23	25	1
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>1207</b>	12	34	29	24	1
<b>Berufstätig</b>						
ja	768	16	46	35	3	1
nein	435	7	15	19	60	0
<b>Ökonomischer Haushaltsstatus</b>						
niedrig	331	11	36	27	24	2
mittel	517	12	24	36	28	0
hoch	358	15	48	20	17	0
<b>PKW im Haushalt</b>						
kein Auto	127	9	38	26	27	0
1 Auto	443	10	30	22	37	1
2 Autos	455	10	37	36	17	1
3 und mehr Autos	175	27	36	29	7	1
<b>Fahrradbesitz</b>						
ja	860	14	35	34	16	1
nein	347	9	33	16	41	1
<b>Mitglied bei Sharing-Angeboten</b>						
ja	69	28	28	28	17	0
nein	1138	12	35	29	24	1
<b>Berichtstag</b>						
Mo-Fr (Werktage)	819	10	36	29	24	1
Samstag / Sonntag	344	18	32	27	22	1
Feiertag	44	17	32	25	25	2
<b>Kalenderwoche</b>						
KW 23	242	11	31	29	29	1
KW 24	371	14	38	27	20	1
KW 25	388	8	35	32	24	0
KW 26	157	18	34	25	23	0
<b>Mobil am Berichtstag</b>						
nicht unterwegs	213	5	33	20	40	2
unterwegs	956	13	35	31	20	0
<b>Mobilitätssegmente im Mai/Juni 2020</b>						
Wenig-Mobile	58	15	33	12	39	2
Fahrrad-Orientierte	176	14	32	34	19	0
ÖPNV-Orientierte ohne PKW-Führerschein	41	3	26	50	22	0
ÖPNV-Orientierte mit PKW-Führerschein	50	17	39	17	27	0
täglich PKW-Orientierte	508	14	40	31	16	1
seltener PKW-Orientierte	134	4	24	14	56	3
Mischnutzer mit PKW-Führerschein	104	14	38	39	9	0
Mischnutzer ohne PKW-Führerschein	33	39	34	26	0	0
regelmäßige Vielfachnutzer	102	5	25	27	42	0
<b>Bereitschaft Tracking-App</b>						
ja	205	17	39	29	15	0
nein	1002	12	34	29	26	1
<b>Panelbereitschaft</b>						
ja	845	13	37	27	23	0
nein	362	11	29	32	26	2

Analytische Variable

7331 MOBICOR  
Juli 2020

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Ökonomischer Haushaltsstatus		
		niedrig	mittel	hoch
<b>Bund</b>	<b>1508</b>	26	46	29
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>1207</b>	27	43	30
<b>Regiostar-Regionstyp (RegioStaR2)</b>				
Stadtregion	720	26	43	32
ländliche Region	487	30	43	27
<b>Regiostar-Regionstyp (RegioStaR7)</b>				
Stadtregion - Metropole	79	27	46	27
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	152	32	38	30
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	462	23	43	34
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	27	37	52	11
ländliche Region - zentrale Stadt	104	20	54	27
ländliche Region - städtischer Raum	212	33	40	27
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	172	34	40	26
<b>Bundesland gruppiert</b>				
Baden-Württemberg	1207	27	43	30
<b>Geschlecht</b>				
männlich	597	26	41	33
weiblich	610	29	45	26
<b>Altersgruppen</b>				
unter 30 Jahre	240	28	48	24
30 - 49 Jahre	342	31	37	32
50 - 64 Jahre	329	22	39	39
65 Jahre und älter	286	28	51	22
<b>Haushaltstyp</b>				
HH ohne Kinder unter 30	151	23	41	36
HH ohne Kinder 30-64	416	29	30	41
HH mit Kindern	346	26	53	21
HH ab 65	285	27	51	22
<b>Corona-bedingte Verhaltensänderung im ÖPNV</b>				
ja, auf das Auto	408	29	40	31
ja, auf das Fahrrad	229	29	37	34
ja, fahre dann lieber gar nicht	128	28	58	14
nein, fahre wie bisher	597	26	42	32
<b>Corona-bedingte Veränderung der Berufsausübung</b>				
unverändert	338	20	40	40
Home-Office	211	8	38	54
Kurzarbeit	170	46	24	30

Tabelle aq\_einkg B Ökonomischer Haushaltsstatus

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Ökonomischer Haushaltsstatus		
		niedrig	mittel	hoch
<b>Bund</b>	<b>1508</b>	26	46	29
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>1207</b>	27	43	30
<b>Berufstätig</b>				
ja	768	23	39	38
nein	435	34	50	16
<b>Ökonomischer Haushaltsstatus</b>				
niedrig	331	100	0	0
mittel	517	0	100	0
hoch	358	0	0	100
<b>PKW im Haushalt</b>				
kein Auto	127	38	50	13
1 Auto	443	32	45	23
2 Autos	455	20	44	37
3 und mehr Autos	175	25	32	43
<b>Fahrradbesitz</b>				
ja	860	27	39	34
nein	347	30	52	18
<b>Mitglied bei Sharing-Angeboten</b>				
ja	69	30	22	48
nein	1138	27	44	29
<b>Berichtstag</b>				
Mo-Fr (Werktage)	819	30	42	28
Samstag / Sonntag	344	23	43	34
Feiertag	44	18	58	24
<b>Kalenderwoche</b>				
KW 23	242	35	39	26
KW 24	371	29	38	33
KW 25	388	25	41	34
KW 26	157	15	66	19
<b>Mobil am Berichtstag</b>				
nicht unterwegs	213	34	45	21
unterwegs	956	25	43	31
<b>Mobilitätssegmente im Mai/Juni 2020</b>				
Wenig-Mobile	58	31	54	16
Fahrrad-Orientierte	176	26	36	38
ÖPNV-Orientierte ohne PKW-Führerschein	41	33	61	7
ÖPNV-Orientierte mit PKW-Führerschein	50	38	37	25
täglich PKW-Orientierte	508	23	43	34
seltener PKW-Orientierte	134	29	48	23
Mischnutzer mit PKW-Führerschein	104	26	36	38
Mischnutzer ohne PKW-Führerschein	33	46	50	4
regelmäßige Vielfachnutzer	102	35	40	25
<b>Bereitschaft Tracking-App</b>				
ja	205	25	29	46
nein	1002	28	46	26
<b>Panelbereitschaft</b>				
ja	845	22	43	35
nein	362	39	43	18

Analytische Variable



Tabelle A2.3 A Fahrradbesitz

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fahrradbesitz		
		ja	nein	weiß nicht
<b>Bund</b>	<b>1508</b>	68	32	0
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>1207</b>	71	29	0
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR2)</b>				
Stadtregion	720	74	26	0
ländliche Region	487	67	33	0
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR7)</b>				
Stadtregion - Metropole	79	63	37	0
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	152	70	30	0
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	462	77	23	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	27	91	9	0
ländliche Region - zentrale Stadt	104	57	43	0
ländliche Region - städtischer Raum	212	66	34	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	172	74	26	0
<b>Bundesland gruppiert</b>				
Baden-Württemberg	1207	71	29	0
<b>Geschlecht</b>				
männlich	597	76	24	0
weiblich	610	67	33	0
<b>Altersgruppen</b>				
unter 30 Jahre	240	74	26	0
30 - 49 Jahre	342	81	19	0
50 - 64 Jahre	329	78	22	0
65 Jahre und älter	286	50	50	0
<b>Haushaltstyp</b>				
HH ohne Kinder unter 30	151	80	20	0
HH ohne Kinder 30-64	416	72	28	0
HH mit Kindern	346	84	16	0
HH ab 65	285	50	50	0
<b>Corona-bedingte Verhaltensänderung im ÖPNV</b>				
ja, auf das Auto	408	69	31	0
ja, auf das Fahrrad	229	96	4	0
ja, fahre dann lieber gar nicht	128	52	48	0
nein, fahre wie bisher	597	72	28	0
<b>Corona-bedingte Veränderung der Berufsausübung</b>				
unverändert	338	81	19	0
Home-Office	211	88	12	0
Kurzarbeit	170	71	29	0

A2.3

Besitzen Sie zurzeit ein funktionstüchtiges Fahrrad oder Elektrofahrzeug?

Tabelle A2.3 B Fahrradbesitz

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fahrradbesitz		
		ja	nein	weiß nicht
<b>Bund</b>	<b>1508</b>	68	32	0
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>1207</b>	71	29	0
<b>Berufstätig</b>				
ja	768	79	21	0
nein	435	59	41	0
<b>Ökonomischer Haushaltsstatus</b>				
niedrig	331	69	31	0
mittel	517	65	35	0
hoch	358	83	17	0
<b>PKW im Haushalt</b>				
kein Auto	127	39	61	0
1 Auto	443	66	34	0
2 Autos	455	80	20	0
3 und mehr Autos	175	85	15	0
<b>Fahrradbesitz</b>				
ja	860	100	0	0
nein	347	0	100	0
<b>Mitglied bei Sharing-Angeboten</b>				
ja	69	85	15	0
nein	1138	70	30	0
<b>Berichtstag</b>				
Mo-Fr (Werktage)	819	71	29	0
Samstag / Sonntag	344	73	27	0
Feiertag	44	59	41	0
<b>Kalenderwoche</b>				
KW 23	242	64	36	0
KW 24	371	77	23	0
KW 25	388	69	31	0
KW 26	157	77	23	0
<b>Mobil am Berichtstag</b>				
nicht unterwegs	213	53	47	0
unterwegs	956	75	25	0
<b>Mobilitätssegmente im Mai/Juni 2020</b>				
Wenig-Mobile	58	16	83	1
Fahrrad-Orientierte	176	97	3	0
ÖPNV-Orientierte ohne PKW-Führerschein	41	50	50	0
ÖPNV-Orientierte mit PKW-Führerschein	50	67	33	0
täglich PKW-Orientierte	508	73	27	0
seltener PKW-Orientierte	134	43	57	0
Mischnutzer mit PKW-Führerschein	104	96	4	0
Mischnutzer ohne PKW-Führerschein	33	70	30	0
regelmäßige Vielfachnutzer	102	75	25	0
<b>Bereitschaft Tracking-App</b>				
ja	205	76	24	0
nein	1002	70	30	0
<b>Panelbereitschaft</b>				
ja	845	70	30	0
nein	362	74	26	0

A2.3

Besitzen Sie zurzeit ein funktionstüchtiges Fahrrad oder Elektrofahrrad?

Tabelle A2.5 A Mitglied bei Sharing-Angeboten

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Mitglied bei Sharing-Angeboten	
		ja	nein
<b>Bund</b>	<b>1508</b>	10	90
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>1207</b>	6	94
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStar2)</b>			
Stadtregion	720	8	92
ländliche Region	487	3	97
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStar7)</b>			
Stadtregion - Metropole	79	9	91
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	152	14	86
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	462	6	94
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	27	0	100
ländliche Region - zentrale Stadt	104	6	94
ländliche Region - städtischer Raum	212	2	98
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	172	2	98
<b>Bundesland gruppiert</b>			
Baden-Württemberg	1207	6	94
<b>Geschlecht</b>			
männlich	597	7	93
weiblich	610	4	96
<b>Altersgruppen</b>			
unter 30 Jahre	240	10	90
30 - 49 Jahre	342	7	93
50 - 64 Jahre	329	3	97
65 Jahre und älter	286	4	96
<b>Haushaltstyp</b>			
HH ohne Kinder unter 30	151	13	87
HH ohne Kinder 30-64	416	5	95
HH mit Kindern	346	6	94
HH ab 65	285	4	96
<b>Corona-bedingte Verhaltensänderung im ÖPNV</b>			
ja, auf das Auto	408	4	96
ja, auf das Fahrrad	229	9	91
ja, fahre dann lieber gar nicht	128	2	98
nein, fahre wie bisher	597	6	94
<b>Corona-bedingte Veränderung der Berufsausübung</b>			
unverändert	338	3	97
Home-Office	211	9	91
Kurzarbeit	170	6	94

A2.5

Es gibt verschiedene Anbieter, bei denen Sie Autos oder Roller mit anderen Nutzern teilen können. Bei welchen der folgenden Möglichkeiten sind Sie Mitglied bei einem entsprechenden Anbieter – unabhängig davon, ob Sie das Angebot im Alltag auch nutzen?

7331 MOBICOR  
Juli 2020

Tabelle A2.5 B Mitglied bei Sharing-Angeboten

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Mitglied bei Sharing-Angeboten	
		ja	nein
<b>Bund</b>	<b>1508</b>	10	90
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>1207</b>	6	94
<b>Berufstätig</b>			
ja	768	6	94
nein	435	5	95
<b>Ökonomischer Haushaltsstatus</b>			
niedrig	331	6	94
mittel	517	3	97
hoch	358	9	91
<b>PKW im Haushalt</b>			
kein Auto	127	12	88
1 Auto	443	6	94
2 Autos	455	4	96
3 und mehr Autos	175	6	94
<b>Fahrradbesitz</b>			
ja	860	7	93
nein	347	3	97
<b>Mitglied bei Sharing-Angeboten</b>			
ja	69	100	0
nein	1138	0	100
<b>Berichtstag</b>			
Mo-Fr (Werktage)	819	5	95
Samstag / Sonntag	344	7	93
Feiertag	44	7	93
<b>Kalenderwoche</b>			
KW 23	242	5	95
KW 24	371	6	94
KW 25	388	6	94
KW 26	157	5	95
<b>Mobil am Berichtstag</b>			
nicht unterwegs	213	4	96
unterwegs	956	6	94
<b>Mobilitätssegmente im Mai/Juni 2020</b>			
Wenig-Mobile	58	7	93
Fahrrad-Orientierte	176	12	88
ÖPNV-Orientierte ohne PKW-Führerschein	41	3	97
ÖPNV-Orientierte mit PKW-Führerschein	50	17	83
täglich PKW-Orientierte	508	4	96
seltener PKW-Orientierte	134	3	97
Mischnutzer mit PKW-Führerschein	104	4	96
Mischnutzer ohne PKW-Führerschein	33	6	94
regelmäßige Vielfachnutzer	102	6	94
<b>Bereitschaft Tracking-App</b>			
ja	205	7	93
nein	1002	5	95
<b>Panelbereitschaft</b>			
ja	845	6	94
nein	362	4	96

A2.5

Es gibt verschiedene Anbieter, bei denen Sie Autos oder Roller mit anderen Nutzern teilen können. Bei welchen der folgenden Möglichkeiten sind Sie Mitglied bei einem entsprechenden Anbieter – unabhängig davon, ob Sie das Angebot im Alltag auch nutzen?

7331 MOBICOR  
Juli 2020

## Tabelle mobil A Mobil am Berichtstag

Basis: Nur für Personen mit ermittelter Mobilität am Berichtstag

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Mobil am Berichtstag	
		nicht unterwegs	unterwegs
<b>Bund</b>	<b>1495</b>	21	79
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>1169</b>	18	82
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStar2)</b>			
Stadtregion	698	18	82
ländliche Region	471	18	82
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStar7)</b>			
Stadtregion - Metropole	78	22	78
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	150	14	86
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	444	19	81
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	27	10	90
ländliche Region - zentrale Stadt	101	19	81
ländliche Region - städtischer Raum	205	21	79
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	165	15	85
<b>Bundesland gruppiert</b>			
Baden-Württemberg	1169	18	82
<b>Geschlecht</b>			
männlich	578	16	84
weiblich	592	21	79
<b>Altersgruppen</b>			
unter 30 Jahre	226	10	90
30 - 49 Jahre	338	13	87
50 - 64 Jahre	318	18	82
65 Jahre und älter	278	31	69
<b>Haushaltstyp</b>			
HH ohne Kinder unter 30	136	8	92
HH ohne Kinder 30-64	405	17	83
HH mit Kindern	343	12	88
HH ab 65	278	31	69
<b>Corona-bedingte Verhaltensänderung im ÖPNV</b>			
ja, auf das Auto	399	21	79
ja, auf das Fahrrad	222	18	82
ja, fahre dann lieber gar nicht	126	30	70
nein, fahre wie bisher	578	15	85
<b>Corona-bedingte Veränderung der Berufsausübung</b>			
unverändert	321	10	90
Home-Office	208	17	83
Kurzarbeit	161	8	92

Analytische Variable

## Tabelle mobil B Mobil am Berichtstag

Basis: Nur für Personen mit ermittelbarer Mobilität am Berichtstag

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Mobil am Berichtstag	
		nicht unterwegs	unterwegs
<b>Bund</b>	<b>1495</b>	21	79
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>1169</b>	18	82
<b>Berufstätig</b>			
ja	742	10	90
nein	423	31	69
<b>Ökonomischer Haushaltsstatus</b>			
niedrig	314	23	77
mittel	510	19	81
hoch	345	13	87
<b>PKW im Haushalt</b>			
kein Auto	127	28	72
1 Auto	437	19	81
2 Autos	446	18	82
3 und mehr Autos	157	10	90
<b>Fahrradbesitz</b>			
ja	826	14	86
nein	343	29	71
<b>Mitglied bei Sharing-Angeboten</b>			
ja	67	13	87
nein	1102	19	81
<b>Berichtstag</b>			
Mo-Fr (Werktage)	800	14	86
Samstag / Sonntag	326	26	74
Feiertag	43	31	69
<b>Kalenderwoche</b>			
KW 23	233	25	75
KW 24	360	21	79
KW 25	379	13	87
KW 26	152	12	88
<b>Mobil am Berichtstag</b>			
nicht unterwegs	213	100	0
unterwegs	956	0	100
<b>Mobilitätssegmente im Mai/Juni 2020</b>			
Wenig-Mobile	57	27	73
Fahrrad-Orientierte	168	18	82
ÖPNV-Orientierte ohne PKW-Führerschein	41	12	88
ÖPNV-Orientierte mit PKW-Führerschein	50	37	63
täglich PKW-Orientierte	488	12	88
seltener PKW-Orientierte	130	40	60
Mischnutzer mit PKW-Führerschein	103	7	93
Mischnutzer ohne PKW-Führerschein	31	9	91
regelmäßige Vielfachnutzer	102	21	79
<b>Bereitschaft Tracking-App</b>			
ja	205	14	86
nein	965	19	81
<b>Panelbereitschaft</b>			
ja	839	16	84
nein	331	24	76

Analytische Variable

Zeilen%	Falzzahl (gewichtet)	Mobilitätssegmente im Mai/Juni 2020								
		Wenig-Mobile	Fahrrad-Orientierte	ÖPNV-Orientierte ohne PKW-Führerschein	ÖPNV-Orientierte mit PKW-Führerschein	täglich PKW-Orientierte	seltener PKW-Orientierte	Mischnutzer mit PKW-Führerschein	Mischnutzer ohne PKW-Führerschein	regelmäßige Vielfachnutzer
<b>Bund</b>	<b>1508</b>	6	15	4	4	42	12	6	2	8
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>1207</b>	5	15	3	4	42	11	9	3	8
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR2)</b>										
Stadtregion	<b>720</b>	5	18	4	6	39	9	7	4	9
ländliche Region	<b>487</b>	5	10	3	1	47	15	11	1	7
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR7)</b>										
Stadtregion - Metropole	<b>79</b>	5	12	3	13	40	11	9	0	7
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	<b>152</b>	3	22	7	9	31	4	6	1	17
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	<b>462</b>	6	17	3	4	41	9	7	6	7
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	<b>27</b>	0	21	0	0	39	14	13	0	13
ländliche Region - zentrale Stadt	<b>104</b>	2	4	12	1	48	20	5	0	7
ländliche Region - städtischer Raum	<b>212</b>	8	11	0	1	44	14	16	1	4
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	<b>172</b>	1	12	0	3	50	13	8	2	11
<b>Bundesland gruppiert</b>										
Baden-Württemberg	<b>1207</b>	5	15	3	4	42	11	9	3	8
<b>Geschlecht</b>										
männlich	<b>597</b>	4	14	2	3	46	9	10	4	9
weiblich	<b>610</b>	6	15	5	5	39	14	8	2	8
<b>Altersgruppen</b>										
unter 30 Jahre	<b>240</b>	5	20	5	5	43	2	9	9	3
30 - 49 Jahre	<b>342</b>	3	15	5	5	46	5	10	3	8
50 - 64 Jahre	<b>329</b>	3	14	1	2	51	10	12	0	7
65 Jahre und älter	<b>286</b>	8	12	3	5	28	26	3	0	15
<b>Haushaltstyp</b>										
HH ohne Kinder unter 30	<b>151</b>	6	16	1	5	46	4	10	8	4
HH ohne Kinder 30-64	<b>416</b>	5	14	3	5	48	8	9	3	6
HH mit Kindern	<b>346</b>	2	17	6	2	45	5	12	2	8
HH ab 65	<b>285</b>	8	12	3	5	28	26	3	0	15
<b>Corona-bedingte Verhaltensänderung im ÖPNV</b>										
ja, auf das Auto	<b>408</b>	3	10	0	1	43	16	10	4	13
ja, auf das Fahrrad	<b>229</b>	2	42	0	3	24	2	13	2	11
ja, fahre dann lieber gar nicht	<b>128</b>	10	15	7	10	29	17	3	0	11
nein, fahre wie bisher	<b>597</b>	4	11	5	5	49	9	9	2	6
<b>Corona-bedingte Veränderung der Berufsausübung</b>										
unverändert	<b>338</b>	1	12	6	2	55	4	12	3	6
Home-Office	<b>211</b>	1	21	0	5	41	10	10	0	12
Kurzarbeit	<b>170</b>	1	10	4	2	61	4	8	6	3

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Mobilitätssegmente im Mai/Juni 2020								
		Wenig-Mobile	Fahrrad-Orientierte	ÖPNV-Orientierte ohne PKW-Führerschein	ÖPNV-Orientierte mit PKW-Führerschein	täglich PKW-Orientierte	seltener PKW-Orientierte	Mischnutzer mit PKW-Führerschein	Mischnutzer ohne PKW-Führerschein	regelmäßige Vielfachnutzer
<b>Bund</b>	<b>1508</b>	6	15	4	4	42	12	6	2	8
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>1207</b>	5	15	3	4	42	11	9	3	8
<b>Berufstätig</b>										
ja	<b>768</b>	2	14	4	3	52	5	11	2	6
nein	<b>435</b>	9	15	3	6	24	22	4	3	13
<b>Ökonomischer Haushaltsstatus</b>										
niedrig	<b>331</b>	5	14	4	6	36	12	8	5	11
mittel	<b>517</b>	6	12	5	4	42	13	7	3	8
hoch	<b>358</b>	3	19	1	3	48	9	11	0	7
<b>PKW im Haushalt</b>										
kein Auto	<b>127</b>	27	20	23	19	0	0	1	8	2
1 Auto	<b>443</b>	4	14	3	2	35	17	10	0	15
2 Autos	<b>455</b>	1	14	0	2	52	12	8	4	6
3 und mehr Autos	<b>175</b>	1	15	0	3	62	4	12	1	2
<b>Fahrradbesitz</b>										
ja	<b>860</b>	1	20	2	4	43	7	12	3	9
nein	<b>347</b>	14	1	6	5	40	22	1	3	7
<b>Mitglied bei Sharing-Angeboten</b>										
ja	<b>69</b>	5	30	2	13	26	6	7	3	9
nein	<b>1138</b>	5	14	3	4	43	11	9	3	8
<b>Berichtstag</b>										
Mo-Fr (Werktage)	<b>819</b>	3	15	1	4	42	12	9	3	9
Samstag / Sonntag	<b>344</b>	6	13	9	4	43	7	8	1	8
Feiertag	<b>44</b>	18	21	5	0	25	21	8	0	1
<b>Kalenderwoche</b>										
KW 23	<b>242</b>	3	9	1	5	47	14	5	1	16
KW 24	<b>371</b>	5	17	3	3	41	13	11	1	7
KW 25	<b>388</b>	6	13	7	5	38	9	10	4	8
KW 26	<b>157</b>	3	22	1	5	44	8	8	4	6
<b>Mobil am Berichtstag</b>										
nicht unterwegs	<b>213</b>	7	14	2	9	28	24	3	1	10
unterwegs	<b>956</b>	4	14	4	3	45	8	10	3	8
<b>Mobilitätssegmente im Mai/Juni 2020</b>										
Wenig-Mobile	<b>58</b>	100	0	0	0	0	0	0	0	0
Fahrrad-Orientierte	<b>176</b>	0	100	0	0	0	0	0	0	0
ÖPNV-Orientierte ohne PKW-Führerschein	<b>41</b>	0	0	100	0	0	0	0	0	0
ÖPNV-Orientierte mit PKW-Führerschein	<b>50</b>	0	0	0	100	0	0	0	0	0
täglich PKW-Orientierte	<b>508</b>	0	0	0	0	100	0	0	0	0
seltener PKW-Orientierte	<b>134</b>	0	0	0	0	0	100	0	0	0
Mischnutzer mit PKW-Führerschein	<b>104</b>	0	0	0	0	0	0	100	0	0
Mischnutzer ohne PKW-Führerschein	<b>33</b>	0	0	0	0	0	0	0	100	0
regelmäßige Vielfachnutzer	<b>102</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	100
<b>Bereitschaft Tracking-App</b>										
ja	<b>205</b>	2	16	0	3	46	7	17	0	8
nein	<b>1002</b>	5	14	4	4	41	12	7	3	9
<b>Panelbereitschaft</b>										
ja	<b>845</b>	5	13	4	4	42	11	10	4	8
nein	<b>362</b>	6	17	2	4	43	12	6	0	9



## Tabelle bertag A Berichtstag

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Berichtstag		
		Mo-Fr (Werktag)	Samstag / Sonntag	Feiertag
<b>Bund</b>	<b>1508</b>	64	29	8
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>1207</b>	68	28	4
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStar2)</b>				
Stadtregion	720	68	29	4
ländliche Region	487	68	28	3
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStar7)</b>				
Stadtregion - Metropole	79	75	22	3
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	152	73	25	2
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	462	63	32	5
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	27	85	12	2
ländliche Region - zentrale Stadt	104	64	32	3
ländliche Region - städtischer Raum	212	69	25	6
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	172	69	30	1
<b>Bundesland gruppiert</b>				
Baden-Württemberg	1207	68	28	4
<b>Geschlecht</b>				
männlich	597	70	26	4
weiblich	610	66	31	3
<b>Altersgruppen</b>				
unter 30 Jahre	240	59	38	3
30 - 49 Jahre	342	74	23	3
50 - 64 Jahre	329	67	29	4
65 Jahre und älter	286	69	27	4
<b>Haushaltstyp</b>				
HH ohne Kinder unter 30	151	54	41	5
HH ohne Kinder 30-64	416	70	26	3
HH mit Kindern	346	70	27	3
HH ab 65	285	69	27	4
<b>Corona-bedingte Verhaltensänderung im ÖPNV</b>				
ja, auf das Auto	408	70	28	3
ja, auf das Fahrrad	229	72	24	4
ja, fahre dann lieber gar nicht	128	69	30	1
nein, fahre wie bisher	597	67	29	4
<b>Corona-bedingte Veränderung der Berufsausübung</b>				
unverändert	338	61	36	3
Home-Office	211	68	29	3
Kurzarbeit	170	75	23	2

Analytische Variable

## Tabelle bertag B Berichtstag

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Berichtstag		
		Mo-Fr (Werktag)	Samstag / Sonntag	Feiertag
<b>Bund</b>	<b>1508</b>	64	29	8
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>1207</b>	68	28	4
<b>Berufstätig</b>				
ja	768	67	29	4
nein	435	70	27	3
<b>Ökonomischer Haushaltsstatus</b>				
niedrig	331	74	24	2
mittel	517	66	29	5
hoch	358	65	32	3
<b>PKW im Haushalt</b>				
kein Auto	127	59	32	9
1 Auto	443	69	26	5
2 Autos	455	75	23	2
3 und mehr Autos	175	54	45	2
<b>Fahrradbesitz</b>				
ja	860	68	29	3
nein	347	68	27	5
<b>Mitglied bei Sharing-Angeboten</b>				
ja	69	61	35	4
nein	1138	68	28	4
<b>Berichtstag</b>				
Mo-Fr (Werktag)	819	100	0	0
Samstag / Sonntag	344	0	100	0
Feiertag	44	0	0	100
<b>Kalenderwoche</b>				
KW 23	242	56	43	1
KW 24	371	58	32	11
KW 25	388	71	29	0
KW 26	157	100	0	0
<b>Mobil am Berichtstag</b>				
nicht unterwegs	213	54	39	6
unterwegs	956	72	25	3
<b>Mobilitätssegmente im Mai/Juni 2020</b>				
Wenig-Mobile	58	49	38	14
Fahrrad-Orientierte	176	70	25	5
ÖPNV-Orientierte ohne PKW-Führerschein	41	18	76	5
ÖPNV-Orientierte mit PKW-Führerschein	50	72	28	0
täglich PKW-Orientierte	508	68	29	2
seltener PKW-Orientierte	134	75	18	7
Mischnutzer mit PKW-Führerschein	104	68	28	4
Mischnutzer ohne PKW-Führerschein	33	87	13	0
regelmäßige Vielfachnutzer	102	73	26	1
<b>Bereitschaft Tracking-App</b>				
ja	205	70	26	3
nein	1002	67	29	4
<b>Panelbereitschaft</b>				
ja	845	66	30	3
nein	362	71	25	4

Analytische Variable

		Kalenderwoche								
Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	KW 18	KW 19	KW 20	KW 21	KW 22	KW 23	KW 24	KW 25	KW 26
<b>Bund</b>	<b>1508</b>	7	11	20	15	17	16	11	2	0
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>1207</b>	1	0	1	1	1	20	31	32	13
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR2)</b>										
Stadtregion	720	1	0	1	1	1	20	32	31	12
ländliche Region	487	1	0	2	1	0	20	28	33	15
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR7)</b>										
Stadtregion - Metropole	79	1	0	0	0	0	19	52	20	8
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	152	0	1	0	1	1	21	30	36	10
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	462	1	1	2	1	1	19	31	32	12
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	27	0	0	0	0	0	28	8	39	24
ländliche Region - zentrale Stadt	104	0	0	1	1	0	13	23	44	18
ländliche Region - städtischer Raum	212	1	0	1	1	1	22	33	28	14
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	172	2	0	4	0	0	21	26	33	13
<b>Bundesland gruppiert</b>										
Baden-Württemberg	1207	1	0	1	1	1	20	31	32	13
<b>Geschlecht</b>										
männlich	597	1	0	1	2	1	23	33	28	12
weiblich	610	1	0	2	0	1	17	29	36	14
<b>Altersgruppen</b>										
unter 30 Jahre	240	2	1	4	0	1	17	31	30	15
30 - 49 Jahre	342	1	0	1	1	1	18	31	33	15
50 - 64 Jahre	329	0	0	0	1	0	21	34	33	9
65 Jahre und älter	286	0	0	1	1	1	25	26	33	13
<b>Haushaltstyp</b>										
HH ohne Kinder unter 30	151	2	1	3	0	1	17	35	21	18
HH ohne Kinder 30-64	416	1	0	0	1	0	18	34	33	13
HH mit Kindern	346	0	0	2	1	1	20	29	36	11
HH ab 65	285	0	0	1	1	1	24	27	33	13
<b>Corona-bedingte Verhaltensänderung im ÖPNV</b>										
ja, auf das Auto	408	0	0	1	1	0	24	28	28	17
ja, auf das Fahrrad	229	0	0	2	1	1	16	33	28	20
ja, fahre dann lieber gar nicht	128	0	0	5	0	1	28	28	31	7
nein, fahre wie bisher	597	0	0	1	1	1	20	32	35	10
<b>Corona-bedingte Veränderung der Berufsausübung</b>										
unverändert	338	1	0	1	0	1	19	39	29	11
Home-Office	211	1	0	0	1	1	19	38	30	10
Kurzarbeit	170	1	0	1	1	2	10	39	35	11

Zeilen%		Fallzahl (gewichtet)	Kalenderwoche							
			KW 18	KW 19	KW 20	KW 21	KW 22	KW 23	KW 24	KW 25
Bund	1508	7	11	20	15	17	16	11	2	0
Baden-Württemberg (Basis)	1207	1	0	1	1	1	20	31	32	13
Berufstätig										
ja	768	1	0	1	1	1	17	34	33	12
nein	435	1	0	2	1	0	24	25	31	15
Ökonomischer Haushaltsstatus										
niedrig	331	1	1	2	0	1	25	32	30	7
mittel	517	0	0	1	1	1	18	27	31	20
hoch	358	1	0	1	1	0	18	34	36	8
PKW im Haushalt										
kein Auto	127	1	1	4	0	2	11	30	43	8
1 Auto	443	1	0	2	1	1	19	31	34	12
2 Autos	455	1	0	1	1	0	23	29	27	19
3 und mehr Autos	175	1	1	1	1	0	22	37	33	4
Fahrradbesitz										
ja	860	1	0	1	1	0	18	33	31	14
nein	347	0	0	3	1	1	25	24	34	10
Mitglied bei Sharing-Angeboten										
ja	69	4	3	1	1	1	16	31	33	11
nein	1138	1	0	1	1	1	20	31	32	13
Berichtstag										
Mo-Fr (Werktage)	819	1	0	2	1	1	17	26	34	19
Samstag / Sonntag	344	1	1	1	0	0	31	34	33	0
Feiertag	44	4	0	0	4	0	3	89	0	0
Kalenderwoche										
KW 23	242	0	0	0	0	0	100	0	0	0
KW 24	371	0	0	0	0	0	0	100	0	0
KW 25	388	0	0	0	0	0	0	0	100	0
KW 26	157	0	0	0	0	0	0	0	0	100
Mobil am Berichtstag										
nicht unterwegs	213	1	0	3	0	1	28	35	24	8
unterwegs	956	1	0	1	1	1	18	30	34	14
Mobilitätssegmente im Mai/Juni 2020										
Wenig-Mobile	58	1	1	0	0	3	11	33	43	8
Fahrrad-Orientierte	176	0	0	3	1	0	13	35	29	19
ÖPNV-Orientierte ohne PKW-Führerschein	41	0	0	0	0	0	4	26	66	4
ÖPNV-Orientierte mit PKW-Führerschein	50	0	0	0	0	0	25	23	38	15
täglich PKW-Orientierte	508	1	1	1	1	1	22	30	29	14
seltener PKW-Orientierte	134	0	0	2	1	1	25	35	25	9
Mischnutzer mit PKW-Führerschein	104	1	0	0	1	0	11	39	37	12
Mischnutzer ohne PKW-Führerschein	33	6	0	0	0	2	6	15	51	19
regelmäßige Vielfachnutzer	102	1	0	1	0	0	37	24	29	8
Bereitschaft Tracking-App										
ja	205	1	1	2	1	1	17	37	32	8
nein	1002	1	0	1	1	1	21	29	32	14
Panelbereitschaft										
ja	845	1	0	1	1	1	20	29	35	12
nein	362	0	0	2	1	1	19	36	25	16

Tabelle anzwege A Anzahl Wege am Stichtag (alle Personen)

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Anzahl Wege am Stichtag (alle Personen)						Mittel	Median
		nicht unterwegs	1 Weg	2 Wege	3 Wege	4 Wege	5 Wege und mehr		
<b>Bund</b>	<b>1508</b>	22	9	30	14	14	11	<b>2.4</b>	<b>2.0</b>
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>1207</b>	21	11	31	12	14	11	<b>2.4</b>	<b>2.0</b>
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR2)</b>									
Stadtregion	<b>720</b>	21	11	30	12	15	11	<b>2.5</b>	<b>2.0</b>
ländliche Region	<b>487</b>	21	11	33	13	11	11	<b>2.3</b>	<b>2.0</b>
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR7)</b>									
Stadtregion - Metropole	<b>79</b>	24	5	39	9	13	10	<b>2.2</b>	<b>2.0</b>
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	<b>152</b>	15	8	34	15	12	16	<b>3.1</b>	<b>2.0</b>
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	<b>462</b>	22	13	29	12	14	10	<b>2.3</b>	<b>2.0</b>
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	<b>27</b>	10	9	14	4	57	5	<b>3.1</b>	<b>4.0</b>
ländliche Region - zentrale Stadt	<b>104</b>	20	9	23	16	15	16	<b>2.5</b>	<b>2.0</b>
ländliche Region - städtischer Raum	<b>212</b>	24	10	35	15	7	10	<b>2.2</b>	<b>2.0</b>
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	<b>172</b>	18	14	37	8	14	10	<b>2.2</b>	<b>2.0</b>
<b>Bundesland gruppiert</b>									
Baden-Württemberg	<b>1207</b>	21	11	31	12	14	11	<b>2.4</b>	<b>2.0</b>
<b>Geschlecht</b>									
männlich	<b>597</b>	18	11	35	12	13	10	<b>2.5</b>	<b>2.0</b>
weiblich	<b>610</b>	23	11	27	12	14	12	<b>2.3</b>	<b>2.0</b>
<b>Altersgruppen</b>									
unter 30 Jahre	<b>240</b>	15	9	35	15	12	14	<b>2.6</b>	<b>2.0</b>
30 - 49 Jahre	<b>342</b>	14	17	30	14	13	13	<b>2.7</b>	<b>2.0</b>
50 - 64 Jahre	<b>329</b>	20	9	32	8	16	14	<b>2.5</b>	<b>2.0</b>
65 Jahre und älter	<b>286</b>	33	9	30	12	12	5	<b>1.8</b>	<b>2.0</b>
<b>Haushaltstyp</b>									
HH ohne Kinder unter 30	<b>151</b>	16	11	31	16	16	10	<b>2.6</b>	<b>2.0</b>
HH ohne Kinder 30-64	<b>416</b>	20	9	34	9	13	15	<b>2.7</b>	<b>2.0</b>
HH mit Kindern	<b>346</b>	13	16	29	14	15	13	<b>2.5</b>	<b>2.0</b>
HH ab 65	<b>285</b>	33	9	30	12	12	5	<b>1.8</b>	<b>2.0</b>
<b>Corona-bedingte Verhaltensänderung im ÖPNV</b>									
ja, auf das Auto	<b>408</b>	23	13	30	13	11	11	<b>2.2</b>	<b>2.0</b>
ja, auf das Fahrrad	<b>229</b>	20	12	37	13	9	10	<b>2.2</b>	<b>2.0</b>
ja, fahre dann lieber gar nicht	<b>128</b>	31	14	19	5	17	13	<b>2.1</b>	<b>2.0</b>
nein, fahre wie bisher	<b>597</b>	18	8	32	14	15	13	<b>2.7</b>	<b>2.0</b>
<b>Corona-bedingte Veränderung der Berufsausübung</b>									
unverändert	<b>338</b>	14	12	27	14	17	16	<b>2.9</b>	<b>2.0</b>
Home-Office	<b>211</b>	18	17	30	11	13	10	<b>2.2</b>	<b>2.0</b>
Kurzarbeit	<b>170</b>	13	11	40	12	14	9	<b>2.4</b>	<b>2.0</b>

anzwege

Analytische Variable aus Anzahl angegebener Wege

## Tabelle anzweige B Anzahl Wege am Stichtag (alle Personen)

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Anzahl Wege am Stichtag (alle Personen)						Mittel	Median
		nicht unterwegs	1 Weg	2 Wege	3 Wege	4 Wege	5 Wege und mehr		
<b>Bund</b>	<b>1508</b>	22	9	30	14	14	11	<b>2.4</b>	<b>2.0</b>
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>1207</b>	21	11	31	12	14	11	<b>2.4</b>	<b>2.0</b>
<b>Berufstätig</b>									
ja	<b>768</b>	13	10	34	12	17	13	<b>2.7</b>	<b>2.0</b>
nein	<b>435</b>	33	12	27	12	8	7	<b>1.9</b>	<b>2.0</b>
<b>Ökonomischer Haushaltsstatus</b>									
niedrig	<b>331</b>	27	12	36	11	9	5	<b>1.9</b>	<b>2.0</b>
mittel	<b>517</b>	20	8	30	11	17	14	<b>2.7</b>	<b>2.0</b>
hoch	<b>358</b>	16	14	29	15	13	13	<b>2.5</b>	<b>2.0</b>
<b>PKW im Haushalt</b>									
kein Auto	<b>127</b>	28	10	36	6	10	11	<b>2.0</b>	<b>2.0</b>
1 Auto	<b>443</b>	20	14	28	13	13	12	<b>2.6</b>	<b>2.0</b>
2 Autos	<b>455</b>	19	11	31	14	14	10	<b>2.4</b>	<b>2.0</b>
3 und mehr Autos	<b>175</b>	19	6	39	9	15	13	<b>2.5</b>	<b>2.0</b>
<b>Fahrradbesitz</b>									
ja	<b>860</b>	17	11	30	14	16	11	<b>2.6</b>	<b>2.0</b>
nein	<b>347</b>	30	11	34	7	7	11	<b>2.1</b>	<b>2.0</b>
<b>Mitglied bei Sharing-Angeboten</b>									
ja	<b>69</b>	15	16	32	12	8	16	<b>2.6</b>	<b>2.0</b>
nein	<b>1138</b>	21	11	31	12	14	11	<b>2.4</b>	<b>2.0</b>
<b>Berichtstag</b>									
Mo-Fr (Werktage)	<b>819</b>	16	11	32	13	14	13	<b>2.7</b>	<b>2.0</b>
Samstag / Sonntag	<b>344</b>	29	11	28	9	15	7	<b>1.9</b>	<b>2.0</b>
Feiertag	<b>44</b>	32	18	35	10	3	1	<b>1.4</b>	<b>1.0</b>
<b>Kalenderwoche</b>									
KW 23	<b>242</b>	28	18	23	9	15	7	<b>2.1</b>	<b>2.0</b>
KW 24	<b>371</b>	23	11	33	14	12	6	<b>2.1</b>	<b>2.0</b>
KW 25	<b>388</b>	15	8	35	13	12	17	<b>2.6</b>	<b>2.0</b>
KW 26	<b>157</b>	15	8	32	10	19	17	<b>3.1</b>	<b>2.0</b>
<b>Mobil am Berichtstag</b>									
nicht unterwegs	<b>213</b>	100	0	0	0	0	0	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>
unterwegs	<b>956</b>	0	14	39	15	17	14	<b>3.0</b>	<b>2.0</b>
<b>Mobilitätssegmente im Mai/Juni 2020</b>									
Wenig-Mobile	<b>58</b>	29	19	41	5	1	5	<b>1.5</b>	<b>2.0</b>
Fahrrad-Orientierte	<b>176</b>	22	10	34	12	10	12	<b>2.4</b>	<b>2.0</b>
ÖPNV-Orientierte ohne PKW-Führerschein	<b>41</b>	12	0	30	11	20	28	<b>3.1</b>	<b>3.0</b>
ÖPNV-Orientierte mit PKW-Führerschein	<b>50</b>	37	2	38	9	5	9	<b>1.8</b>	<b>2.0</b>
täglich PKW-Orientierte	<b>508</b>	16	10	34	9	19	12	<b>2.7</b>	<b>2.0</b>
seltener PKW-Orientierte	<b>134</b>	42	13	27	5	9	4	<b>1.4</b>	<b>1.0</b>
Mischnutzer mit PKW-Führerschein	<b>104</b>	8	9	24	32	12	15	<b>3.2</b>	<b>3.0</b>
Mischnutzer ohne PKW-Führerschein	<b>33</b>	15	0	33	41	0	11	<b>2.4</b>	<b>3.0</b>
regelmäßige Vielfachnutzer	<b>102</b>	21	24	18	14	14	9	<b>2.2</b>	<b>2.0</b>
<b>Bereitschaft Tracking-App</b>									
ja	<b>205</b>	14	9	29	19	12	17	<b>2.8</b>	<b>2.0</b>
nein	<b>1002</b>	22	11	32	11	14	10	<b>2.3</b>	<b>2.0</b>
<b>Panelbereitschaft</b>									
ja	<b>845</b>	16	12	32	14	13	12	<b>2.5</b>	<b>2.0</b>
nein	<b>362</b>	31	9	29	8	14	9	<b>2.2</b>	<b>2.0</b>

anzweige  
Analytische Variable aus Anzahl angegebener Wege

## Tabelle anzweige A Anzahl Wege am Stichtag (mobile Personen)

Basis: Befragte mit mindestens einem Weg, einschließlich regelmäßiger beruflicher Wege

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Anzahl Wege am Stichtag (mobile Personen)					Mittel	Median
		1 Weg	2 Wege	3 Wege	4 Wege	5 Wege und mehr		
<b>Bund</b>	<b>1175</b>	12	38	18	18	14	<b>3.1</b>	<b>2.0</b>
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>956</b>	14	39	15	17	14	<b>3.0</b>	<b>2.0</b>
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR2)</b>								
Stadtregion	<b>572</b>	14	38	15	19	14	<b>3.2</b>	<b>2.0</b>
ländliche Region	<b>385</b>	14	42	16	14	14	<b>2.9</b>	<b>2.0</b>
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR7)</b>								
Stadtregion - Metropole	<b>60</b>	7	51	12	18	13	<b>2.8</b>	<b>2.0</b>
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	<b>129</b>	10	39	17	14	19	<b>3.7</b>	<b>3.0</b>
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	<b>358</b>	16	37	15	18	13	<b>3.0</b>	<b>2.0</b>
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	<b>24</b>	10	15	5	64	6	<b>3.5</b>	<b>4.0</b>
ländliche Region - zentrale Stadt	<b>83</b>	11	29	20	19	20	<b>3.2</b>	<b>3.0</b>
ländliche Region - städtischer Raum	<b>161</b>	14	45	19	9	13	<b>2.9</b>	<b>2.0</b>
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	<b>141</b>	17	45	9	17	12	<b>2.7</b>	<b>2.0</b>
<b>Bundesland gruppiert</b>								
Baden-Württemberg	<b>956</b>	14	39	15	17	14	<b>3.0</b>	<b>2.0</b>
<b>Geschlecht</b>								
männlich	<b>487</b>	14	43	15	15	12	<b>3.0</b>	<b>2.0</b>
weiblich	<b>469</b>	14	36	15	19	16	<b>3.1</b>	<b>3.0</b>
<b>Altersgruppen</b>								
unter 30 Jahre	<b>203</b>	10	42	18	14	16	<b>3.0</b>	<b>2.0</b>
30 - 49 Jahre	<b>295</b>	20	34	16	16	15	<b>3.2</b>	<b>2.0</b>
50 - 64 Jahre	<b>262</b>	11	40	11	21	17	<b>3.2</b>	<b>2.0</b>
65 Jahre und älter	<b>192</b>	13	44	18	18	8	<b>2.7</b>	<b>2.0</b>
<b>Haushaltstyp</b>								
HH ohne Kinder unter 30	<b>126</b>	13	37	19	19	12	<b>3.1</b>	<b>2.0</b>
HH ohne Kinder 30-64	<b>334</b>	11	43	11	16	18	<b>3.3</b>	<b>2.0</b>
HH mit Kindern	<b>301</b>	18	34	16	17	15	<b>2.9</b>	<b>2.0</b>
HH ab 65	<b>192</b>	13	44	18	18	8	<b>2.7</b>	<b>2.0</b>
<b>Corona-bedingte Verhaltensänderung im ÖPNV</b>								
ja, auf das Auto	<b>315</b>	17	39	16	14	14	<b>2.9</b>	<b>2.0</b>
ja, auf das Fahrrad	<b>182</b>	15	46	17	11	12	<b>2.7</b>	<b>2.0</b>
ja, fahre dann lieber gar nicht	<b>88</b>	21	28	8	24	19	<b>3.1</b>	<b>3.0</b>
nein, fahre wie bisher	<b>491</b>	10	39	16	19	16	<b>3.3</b>	<b>3.0</b>
<b>Corona-bedingte Veränderung der Berufsausübung</b>								
unverändert	<b>289</b>	14	32	16	20	18	<b>3.4</b>	<b>3.0</b>
Home-Office	<b>173</b>	20	37	14	16	13	<b>2.7</b>	<b>2.0</b>
Kurzarbeit	<b>148</b>	13	46	14	16	11	<b>2.8</b>	<b>2.0</b>

anzweige  
Analytische Variable aus Anzahl angegebener Wege

## Tabelle anzwege B Anzahl Wege am Stichtag (mobile Personen)

Basis: Befragte mit mindestens einem Weg, einschließlich regelmäßiger beruflicher Wege

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Anzahl Wege am Stichtag (mobile Personen)					Mittel	Median
		1 Weg	2 Wege	3 Wege	4 Wege	5 Wege und mehr		
<b>Bund</b>	<b>1175</b>	12	38	18	18	14	<b>3.1</b>	<b>2.0</b>
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>956</b>	14	39	15	17	14	<b>3.0</b>	<b>2.0</b>
<b>Berufstätig</b>								
ja	665	12	39	14	19	16	<b>3.2</b>	<b>2.0</b>
nein	290	18	40	17	13	11	<b>2.8</b>	<b>2.0</b>
<b>Ökonomischer Haushaltsstatus</b>								
niedrig	242	17	49	15	13	6	<b>2.6</b>	<b>2.0</b>
mittel	414	10	37	14	21	18	<b>3.4</b>	<b>3.0</b>
hoch	300	17	35	18	16	16	<b>3.0</b>	<b>2.0</b>
<b>PKW im Haushalt</b>								
kein Auto	92	13	49	8	14	16	<b>2.7</b>	<b>2.0</b>
1 Auto	352	17	35	16	16	15	<b>3.2</b>	<b>2.0</b>
2 Autos	367	14	38	18	18	12	<b>3.0</b>	<b>2.0</b>
3 und mehr Autos	142	7	48	11	18	16	<b>3.0</b>	<b>2.0</b>
<b>Fahrradbesitz</b>								
ja	713	13	36	17	19	14	<b>3.1</b>	<b>3.0</b>
nein	243	15	48	11	10	16	<b>2.9</b>	<b>2.0</b>
<b>Mitglied bei Sharing-Angeboten</b>								
ja	59	19	38	14	10	19	<b>3.1</b>	<b>2.0</b>
nein	898	14	40	15	18	14	<b>3.0</b>	<b>2.0</b>
<b>Berichtstag</b>								
Mo-Fr (Werktage)	684	13	39	16	16	16	<b>3.2</b>	<b>2.0</b>
Samstag / Sonntag	243	16	40	13	21	10	<b>2.7</b>	<b>2.0</b>
Feiertag	30	27	52	15	4	2	<b>2.0</b>	<b>2.0</b>
<b>Kalenderwoche</b>								
KW 23	174	25	33	12	21	10	<b>3.0</b>	<b>2.0</b>
KW 24	285	14	43	19	16	7	<b>2.7</b>	<b>2.0</b>
KW 25	328	10	42	15	14	20	<b>3.1</b>	<b>2.0</b>
KW 26	134	10	37	11	22	20	<b>3.7</b>	<b>3.0</b>
<b>Mobil am Berichtstag</b>								
unterwegs	956	14	39	15	17	14	<b>3.0</b>	<b>2.0</b>
<b>Mobilitätssegmente im Mai/Juni 2020</b>								
Wenig-Mobile	41	26	58	7	2	7	<b>2.0</b>	<b>2.0</b>
Fahrrad-Orientierte	138	13	44	15	13	15	<b>3.1</b>	<b>2.0</b>
ÖPNV-Orientierte ohne PKW-Führerschein	36	0	34	12	22	32	<b>3.5</b>	<b>4.0</b>
ÖPNV-Orientierte mit PKW-Führerschein	31	2	60	15	9	14	<b>2.8</b>	<b>2.0</b>
täglich PKW-Orientierte	427	12	40	11	22	14	<b>3.2</b>	<b>2.0</b>
seltener PKW-Orientierte	78	22	47	9	15	7	<b>2.5</b>	<b>2.0</b>
Mischnutzer mit PKW-Führerschein	95	10	26	35	13	16	<b>3.4</b>	<b>3.0</b>
Mischnutzer ohne PKW-Führerschein	28	0	39	48	0	13	<b>2.9</b>	<b>3.0</b>
regelmäßige Vielfachnutzer	81	30	23	17	18	12	<b>2.8</b>	<b>2.0</b>
<b>Bereitschaft Tracking-App</b>								
ja	176	10	34	22	14	19	<b>3.3</b>	<b>3.0</b>
nein	781	15	41	14	18	13	<b>3.0</b>	<b>2.0</b>
<b>Panelbereitschaft</b>								
ja	706	14	39	17	16	15	<b>3.0</b>	<b>2.0</b>
nein	250	13	42	12	21	12	<b>3.2</b>	<b>2.0</b>

anzwege  
Analytische Variable aus Anzahl angegebener Wege



Tabelle wegkm\_tag A Gesamtsumme am Stichtag zurückgelegter Kilometer (alle Personen)

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Gesamtsumme am Stichtag zurückgelegter Kilometer (alle Personen)								Mittel	Median
		nicht unterwegs	> 0 bis unter 5 km	5 bis unter 10 km	10 bis unter 20 km	20 bis unter 30 km	30 bis unter 50 km	50 bis unter 100 km	100 km und mehr		
<b>Bund</b>	<b>1508</b>	22	17	12	15	8	9	10	8	<b>33.5</b>	<b>9.3</b>
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>1207</b>	21	12	13	14	11	13	10	7	<b>36.4</b>	<b>11.0</b>
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStar2)</b>											
Stadtregion	<b>720</b>	21	13	14	15	12	11	8	7	<b>37.8</b>	<b>10.0</b>
ländliche Region	<b>487</b>	21	12	11	12	9	15	12	7	<b>34.4</b>	<b>12.0</b>
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStar7)</b>											
Stadtregion - Metropole	<b>79</b>	24	11	6	13	13	23	4	7	<b>36.5</b>	<b>15.0</b>
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	<b>152</b>	15	17	18	17	14	7	8	4	<b>31.4</b>	<b>10.0</b>
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	<b>462</b>	22	12	14	15	10	9	9	9	<b>41.1</b>	<b>10.0</b>
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	<b>27</b>	10	11	5	14	27	29	5	0	<b>20.7</b>	<b>21.6</b>
ländliche Region - zentrale Stadt	<b>104</b>	20	7	19	19	6	20	3	4	<b>33.7</b>	<b>12.0</b>
ländliche Region - städtischer Raum	<b>212</b>	24	17	10	13	6	12	7	11	<b>36.7</b>	<b>8.0</b>
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	<b>172</b>	18	9	9	6	15	16	22	5	<b>31.9</b>	<b>25.0</b>
<b>Bundesland gruppiert</b>											
Baden-Württemberg	<b>1207</b>	21	12	13	14	11	13	10	7	<b>36.4</b>	<b>11.0</b>
<b>Geschlecht</b>											
männlich	<b>597</b>	18	9	14	15	10	16	8	8	<b>40.1</b>	<b>13.0</b>
weiblich	<b>610</b>	23	16	11	12	11	10	11	6	<b>32.7</b>	<b>9.0</b>
<b>Altersgruppen</b>											
unter 30 Jahre	<b>240</b>	15	5	21	6	11	17	13	12	<b>49.1</b>	<b>25.0</b>
30 - 49 Jahre	<b>342</b>	14	15	11	18	12	14	9	7	<b>35.8</b>	<b>14.0</b>
50 - 64 Jahre	<b>329</b>	20	12	9	13	10	14	12	9	<b>43.7</b>	<b>14.4</b>
65 Jahre und älter	<b>286</b>	33	16	12	16	10	7	5	3	<b>19.1</b>	<b>5.0</b>
<b>Haushaltstyp</b>											
HH ohne Kinder unter 30	<b>151</b>	16	8	14	9	9	18	11	15	<b>55.7</b>	<b>25.0</b>
HH ohne Kinder 30-64	<b>416</b>	20	12	10	16	12	11	10	10	<b>44.4</b>	<b>14.0</b>
HH mit Kindern	<b>346</b>	13	12	16	11	11	18	13	5	<b>33.4</b>	<b>16.0</b>
HH ab 65	<b>285</b>	33	16	12	16	10	7	5	3	<b>19.2</b>	<b>5.0</b>
<b>Corona-bedingte Verhaltensänderung im ÖPNV</b>											
ja, auf das Auto	<b>408</b>	23	9	10	14	11	18	7	10	<b>41.9</b>	<b>15.0</b>
ja, auf das Fahrrad	<b>229</b>	20	10	15	13	12	17	5	8	<b>34.2</b>	<b>12.0</b>
ja, fahre dann lieber gar nicht	<b>128</b>	31	26	5	9	10	11	5	2	<b>25.7</b>	<b>3.0</b>
nein, fahre wie bisher	<b>597</b>	18	12	14	14	9	12	14	7	<b>37.1</b>	<b>12.0</b>
<b>Corona-bedingte Veränderung der Berufsausübung</b>											
unverändert	<b>338</b>	14	10	10	13	13	14	11	14	<b>54.2</b>	<b>20.0</b>
Home-Office	<b>211</b>	18	13	15	16	13	6	8	11	<b>45.7</b>	<b>11.0</b>
Kurzarbeit	<b>170</b>	13	12	11	26	6	19	6	5	<b>32.5</b>	<b>16.0</b>

wegkm\_tag

Analytische Variable aus Anzahl zurückgelegter Kilometer

Tabelle wegkm\_tag B Gesamtsumme am Stichtag zurückgelegter Kilometer (alle Personen)

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Gesamtsumme am Stichtag zurückgelegter Kilometer (alle Personen)								Mittel	Median
		nicht unterwegs	> 0 bis unter 5 km	5 bis unter 10 km	10 bis unter 20 km	20 bis unter 30 km	30 bis unter 50 km	50 bis unter 100 km	100 km und mehr		
<b>Bund</b>	<b>1508</b>	22	17	12	15	8	9	10	8	<b>33.5</b>	<b>9.3</b>
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>1207</b>	21	12	13	14	11	13	10	7	<b>36.4</b>	<b>11.0</b>
<b>Berufstätig</b>											
ja	<b>768</b>	13	11	12	16	12	14	12	10	<b>46.3</b>	<b>18.0</b>
nein	<b>435</b>	33	16	14	9	9	10	6	3	<b>19.2</b>	<b>5.0</b>
<b>Ökonomischer Haushaltsstatus</b>											
niedrig	<b>331</b>	27	11	12	18	9	16	3	5	<b>26.9</b>	<b>10.0</b>
mittel	<b>517</b>	20	14	15	10	12	12	11	7	<b>36.0</b>	<b>10.0</b>
hoch	<b>358</b>	16	12	11	15	10	12	13	10	<b>45.8</b>	<b>16.0</b>
<b>PKW im Haushalt</b>											
kein Auto	<b>127</b>	28	23	23	16	6	2	2	0	<b>9.6</b>	<b>4.5</b>
1 Auto	<b>443</b>	20	12	12	19	8	10	7	11	<b>45.9</b>	<b>11.0</b>
2 Autos	<b>455</b>	19	11	12	10	13	18	11	6	<b>31.7</b>	<b>16.0</b>
3 und mehr Autos	<b>175</b>	19	10	8	7	15	15	16	10	<b>44.9</b>	<b>25.0</b>
<b>Fahrradbesitz</b>											
ja	<b>860</b>	17	12	12	14	12	15	9	9	<b>37.5</b>	<b>14.0</b>
nein	<b>347</b>	30	14	15	12	8	6	10	5	<b>33.8</b>	<b>6.6</b>
<b>Mitglied bei Sharing-Angeboten</b>											
ja	<b>69</b>	15	12	19	16	11	7	10	11	<b>48.3</b>	<b>11.7</b>
nein	<b>1138</b>	21	13	12	14	11	13	10	7	<b>35.7</b>	<b>10.4</b>
<b>Berichtstag</b>											
Mo-Fr (Werktage)	<b>819</b>	16	12	12	14	12	15	11	8	<b>39.2</b>	<b>14.0</b>
Samstag / Sonntag	<b>344</b>	29	13	14	12	8	9	8	7	<b>32.3</b>	<b>6.6</b>
Feiertag	<b>44</b>	32	12	23	13	6	8	4	1	<b>17.1</b>	<b>7.0</b>
<b>Kalenderwoche</b>											
KW 23	<b>242</b>	28	12	12	9	8	16	8	6	<b>34.9</b>	<b>8.0</b>
KW 24	<b>371</b>	23	13	13	14	10	12	7	8	<b>36.3</b>	<b>10.0</b>
KW 25	<b>388</b>	15	14	12	20	10	10	14	5	<b>30.5</b>	<b>12.0</b>
KW 26	<b>157</b>	15	8	14	5	18	20	5	15	<b>53.3</b>	<b>21.0</b>
<b>Mobil am Berichtstag</b>											
nicht unterwegs	<b>213</b>	100	0	0	0	0	0	0	0	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>
unterwegs	<b>956</b>	0	16	16	17	13	16	12	9	<b>45.9</b>	<b>20.0</b>
<b>Mobilitätssegmente im Mai/Juni 2020</b>											
Wenig-Mobile	<b>58</b>	29	35	27	3	5	0	0	1	<b>11.1</b>	<b>2.0</b>
Fahrrad-Orientierte	<b>176</b>	22	9	19	14	5	11	12	8	<b>36.0</b>	<b>9.0</b>
ÖPNV-Orientierte ohne PKW-Führerschein	<b>41</b>	12	30	31	16	6	0	5	0	<b>9.5</b>	<b>6.6</b>
ÖPNV-Orientierte mit PKW-Führerschein	<b>50</b>	37	5	11	10	28	7	0	2	<b>17.8</b>	<b>9.0</b>
täglich PKW-Orientierte	<b>508</b>	16	10	10	12	13	16	13	11	<b>48.8</b>	<b>20.0</b>
seltener PKW-Orientierte	<b>134</b>	42	18	13	7	4	8	6	0	<b>11.3</b>	<b>2.0</b>
Mischnutzer mit PKW-Führerschein	<b>104</b>	8	7	3	29	14	15	11	13	<b>45.5</b>	<b>21.6</b>
Mischnutzer ohne PKW-Führerschein	<b>33</b>	15	16	0	30	11	29	0	0	<b>17.4</b>	<b>10.0</b>
regelmäßige Vielfachnutzer	<b>102</b>	21	13	16	15	12	15	3	6	<b>39.8</b>	<b>10.0</b>
<b>Bereitschaft Tracking-App</b>											
ja	<b>205</b>	14	12	10	15	10	17	16	6	<b>40.6</b>	<b>19.0</b>
nein	<b>1002</b>	22	13	13	13	11	12	8	8	<b>35.5</b>	<b>10.0</b>
<b>Panelbereitschaft</b>											
ja	<b>845</b>	16	13	14	15	11	13	11	6	<b>36.6</b>	<b>12.0</b>
nein	<b>362</b>	31	12	9	10	11	12	5	10	<b>35.9</b>	<b>8.4</b>

wegkm\_tag

Analytische Variable aus Anzahl zurückgelegter Kilometer

## Tabelle wegkm\_tag A Gesamtsumme am Stichtag zurückgelegter Kilometer (mobile Personen)

Basis: Befragte mit mindestens einem Weg, einschließlich regelmäßiger beruflicher Wege

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Gesamtsumme am Stichtag zurückgelegter Kilometer (mobile Personen)							Mittel	Median
		> 0 bis unter 5 km	5 bis unter 10 km	10 bis unter 20 km	20 bis unter 30 km	30 bis unter 50 km	50 bis unter 100 km	100 km und mehr		
<b>Bund</b>	<b>1175</b>	21	15	19	10	12	12	10	<b>43.0</b>	<b>15.0</b>
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>956</b>	16	16	17	13	16	12	9	<b>45.9</b>	<b>20.0</b>
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR2)</b>										
Stadtregion	572	16	17	19	14	14	10	9	47.5	17.0
ländliche Region	385	15	14	15	12	19	15	9	43.6	23.0
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR7)</b>										
Stadtregion - Metropole	60	14	8	17	17	30	5	9	47.8	25.6
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	129	20	21	20	16	9	10	5	36.9	14.0
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	358	15	18	19	12	12	11	12	53.0	16.0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	24	12	5	15	30	32	5	0	23.1	21.6
ländliche Region - zentrale Stadt	83	9	24	24	8	25	4	5	42.3	19.0
ländliche Region - städtischer Raum	161	22	13	17	8	16	10	14	48.2	16.0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	141	11	11	7	18	20	27	6	39.0	30.0
<b>Bundesland gruppiert</b>										
Baden-Württemberg	956	16	16	17	13	16	12	9	45.9	20.0
<b>Geschlecht</b>										
männlich	487	11	17	19	12	20	10	10	49.2	20.0
weiblich	469	21	15	16	15	12	14	8	42.5	18.0
<b>Altersgruppen</b>										
unter 30 Jahre	203	6	24	7	13	20	16	14	58.1	29.0
30 - 49 Jahre	295	17	13	21	14	17	10	8	41.5	19.0
50 - 64 Jahre	262	15	12	16	13	18	15	11	54.9	23.0
65 Jahre und älter	192	23	18	23	15	10	7	4	28.5	11.0
<b>Haushaltstyp</b>										
HH ohne Kinder unter 30	126	9	17	11	11	21	13	18	66.5	30.0
HH ohne Kinder 30-64	334	15	12	20	14	14	12	12	55.3	20.0
HH mit Kindern	301	14	19	12	13	21	15	6	38.4	22.0
HH ab 65	192	23	18	23	15	10	7	4	28.5	11.0
<b>Corona-bedingte Verhaltensänderung im ÖPNV</b>										
ja, auf das Auto	315	11	13	17	14	23	9	12	54.2	23.0
ja, auf das Fahrrad	182	12	19	16	15	21	7	10	42.9	20.0
ja, fahre dann lieber gar nicht	88	38	8	13	15	16	7	4	37.4	10.0
nein, fahre wie bisher	491	14	17	18	11	15	16	9	45.1	21.0
<b>Corona-bedingte Veränderung der Berufsausübung</b>										
unverändert	289	12	12	15	16	16	13	17	63.3	25.5
Home-Office	173	15	19	20	15	8	10	13	56.0	16.0
Kurzarbeit	148	14	13	30	7	22	7	6	37.4	16.0

wegkm\_tag

Analytische Variable aus Anzahl zurückgelegter Kilometer

## Tabelle wegkm\_tag B Gesamtsumme am Stichtag zurückgelegter Kilometer (mobile Personen)

Basis: Befragte mit mindestens einem Weg, einschließlich regelmäßiger beruflicher Wege

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Gesamtsumme am Stichtag zurückgelegter Kilometer (mobile Personen)							Mittel	Median
		> 0 bis unter 5 km	5 bis unter 10 km	10 bis unter 20 km	20 bis unter 30 km	30 bis unter 50 km	50 bis unter 100 km	100 km und mehr		
<b>Bund</b>	<b>1175</b>	21	15	19	10	12	12	10	<b>43.0</b>	<b>15.0</b>
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>956</b>	16	16	17	13	16	12	9	<b>45.9</b>	<b>20.0</b>
<b>Berufstätig</b>										
ja	665	12	14	19	13	17	14	12	53.5	22.0
nein	290	24	22	14	13	15	8	4	28.8	11.0
<b>Ökonomischer Haushaltsstatus</b>										
niedrig	242	15	16	24	12	21	5	7	36.8	16.0
mittel	414	17	18	13	15	15	14	9	44.9	20.0
hoch	300	15	13	18	12	14	15	12	54.6	22.0
<b>PKW im Haushalt</b>										
kein Auto	92	32	32	22	9	3	3	0	13.2	6.6
1 Auto	352	16	16	24	10	12	9	13	57.8	16.0
2 Autos	367	13	15	13	16	23	14	7	39.4	23.5
3 und mehr Autos	142	12	10	9	19	19	20	12	55.2	30.0
<b>Fahrradbesitz</b>										
ja	713	14	14	17	14	19	11	10	45.2	21.0
nein	243	21	21	17	11	9	15	7	48.2	14.0
<b>Mitglied bei Sharing-Angeboten</b>										
ja	59	14	22	19	13	8	11	13	57.1	16.0
nein	898	16	16	17	13	17	12	9	45.2	20.0
<b>Berichtstag</b>										
Mo-Fr (Werktage)	684	15	14	17	15	17	13	9	46.9	21.0
Samstag / Sonntag	243	18	20	17	11	13	11	10	45.9	16.0
Feiertag	30	18	34	20	9	12	6	2	25.3	8.0
<b>Kalenderwoche</b>										
KW 23	174	17	16	13	11	22	11	9	48.6	26.0
KW 24	285	17	17	18	13	16	9	10	47.3	19.0
KW 25	328	16	14	24	12	12	16	6	36.1	16.0
KW 26	134	9	17	6	21	24	6	17	62.4	23.0
<b>Mobil am Berichtstag</b>										
unterwegs	956	16	16	17	13	16	12	9	45.9	20.0
<b>Mobilitätssegmente im Mai/Juni 2020</b>										
Wenig-Mobile	41	49	37	5	7	0	0	2	15.7	6.0
Fahrrad-Orientierte	138	12	25	18	6	15	16	10	46.1	16.0
ÖPNV-Orientierte ohne PKW-Führerschein	36	34	35	19	7	0	5	0	10.8	6.6
ÖPNV-Orientierte mit PKW-Führerschein	31	8	17	16	45	11	0	3	28.3	24.0
täglich PKW-Orientierte	427	12	11	14	15	19	16	13	58.0	28.0
seltener PKW-Orientierte	78	31	22	13	8	14	11	1	19.4	8.0
Mischnutzer mit PKW-Führerschein	95	7	3	32	16	16	12	14	49.6	24.0
Mischnutzer ohne PKW-Führerschein	28	19	0	35	13	34	0	0	20.3	10.0
regelmäßige Vielfachnutzer	81	16	20	19	15	19	4	7	50.5	17.0
<b>Bereitschaft Tracking-App</b>										
ja	176	14	12	18	11	19	18	7	47.5	25.0
nein	781	16	17	17	14	16	11	10	45.6	19.0
<b>Panelbereitschaft</b>										
ja	706	15	17	18	13	16	14	8	43.8	19.0
nein	250	17	13	15	16	18	8	14	51.9	21.6

wegkm\_tag

Analytische Variable aus Anzahl zurückgelegter Kilometer

Tabelle wegmin\_tag A Unterwegszeit am Stichtag (alle Personen)

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Unterwegszeit am Stichtag (alle Personen)									Mittel	Median
		nicht unterwegs	1 bis unter 15 Min.	15 bis unter 30 Min.	30 bis unter 45 Min.	45 bis unter 60 Min.	60 bis unter 90 Min.	90 bis unter 120 Min.	120 bis unter 180 Min.	180 Min. und mehr		
<b>Bund</b>	<b>1508</b>	22	4	7	12	6	17	9	12	10	<b>75.0</b>	<b>50.0</b>
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>1207</b>	21	4	7	14	5	16	11	11	11	<b>75.9</b>	<b>55.0</b>
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStar2)</b>												
Stadtregion	<b>720</b>	21	4	7	14	5	17	10	10	12	<b>78.2</b>	<b>57.6</b>
ländliche Region	<b>487</b>	21	4	7	15	4	15	13	11	9	<b>72.4</b>	<b>50.0</b>
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStar7)</b>												
Stadtregion - Metropole	<b>79</b>	24	2	7	6	3	24	5	15	15	<b>89.9</b>	<b>60.0</b>
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	<b>152</b>	15	7	13	17	3	11	9	12	12	<b>86.0</b>	<b>40.0</b>
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	<b>462</b>	22	4	5	14	6	16	11	9	12	<b>74.6</b>	<b>55.0</b>
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	<b>27</b>	10	13	5	12	0	44	8	5	3	<b>60.3</b>	<b>60.0</b>
ländliche Region - zentrale Stadt	<b>104</b>	20	1	3	14	7	9	27	7	12	<b>84.7</b>	<b>60.0</b>
ländliche Region - städtischer Raum	<b>212</b>	24	5	7	18	6	15	6	11	8	<b>65.1</b>	<b>40.0</b>
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	<b>172</b>	18	3	8	13	1	20	13	15	9	<b>74.1</b>	<b>60.0</b>
<b>Bundesland gruppiert</b>												
Baden-Württemberg	<b>1207</b>	21	4	7	14	5	16	11	11	11	<b>75.9</b>	<b>55.0</b>
<b>Geschlecht</b>												
männlich	<b>597</b>	19	4	7	15	4	16	11	12	12	<b>82.0</b>	<b>60.0</b>
weiblich	<b>610</b>	23	4	6	14	5	17	11	10	10	<b>69.9</b>	<b>54.0</b>
<b>Altersgruppen</b>												
unter 30 Jahre	<b>240</b>	15	2	5	8	9	24	12	11	15	<b>90.2</b>	<b>60.0</b>
30 - 49 Jahre	<b>342</b>	14	5	10	17	1	14	13	15	10	<b>79.7</b>	<b>60.0</b>
50 - 64 Jahre	<b>329</b>	21	4	5	16	6	15	12	10	11	<b>79.0</b>	<b>50.0</b>
65 Jahre und älter	<b>286</b>	33	5	7	13	4	15	8	8	8	<b>57.3</b>	<b>30.0</b>
<b>Haushaltstyp</b>												
HH ohne Kinder unter 30	<b>151</b>	16	2	7	6	10	22	7	11	17	<b>85.4</b>	<b>65.0</b>
HH ohne Kinder 30-64	<b>416</b>	20	4	5	19	4	15	11	10	12	<b>79.0</b>	<b>50.0</b>
HH mit Kindern	<b>346</b>	13	4	9	13	3	18	16	15	10	<b>84.3</b>	<b>60.0</b>
HH ab 65	<b>285</b>	33	5	7	13	4	15	8	8	8	<b>57.5</b>	<b>30.0</b>
<b>Corona-bedingte Verhaltensänderung im ÖPNV</b>												
ja, auf das Auto	<b>408</b>	23	3	6	16	5	14	11	13	10	<b>75.8</b>	<b>50.0</b>
ja, auf das Fahrrad	<b>229</b>	20	2	8	16	8	15	10	12	9	<b>71.3</b>	<b>50.0</b>
ja, fahre dann lieber gar nicht	<b>128</b>	32	6	3	8	6	15	12	12	6	<b>59.5</b>	<b>45.0</b>
nein, fahre wie bisher	<b>597</b>	18	5	8	12	3	19	13	11	12	<b>81.2</b>	<b>60.0</b>
<b>Corona-bedingte Veränderung der Berufsausübung</b>												
unverändert	<b>338</b>	15	6	5	15	5	15	15	8	16	<b>90.3</b>	<b>60.0</b>
Home-Office	<b>211</b>	18	5	7	15	5	15	9	10	16	<b>88.1</b>	<b>60.0</b>
Kurzarbeit	<b>170</b>	13	3	7	16	5	16	15	7	16	<b>95.2</b>	<b>60.0</b>

wegmin\_tag

Analytische Variable aus Start- und Ankunftszeiten

## Tabelle wegmin\_tag B Unterwegszeit am Stichtag (alle Personen)

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Unterwegszeit am Stichtag (alle Personen)									Mittel	Median
		nicht unterwegs	1 bis unter 15 Min.	15 bis unter 30 Min.	30 bis unter 45 Min.	45 bis unter 60 Min.	60 bis unter 90 Min.	90 bis unter 120 Min.	120 bis unter 180 Min.	180 Min. und mehr		
<b>Bund</b>	<b>1508</b>	22	4	7	12	6	17	9	12	10	<b>75.0</b>	<b>50.0</b>
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>1207</b>	21	4	7	14	5	16	11	11	11	<b>75.9</b>	<b>55.0</b>
<b>Berufstätig</b>												
ja	<b>768</b>	13	4	8	15	5	18	13	10	13	<b>86.5</b>	<b>60.0</b>
nein	<b>435</b>	33	4	5	13	4	14	8	12	7	<b>57.5</b>	<b>35.0</b>
<b>Ökonomischer Haushaltsstatus</b>												
niedrig	<b>331</b>	27	1	9	19	4	13	11	9	7	<b>60.6</b>	<b>40.0</b>
mittel	<b>517</b>	20	6	7	12	4	19	11	10	12	<b>74.7</b>	<b>60.0</b>
hoch	<b>358</b>	16	5	5	13	6	16	12	13	13	<b>91.6</b>	<b>60.0</b>
<b>PKW im Haushalt</b>												
kein Auto	<b>127</b>	28	8	2	22	1	19	16	2	3	<b>50.5</b>	<b>35.0</b>
1 Auto	<b>443</b>	21	5	8	12	6	12	12	10	15	<b>82.6</b>	<b>51.0</b>
2 Autos	<b>455</b>	19	3	7	15	5	18	11	13	9	<b>74.9</b>	<b>60.0</b>
3 und mehr Autos	<b>175</b>	19	3	7	14	5	21	7	15	10	<b>81.2</b>	<b>60.0</b>
<b>Fahrradbesitz</b>												
ja	<b>860</b>	17	5	8	13	5	18	11	12	11	<b>78.6</b>	<b>60.0</b>
nein	<b>347</b>	30	3	4	18	4	13	12	7	10	<b>69.1</b>	<b>35.0</b>
<b>Mitglied bei Sharing-Angeboten</b>												
ja	<b>69</b>	15	1	9	21	4	12	9	16	13	<b>94.3</b>	<b>50.0</b>
nein	<b>1138</b>	21	4	7	14	5	17	11	11	11	<b>74.7</b>	<b>55.0</b>
<b>Berichtstag</b>												
Mo-Fr (Werktage)	<b>819</b>	16	4	8	16	5	18	12	11	11	<b>78.7</b>	<b>60.0</b>
Samstag / Sonntag	<b>344</b>	30	5	5	12	5	12	10	12	11	<b>70.6</b>	<b>40.0</b>
Feiertag	<b>44</b>	32	1	1	8	4	22	17	3	12	<b>63.4</b>	<b>60.0</b>
<b>Kalenderwoche</b>												
KW 23	<b>242</b>	28	4	7	12	2	17	8	14	7	<b>69.1</b>	<b>40.0</b>
KW 24	<b>371</b>	23	5	6	15	5	14	8	8	15	<b>76.0</b>	<b>46.0</b>
KW 25	<b>388</b>	15	3	8	15	5	17	15	12	9	<b>81.0</b>	<b>60.0</b>
KW 26	<b>157</b>	15	3	8	16	5	19	13	9	12	<b>77.2</b>	<b>60.0</b>
<b>Mobil am Berichtstag</b>												
nicht unterwegs	<b>213</b>	100	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>
unterwegs	<b>956</b>	0	5	9	18	6	21	14	14	14	<b>95.7</b>	<b>60.0</b>
<b>Mobilitätssegmente im Mai/Juni 2020</b>												
Wenig-Mobile	<b>58</b>	29	4	2	26	6	20	7	3	2	<b>46.9</b>	<b>30.0</b>
Fahrrad-Orientierte	<b>176</b>	22	5	4	11	6	18	9	14	11	<b>75.6</b>	<b>60.0</b>
ÖPNV-Orientierte ohne PKW-Führerschein	<b>41</b>	12	16	0	5	1	6	55	1	3	<b>76.9</b>	<b>90.0</b>
ÖPNV-Orientierte mit PKW-Führerschein	<b>50</b>	37	0	7	9	2	24	7	7	7	<b>61.3</b>	<b>30.0</b>
täglich PKW-Orientierte	<b>508</b>	16	4	8	13	5	19	11	11	13	<b>85.0</b>	<b>60.0</b>
seltener PKW-Orientierte	<b>134</b>	42	2	9	16	5	8	11	3	4	<b>38.4</b>	<b>20.0</b>
Mischnutzer mit PKW-Führerschein	<b>104</b>	8	1	10	21	6	9	8	15	20	<b>100.7</b>	<b>60.0</b>
Mischnutzer ohne PKW-Führerschein	<b>33</b>	15	11	4	30	0	20	0	10	11	<b>64.6</b>	<b>35.0</b>
regelmäßige Vielfachnutzer	<b>102</b>	21	3	7	9	2	16	11	22	8	<b>81.7</b>	<b>60.0</b>
<b>Bereitschaft Tracking-App</b>												
ja	<b>205</b>	14	3	10	16	6	12	14	17	8	<b>77.7</b>	<b>60.0</b>
nein	<b>1002</b>	22	4	6	14	4	17	11	10	11	<b>75.5</b>	<b>55.0</b>
<b>Panelbereitschaft</b>												
ja	<b>845</b>	17	4	9	15	5	16	12	12	10	<b>77.8</b>	<b>60.0</b>
nein	<b>362</b>	31	3	3	13	5	16	9	7	12	<b>71.2</b>	<b>45.0</b>

wegmin\_tag  
Analytische Variable aus Start- und Ankunftszeiten

## Tabelle wegmin\_tag A Unterwegszeit am Stichtag (mobile Personen)

Basis: Befragte mit mindestens einem Weg, einschließlich regelmäßiger beruflicher Wege

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Unterwegszeit am Stichtag (mobile Personen)								Mittel	Median
		1 bis unter 15 Min.	15 bis unter 30 Min.	30 bis unter 45 Min.	45 bis unter 60 Min.	60 bis unter 90 Min.	90 bis unter 120 Min.	120 bis unter 180 Min.	180 Min. und mehr		
<b>Bund</b>	<b>1175</b>	5	9	16	8	22	11	15	13	<b>96.2</b>	<b>65.0</b>
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>956</b>	5	9	18	6	21	14	14	14	<b>95.7</b>	<b>60.0</b>
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStar2)</b>											
Stadtregion	<b>572</b>	6	9	17	6	22	13	13	15	<b>98.4</b>	<b>65.0</b>
ländliche Region	<b>385</b>	4	9	19	6	19	16	15	12	<b>91.8</b>	<b>60.0</b>
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStar7)</b>											
Stadtregion - Metropole	<b>60</b>	2	9	8	4	32	6	20	19	<b>117.9</b>	<b>60.0</b>
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	<b>129</b>	9	15	20	4	13	11	14	14	<b>101.1</b>	<b>60.0</b>
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	<b>358</b>	5	7	18	8	21	15	12	15	<b>96.2</b>	<b>75.0</b>
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	<b>24</b>	14	5	13	0	49	9	5	4	<b>67.2</b>	<b>65.0</b>
ländliche Region - zentrale Stadt	<b>83</b>	1	4	17	8	12	34	9	15	<b>106.4</b>	<b>100.0</b>
ländliche Region - städtischer Raum	<b>161</b>	7	10	24	7	19	8	14	10	<b>85.4</b>	<b>60.0</b>
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	<b>141</b>	4	10	15	2	24	16	19	11	<b>90.5</b>	<b>70.0</b>
<b>Bundesland gruppiert</b>											
Baden-Württemberg	<b>956</b>	5	9	18	6	21	14	14	14	<b>95.7</b>	<b>60.0</b>
<b>Geschlecht</b>											
männlich	<b>487</b>	6	9	18	5	20	14	14	14	<b>100.5</b>	<b>70.0</b>
weiblich	<b>469</b>	5	8	18	6	22	15	13	13	<b>90.8</b>	<b>60.0</b>
<b>Altersgruppen</b>											
unter 30 Jahre	<b>203</b>	2	5	9	11	29	14	13	18	<b>106.6</b>	<b>80.0</b>
30 - 49 Jahre	<b>295</b>	6	11	20	1	16	16	17	12	<b>92.4</b>	<b>60.0</b>
50 - 64 Jahre	<b>262</b>	5	7	21	7	18	15	12	14	<b>99.3</b>	<b>68.0</b>
65 Jahre und älter	<b>192</b>	7	10	20	6	22	11	12	12	<b>85.4</b>	<b>60.0</b>
<b>Haushaltstyp</b>											
HH ohne Kinder unter 30	<b>126</b>	3	9	8	12	26	8	13	20	<b>102.1</b>	<b>80.0</b>
HH ohne Kinder 30-64	<b>334</b>	5	7	24	6	18	14	12	14	<b>98.3</b>	<b>60.0</b>
HH mit Kindern	<b>301</b>	5	10	15	3	20	19	17	11	<b>97.0</b>	<b>65.0</b>
HH ab 65	<b>192</b>	7	10	20	6	22	11	12	12	<b>85.4</b>	<b>60.0</b>
<b>Corona-bedingte Verhaltensänderung im ÖPNV</b>											
ja, auf das Auto	<b>315</b>	4	8	21	6	19	14	16	13	<b>98.1</b>	<b>70.0</b>
ja, auf das Fahrrad	<b>182</b>	3	10	20	10	19	12	15	12	<b>89.4</b>	<b>60.0</b>
ja, fahre dann lieber gar nicht	<b>88</b>	10	5	11	9	22	17	18	9	<b>86.7</b>	<b>70.0</b>
nein, fahre wie bisher	<b>491</b>	6	9	14	4	24	15	13	15	<b>98.8</b>	<b>70.0</b>
<b>Corona-bedingte Veränderung der Berufsausübung</b>											
unverändert	<b>289</b>	7	6	17	6	18	17	9	19	<b>105.5</b>	<b>80.0</b>
Home-Office	<b>173</b>	6	8	18	6	19	11	12	20	<b>107.8</b>	<b>60.0</b>
Kurzarbeit	<b>148</b>	3	9	19	6	18	17	8	19	<b>109.6</b>	<b>66.0</b>

wegmin\_tag

Analytische Variable aus Start- und Ankunftszeiten

## Tabelle wegmin\_tag B Unterwegszeit am Stichtag (mobile Personen)

Basis: Befragte mit mindestens einem Weg, einschließlich regelmäßiger beruflicher Wege

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Unterwegszeit am Stichtag (mobile Personen)								Mittel	Median
		1 bis unter 15 Min.	15 bis unter 30 Min.	30 bis unter 45 Min.	45 bis unter 60 Min.	60 bis unter 90 Min.	90 bis unter 120 Min.	120 bis unter 180 Min.	180 Min. und mehr		
<b>Bund</b>	<b>1175</b>	5	9	16	8	22	11	15	13	<b>96.2</b>	<b>65.0</b>
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>956</b>	5	9	18	6	21	14	14	14	<b>95.7</b>	<b>60.0</b>
<b>Berufstätig</b>											
ja	665	5	9	17	6	21	15	12	15	99.9	61.0
nein	290	6	8	20	6	21	11	18	11	86.2	60.0
<b>Ökonomischer Haushaltsstatus</b>											
niedrig	242	1	12	26	6	18	15	12	9	83.1	60.0
mittel	414	7	8	15	5	24	13	13	15	93.3	65.0
hoch	300	6	6	15	8	19	15	16	15	109.2	75.0
<b>PKW im Haushalt</b>											
kein Auto	92	11	3	31	2	26	22	2	4	69.7	60.0
1 Auto	352	6	10	15	7	15	15	12	19	103.9	70.0
2 Autos	367	3	9	18	6	22	14	16	12	92.9	68.0
3 und mehr Autos	142	3	8	17	6	26	8	18	13	99.9	60.0
<b>Fahrradbesitz</b>											
ja	713	6	10	16	6	22	13	15	13	94.8	65.0
nein	243	4	6	25	6	18	17	10	15	98.5	60.0
<b>Mitglied bei Sharing-Angeboten</b>											
ja	59	2	11	25	4	14	11	18	15	111.5	70.0
nein	898	5	9	18	6	21	14	13	13	94.7	60.0
<b>Berichtstag</b>											
Mo-Fr (Werktage)	684	5	10	19	6	22	14	13	13	94.2	60.0
Samstag / Sonntag	243	7	7	17	7	17	14	17	15	100.1	75.0
Feiertag	30	1	2	12	6	32	25	5	18	93.9	65.0
<b>Kalenderwoche</b>											
KW 23	174	6	10	17	3	24	12	19	9	96.4	70.0
KW 24	285	7	7	20	6	19	11	11	19	99.0	60.0
KW 25	328	4	9	18	6	20	18	14	11	95.8	65.0
KW 26	134	4	9	19	6	22	16	11	14	90.4	70.0
<b>Mobil am Berichtstag</b>											
unterwegs	956	5	9	18	6	21	14	14	14	95.7	60.0
<b>Mobilitätssegmente im Mai/Juni 2020</b>											
Wenig-Mobile	41	5	2	37	9	28	10	5	3	66.1	45.0
Fahrrad-Orientierte	138	6	5	15	8	23	11	18	14	96.7	66.0
ÖPNV-Orientierte ohne PKW-Führerschein	36	18	0	6	1	7	62	1	3	87.0	90.0
ÖPNV-Orientierte mit PKW-Führerschein	31	0	12	14	4	38	11	10	11	97.4	60.0
täglich PKW-Orientierte	427	5	9	16	6	23	13	13	16	101.1	65.0
seltener PKW-Orientierte	78	4	16	27	9	14	18	5	7	65.9	45.0
Mischnutzer mit PKW-Führerschein	95	1	11	23	7	10	8	17	22	109.7	65.0
Mischnutzer ohne PKW-Führerschein	28	13	4	35	0	24	0	11	13	75.6	35.0
regelmäßige Vielfachnutzer	81	4	9	12	3	20	14	28	10	103.8	90.0
<b>Bereitschaft Tracking-App</b>											
ja	176	3	12	19	7	13	17	19	10	90.8	70.0
nein	781	6	8	18	6	22	14	12	14	96.8	60.0
<b>Panelbereitschaft</b>											
ja	706	5	10	18	6	20	14	15	12	93.2	65.0
nein	250	5	4	19	7	23	14	10	18	102.9	60.0

wegmin\_tag  
Analytische Variable aus Start- und Ankunftszeiten



Tabelle mittel A Anzahl Wege, Tageskilometer, Unterwegszeit am Stichtag

Basis: Alle Befragten

	Fallzahl (gewichtet)	Anzahl Wege am Stichtag (alle Perso- nen) (Mittel)	Anzahl Wege am Stichtag (mobile Perso- nen) (Mittel)	Anzahl Wege am Stichtag (alle Perso- nen) (Median)	Anzahl Wege am Stichtag (mobile Perso- nen) (Median)	Gesamt- summe am Stichtag zurückgeleg- ter Kilometer (alle Perso- nen) (Mittel)	Gesamt- summe am Stichtag zurück- gelegter Kilometer (mobile Perso- nen) (Mittel)	Gesamt- summe am Stichtag zurückgeleg- ter Kilometer (alle Perso- nen) (Median)	Gesamt- summe am Stichtag zurück- gelegter Kilometer (mobile Perso- nen) (Median)	Unterwegs- zeit am Stichtag (alle Perso- nen) (Mittel)	Unterwegs- zeit am Stichtag (mobile Perso- nen) (Mittel)	Unterwegs- zeit am Stichtag (alle Perso- nen) (Median)	Unterwegs- zeit am Stichtag (mobile Perso- nen) (Median)
<b>abs.</b>													
<b>Bund</b>	<b>1508</b>	<b>2.4</b>	<b>3.1</b>	<b>2.0</b>	<b>2.0</b>	<b>33.5</b>	<b>43.0</b>	<b>9.3</b>	<b>15.0</b>	<b>75.0</b>	<b>96.2</b>	<b>50.0</b>	<b>65.0</b>
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>1207</b>	<b>2.4</b>	<b>3.0</b>	<b>2.0</b>	<b>2.0</b>	<b>36.4</b>	<b>45.9</b>	<b>11.0</b>	<b>20.0</b>	<b>75.9</b>	<b>95.7</b>	<b>55.0</b>	<b>60.0</b>
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStar2)</b>													
Stadtregion	720	2.5	3.2	2.0	2.0	37.8	47.5	10.0	17.0	78.2	98.4	57.6	65.0
ländliche Region	487	2.3	2.9	2.0	2.0	34.4	43.6	12.0	23.0	72.4	91.8	50.0	60.0
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStar7)</b>													
Stadtregion - Metropole	79	2.2	2.8	2.0	2.0	36.5	47.8	15.0	25.6	89.9	117.9	60.0	60.0
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	152	3.1	3.7	2.0	3.0	31.4	36.9	10.0	14.0	86.0	101.1	40.0	60.0
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	462	2.3	3.0	2.0	2.0	41.1	53.0	10.0	16.0	74.6	96.2	55.0	75.0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	27	3.1	3.5	4.0	4.0	20.7	23.1	21.6	21.6	60.3	67.2	60.0	65.0
ländliche Region - zentrale Stadt	104	2.5	3.2	2.0	3.0	33.7	42.3	12.0	19.0	84.7	106.4	60.0	100.0
ländliche Region - städtischer Raum	212	2.2	2.9	2.0	2.0	36.7	48.2	8.0	16.0	65.1	85.4	40.0	60.0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	172	2.2	2.7	2.0	2.0	31.9	39.0	25.0	30.0	74.1	90.5	60.0	70.0
<b>Bundesland gruppiert</b>													
Baden-Württemberg	1207	2.4	3.0	2.0	2.0	36.4	45.9	11.0	20.0	75.9	95.7	55.0	60.0
<b>Geschlecht</b>													
männlich	597	2.5	3.0	2.0	2.0	40.1	49.2	13.0	20.0	82.0	100.5	60.0	70.0
weiblich	610	2.3	3.1	2.0	3.0	32.7	42.5	9.0	18.0	69.9	90.8	54.0	60.0
<b>Altersgruppen</b>													
unter 30 Jahre	240	2.6	3.0	2.0	2.0	49.1	58.1	25.0	29.0	90.2	106.6	60.0	80.0
30 - 49 Jahre	342	2.7	3.2	2.0	2.0	35.8	41.5	14.0	19.0	79.7	92.4	60.0	60.0
50 - 64 Jahre	329	2.5	3.2	2.0	2.0	43.7	54.9	14.4	23.0	79.0	99.3	50.0	68.0
65 Jahre und älter	286	1.8	2.7	2.0	2.0	19.1	28.5	5.0	11.0	57.3	85.4	30.0	60.0
<b>Haushaltstyp</b>													
HH ohne Kinder unter 30	151	2.6	3.1	2.0	2.0	55.7	66.5	25.0	30.0	85.4	102.1	65.0	80.0
HH ohne Kinder 30-64	416	2.7	3.3	2.0	2.0	44.4	55.3	14.0	20.0	79.0	98.3	50.0	60.0
HH mit Kindern	346	2.5	2.9	2.0	2.0	33.4	38.4	16.0	22.0	84.3	97.0	60.0	65.0
HH ab 65	285	1.8	2.7	2.0	2.0	19.2	28.5	5.0	11.0	57.5	85.4	30.0	60.0
<b>Corona-bedingte Verhaltensänderung im ÖPNV</b>													
ja, auf das Auto	408	2.2	2.9	2.0	2.0	41.9	54.2	15.0	23.0	75.8	98.1	50.0	70.0
ja, auf das Fahrrad	229	2.2	2.7	2.0	2.0	34.2	42.9	12.0	20.0	71.3	89.4	50.0	60.0
ja, fahre dann lieber gar nicht	128	2.1	3.1	2.0	3.0	25.7	37.4	3.0	10.0	59.5	86.7	45.0	70.0
nein, fahre wie bisher	597	2.7	3.3	2.0	3.0	37.1	45.1	12.0	21.0	81.2	98.8	60.0	70.0
<b>Corona-bedingte Veränderung der Berufsausübung</b>													
unverändert	338	2.9	3.4	2.0	3.0	54.2	63.3	20.0	25.5	90.3	105.5	60.0	80.0
Home-Office	211	2.2	2.7	2.0	2.0	45.7	56.0	11.0	16.0	88.1	107.8	60.0	60.0
Kurzarbeit	170	2.4	2.8	2.0	2.0	32.5	37.4	16.0	16.0	95.2	109.6	60.0	66.0

anzwege

Analytische Variable aus Anzahl angegebener Wege

wegkm\_tag

Analytische Variable aus Anzahl zurückgelegter Kilometer

wegmin\_tag

Analytische Variable aus Start- und Ankunftszeiten

Tabelle mittel B Anzahl Wege, Tageskilometer, Unterwegszeit am Stichtag

Basis: Alle Befragten

	Fallzahl (gewichtet)	Anzahl Wege am Stichtag (alle Perso- nen) (Mittel)	Anzahl Wege am Stichtag (mobile Perso- nen) (Mittel)	Anzahl Wege am Stichtag (alle Perso- nen) (Median)	Anzahl Wege am Stichtag (mobile Perso- nen) (Median)	Gesamt- summe am Stichtag zurückgeleg- ter Kilometer (alle Perso- nen) (Mittel)	Gesamt- summe am Stichtag zurückgeleg- ter Kilometer (mobile Perso- nen) (Mittel)	Gesamt- summe am Stichtag zurückgeleg- ter Kilometer (alle Perso- nen) (Median)	Gesamt- summe am Stichtag zurückgeleg- ter Kilometer (mobile Perso- nen) (Median)	Unterwegs- zeit am Stichtag (alle Perso- nen) (Mittel)	Unterwegs- zeit am Stichtag (mobile Perso- nen) (Mittel)	Unterwegs- zeit am Stichtag (alle Perso- nen) (Median)	Unterwegs- zeit am Stichtag (mobile Perso- nen) (Median)
<b>abs.</b>													
<b>Bund</b>	<b>1508</b>	<b>2.4</b>	<b>3.1</b>	<b>2.0</b>	<b>2.0</b>	<b>33.5</b>	<b>43.0</b>	<b>9.3</b>	<b>15.0</b>	<b>75.0</b>	<b>96.2</b>	<b>50.0</b>	<b>65.0</b>
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>1207</b>	<b>2.4</b>	<b>3.0</b>	<b>2.0</b>	<b>2.0</b>	<b>36.4</b>	<b>45.9</b>	<b>11.0</b>	<b>20.0</b>	<b>75.9</b>	<b>95.7</b>	<b>55.0</b>	<b>60.0</b>
<b>Berufstätig</b>													
ja	768	2.7	3.2	2.0	2.0	46.3	53.5	18.0	22.0	86.5	99.9	60.0	61.0
nein	435	1.9	2.8	2.0	2.0	19.2	28.8	5.0	11.0	57.5	86.2	35.0	60.0
<b>Ökonomischer Haushaltsstatus</b>													
niedrig	331	1.9	2.6	2.0	2.0	26.9	36.8	10.0	16.0	60.6	83.1	40.0	60.0
mittel	517	2.7	3.4	2.0	3.0	36.0	44.9	10.0	20.0	74.7	93.3	60.0	65.0
hoch	358	2.5	3.0	2.0	2.0	45.8	54.6	16.0	22.0	91.6	109.2	60.0	75.0
<b>PKW im Haushalt</b>													
kein Auto	127	2.0	2.7	2.0	2.0	9.6	13.2	4.5	6.6	50.5	69.7	35.0	60.0
1 Auto	443	2.6	3.2	2.0	2.0	45.9	57.8	11.0	16.0	82.6	103.9	51.0	70.0
2 Autos	455	2.4	3.0	2.0	2.0	31.7	39.4	16.0	23.5	74.9	92.9	60.0	68.0
3 und mehr Autos	175	2.5	3.0	2.0	2.0	44.9	55.2	25.0	30.0	81.2	99.9	60.0	60.0
<b>Fahrradbesitz</b>													
ja	860	2.6	3.1	2.0	3.0	37.5	45.2	14.0	21.0	78.6	94.8	60.0	65.0
nein	347	2.1	2.9	2.0	2.0	33.8	48.2	6.6	14.0	69.1	98.5	35.0	60.0
<b>Mitglied bei Sharing-Angeboten</b>													
ja	69	2.6	3.1	2.0	2.0	48.3	57.1	11.7	16.0	94.3	111.5	50.0	70.0
nein	1138	2.4	3.0	2.0	2.0	35.7	45.2	10.4	20.0	74.7	94.7	55.0	60.0
<b>Berichtstag</b>													
Mo-Fr (Werktage)	819	2.7	3.2	2.0	2.0	39.2	46.9	14.0	21.0	78.7	94.2	60.0	60.0
Samstag / Sonntag	344	1.9	2.7	2.0	2.0	32.3	45.9	6.6	16.0	70.6	100.1	40.0	75.0
Feiertag	44	1.4	2.0	1.0	2.0	17.1	25.3	7.0	8.0	63.4	93.9	60.0	65.0
<b>Kalenderwoche</b>													
KW 23	242	2.1	3.0	2.0	2.0	34.9	48.6	8.0	26.0	69.1	96.4	40.0	70.0
KW 24	371	2.1	2.7	2.0	2.0	36.3	47.3	10.0	19.0	76.0	99.0	46.0	60.0
KW 25	388	2.6	3.1	2.0	2.0	30.5	36.1	12.0	16.0	81.0	95.8	60.0	65.0
KW 26	157	3.1	3.7	2.0	3.0	53.3	62.4	21.0	23.0	77.2	90.4	60.0	70.0
<b>Mobil am Berichtstag</b>													
nicht unterwegs	213	0.0	*	0.0	*	0.0	*	0.0	*	0.0	*	0.0	*
unterwegs	956	3.0	3.0	2.0	2.0	45.9	45.9	20.0	20.0	95.7	95.7	60.0	60.0
<b>Mobilitätssegmente im Mai/ Juni 2020</b>													
Wenig-Mobile	58	1.5	2.0	2.0	2.0	11.1	15.7	2.0	6.0	46.9	66.1	30.0	45.0
Fahrrad-Orientierte	176	2.4	3.1	2.0	2.0	36.0	46.1	9.0	16.0	75.6	96.7	60.0	66.0
ÖPNV-Orientierte ohne PKW-Führerschein	41	3.1	3.5	3.0	4.0	9.5	10.8	6.6	6.6	76.9	87.0	90.0	90.0
ÖPNV-Orientierte mit PKW-Führerschein	50	1.8	2.8	2.0	2.0	17.8	28.3	9.0	24.0	61.3	97.4	30.0	60.0
täglich PKW-Orientierte	508	2.7	3.2	2.0	2.0	48.8	58.0	20.0	28.0	85.0	101.1	60.0	65.0
seltener PKW-Orientierte	134	1.4	2.5	1.0	2.0	11.3	19.4	2.0	8.0	38.4	65.9	20.0	45.0
Mischnutzer mit PKW-Führerschein	104	3.2	3.4	3.0	3.0	45.5	49.6	21.6	24.0	100.7	109.7	60.0	65.0
Mischnutzer ohne PKW-Führerschein	33	2.4	2.9	3.0	3.0	17.4	20.3	10.0	10.0	64.6	75.6	35.0	35.0
regelmäßige Vielfachnutzer	102	2.2	2.8	2.0	2.0	39.8	50.5	10.0	17.0	81.7	103.8	60.0	90.0
<b>Bereitschaft Tracking-App</b>													
ja	205	2.8	3.3	2.0	3.0	40.6	47.5	19.0	25.0	77.7	90.8	60.0	70.0
nein	1002	2.3	3.0	2.0	2.0	35.5	45.6	10.0	19.0	75.5	96.8	55.0	60.0
<b>Panelbereitschaft</b>													
ja	845	2.5	3.0	2.0	2.0	36.6	43.8	12.0	19.0	77.8	93.2	60.0	65.0
nein	362	2.2	3.2	2.0	2.0	35.9	51.9	8.4	21.6	71.2	102.9	45.0	60.0

anzwege  
Analytische Variable aus Anzahl angegebener Wege  
wegkm\_tag  
Analytische Variable aus Anzahl zurückgelegter Kilometer  
wegmin\_tag  
Analytische Variable aus Start- und Ankunftszeiten

MOBICOR - Wege (Baden-Württemberg)  
Tabelle A2.3 A Fahrradbesitz

Basis: Ohne regelmäßige berufliche Wege

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fahrradbesitz		
		ja	nein	weiß nicht
<b>Bund</b>	<b>3506</b>	74	26	0
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>2596</b>	77	23	0
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR2)</b>				
Stadtregion	1590	80	19	0
ländliche Region	1006	71	29	0
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR7)</b>				
Stadtregion - Metropole	155	78	22	0
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	357	71	29	0
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	997	83	17	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	80	98	2	0
ländliche Region - zentrale Stadt	251	55	45	0
ländliche Region - städtischer Raum	389	74	26	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	366	80	20	0
<b>Bundesland gruppiert</b>				
Baden-Württemberg	2596	77	23	0
<b>Geschlecht</b>				
männlich	1255	79	21	0
weiblich	1341	75	25	0
<b>Altersgruppen</b>				
unter 30 Jahre	598	74	26	0
30 - 49 Jahre	777	86	14	0
50 - 64 Jahre	722	82	18	0
65 Jahre und älter	492	60	40	0
<b>Berichtstag</b>				
Mo-Fr (Werktage)	1903	77	23	0
Samstag / Sonntag	635	78	22	0
Feiertag	58	67	33	0
<b>Kalenderwoche</b>				
KW 23	421	71	28	0
KW 24	713	82	18	0
KW 25	935	73	27	0
KW 26	428	86	14	0
<b>Hauptverkehrsmittel</b>				
zu Fuß	702	70	29	0
Fahrrad	292	100	0	0
MIV-Mitfahrer	252	69	31	0
MIV-Fahrer	1206	80	20	0
ÖV	144	55	45	0

A2.3  
Besitzen Sie zurzeit ein funktionstüchtiges Fahrrad oder Elektrofahrzeug?

7331 MOBICOR  
Juli 2020

MOBICOR - Wege (Baden-Württemberg)  
Tabelle A2.3 B Fahrradbesitz

Basis: Ohne regelmäßige berufliche Wege

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fahrradbesitz		
		ja	nein	weiß nicht
<b>Bund</b>	<b>3506</b>	74	26	0
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>2596</b>	77	23	0
<b>Hauptwegezweck</b>				
Arbeit	512	66	34	0
dienstlich	66	80	20	0
Ausbildung	76	64	36	0
Einkauf	537	83	17	0
Erledigung	506	67	33	0
Freizeit	807	87	13	0
Begleitung	93	77	23	0
<b>Wegelänge</b>				
unter 1 km	292	83	17	0
1 bis unter 3 km	530	69	31	0
3 bis unter 6 km	566	72	28	0
6 bis unter 10 km	283	82	18	0
10 bis unter 20 km	515	83	17	0
20 bis unter 50 km	292	78	22	0
ab 50 km	118	82	18	0
<b>Haushaltstyp</b>				
HH ohne Kinder unter 30	376	84	16	0
HH ohne Kinder 30-64	903	79	21	0
HH mit Kindern	819	82	18	0
HH ab 65	492	60	40	0
<b>Corona-bedingte Verhaltensänderung im ÖPNV</b>				
ja, auf das Auto	814	75	25	0
ja, auf das Fahrrad	433	99	1	0
ja, fahre dann lieber gar nicht	260	62	38	0
nein, fahre wie bisher	1411	78	22	0
<b>Corona-bedingte Veränderung der Berufsausübung</b>				
unverändert	781	80	20	0
Home-Office	438	89	11	0
Kurzarbeit	391	71	29	0
<b>Mobilitätssegmente im Mai/Juni 2020</b>				
Wenig-Mobile	78	10	89	1
Fahrrad-Orientierte	391	100	0	0
ÖPNV-Orientierte ohne PKW-Führerschein	124	45	55	0
ÖPNV-Orientierte mit PKW-Führerschein	83	72	28	0
täglich PKW-Orientierte	1196	77	23	0
seltener PKW-Orientierte	179	54	46	0
Mischnutzer mit PKW-Führerschein	283	99	1	0
Mischnutzer ohne PKW-Führerschein	77	76	24	0
regelmäßige Vielfachnutzer	184	70	30	0
<b>Berufstätig</b>				
ja	1807	80	20	0
nein	786	70	30	0
<b>Ökonomischer Haushaltsstatus</b>				
niedrig	542	72	28	0
mittel	1224	73	27	0
hoch	831	86	14	0
<b>PKW im Haushalt</b>				
kein Auto	241	39	60	0
1 Auto	959	70	30	0
2 Autos	990	87	13	0
3 und mehr Autos	398	90	10	0
<b>Fahrradbesitz</b>				
ja	1997	100	0	0
nein	599	0	100	0
<b>Mitglied bei Sharing-Angeboten</b>				
ja	142	88	12	0
nein	2454	76	24	0

A2.3

Besitzen Sie zurzeit ein funktionstüchtiges Fahrrad oder Elektrofahrrad?

Tabelle A2.4 A PKW im Haushalt

Basis: Ohne regelmäßige berufliche Wege

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	PKW im Haushalt					Mittel	Median
		kein Auto	1 Auto	2 Autos	3 und mehr Autos	verweigert		
<b>Bund</b>	<b>3506</b>	13	44	33	10	1	<b>1.4</b>	<b>1.0</b>
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>2596</b>	9	37	38	15	0	<b>1.7</b>	<b>2.0</b>
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR2)</b>								
Stadtregion	1590	10	42	37	11	0	1.5	1.0
ländliche Region	1006	9	28	40	22	0	1.9	2.0
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR7)</b>								
Stadtregion - Metropole	155	7	53	34	5	0	1.4	1.0
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	357	19	46	34	1	0	1.2	1.0
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	997	6	41	37	15	0	1.7	2.0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	80	11	24	57	8	0	1.6	2.0
ländliche Region - zentrale Stadt	251	27	27	42	4	0	1.2	1.0
ländliche Region - städtischer Raum	389	6	30	38	25	1	2.0	2.0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	366	0	27	40	32	0	2.3	2.0
<b>Bundesland gruppiert</b>								
Baden-Württemberg	2596	9	37	38	15	0	1.7	2.0
<b>Geschlecht</b>								
männlich	1255	5	38	37	20	0	1.8	2.0
weiblich	1341	13	36	39	11	1	1.6	2.0
<b>Altersgruppen</b>								
unter 30 Jahre	598	14	36	28	22	0	1.7	2.0
30 - 49 Jahre	777	10	30	51	8	0	1.7	2.0
50 - 64 Jahre	722	5	30	40	25	1	2.0	2.0
65 Jahre und älter	492	9	59	27	5	0	1.3	1.0
<b>Berichtstag</b>								
Mo-Fr (Werktage)	1903	7	39	42	13	0	1.7	2.0
Samstag / Sonntag	635	16	31	27	25	1	1.7	2.0
Feiertag	58	22	43	32	3	0	1.2	1.0
<b>Kalenderwoche</b>								
KW 23	421	6	34	42	17	1	1.8	2.0
KW 24	713	8	34	40	18	0	1.8	2.0
KW 25	935	14	39	30	17	0	1.6	1.0
KW 26	428	6	36	51	8	0	1.6	2.0
<b>Hauptverkehrsmittel</b>								
zu Fuß	702	22	38	29	10	1	1.3	1.0
Fahrrad	292	10	38	41	11	0	1.6	2.0
MIV-Mitfahrer	252	11	49	30	9	0	1.6	1.0
MIV-Fahrer	1206	0	32	46	22	0	2.0	2.0
ÖV	144	19	52	26	2	0	1.1	1.0

A2.4  
Über wie viele Autos verfügt Ihr Haushalt?

Tabelle A2.4 B PKW im Haushalt

Basis: Ohne regelmäßige berufliche Wege

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	PKW im Haushalt					Mittel	Median
		kein Auto	1 Auto	2 Autos	3 und mehr Autos	verweigert		
<b>Bund</b>	<b>3506</b>	13	44	33	10	1	<b>1.4</b>	<b>1.0</b>
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>2596</b>	9	37	38	15	0	<b>1.7</b>	<b>2.0</b>
<b>Hauptwegezweck</b>								
Arbeit	512	13	32	35	21	0	1.9	2.0
dienstlich	66	0	48	42	10	0	1.7	2.0
Ausbildung	76	30	27	37	7	0	1.2	1.0
Einkauf	537	7	41	40	12	0	1.7	2.0
Erledigung	506	15	37	33	15	0	1.5	1.0
Freizeit	807	5	39	40	15	1	1.7	2.0
Begleitung	93	3	31	53	13	0	1.8	2.0
<b>Wegelänge</b>								
unter 1 km	292	15	44	35	6	0	1.3	1.0
1 bis unter 3 km	530	19	35	33	14	0	1.5	1.0
3 bis unter 6 km	566	11	41	36	11	1	1.6	1.0
6 bis unter 10 km	283	1	41	38	19	0	1.8	2.0
10 bis unter 20 km	515	5	25	50	19	1	1.9	2.0
20 bis unter 50 km	292	1	37	41	21	0	1.9	2.0
ab 50 km	118	0	50	23	27	0	1.9	1.0
<b>Haushaltstyp</b>								
HH ohne Kinder unter 30	376	6	46	29	19	0	1.7	1.0
HH ohne Kinder 30-64	903	8	31	40	20	1	1.9	2.0
HH mit Kindern	819	12	25	47	16	0	1.7	2.0
HH ab 65	492	9	59	27	5	0	1.3	1.0
<b>Corona-bedingte Verhaltensänderung im ÖPNV</b>								
ja, auf das Auto	814	3	40	44	13	1	1.8	2.0
ja, auf das Fahrrad	433	5	31	56	8	0	1.7	2.0
ja, fahre dann lieber gar nicht	260	18	49	23	10	1	1.3	1.0
nein, fahre wie bisher	1411	10	34	36	19	0	1.8	2.0
<b>Corona-bedingte Veränderung der Berufsausübung</b>								
unverändert	781	12	29	36	23	0	1.9	2.0
Home-Office	438	4	28	49	18	1	1.9	2.0
Kurzarbeit	391	7	36	39	18	0	1.8	2.0
<b>Mobilitätssegmente im Mai/Juni 2020</b>								
Wenig-Mobile	78	62	33	1	4	0	0.5	0.0
Fahrrad-Orientierte	391	9	39	38	14	0	1.6	2.0
ÖPNV-Orientierte ohne PKW-Führerschein	124	83	15	3	0	0	0.2	0.0
ÖPNV-Orientierte mit PKW-Führerschein	83	38	32	12	18	0	1.1	1.0
täglich PKW-Orientierte	1196	0	31	48	21	1	2.1	2.0
seltener PKW-Orientierte	179	0	60	38	3	0	1.4	1.0
Mischnutzer mit PKW-Führerschein	283	1	52	24	23	0	1.8	1.0
Mischnutzer ohne PKW-Führerschein	77	25	0	75	0	0	1.5	2.0
regelmäßige Vielfachnutzer	184	0	62	34	3	1	1.4	1.0
<b>Berufstätig</b>								
ja	1807	10	31	39	20	0	1.8	2.0
nein	786	9	51	35	5	0	1.4	1.0
<b>Ökonomischer Haushaltsstatus</b>								
niedrig	542	13	50	23	13	1	1.5	1.0
mittel	1224	12	38	37	12	0	1.5	1.0
hoch	831	3	26	49	22	0	2.1	2.0
<b>PKW im Haushalt</b>								
kein Auto	241	100	0	0	0	0	0.0	0.0
1 Auto	959	0	100	0	0	0	1.0	1.0
2 Autos	990	0	0	100	0	0	2.0	2.0
3 und mehr Autos	398	0	0	0	100	0	3.6	3.0
<b>Fahrradbesitz</b>								
ja	1997	5	34	43	18	0	1.9	2.0
nein	599	24	47	21	7	0	1.2	1.0
<b>Mitglied bei Sharing-Angeboten</b>								
ja	142	16	38	29	17	0	1.6	1.0
nein	2454	9	37	39	15	0	1.7	2.0

A2.4  
Über wie viele Autos verfügt Ihr Haushalt?

Tabelle A2.5 A Mitglied bei Sharing-Angeboten

Basis: Ohne regelmäßige berufliche Wege

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Mitglied bei Sharing-Angeboten	
		ja	nein
<b>Bund</b>	<b>3506</b>	9	91
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>2596</b>	5	95
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR2)</b>			
Stadtregion	1590	8	92
ländliche Region	1006	2	98
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR7)</b>			
Stadtregion - Metropole	155	11	89
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	357	11	89
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	997	6	94
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	80	0	100
ländliche Region - zentrale Stadt	251	4	96
ländliche Region - städtischer Raum	389	3	97
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	366	0	100
<b>Bundesland gruppiert</b>			
Baden-Württemberg	2596	5	95
<b>Geschlecht</b>			
männlich	1255	7	93
weiblich	1341	4	96
<b>Altersgruppen</b>			
unter 30 Jahre	598	9	91
30 - 49 Jahre	777	5	95
50 - 64 Jahre	722	4	96
65 Jahre und älter	492	4	96
<b>Berichtstag</b>			
Mo-Fr (Werktage)	1903	4	96
Samstag / Sonntag	635	9	91
Feiertag	58	6	94
<b>Kalenderwoche</b>			
KW 23	421	6	94
KW 24	713	5	95
KW 25	935	7	93
KW 26	428	2	98
<b>Hauptverkehrsmittel</b>			
zu Fuß	702	6	94
Fahrrad	292	9	91
MIV-Mitfahrer	252	1	99
MIV-Fahrer	1206	5	95
ÖV	144	4	96

A2.5

Es gibt verschiedene Anbieter, bei denen Sie Autos oder Roller mit anderen Nutzern teilen können. Bei welchen der folgenden Möglichkeiten sind Sie Mitglied bei einem entsprechenden Anbieter – unabhängig davon, ob Sie das Angebot im Alltag auch nutzen?

7331 MOBICOR  
Juli 2020

Tabelle A2.5 B Mitglied bei Sharing-Angeboten

Basis: Ohne regelmäßige berufliche Wege

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Mitglied bei Sharing-Angeboten	
		ja	nein
<b>Bund</b>	<b>3506</b>	9	91
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>2596</b>	5	95
<b>Hauptwegezweck</b>			
Arbeit	512	4	96
dienstlich	66	0	100
Ausbildung	76	0	100
Einkauf	537	6	94
Erledigung	506	4	96
Freizeit	807	8	92
Begleitung	93	5	95
<b>Wegelänge</b>			
unter 1 km	292	6	94
1 bis unter 3 km	530	7	93
3 bis unter 6 km	566	5	95
6 bis unter 10 km	283	5	95
10 bis unter 20 km	515	4	96
20 bis unter 50 km	292	6	94
ab 50 km	118	5	95
<b>Haushaltstyp</b>			
HH ohne Kinder unter 30	376	13	87
HH ohne Kinder 30-64	903	4	96
HH mit Kindern	819	4	96
HH ab 65	492	4	96
<b>Corona-bedingte Verhaltensänderung im ÖPNV</b>			
ja, auf das Auto	814	3	97
ja, auf das Fahrrad	433	7	93
ja, fahre dann lieber gar nicht	260	2	98
nein, fahre wie bisher	1411	6	94
<b>Corona-bedingte Veränderung der Berufsausübung</b>			
unverändert	781	2	98
Home-Office	438	11	89
Kurzarbeit	391	6	94
<b>Mobilitätssegmente im Mai/Juni 2020</b>			
Wenig-Mobile	78	4	96
Fahrrad-Orientierte	391	12	88
ÖPNV-Orientierte ohne PKW-Führerschein	124	3	97
ÖPNV-Orientierte mit PKW-Führerschein	83	27	73
täglich PKW-Orientierte	1196	3	97
seltener PKW-Orientierte	179	4	96
Mischnutzer mit PKW-Führerschein	283	5	95
Mischnutzer ohne PKW-Führerschein	77	0	100
regelmäßige Vielfachnutzer	184	3	97
<b>Berufstätig</b>			
ja	1807	6	94
nein	786	4	96
<b>Ökonomischer Haushaltsstatus</b>			
niedrig	542	5	95
mittel	1224	2	98
hoch	831	10	90
<b>PKW im Haushalt</b>			
kein Auto	241	9	91
1 Auto	959	6	94
2 Autos	990	4	96
3 und mehr Autos	398	6	94
<b>Fahrradbesitz</b>			
ja	1997	6	94
nein	599	3	97
<b>Mitglied bei Sharing-Angeboten</b>			
ja	142	100	0
nein	2454	0	100

A2.5

Es gibt verschiedene Anbieter, bei denen Sie Autos oder Roller mit anderen Nutzern teilen können. Bei welchen der folgenden Möglichkeiten sind Sie Mitglied bei einem entsprechenden Anbieter – unabhängig davon, ob Sie das Angebot im Alltag auch nutzen?



Tabelle F1.1 A Wegezweck

Basis: Ohne regelmäßige berufliche Wege

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Wegezweck										
		Weg zur Arbeit	dienstlich oder ge- schäftlich	Erreichen der Ausbildungs- stätte oder Schule	Einkauf	private Erle- digungen	Bringen oder Holen von Personen	Freizeitakti- vität	nach Hause	Rückweg vom vorheri- gen Weg	andere Akti- vität	Rundweg ohne bestimm- tes Ziel
<b>Bund</b>	<b>3506</b>	8	1	1	16	12	1	10	17	21	2	11
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>2596</b>	10	1	2	14	13	2	11	13	23	2	8
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStar2)</b>												
Stadtregion	<b>1590</b>	8	1	2	14	13	2	13	13	22	2	9
ländliche Region	<b>1006</b>	13	2	3	14	12	2	8	13	24	3	7
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStar7)</b>												
Stadtregion - Metropole	<b>155</b>	11	0	0	13	9	4	14	21	15	1	11
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	<b>357</b>	11	2	2	11	20	3	6	11	25	1	7
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	<b>997</b>	7	1	2	15	11	1	16	14	21	2	10
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	<b>80</b>	12	0	0	16	13	1	7	6	39	4	3
ländliche Region - zentrale Stadt	<b>251</b>	15	3	9	12	11	1	8	16	14	4	7
ländliche Region - städtischer Raum	<b>389</b>	11	1	1	15	13	2	9	13	24	5	6
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	<b>366</b>	14	1	0	14	12	1	7	10	31	2	8
<b>Bundesland gruppiert</b>												
Baden-Württemberg	<b>2596</b>	10	1	2	14	13	2	11	13	23	2	8
<b>Geschlecht</b>												
männlich	<b>1255</b>	11	2	2	13	10	1	15	13	24	2	7
weiblich	<b>1341</b>	9	1	2	15	15	3	8	14	23	2	9
<b>Altersgruppen</b>												
unter 30 Jahre	<b>598</b>	11	1	8	8	15	1	16	14	17	1	6
30 - 49 Jahre	<b>777</b>	12	2	0	17	10	3	10	13	23	2	8
50 - 64 Jahre	<b>722</b>	13	2	1	13	11	1	9	14	26	3	7
65 Jahre und älter	<b>492</b>	3	1	0	17	15	1	11	11	26	3	12
<b>Berichtstag</b>												
Mo-Fr (Werktage)	<b>1903</b>	12	2	1	15	11	2	11	13	24	2	7
Samstag / Sonntag	<b>635</b>	5	0	4	12	16	1	13	14	21	4	10
Feiertag	<b>58</b>	1	0	0	4	30	0	10	12	11	2	29
<b>Kalenderwoche</b>												
KW 23	<b>421</b>	9	2	2	18	15	0	7	18	16	5	8
KW 24	<b>713</b>	9	2	0	13	16	1	12	13	22	1	10
KW 25	<b>935</b>	11	1	3	13	11	3	9	12	26	2	7
KW 26	<b>428</b>	11	1	4	12	8	1	20	11	26	1	5
<b>Hauptverkehrsmittel</b>												
zu Fuß	<b>702</b>	2	1	5	14	14	0	10	6	20	4	24
Fahrrad	<b>292</b>	10	1	3	14	6	0	20	12	26	1	8
MIV-Mitfahrer	<b>252</b>	4	1	0	13	20	1	19	17	22	2	2
MIV-Fahrer	<b>1206</b>	15	1	1	15	12	3	9	16	25	2	1
ÖV	<b>144</b>	17	8	4	7	15	0	12	17	18	1	1

F1

Jetzt geht es um Ihre privaten Wege gestern/vorgestern/letzten Samstag.

Diese möchten wir zunächst im Überblick erfassen, beginnend mit dem ersten Weg gestern/vorgestern/letzten Samstag. Sagen Sie mir bitte zu jedem Weg, warum Sie unterwegs waren, wann Sie losgegangen oder gefahren und wann Sie angekommen sind. Vergessen Sie dabei bitte nicht die Rückwege und die Wege nach Hause.

Tabelle F1.1 B Wegezweck

Basis: Ohne regelmäßige berufliche Wege

Fallzahl (gewichtet)		Wegezweck										
		Weg zur Arbeit	dienstlich oder ge- schäftlich	Erreichen der Ausbildungs- stätte oder Schule	Einkauf	private Erle- digungen	Bringen oder Holen von Personen	Freizeitakti- vität	nach Hause	Rückweg vom vorheri- gen Weg	andere Akti- vität	Rundweg ohne bestim- tes Ziel
Zeilen%												
<b>Bund</b>	<b>3506</b>	8	1	1	16	12	1	10	17	21	2	11
<b>Baden-Württember (Basis)</b>	<b>2596</b>	10	1	2	14	13	2	11	13	23	2	8
<b>Hauptwegezweck</b>												
Arbeit	<b>512</b>	51	0	0	0	0	0	0	24	25	0	0
dienstlich	<b>66</b>	0	55	0	0	0	0	0	23	22	0	0
Ausbildung	<b>76</b>	0	0	73	0	0	0	0	9	18	0	0
Einkauf	<b>537</b>	0	0	0	67	0	0	0	5	27	0	0
Erledigung	<b>506</b>	0	0	0	0	65	0	0	10	25	0	0
Freizeit	<b>807</b>	0	0	0	0	0	0	37	11	19	8	26
Begleitung	<b>93</b>	0	0	0	0	0	47	0	34	20	0	0
<b>Wegelänge</b>												
unter 1 km	<b>292</b>	3	1	0	27	17	1	7	13	26	3	3
1 bis unter 3 km	<b>530</b>	8	1	5	16	12	1	12	10	23	4	9
3 bis unter 6 km	<b>566</b>	5	2	2	12	14	2	13	12	22	1	14
6 bis unter 10 km	<b>283</b>	15	1	3	10	8	3	11	16	23	3	8
10 bis unter 20 km	<b>515</b>	13	1	2	12	12	2	11	12	25	2	7
20 bis unter 50 km	<b>292</b>	20	1	0	13	8	2	13	16	22	2	3
ab 50 km	<b>118</b>	14	5	0	1	25	1	10	20	18	2	5
<b>Haushaltstyp</b>												
HH ohne Kinder unter 30	<b>376</b>	7	0	2	11	20	0	22	13	17	1	7
HH ohne Kinder 30-64	<b>903</b>	14	2	0	13	10	1	9	14	25	3	7
HH mit Kindern	<b>819</b>	11	1	5	14	11	4	9	13	22	2	8
HH ab 65	<b>492</b>	3	1	0	17	15	1	11	11	26	3	12
<b>Corona-bedingte Verhaltensänderung im ÖPNV</b>												
ja, auf das Auto	<b>814</b>	9	1	0	17	11	2	11	13	24	4	8
ja, auf das Fahrrad	<b>433</b>	9	0	3	15	5	0	13	13	25	5	12
ja, fahre dann lieber gar nicht	<b>260</b>	5	1	0	19	15	1	11	14	25	1	8
nein, fahre wie bisher	<b>1411</b>	12	2	3	12	14	2	12	14	21	1	7
<b>Corona-bedingte Veränderung der Berufsausübung</b>												
unverändert	<b>781</b>	16	2	4	11	15	1	7	17	20	2	6
Home-Office	<b>438</b>	5	1	0	18	11	1	13	11	25	3	12
Kurzarbeit	<b>391</b>	18	3	1	14	9	3	11	14	21	1	5
<b>Mobilitätssegmente im Mai/Juni 2020</b>												
Wenig-Mobile	<b>78</b>	3	0	0	15	26	0	10	6	24	6	10
Fahrrad-Orientierte	<b>391</b>	9	1	3	12	9	0	14	13	24	2	12
ÖPNV-Orientierte ohne PKW-Führerschein	<b>124</b>	9	0	18	4	26	0	6	14	20	0	3
ÖPNV-Orientierte mit PKW-Führerschein	<b>83</b>	11	1	0	24	9	1	11	16	17	1	9
täglich PKW-Orientierte	<b>1196</b>	13	2	1	15	12	3	9	14	23	2	7
seltener PKW-Orientierte	<b>179</b>	5	1	0	14	23	0	5	17	21	2	13
Mischnutzer mit PKW-Führerschein	<b>283</b>	5	2	3	12	8	1	26	11	25	2	6
Mischnutzer ohne PKW-Führerschein	<b>77</b>	12	0	4	17	2	0	16	4	35	4	5
regelmäßige Vielfachnutzer	<b>184</b>	10	1	0	17	16	1	7	12	23	5	9
<b>Berufstätig</b>												
ja	<b>1807</b>	14	2	2	13	12	2	9	14	23	2	8
nein	<b>786</b>	1	1	2	17	14	1	16	11	24	4	9
<b>Ökonomischer Haushaltsstatus</b>												
niedrig	<b>542</b>	13	1	2	16	10	1	9	13	24	1	9
mittel	<b>1224</b>	9	1	4	12	15	1	13	12	23	3	7
hoch	<b>831</b>	9	2	0	16	10	2	11	15	23	3	9
<b>PKW im Haushalt</b>												
kein Auto	<b>241</b>	15	0	9	9	22	0	5	10	23	3	4
1 Auto	<b>959</b>	8	2	2	14	14	2	13	14	20	2	10
2 Autos	<b>990</b>	9	2	1	15	10	2	11	13	25	3	8
3 und mehr Autos	<b>398</b>	14	1	1	12	11	1	13	14	25	1	7
<b>Fahrradbesitz</b>												
ja	<b>1997</b>	9	1	1	15	10	2	13	13	23	2	9
nein	<b>599</b>	14	2	4	9	20	2	6	12	22	2	6
<b>Mitglied bei Sharing-Angeboten</b>												
ja	<b>142</b>	8	0	0	17	9	1	21	13	15	4	11
nein	<b>2454</b>	10	1	2	14	13	2	11	13	24	2	8

F1

Jetzt geht es um Ihre privaten Wege gestern/vorgestern/letzten Samstag.

Diese möchten wir zunächst im Überblick erfassen, beginnend mit dem ersten Weg gestern/vorgestern/letzten Samstag. Sagen Sie mir bitte zu jedem Weg, warum Sie unterwegs waren, wann Sie losgegangen oder gefahren und wann Sie angekommen sind. Vergessen Sie dabei bitte nicht die Rückwege und die Wege nach Hause.

Tabelle F1.2 A Startzeit des Weges gruppiert

Basis: Ohne regelmäßige berufliche Wege

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Startzeit des Weges gruppiert						
		frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	morgens (8 bis vor 10 Uhr)	vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	mittags (13 bis vor 16 Uhr)	nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	abends (19 bis vor 22 Uhr)	nachts (22 bis vor 5 Uhr)
<b>Bund</b>	<b>3506</b>	8	11	22	24	24	8	2
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>2596</b>	10	9	23	22	24	9	3
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR2)</b>								
Stadtregion	1590	8	11	22	20	25	10	4
ländliche Region	1006	13	8	24	25	21	7	2
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR7)</b>								
Stadtregion - Metropole	155	6	7	25	25	24	7	7
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	357	11	8	20	18	24	14	5
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	997	7	12	23	21	25	9	2
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	80	11	14	21	13	29	7	5
ländliche Region - zentrale Stadt	251	21	10	18	29	15	7	2
ländliche Region - städtischer Raum	389	11	8	24	22	26	8	2
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	366	11	6	28	24	21	7	3
<b>Bundesland gruppiert</b>								
Baden-Württemberg	2596	10	9	23	22	24	9	3
<b>Geschlecht</b>								
männlich	1255	10	7	22	22	24	11	4
weiblich	1341	11	11	24	22	23	8	2
<b>Altersgruppen</b>								
unter 30 Jahre	598	15	5	19	24	19	11	7
30 - 49 Jahre	777	9	10	19	20	28	12	2
50 - 64 Jahre	722	11	10	24	20	24	7	2
65 Jahre und älter	492	5	12	32	25	22	5	1
<b>Berichtstag</b>								
Mo-Fr (Werktage)	1903	11	10	22	21	25	8	3
Samstag / Sonntag	635	10	6	25	25	17	13	4
Feiertag	58	1	14	19	33	27	5	0
<b>Kalenderwoche</b>								
KW 23	421	8	9	28	22	20	8	5
KW 24	713	6	9	25	22	22	12	3
KW 25	935	14	11	21	21	25	6	2
KW 26	428	11	6	19	25	26	12	2
<b>Hauptverkehrsmittel</b>								
zu Fuß	702	10	9	21	23	23	11	2
Fahrrad	292	8	7	23	20	28	13	1
MIV-Mitfahrer	252	5	4	21	28	22	13	7
MIV-Fahrer	1206	11	11	25	20	23	7	3
ÖV	144	19	14	16	24	21	4	2

F1  
Jetzt geht es um Ihre privaten Wege gestern/vorgestern/letzten Samstag.

Diese möchten wir zunächst im Überblick erfassen, beginnend mit dem ersten Weg gestern/vorgestern/letzten Samstag. Sagen Sie mir bitte zu jedem Weg, warum Sie unterwegs waren, wann Sie losgegangen oder gefahren und wann Sie angekommen sind. Vergessen Sie dabei bitte nicht die Rückwege und die Wege nach Hause.

Tabelle F1.2 B Startzeit des Weges gruppiert

Basis: Ohne regelmäßige berufliche Wege

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Startzeit des Weges gruppiert						
		frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	morgens (8 bis vor 10 Uhr)	vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	mittags (13 bis vor 16 Uhr)	nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	abends (19 bis vor 22 Uhr)	nachts (22 bis vor 5 Uhr)
<b>Bund</b>	<b>3506</b>	8	11	22	24	24	8	2
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>2596</b>	10	9	23	22	24	9	3
<b>Hauptwegezweck</b>								
Arbeit	512	30	9	10	18	21	5	6
dienstlich	66	7	16	25	19	28	6	0
Ausbildung	76	43	4	22	25	4	0	3
Einkauf	537	2	15	40	20	19	4	0
Erledigung	506	6	8	23	23	23	14	3
Freizeit	807	3	7	19	26	29	13	3
Begleitung	93	13	9	22	19	29	4	3
<b>Wegelänge</b>								
unter 1 km	292	6	14	27	16	25	11	1
1 bis unter 3 km	530	11	11	22	21	21	10	3
3 bis unter 6 km	566	8	8	27	22	25	8	2
6 bis unter 10 km	283	10	9	23	21	23	10	3
10 bis unter 20 km	515	11	8	22	24	23	8	4
20 bis unter 50 km	292	13	7	19	29	22	6	4
ab 50 km	118	15	7	13	16	33	11	5
<b>Haushaltstyp</b>								
HH ohne Kinder unter 30	376	5	4	23	22	22	15	8
HH ohne Kinder 30-64	903	13	11	21	19	26	9	2
HH mit Kindern	819	13	8	19	23	23	9	3
HH ab 65	492	5	12	32	25	22	5	1
<b>Corona-bedingte Verhaltensänderung im ÖPNV</b>								
ja, auf das Auto	814	9	9	29	22	22	8	2
ja, auf das Fahrrad	433	9	12	24	19	23	9	3
ja, fahre dann lieber gar nicht	260	3	10	28	19	20	14	6
nein, fahre wie bisher	1411	11	9	20	24	24	9	3
<b>Corona-bedingte Veränderung der Berufsausübung</b>								
unverändert	781	16	7	19	22	23	10	3
Home-Office	438	4	11	30	19	23	10	3
Kurzarbeit	391	11	8	18	23	25	11	5
<b>Mobilitätssegmente im Mai/Juni 2020</b>								
Wenig-Mobile	78	1	2	34	42	13	3	5
Fahrrad-Orientierte	391	9	13	26	18	26	7	2
ÖPNV-Orientierte ohne PKW-Führerschein	124	27	8	3	27	19	16	0
ÖPNV-Orientierte mit PKW-Führerschein	83	11	6	38	27	16	1	0
täglich PKW-Orientierte	1196	11	10	22	21	22	10	3
seltener PKW-Orientierte	179	3	9	27	20	30	7	3
Mischnutzer mit PKW-Führerschein	283	7	6	21	21	30	10	5
Mischnutzer ohne PKW-Führerschein	77	17	14	4	27	24	14	0
regelmäßige Vielfachnutzer	184	10	7	28	23	23	5	6
<b>Berufstätig</b>								
ja	1807	13	8	20	21	25	10	4
nein	786	5	13	30	24	19	7	2
<b>Ökonomischer Haushaltsstatus</b>								
niedrig	542	13	13	25	18	25	5	2
mittel	1224	11	8	18	25	23	12	3
hoch	831	7	10	29	20	24	8	3
<b>PKW im Haushalt</b>								
kein Auto	241	23	8	15	22	20	9	2
1 Auto	959	9	10	25	20	25	7	4
2 Autos	990	7	11	24	24	23	9	3
3 und mehr Autos	398	14	5	21	21	23	12	3
<b>Fahrradbesitz</b>								
ja	1997	8	10	23	21	25	10	3
nein	599	18	8	21	25	17	6	3
<b>Mitglied bei Sharing-Angeboten</b>								
ja	142	6	11	29	21	24	6	3
nein	2454	10	9	23	22	24	9	3

F1

Jetzt geht es um Ihre privaten Wege gestern/vorgestern/letzten Samstag.

Diese möchten wir zunächst im Überblick erfassen, beginnend mit dem ersten Weg gestern/vorgestern/letzten Samstag. Sagen Sie mir bitte zu jedem Weg, warum Sie unterwegs waren, wann Sie losgegangen oder gefahren und wann Sie angekommen sind. Vergessen Sie dabei bitte nicht die Rückwege und die Wege nach Hause.

Tabelle F1.3 A Ankunftszeit des Weges gruppiert

Basis: Ohne regelmäßige berufliche Wege

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Ankunftszeit des Weges gruppiert						
		frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	morgens (8 bis vor 10 Uhr)	vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	mittags (13 bis vor 16 Uhr)	nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	abends (19 bis vor 22 Uhr)	nachts (22 bis vor 5 Uhr)
<b>Bund</b>	<b>3506</b>	7	10	22	23	26	10	2
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>2596</b>	8	10	22	21	25	11	4
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR2)</b>								
Stadtregion	1590	7	11	21	20	25	12	4
ländliche Region	1006	10	9	22	24	24	8	3
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR7)</b>								
Stadtregion - Metropole	155	10	5	24	26	22	10	2
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	357	8	10	20	15	27	15	5
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	997	5	12	22	21	24	12	4
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	80	14	12	21	16	26	10	0
ländliche Region - zentrale Stadt	251	13	14	21	26	17	8	2
ländliche Region - städtischer Raum	389	9	8	22	20	30	9	2
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	366	10	6	23	26	24	6	5
<b>Bundesland gruppiert</b>								
Baden-Württemberg	2596	8	10	22	21	25	11	4
<b>Geschlecht</b>								
männlich	1255	9	8	22	20	26	11	5
weiblich	1341	8	12	22	23	23	10	2
<b>Altersgruppen</b>								
unter 30 Jahre	598	12	9	18	23	18	12	9
30 - 49 Jahre	777	7	11	16	21	30	13	2
50 - 64 Jahre	722	10	10	24	20	25	9	3
65 Jahre und älter	492	3	11	31	23	25	6	1
<b>Berichtstag</b>								
Mo-Fr (Werktage)	1903	9	11	21	21	26	9	3
Samstag / Sonntag	635	7	8	23	23	20	14	5
Feiertag	58	1	13	19	25	32	9	2
<b>Kalenderwoche</b>								
KW 23	421	7	9	25	23	23	8	5
KW 24	713	6	9	25	20	23	16	3
KW 25	935	10	13	21	21	26	7	3
KW 26	428	9	7	15	24	27	12	4
<b>Hauptverkehrsmittel</b>								
zu Fuß	702	7	10	19	22	25	13	3
Fahrrad	292	5	10	20	16	30	15	3
MIV-Mitfahrer	252	4	4	20	28	22	14	8
MIV-Fahrer	1206	10	11	24	21	24	7	3
ÖV	144	8	19	18	23	21	6	5

F1

Jetzt geht es um Ihre privaten Wege gestern/vorgestern/letzten Samstag.

Diese möchten wir zunächst im Überblick erfassen, beginnend mit dem ersten Weg gestern/vorgestern/letzten Samstag. Sagen Sie mir bitte zu jedem Weg, warum Sie unterwegs waren, wann Sie losgegangen oder gefahren und wann Sie angekommen sind. Vergessen Sie dabei bitte nicht die Rückwege und die Wege nach Hause.

Tabelle F1.3 B Ankunftszeit des Weges gruppiert

Basis: Ohne regelmäßige berufliche Wege

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Ankunftszeit des Weges gruppiert						
		frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	morgens (8 bis vor 10 Uhr)	vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	mittags (13 bis vor 16 Uhr)	nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	abends (19 bis vor 22 Uhr)	nachts (22 bis vor 5 Uhr)
<b>Bund</b>	<b>3506</b>	7	10	22	23	26	10	2
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>2596</b>	8	10	22	21	25	11	4
<b>Hauptwegezweck</b>								
Arbeit	512	26	15	10	18	23	5	3
dienstlich	66	5	3	34	17	28	7	6
Ausbildung	76	30	17	10	33	6	2	3
Einkauf	537	2	13	39	22	20	5	0
Erledigung	506	5	7	23	23	22	14	6
Freizeit	807	1	7	17	21	32	17	4
Begleitung	93	8	15	21	19	29	5	4
<b>Wegelänge</b>								
unter 1 km	292	6	11	28	18	25	12	1
1 bis unter 3 km	530	8	13	23	20	22	10	5
3 bis unter 6 km	566	6	8	25	22	27	10	2
6 bis unter 10 km	283	5	11	25	21	22	13	3
10 bis unter 20 km	515	9	10	20	21	25	10	4
20 bis unter 50 km	292	15	8	12	31	25	7	2
ab 50 km	118	10	6	10	16	27	19	12
<b>Haushaltstyp</b>								
HH ohne Kinder unter 30	376	3	7	23	20	19	16	12
HH ohne Kinder 30-64	903	10	11	21	19	27	10	2
HH mit Kindern	819	11	10	16	24	25	11	2
HH ab 65	492	3	11	31	23	25	6	1
<b>Corona-bedingte Verhaltensänderung im ÖPNV</b>								
ja, auf das Auto	814	8	9	26	21	25	9	2
ja, auf das Fahrrad	433	7	13	23	19	25	11	3
ja, fahre dann lieber gar nicht	260	4	8	27	22	20	15	4
nein, fahre wie bisher	1411	9	10	19	23	25	10	4
<b>Corona-bedingte Veränderung der Berufsausübung</b>								
unverändert	781	11	10	19	20	24	12	4
Home-Office	438	4	10	29	17	21	14	5
Kurzarbeit	391	11	8	20	21	26	11	3
<b>Mobilitätssegmente im Mai/Juni 2020</b>								
Wenig-Mobile	78	1	2	32	42	14	4	5
Fahrrad-Orientierte	391	7	12	23	19	26	9	3
ÖPNV-Orientierte ohne PKW-Führerschein	124	18	15	6	27	18	17	0
ÖPNV-Orientierte mit PKW-Führerschein	83	5	12	34	29	16	4	0
täglich PKW-Orientierte	1196	10	10	22	21	23	11	4
seltener PKW-Orientierte	179	3	7	27	21	30	8	3
Mischnutzer mit PKW-Führerschein	283	4	8	20	16	33	13	6
Mischnutzer ohne PKW-Führerschein	77	12	14	4	23	28	18	0
regelmäßige Vielfachnutzer	184	8	8	20	24	26	8	6
<b>Berufstätig</b>								
ja	1807	10	9	19	20	26	12	4
nein	786	3	12	28	24	22	8	2
<b>Ökonomischer Haushaltsstatus</b>								
niedrig	542	10	14	23	21	23	7	1
mittel	1224	9	9	17	24	25	12	4
hoch	831	6	9	27	18	25	10	3
<b>PKW im Haushalt</b>								
kein Auto	241	16	13	16	23	20	10	2
1 Auto	959	6	11	24	20	27	8	4
2 Autos	990	7	10	22	23	24	12	2
3 und mehr Autos	398	12	6	20	19	24	13	6
<b>Fahrradbesitz</b>								
ja	1997	6	10	22	20	27	12	3
nein	599	14	10	22	25	18	7	4
<b>Mitglied bei Sharing-Angeboten</b>								
ja	142	2	13	28	18	24	11	3
nein	2454	8	10	21	22	25	10	4

F1

Jetzt geht es um Ihre privaten Wege gestern/vorgestern/letzten Samstag.

Diese möchten wir zunächst im Überblick erfassen, beginnend mit dem ersten Weg gestern/vorgestern/letzten Samstag. Sagen Sie mir bitte zu jedem Weg, warum Sie unterwegs waren, wann Sie losgegangen oder gefahren und wann Sie angekommen sind. Vergessen Sie dabei bitte nicht die Rückwege und die Wege nach Hause.

Tabelle F3 A Weitere Wege am Berichtstag zurückgelegt

Basis: Wenn Wegematrix voll (12 Wege angegeben);  
ohne regelmäßige berufliche Wege

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Weitere Wege am Berichtstag zurückgelegt		
		verweigert	1	2
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>7</b>	*	*	*
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR2)</b>				
Stadtregion	7	*	*	*
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR7)</b>				
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	2	*	*	*
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	4	*	*	*
<b>Bundesland gruppiert</b>				
Baden-Württemberg	7	*	*	*
<b>Geschlecht</b>				
männlich	4	*	*	*
weiblich	2	*	*	*
<b>Altersgruppen</b>				
unter 30 Jahre	4	*	*	*
30 - 49 Jahre	2	*	*	*
<b>Berichtstag</b>				
Mo-Fr (Werktage)	7	*	*	*
<b>Kalenderwoche</b>				
KW 26	7	*	*	*
<b>Hauptverkehrsmittel</b>				
zu Fuß	1	*	*	*
MIV-Mitfahrer	4	*	*	*
MIV-Fahrer	1	*	*	*

F3  
Wie viele weitere Wege haben Sie gestern/vorgestern/letzten zurückgelegt?

Tabelle F3 B Weitere Wege am Berichtstag zurückgelegt

Basis: Wenn Wegematrix voll (12 Wege angegeben);  
ohne regelmäßige berufliche Wege

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Weitere Wege am Berichtstag zurückgelegt		
		verweigert	1	2
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>7</b>	*	*	*
<b>Hauptwegezweck</b>				
Einkauf	1	*	*	*
Freizeit	6	*	*	*
<b>Wegelänge</b>				
1 bis unter 3 km	1	*	*	*
3 bis unter 6 km	1	*	*	*
10 bis unter 20 km	4	*	*	*
<b>Haushaltstyp</b>				
HH ohne Kinder unter 30	4	*	*	*
HH ohne Kinder 30-64	1	*	*	*
HH mit Kindern	1	*	*	*
<b>Corona-bedingte Verhaltensänderung im ÖPNV</b>				
nein, fahre wie bisher	7	*	*	*
<b>Mobilitätssegmente im Mai/Juni 2020</b>				
Fahrrad-Orientierte	1	*	*	*
täglich PKW-Orientierte	1	*	*	*
Mischnutzer mit PKW-Führerschein	4	*	*	*
<b>Berufstätig</b>				
ja	1	*	*	*
nein	5	*	*	*
<b>Ökonomischer Haushaltsstatus</b>				
mittel	7	*	*	*
<b>PKW im Haushalt</b>				
1 Auto	6	*	*	*
2 Autos	1	*	*	*
<b>Fahrradbesitz</b>				
ja	7	*	*	*
<b>Mitglied bei Sharing-Angeboten</b>				
nein	7	*	*	*

F3  
Wie viele weitere Wege haben Sie gestern/vorgestern/letzten zurückgelegt?



## Tabelle F5 A Verkehrsmittelnutzung

Basis: Ohne regelmäßige berufliche Wege;  
Mehrfachnennung möglich

Fallzahl (gewichtet)	Verkehrsmittelnutzung														
	zu Fuß	normales Fahrrad	Elektro- fahrrad / Pedelec	Bike- sharing, Mietrad, Mietrol- ler oder Scooter	eigenes Moped, Mofa, Motorrad	Auto	Car- sharing- Fahrzeug	Linienbus / Stadtbus	U-Bahn, S-Bahn, Straßen- bahn oder Stadt- bahn	Regional- bahn	Fahr- dienst bzw. Ride- sharing	Taxi	Fernzug	Flugzeug	anderes Verkehrs- mittel
Zeilen%															
<b>Bund</b>	<b>3506</b>	38	10	2	0	1	52	0	2	3	1	0	0	0	1
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>2596</b>	37	10	2	0	1	56	0	2	3	1	0	0	0	1
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStar2)</b>															
Stadtregion	<b>1590</b>	40	13	2	0	1	51	0	2	4	2	0	0	0	1
ländliche Region	<b>1006</b>	33	5	1	0	1	64	0	2	1	1	0	0	0	1
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStar7)</b>															
Stadtregion - Metropole	<b>155</b>	50	7	1	0	0	58	0	1	7	0	0	0	0	1
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	<b>357</b>	55	11	2	0	2	39	0	5	5	1	0	0	0	2
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	<b>997</b>	34	14	2	0	0	53	0	2	3	2	0	0	1	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	<b>80</b>	22	17	1	0	0	60	0	0	1	0	0	0	0	0
ländliche Region - zentrale Stadt	<b>251</b>	37	4	2	0	2	52	0	5	0	0	0	0	0	3
ländliche Region - städtischer Raum	<b>389</b>	33	9	2	0	0	61	0	0	0	0	0	0	0	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	<b>366</b>	29	2	1	0	0	75	0	2	2	2	0	0	0	2
<b>Bundesland gruppiert</b>															
Baden-Württemberg	<b>2596</b>	37	10	2	0	1	56	0	2	3	1	0	0	0	1
<b>Geschlecht</b>															
männlich	<b>1255</b>	29	13	1	0	1	62	0	2	2	1	0	0	0	1
weiblich	<b>1341</b>	45	7	3	0	0	50	0	3	3	1	0	0	0	1
<b>Altersgruppen</b>															
unter 30 Jahre	<b>598</b>	45	16	0	0	0	48	0	5	3	3	0	0	1	0
30 - 49 Jahre	<b>777</b>	35	6	3	0	0	59	0	1	3	0	0	0	0	1
50 - 64 Jahre	<b>722</b>	29	10	2	0	1	60	0	1	2	1	0	0	0	1
65 Jahre und älter	<b>492</b>	42	8	1	0	1	52	0	1	3	1	0	0	0	0
<b>Berichtstag</b>															
Mo-Fr (Werktage)	<b>1903</b>	35	10	2	0	1	57	0	2	3	2	0	0	0	1
Samstag / Sonntag	<b>635</b>	39	9	2	0	0	54	0	2	1	0	0	0	0	0
Feiertag	<b>58</b>	69	4	2	0	0	38	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Kalenderwoche</b>															
KW 23	<b>421</b>	35	6	1	0	1	66	0	2	1	2	0	0	0	0
KW 24	<b>713</b>	36	10	3	0	1	58	0	1	2	0	0	0	0	2
KW 25	<b>935</b>	44	9	2	0	0	51	0	4	4	1	0	0	0	1
KW 26	<b>428</b>	26	16	1	0	0	53	0	2	3	3	0	0	1	0
<b>Hauptverkehrsmittel</b>															
zu Fuß	<b>702</b>	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fahrrad	<b>292</b>	7	84	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MIV-Mitfahrer	<b>252</b>	12	2	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0
MIV-Fahrer	<b>1206</b>	13	0	0	0	1	99	0	0	0	0	0	0	0	0
ÖV	<b>144</b>	39	0	0	0	0	4	0	40	48	22	0	1	5	16

F5  
Welche Verkehrsmittel haben Sie im Verlauf dieses Weges benutzt? Falls Sie mehrere genutzt haben, geben Sie bitte alle an. Und denken Sie bitte auch an kurze Abschnitte zu Fuß.

## Tabelle F5 B Verkehrsmittelnutzung

Basis: Ohne regelmäßige berufliche Wege;  
Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Verkehrsmittelnutzung														
		zu Fuß	normales Fahrrad	Elektro- fahrrad / Pedelec	Bike- sharing, Mietrad, Mietrol- ler oder Scooter	eigenes Moped, Mofa, Motorrad	Auto	Car- sharing- Fahrzeug	Linienbus / Stadtbus	U-Bahn, S-Bahn, Straßen- bahn oder Stadt- bahn	Regional- bahn	Fahr- dienst bzw. Ride- sharing	Taxi	Fernzug	Flugzeug	anderes Verkehrs- mittel
<b>Bund</b>	<b>3506</b>	38	10	2	0	1	52	0	2	3	1	0	0	0	0	1
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>2596</b>	37	10	2	0	1	56	0	2	3	1	0	0	0	0	1
<b>Hauptwegezweck</b>																
Arbeit	<b>512</b>	23	8	3	0	2	74	0	5	3	0	0	0	0	0	2
dienstlich	<b>66</b>	29	7	5	0	0	45	0	9	9	11	0	0	3	0	9
Ausbildung	<b>76</b>	71	22	0	0	0	14	0	6	10	4	0	0	0	0	0
Einkauf	<b>537</b>	36	10	1	0	0	58	0	1	3	0	0	0	0	0	0
Erledigung	<b>506</b>	38	4	1	0	0	60	0	3	3	2	0	0	1	0	0
Freizeit	<b>807</b>	46	13	3	0	0	42	0	1	1	1	0	0	0	0	0
Begleitung	<b>93</b>	17	6	1	0	0	82	0	0	1	0	0	0	0	0	0
<b>Wegelänge</b>																
unter 1 km	<b>292</b>	81	9	0	0	0	11	0	0	1	0	0	0	0	0	0
1 bis unter 3 km	<b>530</b>	48	12	2	0	0	39	0	2	1	0	0	0	0	0	0
3 bis unter 6 km	<b>566</b>	34	12	2	0	0	56	0	2	4	0	0	0	0	0	2
6 bis unter 10 km	<b>283</b>	26	4	1	0	0	78	0	6	3	0	0	0	0	0	0
10 bis unter 20 km	<b>515</b>	22	12	2	0	2	66	0	1	2	3	0	0	0	0	0
20 bis unter 50 km	<b>292</b>	25	5	2	0	1	82	0	5	3	6	0	0	0	0	0
ab 50 km	<b>118</b>	13	3	1	0	1	80	0	0	7	0	0	0	6	0	5
<b>Haushaltstyp</b>																
HH ohne Kinder unter 30	<b>376</b>	35	18	0	0	1	54	0	4	1	4	0	0	1	0	0
HH ohne Kinder 30-64	<b>903</b>	30	11	1	0	1	58	0	1	3	0	0	0	0	0	2
HH mit Kindern	<b>819</b>	43	6	3	0	0	56	0	3	3	2	0	0	0	0	1
HH ab 65	<b>492</b>	42	8	1	0	1	52	0	1	3	1	0	0	0	0	0
<b>Corona-bedingte Verhaltensänderung im ÖPNV</b>																
ja, auf das Auto	<b>814</b>	33	8	2	0	1	62	0	1	2	1	0	0	1	0	1
ja, auf das Fahrrad	<b>433</b>	38	20	6	0	0	46	0	1	3	0	0	0	0	0	0
ja, fahre dann lieber gar nicht	<b>260</b>	56	6	4	0	0	40	0	6	1	2	0	0	0	0	1
nein, fahre wie bisher	<b>1411</b>	35	9	1	0	1	58	0	2	3	2	0	0	0	0	1
<b>Corona-bedingte Veränderung der Berufsausübung</b>																
unverändert	<b>781</b>	32	8	2	0	1	58	0	4	3	0	0	0	1	0	2
Home-Office	<b>438</b>	31	12	2	0	1	60	0	0	2	0	0	0	0	0	1
Kurzarbeit	<b>391</b>	20	5	0	0	0	77	0	0	2	0	0	0	0	0	4
<b>Mobilitätssegmente im Mai/ Juni 2020</b>																
Wenig-Mobile	<b>78</b>	72	0	0	1	0	20	0	8	8	0	0	0	0	0	0
Fahrrad-Orientierte	<b>391</b>	29	35	7	0	0	36	0	1	1	0	0	0	0	0	0
ÖPNV-Orientierte ohne PKW-Führerschein	<b>124</b>	79	0	0	0	0	11	0	9	2	0	0	0	0	0	0
ÖPNV-Orientierte mit PKW-Führerschein	<b>83</b>	55	8	0	0	0	33	0	8	14	3	0	0	0	0	4
täglich PKW-Orientierte	<b>1196</b>	30	1	1	0	0	77	0	1	1	0	0	0	1	0	1
seltener PKW-Orientierte	<b>179</b>	42	0	0	0	3	60	0	4	0	4	0	0	0	0	0
Mischnutzer mit PKW-Führerschein	<b>283</b>	37	19	3	0	1	42	0	1	5	5	0	0	0	0	5
Mischnutzer ohne PKW-Führerschein	<b>77</b>	31	33	0	0	0	24	0	8	17	8	0	0	0	0	0
regelmäßige Vielfachnutzer	<b>184</b>	48	8	3	0	2	47	0	5	3	2	0	0	0	0	0
<b>Berufstätig</b>																
ja	<b>1807</b>	33	9	2	0	1	61	0	2	2	0	0	0	0	0	1
nein	<b>786</b>	46	12	1	0	1	43	0	3	4	4	0	0	0	0	0
<b>Ökonomischer Haushaltsstatus</b>																
niedrig	<b>542</b>	41	10	0	0	0	53	0	3	2	2	0	0	0	0	1
mittel	<b>1224</b>	38	10	2	0	0	54	0	2	2	1	0	0	0	0	0
hoch	<b>831</b>	33	9	2	0	1	61	0	1	3	1	0	0	0	0	2
<b>PKW im Haushalt</b>																
kein Auto	<b>241</b>	65	12	0	0	0	13	0	8	5	0	0	0	0	0	1
1 Auto	<b>959</b>	40	10	2	0	0	53	0	3	3	2	0	0	1	0	1
2 Autos	<b>990</b>	32	10	2	0	1	63	0	1	3	1	0	0	0	0	1
3 und mehr Autos	<b>398</b>	25	6	2	0	0	73	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Fahrradbesitz</b>																
ja	<b>1997</b>	34	13	2	0	0	57	0	1	2	1	0	0	0	0	1
nein	<b>599</b>	48	0	0	0	2	53	0	6	3	2	0	0	1	0	1
<b>Mitglied bei Sharing-Angeboten</b>																
ja	<b>142</b>	38	17	1	0	2	46	0	0	3	0	0	0	0	0	1
nein	<b>2454</b>	37	9	2	0	1	56	0	2	3	1	0	0	0	0	1

F5  
Welche Verkehrsmittel haben Sie im Verlauf dieses Weges benutzt? Falls Sie mehrere genutzt haben, geben Sie bitte alle an. Und denken Sie bitte auch an kurze Abschnitte zu Fuß.

Tabelle F6 A Fahrer oder Mitfahrer

Basis: Wege mit dem Auto oder mit dem Carsharing-Fahrzeug;  
ohne regelmäßige berufliche Wege

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fahrer oder Mitfahrer		
		Fahrer/-in	Mitfahrer/-in	unterschiedlich
<b>Bund</b>	<b>1838</b>	84	15	1
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>1449</b>	82	17	0
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStar2)</b>				
Stadtregion	809	78	22	1
ländliche Region	640	88	12	0
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStar7)</b>				
Stadtregion - Metropole	90	82	17	1
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	140	82	17	1
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	531	75	25	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	48	88	12	0
ländliche Region - zentrale Stadt	129	88	11	0
ländliche Region - städtischer Raum	237	85	15	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	274	91	9	0
<b>Bundesland gruppiert</b>				
Baden-Württemberg	1449	82	17	0
<b>Geschlecht</b>				
männlich	777	86	14	0
weiblich	671	78	21	0
<b>Altersgruppen</b>				
unter 30 Jahre	290	76	24	0
30 - 49 Jahre	461	83	16	0
50 - 64 Jahre	436	86	13	1
65 Jahre und älter	258	80	20	0
<b>Berichtstag</b>				
Mo-Fr (Werktage)	1083	84	16	0
Samstag / Sonntag	343	77	23	0
Feiertag	22	81	17	2
<b>Kalenderwoche</b>				
KW 23	278	85	14	0
KW 24	416	87	12	1
KW 25	474	76	24	0
KW 26	227	80	20	0
<b>Hauptverkehrsmittel</b>				
MIV-Mitfahrer	252	0	100	0
MIV-Fahrer	1191	100	0	0
ÖV	5	*	*	*

F6  
Waren Sie [Fahrer / FahrerIn] oder [Mitfahrer / MitfahrerIn]?

Tabelle F6 B Fahrer oder Mitfahrer

Basis: Wege mit dem Auto oder mit dem Carsharing-Fahrzeug;  
ohne regelmäßige berufliche Wege

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fahrer oder Mitfahrer		
		Fahrer/-in	Mitfahrer/-in	unterschiedlich
<b>Bund</b>	<b>1838</b>	84	15	1
<b>Baden-Württember (Basis)</b>	<b>1449</b>	82	17	0
<b>Hauptwegezweck</b>				
Arbeit	377	93	7	0
dienstlich	30	88	6	6
Ausbildung	11	97	3	0
Einkauf	311	84	16	0
Erledigung	305	77	22	0
Freizeit	338	70	30	0
Begleitung	76	93	7	0
<b>Wegelänge</b>				
unter 1 km	32	77	23	0
1 bis unter 3 km	205	86	14	0
3 bis unter 6 km	320	77	23	0
6 bis unter 10 km	219	84	16	0
10 bis unter 20 km	340	83	17	0
20 bis unter 50 km	239	89	11	0
ab 50 km	94	72	26	2
<b>Haushaltstyp</b>				
HH ohne Kinder unter 30	204	67	33	0
HH ohne Kinder 30-64	524	83	17	0
HH mit Kindern	459	89	10	1
HH ab 65	258	80	20	0
<b>Corona-bedingte Verhaltensänderung im ÖPNV</b>				
ja, auf das Auto	505	79	21	0
ja, auf das Fahrrad	201	73	26	1
ja, fahre dann lieber gar nicht	105	62	38	0
nein, fahre wie bisher	821	87	13	0
<b>Corona-bedingte Veränderung der Berufsausübung</b>				
unverändert	453	81	19	0
Home-Office	261	86	13	1
Kurzarbeit	302	85	15	0
<b>Mobilitätssegmente im Mai/Juni 2020</b>				
Wenig-Mobile	16	42	58	0
Fahrrad-Orientierte	139	83	17	0
ÖPNV-Orientierte ohne PKW-Führerschein	13	0	100	0
ÖPNV-Orientierte mit PKW-Führerschein	27	67	33	0
täglich PKW-Orientierte	919	89	11	0
seltener PKW-Orientierte	108	75	25	0
Mischnutzer mit PKW-Führerschein	120	84	15	1
Mischnutzer ohne PKW-Führerschein	19	0	100	0
regelmäßige Vielfachnutzer	87	63	34	3
<b>Berufstätig</b>				
ja	1107	85	15	0
nein	339	75	25	0
<b>Ökonomischer Haushaltsstatus</b>				
niedrig	286	78	22	0
mittel	657	80	20	0
hoch	505	88	12	0
<b>PKW im Haushalt</b>				
kein Auto	32	10	90	0
1 Auto	504	75	24	1
2 Autos	620	88	12	0
3 und mehr Autos	289	92	8	0
<b>Fahrradbesitz</b>				
ja	1133	84	15	0
nein	315	75	25	0
<b>Mitglied bei Sharing-Angeboten</b>				
ja	65	97	3	0
nein	1383	82	18	0

F6  
Waren Sie [Fahrer / Fahrerin] oder [Mitfahrer / Mitfahrerin]?

Tabelle F6.1 A Anzahl Personen im Auto

Basis: Wege mit dem Auto oder mit dem Carsharing-Fahrzeug;  
ohne regelmäßige berufliche Wege;  
ab nachträglicher Aufnahme der Frage in die Befragung

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Anzahl Personen im Auto				
		bin alleine gefahren	zu zweit	zu dritt	zu viert	zu fünf oder mehr
<b>Bund</b>	<b>1578</b>	57	30	9	3	1
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>1437</b>	60	30	5	3	2
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR2)</b>						
Stadtregion	804	55	34	7	3	2
ländliche Region	633	66	25	3	4	1
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR7)</b>						
Stadtregion - Metropole	90	56	36	4	4	0
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	139	47	44	3	1	4
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	528	55	32	8	3	2
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	48	75	21	5	0	0
ländliche Region - zentrale Stadt	129	79	9	8	4	0
ländliche Region - städtischer Raum	231	65	29	2	2	2
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	272	61	30	2	5	1
<b>Bundesland gruppiert</b>						
Baden-Württemberg	1437	60	30	5	3	2
<b>Geschlecht</b>						
männlich	776	63	26	5	5	1
weiblich	661	56	35	6	1	3
<b>Altersgruppen</b>						
unter 30 Jahre	286	54	32	12	0	2
30 - 49 Jahre	455	60	27	4	4	4
50 - 64 Jahre	435	62	29	4	4	0
65 Jahre und älter	258	62	34	2	3	0
<b>Berichtstag</b>						
Mo-Fr (Werktage)	1073	65	29	4	2	1
Samstag / Sonntag	342	47	34	10	4	5
Feiertag	22	29	37	7	25	2
<b>Kalenderwoche</b>						
KW 23	278	60	34	3	0	2
KW 24	416	61	25	5	5	3
KW 25	474	54	35	6	4	1
KW 26	227	68	24	8	0	0
<b>Hauptverkehrsmittel</b>						
MIV-Mitfahrer	249	0	72	19	2	7
MIV-Fahrer	1182	72	21	2	3	1
ÖV	5	*	*	*	*	*

F6.1

Mit wie vielen Personen waren Sie auf dieser Autofahrt unterwegs?

Tabelle F6.1 B Anzahl Personen im Auto

Basis: Wege mit dem Auto oder mit dem Carsharing-Fahrzeug;  
ohne regelmäßige berufliche Wege;  
ab nachträglicher Aufnahme der Frage in die Befragung

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Anzahl Personen im Auto				
		bin alleine gefahren	zu zweit	zu dritt	zu viert	zu fünft oder mehr
<b>Bund</b>	<b>1578</b>	57	30	9	3	1
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>1437</b>	60	30	5	3	2
<b>Hauptwegezweck</b>						
Arbeit	372	80	19	0	1	0
dienstlich	30	64	36	0	0	0
Ausbildung	11	54	33	13	0	0
Einkauf	307	61	29	6	3	1
Erledigung	303	59	31	3	1	5
Freizeit	337	42	39	11	7	1
Begleitung	76	41	39	10	8	2
<b>Wegelänge</b>						
unter 1 km	32	54	43	3	0	0
1 bis unter 3 km	204	64	30	5	1	0
3 bis unter 6 km	319	62	29	2	4	3
6 bis unter 10 km	217	56	33	8	2	1
10 bis unter 20 km	335	66	22	6	4	1
20 bis unter 50 km	235	59	35	3	2	0
ab 50 km	94	33	34	13	8	12
<b>Haushaltstyp</b>						
HH ohne Kinder unter 30	201	50	31	15	0	4
HH ohne Kinder 30-64	520	64	32	2	1	0
HH mit Kindern	455	58	25	6	7	4
HH ab 65	258	62	34	2	3	0
<b>Corona-bedingte Verhaltensänderung im ÖPNV</b>						
ja, auf das Auto	505	55	37	6	2	0
ja, auf das Fahrrad	201	47	36	11	3	4
ja, fahre dann lieber gar nicht	105	50	40	6	3	0
nein, fahre wie bisher	821	65	24	5	4	2
<b>Corona-bedingte Veränderung der Berufsausübung</b>						
unverändert	448	61	27	6	5	2
Home-Office	260	58	26	7	4	4
Kurzarbeit	300	67	26	6	1	0
<b>Mobilitätssegmente im Mai/Juni 2020</b>						
Wenig-Mobile	16	42	58	0	0	0
Fahrrad-Orientierte	138	51	37	5	4	3
ÖPNV-Orientierte ohne PKW-Führerschein	13	0	100	0	0	0
ÖPNV-Orientierte mit PKW-Führerschein	27	65	25	0	10	0
täglich PKW-Orientierte	911	68	22	4	4	2
seltener PKW-Orientierte	108	59	37	4	0	0
Mischnutzer mit PKW-Führerschein	120	44	34	18	1	2
Mischnutzer ohne PKW-Führerschein	19	0	100	0	0	0
regelmäßige Vielfachnutzer	84	32	59	6	1	2
<b>Berufstätig</b>						
ja	1098	62	27	5	3	2
nein	336	53	38	6	2	0
<b>Ökonomischer Haushaltsstatus</b>						
niedrig	283	61	36	3	0	0
mittel	655	60	27	7	4	2
hoch	499	59	31	4	4	2
<b>PKW im Haushalt</b>						
kein Auto	31	8	91	1	0	0
1 Auto	502	54	36	6	1	2
2 Autos	612	66	23	5	4	1
3 und mehr Autos	289	63	27	5	4	2
<b>Fahrradbesitz</b>						
ja	1124	62	25	7	4	2
nein	313	52	47	0	0	1
<b>Mitglied bei Sharing-Angeboten</b>						
ja	63	70	27	3	0	0
nein	1374	59	30	5	3	2

F6.1

Mit wie vielen Personen waren Sie auf dieser Autofahrt unterwegs?

Tabelle F8 A Wegelänge gruppiert

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Wegelänge							Mittel	Median
		unter 1 km	1 bis unter 3 km	3 bis unter 6 km	6 bis unter 10 km	10 bis unter 20 km	20 bis unter 50 km	ab 50 km		
<b>Bund</b>	<b>3756</b>	13	23	21	11	15	12	5	<b>14.2</b>	<b>5.0</b>
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>2760</b>	11	21	21	11	20	11	5	<b>15.2</b>	<b>5.0</b>
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR2)</b>										
Stadtregion	<b>1690</b>	12	21	23	11	20	8	5	<b>15.1</b>	<b>5.0</b>
ländliche Region	<b>1070</b>	10	21	18	11	20	16	5	<b>15.2</b>	<b>6.0</b>
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR7)</b>										
Stadtregion - Metropole	<b>166</b>	11	13	22	11	18	17	8	<b>16.4</b>	<b>7.0</b>
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	<b>397</b>	19	22	26	11	14	5	4	<b>10.8</b>	<b>4.0</b>
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	<b>1048</b>	9	23	23	10	21	8	6	<b>17.2</b>	<b>5.0</b>
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	<b>80</b>	18	18	14	17	29	3	0	<b>6.7</b>	<b>5.0</b>
ländliche Region - zentrale Stadt	<b>254</b>	3	36	22	17	12	7	3	<b>13.4</b>	<b>5.0</b>
ländliche Region - städtischer Raum	<b>449</b>	17	17	20	7	19	12	8	<b>16.7</b>	<b>5.0</b>
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	<b>367</b>	6	14	13	10	26	26	4	<b>14.5</b>	<b>10.0</b>
<b>Bundesland gruppiert</b>										
Baden-Württemberg	<b>2760</b>	11	21	21	11	20	11	5	<b>15.2</b>	<b>5.0</b>
<b>Geschlecht</b>										
männlich	<b>1369</b>	5	20	25	11	18	13	6	<b>16.6</b>	<b>5.0</b>
weiblich	<b>1391</b>	17	22	17	10	21	9	4	<b>13.7</b>	<b>4.0</b>
<b>Altersgruppen</b>										
unter 30 Jahre	<b>598</b>	3	21	21	11	22	14	7	<b>18.6</b>	<b>7.0</b>
30 - 49 Jahre	<b>842</b>	18	20	19	12	17	11	3	<b>13.7</b>	<b>5.0</b>
50 - 64 Jahre	<b>808</b>	11	20	17	9	24	11	7	<b>17.2</b>	<b>6.0</b>
65 Jahre und älter	<b>503</b>	10	24	29	11	14	9	3	<b>10.5</b>	<b>4.0</b>
<b>Berichtstag</b>										
Mo-Fr (Werktage)	<b>2061</b>	12	20	22	10	18	12	5	<b>14.8</b>	<b>5.0</b>
Samstag / Sonntag	<b>641</b>	10	24	15	13	23	8	7	<b>16.7</b>	<b>6.0</b>
Feiertag	<b>58</b>	2	15	41	7	29	4	2	<b>12.3</b>	<b>4.0</b>
<b>Kalenderwoche</b>										
KW 23	<b>436</b>	8	19	22	13	17	12	9	<b>18.2</b>	<b>6.0</b>
KW 24	<b>747</b>	12	16	25	11	21	9	7	<b>17.4</b>	<b>5.0</b>
KW 25	<b>993</b>	13	23	20	11	19	11	3	<b>11.6</b>	<b>5.0</b>
KW 26	<b>476</b>	11	23	19	8	23	12	3	<b>15.9</b>	<b>5.0</b>
<b>Hauptverkehrsmittel</b>										
zu Fuß	<b>706</b>	33	33	20	3	10	0	0	<b>4.3</b>	<b>1.0</b>
Fahrrad	<b>297</b>	10	27	26	5	23	7	2	<b>7.9</b>	<b>4.0</b>
MIV-Mitfahrer	<b>252</b>	3	11	29	14	22	11	10	<b>23.1</b>	<b>8.0</b>
MIV-Fahrer	<b>1352</b>	3	17	19	14	24	17	7	<b>18.0</b>	<b>8.0</b>
ÖV	<b>152</b>	3	11	21	16	16	18	14	<b>40.8</b>	<b>8.0</b>

F8

Wie weit war der zurückgelegte Weg in Kilometern ungefähr?

Tabelle F8 B Wegelänge gruppiert

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Wegelänge							Mittel	Median
		unter 1 km	1 bis unter 3 km	3 bis unter 6 km	6 bis unter 10 km	10 bis unter 20 km	20 bis unter 50 km	ab 50 km		
<b>Bund</b>	<b>3756</b>	13	23	21	11	15	12	5	<b>14.2</b>	<b>5.0</b>
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>2760</b>	11	21	21	11	20	11	5	<b>15.2</b>	<b>5.0</b>
<b>Hauptwegezweck</b>										
Arbeit	<b>512</b>	4	15	13	15	25	22	7	<b>16.6</b>	<b>10.0</b>
dienstlich	<b>230</b>	10	25	15	10	16	10	14	<b>27.8</b>	<b>5.0</b>
Ausbildung	<b>76</b>	2	38	30	13	15	0	1	<b>7.1</b>	<b>4.0</b>
Einkauf	<b>537</b>	21	24	20	8	17	8	1	<b>7.6</b>	<b>3.0</b>
Erledigung	<b>506</b>	19	17	22	7	19	8	7	<b>18.3</b>	<b>4.0</b>
Freizeit	<b>807</b>	7	22	27	11	20	10	3	<b>14.1</b>	<b>5.0</b>
Begleitung	<b>93</b>	8	17	21	20	19	11	5	<b>18.2</b>	<b>7.0</b>
<b>Wegelänge</b>										
unter 1 km	<b>313</b>	100	0	0	0	0	0	0	<b>0.5</b>	<b>0.5</b>
1 bis unter 3 km	<b>581</b>	0	100	0	0	0	0	0	<b>1.5</b>	<b>1.5</b>
3 bis unter 6 km	<b>579</b>	0	0	100	0	0	0	0	<b>4.1</b>	<b>4.0</b>
6 bis unter 10 km	<b>294</b>	0	0	0	100	0	0	0	<b>7.3</b>	<b>7.0</b>
10 bis unter 20 km	<b>543</b>	0	0	0	0	100	0	0	<b>13.2</b>	<b>14.0</b>
20 bis unter 50 km	<b>306</b>	0	0	0	0	0	100	0	<b>27.1</b>	<b>25.0</b>
ab 50 km	<b>144</b>	0	0	0	0	0	0	100	<b>145.1</b>	<b>96.0</b>
<b>Haushaltstyp</b>										
HH ohne Kinder unter 30	<b>376</b>	4	16	24	10	27	10	8	<b>20.8</b>	<b>7.0</b>
HH ohne Kinder 30-64	<b>1018</b>	12	22	19	10	21	11	7	<b>17.2</b>	<b>5.0</b>
HH mit Kindern	<b>855</b>	15	21	17	12	19	13	4	<b>13.1</b>	<b>5.0</b>
HH ab 65	<b>503</b>	10	24	29	11	14	9	3	<b>10.5</b>	<b>4.0</b>
<b>Corona-bedingte Verhaltensänderung im ÖPNV</b>										
ja, auf das Auto	<b>876</b>	10	18	21	8	25	12	7	<b>19.0</b>	<b>7.0</b>
ja, auf das Fahrrad	<b>479</b>	6	24	22	9	25	10	4	<b>15.8</b>	<b>5.0</b>
ja, fahre dann lieber gar nicht	<b>263</b>	26	25	20	8	13	6	2	<b>12.1</b>	<b>2.5</b>
nein, fahre wie bisher	<b>1506</b>	11	22	20	12	18	12	5	<b>13.7</b>	<b>5.0</b>
<b>Corona-bedingte Veränderung der Berufsausübung</b>										
unverändert	<b>878</b>	11	20	13	12	24	10	9	<b>19.9</b>	<b>7.0</b>
Home-Office	<b>457</b>	7	22	26	10	15	8	11	<b>20.5</b>	<b>5.0</b>
Kurzarbeit	<b>398</b>	4	18	29	16	15	14	4	<b>13.5</b>	<b>5.0</b>
<b>Mobilitätssegmente im Mai/Juni 2020</b>										
Wenig-Mobile	<b>82</b>	17	25	47	3	4	0	5	<b>7.7</b>	<b>4.0</b>
Fahrrad-Orientierte	<b>416</b>	13	23	28	8	11	11	5	<b>14.3</b>	<b>4.0</b>
ÖPNV-Orientierte ohne PKW-Führerschein	<b>124</b>	26	52	3	11	8	1	0	<b>3.1</b>	<b>1.0</b>
ÖPNV-Orientierte mit PKW-Führerschein	<b>85</b>	13	22	21	5	33	6	1	<b>9.8</b>	<b>5.0</b>
täglich PKW-Orientierte	<b>1254</b>	9	16	18	12	24	15	6	<b>19.0</b>	<b>7.0</b>
seltener PKW-Orientierte	<b>188</b>	16	23	26	10	15	9	1	<b>7.9</b>	<b>4.0</b>
Mischnutzer mit PKW-Führerschein	<b>318</b>	13	17	17	12	26	9	5	<b>13.4</b>	<b>7.5</b>
Mischnutzer ohne PKW-Führerschein	<b>77</b>	13	14	29	8	36	0	0	<b>7.1</b>	<b>5.0</b>
regelmäßige Vielfachnutzer	<b>216</b>	6	31	23	13	10	9	8	<b>18.3</b>	<b>4.0</b>
<b>Berufstätig</b>										
ja	<b>1971</b>	10	20	20	12	21	11	7	<b>17.3</b>	<b>6.0</b>
nein	<b>786</b>	15	23	25	8	16	11	2	<b>9.8</b>	<b>4.0</b>
<b>Ökonomischer Haushaltsstatus</b>										
niedrig	<b>599</b>	18	12	24	13	16	11	6	<b>14.4</b>	<b>5.0</b>
mittel	<b>1292</b>	9	27	20	11	20	10	3	<b>13.4</b>	<b>5.0</b>
hoch	<b>869</b>	10	19	21	9	21	12	8	<b>18.3</b>	<b>5.5</b>
<b>PKW im Haushalt</b>										
kein Auto	<b>243</b>	19	41	27	1	11	1	0	<b>4.9</b>	<b>2.0</b>
1 Auto	<b>1031</b>	13	20	23	12	13	11	8	<b>18.5</b>	<b>5.0</b>
2 Autos	<b>1058</b>	11	18	20	10	26	12	3	<b>13.1</b>	<b>6.0</b>
3 und mehr Autos	<b>420</b>	4	19	14	13	26	16	8	<b>18.1</b>	<b>8.0</b>
<b>Fahrradbesitz</b>										
ja	<b>2131</b>	12	19	19	11	21	11	5	<b>14.4</b>	<b>5.0</b>
nein	<b>628</b>	8	27	26	8	15	11	6	<b>17.7</b>	<b>5.0</b>
<b>Mitglied bei Sharing-Angeboten</b>										
ja	<b>174</b>	11	37	17	9	11	11	5	<b>18.7</b>	<b>3.0</b>
nein	<b>2586</b>	11	20	21	11	20	11	5	<b>14.9</b>	<b>5.0</b>

F8  
Wie weit war der zurückgelegte Weg in Kilometern ungefähr?



## Tabelle RegioStaR2 A Regiostar-Regionstyp (RegioStaR2)

Basis: Ohne regelmäßige berufliche Wege

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Regiostar-Regionstyp (RegioStaR2)		
		Stadtregion	ländliche Region	keine Angabe
<b>Bund</b>	<b>3506</b>	64	33	2
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>2596</b>	61	39	0
<b>Regiostar-Regionstyp (RegioStaR2)</b>				
Stadtregion	1590	100	0	0
ländliche Region	1006	0	100	0
<b>Regiostar-Regionstyp (RegioStaR7)</b>				
Stadtregion - Metropole	155	100	0	0
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	357	100	0	0
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	997	100	0	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	80	100	0	0
ländliche Region - zentrale Stadt	251	0	100	0
ländliche Region - städtischer Raum	389	0	100	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	366	0	100	0
<b>Bundesland gruppiert</b>				
Baden-Württemberg	2596	61	39	0
<b>Geschlecht</b>				
männlich	1255	60	40	0
weiblich	1341	62	38	0
<b>Altersgruppen</b>				
unter 30 Jahre	598	68	32	0
30 - 49 Jahre	777	60	40	0
50 - 64 Jahre	722	54	46	0
65 Jahre und älter	492	65	35	0
<b>Berichtstag</b>				
Mo-Fr (Werktage)	1903	61	39	0
Samstag / Sonntag	635	61	39	0
Feiertag	58	62	38	0
<b>Kalenderwoche</b>				
KW 23	421	60	40	0
KW 24	713	68	32	0
KW 25	935	56	44	0
KW 26	428	60	40	0
<b>Hauptverkehrsmittel</b>				
zu Fuß	702	63	37	0
Fahrrad	292	78	22	0
MIV-Mitfahrer	252	70	30	0
MIV-Fahrer	1206	53	47	0
ÖV	144	74	26	0

Analytische Variable

7331 MOBICOR  
Juli 2020

## Tabelle RegioStaR2 B Regiostar-Regionstyp (RegioStaR2)

Basis: Ohne regelmäßige berufliche Wege

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Regiostar-Regionstyp (RegioStaR2)		
		Stadtregion	ländliche Region	keine Angabe
<b>Bund</b>	<b>3506</b>	64	33	2
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>2596</b>	61	39	0
<b>Hauptwegezweck</b>				
Arbeit	512	52	48	0
dienstlich	66	60	40	0
Ausbildung	76	64	36	0
Einkauf	537	62	38	0
Erledigung	506	62	38	0
Freizeit	807	65	35	0
Begleitung	93	66	34	0
<b>Wegelänge</b>				
unter 1 km	292	68	32	0
1 bis unter 3 km	530	60	40	0
3 bis unter 6 km	566	68	32	0
6 bis unter 10 km	283	64	36	0
10 bis unter 20 km	515	62	38	0
20 bis unter 50 km	292	45	55	0
ab 50 km	118	53	47	0
<b>Haushaltstyp</b>				
HH ohne Kinder unter 30	376	80	20	0
HH ohne Kinder 30-64	903	57	43	0
HH mit Kindern	819	55	45	0
HH ab 65	492	65	35	0
<b>Corona-bedingte Verhaltensänderung im ÖPNV</b>				
ja, auf das Auto	814	60	40	0
ja, auf das Fahrrad	433	68	32	0
ja, fahre dann lieber gar nicht	260	74	26	0
nein, fahre wie bisher	1411	59	41	0
<b>Corona-bedingte Veränderung der Berufsausübung</b>				
unverändert	781	54	46	0
Home-Office	438	71	29	0
Kurzarbeit	391	52	48	0
<b>Mobilitätssegmente im Mai/Juni 2020</b>				
Wenig-Mobile	78	57	43	0
Fahrrad-Orientierte	391	81	19	0
ÖPNV-Orientierte ohne PKW-Führerschein	124	53	47	0
ÖPNV-Orientierte mit PKW-Führerschein	83	80	20	0
täglich PKW-Orientierte	1196	53	47	0
seltener PKW-Orientierte	179	48	52	0
Mischnutzer mit PKW-Führerschein	283	59	41	0
Mischnutzer ohne PKW-Führerschein	77	97	3	0
regelmäßige Vielfachnutzer	184	71	29	0
<b>Berufstätig</b>				
ja	1807	59	41	0
nein	786	66	34	0
<b>Ökonomischer Haushaltsstatus</b>				
niedrig	542	58	42	0
mittel	1224	62	38	0
hoch	831	63	37	0
<b>PKW im Haushalt</b>				
kein Auto	241	63	37	0
1 Auto	959	70	30	0
2 Autos	990	59	41	0
3 und mehr Autos	398	44	56	0
<b>Fahrradbesitz</b>				
ja	1997	64	36	0
nein	599	52	48	0
<b>Mitglied bei Sharing-Angeboten</b>				
ja	142	84	16	0
nein	2454	60	40	0

Analytische Variable

## Tabelle RegioSta7 A Regiostar-Regionstyp (RegioSta7)

Basis: Ohne regelmäßige berufliche Wege

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Regiostar-Regionstyp (RegioSta7)							keine Angabe
		Stadtregion - Metropole	Stadtregion - Regiopole und Großstadt	Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	Stadtregion - Kleinstädtischer, dörflicher Raum	ländliche Region - zentrale Stadt	ländliche Region - städtischer Raum	ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	
<b>Bund</b>	<b>3506</b>	18	15	27	4	6	17	11	2
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>2596</b>	6	14	38	3	10	15	14	0
<b>Regiostar-Regionstyp (RegioSta2)</b>									
Stadtregion	1590	10	22	63	5	0	0	0	0
ländliche Region	1006	0	0	0	0	25	39	36	0
<b>Regiostar-Regionstyp (RegioSta7)</b>									
Stadtregion - Metropole	155	100	0	0	0	0	0	0	0
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	357	0	100	0	0	0	0	0	0
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	997	0	0	100	0	0	0	0	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	80	0	0	0	100	0	0	0	0
ländliche Region - zentrale Stadt	251	0	0	0	0	100	0	0	0
ländliche Region - städtischer Raum	389	0	0	0	0	0	100	0	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	366	0	0	0	0	0	0	100	0
<b>Bundesland gruppiert</b>									
Baden-Württemberg	2596	6	14	38	3	10	15	14	0
<b>Geschlecht</b>									
männlich	1255	6	12	40	2	10	14	16	0
weiblich	1341	6	15	37	4	9	16	12	0
<b>Altersgruppen</b>									
unter 30 Jahre	598	3	13	52	0	11	9	12	0
30 - 49 Jahre	777	6	18	33	3	12	16	12	0
50 - 64 Jahre	722	5	10	36	4	5	20	20	0
65 Jahre und älter	492	11	13	35	5	11	14	11	0
<b>Berichtstag</b>									
Mo-Fr (Werktage)	1903	6	15	37	4	8	15	15	0
Samstag / Sonntag	635	7	12	42	0	14	12	13	0
Feiertag	58	8	5	47	3	8	29	1	0
<b>Kalenderwoche</b>									
KW 23	421	6	14	36	5	6	20	14	0
KW 24	713	12	13	43	1	7	13	11	0
KW 25	935	4	15	34	3	13	14	17	0
KW 26	428	2	15	37	6	12	14	14	0
<b>Hauptverkehrsmittel</b>									
zu Fuß	702	6	19	36	2	11	16	10	0
Fahrrad	292	4	15	54	5	5	13	3	0
MIV-Mitfahrer	252	6	10	53	2	6	15	9	0
MIV-Fahrer	1206	6	10	33	4	10	17	21	0
ÖV	144	8	25	40	1	15	2	10	0

Analytische Variable

## Tabelle RegioStaR7 B Regiostar-Regionstyp (RegioStaR7)

Basis: Ohne regelmäßige berufliche Wege

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Regiostar-Regionstyp (RegioStaR7)							keine Angabe
		Stadtregion - Metropole	Stadtregion - Regiopole und Großstadt	Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	Stadtregion - Kleinstädtischer, dörflicher Raum	ländliche Region - zentrale Stadt	ländliche Region - städtischer Raum	ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	
<b>Bund</b>	<b>3506</b>	18	15	27	4	6	17	11	2
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>2596</b>	6	14	38	3	10	15	14	0
<b>Hauptwegezweck</b>									
Arbeit	512	7	15	27	4	12	15	20	0
dienstlich	66	1	13	46	0	11	13	15	0
Ausbildung	76	1	19	45	0	30	6	0	0
Einkauf	537	6	12	40	5	8	17	13	0
Erledigung	506	4	20	34	4	7	16	15	0
Freizeit	807	7	9	47	2	9	13	12	0
Begleitung	93	15	23	27	1	7	19	8	0
<b>Wegelänge</b>									
unter 1 km	292	7	24	32	5	3	21	8	0
1 bis unter 3 km	530	4	11	41	3	17	14	10	0
3 bis unter 6 km	566	6	18	42	2	10	14	8	0
6 bis unter 10 km	283	7	15	38	5	15	8	13	0
10 bis unter 20 km	515	6	11	41	5	6	13	19	0
20 bis unter 50 km	292	10	7	27	1	6	17	33	0
ab 50 km	118	5	7	41	0	7	30	10	0
<b>Haushaltstyp</b>									
HH ohne Kinder unter 30	376	1	12	67	0	3	6	11	0
HH ohne Kinder 30-64	903	5	13	36	3	8	21	14	0
HH mit Kindern	819	7	16	30	3	14	13	17	0
HH ab 65	492	11	13	35	5	11	14	11	0
<b>Corona-bedingte Verhaltensänderung im ÖPNV</b>									
ja, auf das Auto	814	5	13	38	4	7	17	17	0
ja, auf das Fahrrad	433	6	18	40	5	8	14	10	0
ja, fahre dann lieber gar nicht	260	6	24	38	7	3	14	9	0
nein, fahre wie bisher	1411	7	11	38	3	12	14	15	0
<b>Corona-bedingte Veränderung der Berufsausübung</b>									
unverändert	781	1	15	37	1	14	13	19	0
Home-Office	438	9	12	48	2	6	10	13	0
Kurzarbeit	391	8	16	24	4	20	18	10	0
<b>Mobilitätssegmente im Mai/Juni 2020</b>									
Wenig-Mobile	78	12	8	36	0	3	40	0	0
Fahrrad-Orientierte	391	5	21	48	6	3	9	8	0
ÖPNV-Orientierte ohne PKW- Führerschein	124	3	29	21	0	47	0	0	0
ÖPNV-Orientierte mit PKW- Führerschein	83	21	22	37	0	4	10	7	0
täglich PKW-Orientierte	1196	6	10	36	2	11	18	17	0
seltener PKW-Orientierte	179	5	5	34	4	13	12	28	0
Mischnutzer mit PKW-Führerschein	283	5	8	42	4	3	22	16	0
Mischnutzer ohne PKW-Führerschein	77	0	0	97	0	0	0	3	0
regelmäßige Vielfachnutzer	184	4	37	23	7	8	6	15	0
<b>Berufstätig</b>									
ja	1807	6	14	37	3	11	16	14	0
nein	786	7	13	43	3	7	14	14	0
<b>Ökonomischer Haushaltsstatus</b>									
niedrig	542	7	15	30	6	7	21	15	0
mittel	1224	6	14	40	3	13	12	13	0
hoch	831	5	13	43	1	7	15	15	0
<b>PKW im Haushalt</b>									
kein Auto	241	4	28	27	4	28	9	0	0
1 Auto	959	9	17	42	2	7	12	10	0
2 Autos	990	5	12	37	5	11	15	15	0
3 und mehr Autos	398	2	1	39	2	3	24	30	0
<b>Fahrradbesitz</b>									
ja	1997	6	13	41	4	7	14	15	0
nein	599	6	17	28	0	19	17	12	0
<b>Mitglied bei Sharing-Angeboten</b>									
ja	142	12	27	45	0	7	8	1	0
nein	2454	6	13	38	3	10	15	15	0

Analytische Variable

## Tabelle blandgr A Bundesland gruppiert

Basis: Ohne regelmäßige berufliche Wege

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Bundesland gruppiert										
		Schleswig- Holstein / Mecklen- burg-Vor- pommern	Hamburg / Berlin	Niedersach- sen / Bremen	Nordrhein- Westfalen	Hessen	Rheinland- Pfalz / Saar- land	Baden- Württemberg	Bayern	Brandenburg / Sachsen- Anhalt	Sachsen / Thüringen	keine Angabe
<b>Bund</b>	<b>3506</b>	5	7	11	22	6	5	13	15	5	9	2
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>2596</b>	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStar2)</b>												
Stadtregion	1590	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
ländliche Region	1006	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStar7)</b>												
Stadtregion - Metropole	155	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	357	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	997	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	80	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
ländliche Region - zentrale Stadt	251	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
ländliche Region - städtischer Raum	389	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	366	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
<b>Bundesland gruppiert</b>												
Baden-Württemberg	2596	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
<b>Geschlecht</b>												
männlich	1255	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
weiblich	1341	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
<b>Altersgruppen</b>												
unter 30 Jahre	598	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
30 - 49 Jahre	777	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
50 - 64 Jahre	722	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
65 Jahre und älter	492	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
<b>Berichtstag</b>												
Mo-Fr (Werktage)	1903	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
Samstag / Sonntag	635	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
Feiertag	58	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
<b>Kalenderwoche</b>												
KW 23	421	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
KW 24	713	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
KW 25	935	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
KW 26	428	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
<b>Hauptverkehrsmittel</b>												
zu Fuß	702	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
Fahrrad	292	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
MIV-Mitfahrer	252	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
MIV-Fahrer	1206	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
ÖV	144	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0

Analytische Variable

## Tabelle blandgr B Bundesland gruppiert

Basis: Ohne regelmäßige berufliche Wege

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Bundesland gruppiert										
		Schleswig- Holstein / Mecklen- burg-Vor- pommern	Hamburg / Berlin	Niedersach- sen / Bremen	Nordrhein- Westfalen	Hessen	Rheinland- Pfalz / Saar- land	Baden- Württemberg	Bayern	Brandenburg / Sachsen- Anhalt	Sachsen / Thüringen	keine Angabe
<b>Bund</b>	<b>3506</b>	5	7	11	22	6	5	13	15	5	9	2
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>2596</b>	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
<b>Hauptwegezweck</b>												
Arbeit	512	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
dienstlich	66	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
Ausbildung	76	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
Einkauf	537	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
Erledigung	506	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
Freizeit	807	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
Begleitung	93	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
<b>Wegelänge</b>												
unter 1 km	292	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
1 bis unter 3 km	530	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
3 bis unter 6 km	566	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
6 bis unter 10 km	283	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
10 bis unter 20 km	515	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
20 bis unter 50 km	292	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
ab 50 km	118	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
<b>Haushaltstyp</b>												
HH ohne Kinder unter 30	376	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
HH ohne Kinder 30-64	903	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
HH mit Kindern	819	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
HH ab 65	492	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
<b>Corona-bedingte Verhaltensänderung im ÖPNV</b>												
ja, auf das Auto	814	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
ja, auf das Fahrrad	433	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
ja, fahre dann lieber gar nicht	260	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
nein, fahre wie bisher	1411	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
<b>Corona-bedingte Veränderung der Berufsausübung</b>												
unverändert	781	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
Home-Office	438	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
Kurzarbeit	391	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
<b>Mobilitätssegmente im Mai/Juni 2020</b>												
Wenig-Mobile	78	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
Fahrrad-Orientierte	391	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
ÖPNV-Orientierte ohne PKW-Führerschein	124	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
ÖPNV-Orientierte mit PKW-Führerschein	83	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
täglich PKW-Orientierte	1196	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
seltener PKW-Orientierte	179	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
Mischnutzer mit PKW-Führerschein	283	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
Mischnutzer ohne PKW-Führerschein	77	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
regelmäßige Vielfachnutzer	184	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
<b>Berufstätig</b>												
ja	1807	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
nein	786	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
<b>Ökonomischer Haushaltsstatus</b>												
niedrig	542	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
mittel	1224	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
hoch	831	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
<b>PKW im Haushalt</b>												
kein Auto	241	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
1 Auto	959	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
2 Autos	990	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
3 und mehr Autos	398	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
<b>Fahrradbesitz</b>												
ja	1997	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
nein	599	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
<b>Mitglied bei Sharing-Angeboten</b>												
ja	142	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
nein	2454	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0

Analytische Variable

MOBICOR - Wege (Baden-Württemberg)  
Tabelle bertag A Berichtstag

Basis: Ohne regelmäßige berufliche Wege

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Berichtstag		
		Mo-Fr (Werktag)	Samstag / Sonntag	Feiertag
<b>Bund</b>	<b>3506</b>	70	24	5
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>2596</b>	73	24	2
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR2)</b>				
Stadtregion	1590	73	24	2
ländliche Region	1006	73	25	2
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR7)</b>				
Stadtregion - Metropole	155	70	27	3
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	357	79	21	1
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	997	70	27	3
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	80	97	1	2
ländliche Region - zentrale Stadt	251	63	36	2
ländliche Region - städtischer Raum	389	76	20	4
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	366	77	22	0
<b>Bundesland gruppiert</b>				
Baden-Württemberg	2596	73	24	2
<b>Geschlecht</b>				
männlich	1255	74	23	3
weiblich	1341	73	26	2
<b>Altersgruppen</b>				
unter 30 Jahre	598	60	38	2
30 - 49 Jahre	777	81	17	2
50 - 64 Jahre	722	75	23	2
65 Jahre und älter	492	75	23	2
<b>Berichtstag</b>				
Mo-Fr (Werktag)	1903	100	0	0
Samstag / Sonntag	635	0	100	0
Feiertag	58	0	0	100
<b>Kalenderwoche</b>				
KW 23	421	62	37	0
KW 24	713	63	30	7
KW 25	935	73	27	0
KW 26	428	100	0	0
<b>Hauptverkehrsmittel</b>				
zu Fuß	702	66	29	5
Fahrrad	292	76	23	1
MIV-Mitfahrer	252	67	31	1
MIV-Fahrer	1206	76	22	2
ÖV	144	88	12	0

Analytische Variable

7331 MOBICOR  
Juli 2020

## Tabelle bertag B Berichtstag

Basis: Ohne regelmäßige berufliche Wege

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Berichtstag		
		Mo-Fr (Werktag)	Samstag / Sonntag	Feiertag
<b>Bund</b>	<b>3506</b>	70	24	5
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>2596</b>	73	24	2
<b>Hauptwegezweck</b>				
Arbeit	512	88	12	0
dienstlich	66	91	9	0
Ausbildung	76	63	37	0
Einkauf	537	77	22	1
Erledigung	506	67	29	4
Freizeit	807	65	32	3
Begleitung	93	77	21	2
<b>Wegelänge</b>				
unter 1 km	292	79	21	0
1 bis unter 3 km	530	69	29	2
3 bis unter 6 km	566	79	17	4
6 bis unter 10 km	283	68	30	1
10 bis unter 20 km	515	69	27	3
20 bis unter 50 km	292	81	18	1
ab 50 km	118	63	37	1
<b>Haushaltstyp</b>				
HH ohne Kinder unter 30	376	62	35	4
HH ohne Kinder 30-64	903	80	18	2
HH mit Kindern	819	70	28	2
HH ab 65	492	75	23	2
<b>Corona-bedingte Verhaltensänderung im ÖPNV</b>				
ja, auf das Auto	814	77	21	2
ja, auf das Fahrrad	433	77	20	3
ja, fahre dann lieber gar nicht	260	69	30	1
nein, fahre wie bisher	1411	72	26	2
<b>Corona-bedingte Veränderung der Berufsausübung</b>				
unverändert	781	65	34	1
Home-Office	438	72	25	3
Kurzarbeit	391	83	16	1
<b>Mobilitätssegmente im Mai/Juni 2020</b>				
Wenig-Mobile	78	55	28	17
Fahrrad-Orientierte	391	78	18	3
ÖPNV-Orientierte ohne PKW-Führerschein	124	16	81	3
ÖPNV-Orientierte mit PKW-Führerschein	83	67	33	0
täglich PKW-Orientierte	1196	74	24	1
seltener PKW-Orientierte	179	85	10	5
Mischnutzer mit PKW-Führerschein	283	73	25	1
Mischnutzer ohne PKW-Führerschein	77	99	1	0
regelmäßige Vielfachnutzer	184	83	17	0
<b>Berufstätig</b>				
ja	1807	71	26	3
nein	786	78	21	1
<b>Ökonomischer Haushaltsstatus</b>				
niedrig	542	80	19	1
mittel	1224	70	27	3
hoch	831	74	24	2
<b>PKW im Haushalt</b>				
kein Auto	241	51	43	5
1 Auto	959	77	21	3
2 Autos	990	81	17	2
3 und mehr Autos	398	60	40	0
<b>Fahrradbesitz</b>				
ja	1997	73	25	2
nein	599	74	23	3
<b>Mitglied bei Sharing-Angeboten</b>				
ja	142	56	41	3
nein	2454	74	23	2

Analytische Variable



Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Kalenderwoche								
		KW 18	KW 19	KW 20	KW 21	KW 22	KW 23	KW 24	KW 25	KW 26
Bund	3506	5	9	19	17	18	19	11	2	0
Baden-Württemberg (Basis)	2596	1	0	1	1	0	16	27	36	17
RegioStar-Regionstyp (RegioStaR2)										
Stadtregion	1590	0	1	1	2	1	16	31	33	16
ländliche Region	1006	1	0	1	1	0	17	23	41	17
RegioStar-Regionstyp (RegioStaR7)										
Stadtregion - Metropole	155	2	0	0	0	0	16	53	23	6
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	357	0	1	0	0	1	17	26	38	17
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	997	0	1	1	3	1	15	31	32	16
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	80	0	0	0	0	0	25	6	37	31
ländliche Region - zentrale Stadt	251	0	0	1	1	0	10	20	48	20
ländliche Region - städtischer Raum	389	2	1	1	1	0	21	24	34	16
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	366	0	0	1	1	0	16	22	43	16
Bundesland gruppiert										
Baden-Württemberg	2596	1	0	1	1	0	16	27	36	17
Geschlecht										
männlich	1255	0	0	1	2	1	19	29	30	17
weiblich	1341	1	0	1	0	0	14	26	42	16
Altersgruppen										
unter 30 Jahre	598	1	1	1	0	0	12	26	38	20
30 - 49 Jahre	777	1	0	1	1	0	12	29	31	24
50 - 64 Jahre	722	0	0	0	3	0	20	30	38	9
65 Jahre und älter	492	0	1	2	1	1	23	23	39	11
Berichtstag										
Mo-Fr (Werktage)	1903	1	0	1	2	1	14	23	36	23
Samstag / Sonntag	635	0	1	0	0	0	25	34	40	0
Feiertag	58	2	0	0	6	0	3	89	0	0
Kalenderwoche										
KW 23	421	0	0	0	0	0	100	0	0	0
KW 24	713	0	0	0	0	0	0	100	0	0
KW 25	935	0	0	0	0	0	0	0	100	0
KW 26	428	0	0	0	0	0	0	0	0	100
Hauptverkehrsmittel										
zu Fuß	702	1	1	1	2	1	13	26	42	14
Fahrrad	292	0	0	1	1	1	11	30	33	24
MIV-Mitfahrer	252	1	0	0	0	0	16	20	44	18
MIV-Fahrer	1206	0	0	2	1	1	20	31	30	15
ÖV	144	1	0	0	0	0	11	14	50	24

Zeilen%		Fallzahl (gewichtet)	Kalenderwoche							
			KW 18	KW 19	KW 20	KW 21	KW 22	KW 23	KW 24	KW 25
Bund	3506	5	9	19	17	18	19	11	2	0
Baden-Württemberg (Basis)	2596	1	0	1	1	0	16	27	36	17
Hauptwegezweck										
Arbeit	512	1	1	2	1	1	15	24	41	16
dienstlich	66	0	0	0	0	0	18	33	27	22
Ausbildung	76	0	0	0	3	0	10	3	49	35
Einkauf	537	1	0	1	2	0	20	26	36	13
Erledigung	506	0	0	2	1	0	18	33	33	13
Freizeit	807	1	0	0	2	0	15	29	32	20
Begleitung	93	1	0	0	0	0	10	27	50	11
Wegelänge										
unter 1 km	292	0	0	1	1	0	12	29	43	13
1 bis unter 3 km	530	1	1	1	3	1	15	22	41	16
3 bis unter 6 km	566	0	0	1	1	0	17	31	34	16
6 bis unter 10 km	283	1	0	0	1	1	21	29	34	13
10 bis unter 20 km	515	1	0	1	1	0	14	27	35	22
20 bis unter 50 km	292	1	0	2	1	0	17	22	37	19
ab 50 km	118	1	0	0	1	0	29	44	15	9
Haushaltstyp										
HH ohne Kinder unter 30	376	1	1	2	0	1	10	33	25	27
HH ohne Kinder 30-64	903	1	0	0	2	0	13	31	35	17
HH mit Kindern	819	0	0	0	1	0	18	24	41	15
HH ab 65	492	0	1	2	1	1	23	23	39	11
Corona-bedingte Verhaltensänderung im ÖPNV										
ja, auf das Auto	814	0	0	0	1	0	20	24	34	21
ja, auf das Fahrrad	433	0	0	0	1	0	15	27	34	23
ja, fahre dann lieber gar nicht	260	0	0	1	0	1	29	28	34	6
nein, fahre wie bisher	1411	0	0	1	2	1	16	28	38	14
Corona-bedingte Veränderung der Berufsausübung										
unverändert	781	1	0	1	0	1	14	33	36	15
Home-Office	438	0	0	1	3	1	16	35	32	11
Kurzarbeit	391	0	0	1	1	1	11	33	36	16
Mobilitätssegmente im Mai/Juni 2020										
Wenig-Mobile	78	1	2	1	0	2	21	29	35	10
Fahrrad-Orientierte	391	0	0	0	1	1	11	30	37	20
ÖPNV-Orientierte ohne PKW-Führerschein	124	0	0	0	1	0	4	25	68	3
ÖPNV-Orientierte mit PKW-Führerschein	83	0	0	0	0	0	21	17	47	14
täglich PKW-Orientierte	1196	1	0	1	2	1	18	30	32	15
seltener PKW-Orientierte	179	0	1	2	1	1	26	26	29	14
Mischnutzer mit PKW-Führerschein	283	1	0	0	1	0	10	29	30	30
Mischnutzer ohne PKW-Führerschein	77	0	0	0	0	0	0	17	60	24
regelmäßige Vielfachnutzer	184	2	0	1	0	0	30	17	40	9
Berufstätig										
ja	1807	1	0	1	2	1	14	31	36	15
nein	786	1	0	1	1	0	20	20	35	21
Ökonomischer Haushaltsstatus										
niedrig	542	1	1	1	1	0	25	25	37	9
mittel	1224	0	0	1	2	1	15	25	31	25
hoch	831	1	0	1	1	0	13	32	42	9
PKW im Haushalt										
kein Auto	241	0	1	0	0	1	11	24	54	10
1 Auto	959	1	0	2	2	1	15	25	38	16
2 Autos	990	1	0	1	1	0	18	29	29	22
3 und mehr Autos	398	0	1	0	2	0	18	32	39	8
Fahrradbesitz										
ja	1997	1	0	1	1	0	15	29	34	18
nein	599	0	1	2	2	1	20	21	43	10
Mitglied bei Sharing-Angeboten										
ja	142	2	3	1	0	1	17	27	43	6
nein	2454	1	0	1	1	0	16	27	36	17

## Tabelle hvm A Hauptverkehrsmittel

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Hauptverkehrsmittel				
		zu Fuß	Fahrrad	MIV-Mitfahrer	MIV-Fahrer	ÖV
<b>Bund</b>	<b>3756</b>	27	11	8	48	6
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>2760</b>	26	11	9	49	6
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR2)</b>						
Stadtregion	1690	26	14	10	43	7
ländliche Region	1070	24	6	7	59	4
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR7)</b>						
Stadtregion - Metropole	166	25	8	9	47	11
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	397	35	12	6	38	9
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	1048	24	15	13	43	5
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	80	21	18	7	53	1
ländliche Region - zentrale Stadt	254	32	6	6	49	8
ländliche Region - städtischer Raum	449	25	9	8	58	1
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	367	19	3	6	68	4
<b>Bundesland gruppiert</b>						
Baden-Württemberg	2760	26	11	9	49	6
<b>Geschlecht</b>						
männlich	1369	17	12	8	57	5
weiblich	1391	34	9	10	41	6
<b>Altersgruppen</b>						
unter 30 Jahre	598	25	15	11	37	11
30 - 49 Jahre	842	26	8	9	53	4
50 - 64 Jahre	808	21	11	7	57	3
65 Jahre und älter	503	32	9	10	43	6
<b>Berichtstag</b>						
Mo-Fr (Werktage)	2061	23	11	8	51	7
Samstag / Sonntag	641	32	11	12	42	3
Feiertag	58	55	6	6	32	0
<b>Kalenderwoche</b>						
KW 23	436	21	7	9	59	4
KW 24	747	25	12	7	54	3
KW 25	993	30	10	11	41	8
KW 26	476	20	15	10	48	7
<b>Hauptverkehrsmittel</b>						
zu Fuß	706	100	0	0	0	0
Fahrrad	297	0	100	0	0	0
MIV-Mitfahrer	252	0	0	100	0	0
MIV-Fahrer	1352	0	0	0	100	0
ÖV	152	0	0	0	0	100

Analytische Variable

Tabelle hvm B Hauptverkehrsmittel

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Hauptverkehrsmittel				
		zu Fuß	Fahrrad	MIV-Mitfahrer	MIV-Fahrer	ÖV
<b>Bund</b>	<b>3756</b>	27	11	8	48	6
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>2760</b>	26	11	9	49	6
<b>Hauptwegezweck</b>						
Arbeit	512	7	11	5	70	7
dienstlich	230	5	6	1	76	13
Ausbildung	76	51	22	0	14	13
Einkauf	537	27	11	9	49	3
Erledigung	506	29	5	13	47	6
Freizeit	807	40	15	13	29	3
Begleitung	93	8	7	6	76	2
<b>Wegelänge</b>						
unter 1 km	313	74	9	2	13	2
1 bis unter 3 km	581	40	14	5	39	3
3 bis unter 6 km	579	25	13	13	43	6
6 bis unter 10 km	294	8	5	12	66	8
10 bis unter 20 km	543	13	13	10	60	4
20 bis unter 50 km	306	1	7	9	75	9
ab 50 km	144	2	3	17	62	15
<b>Haushaltstyp</b>						
HH ohne Kinder unter 30	376	19	17	18	37	10
HH ohne Kinder 30-64	1018	22	11	9	54	4
HH mit Kindern	855	29	9	5	52	5
HH ab 65	503	32	9	10	43	6
<b>Corona-bedingte Verhaltensänderung im ÖPNV</b>						
ja, auf das Auto	876	22	9	12	53	4
ja, auf das Fahrrad	479	22	23	11	41	4
ja, fahre dann lieber gar nicht	263	41	10	15	26	8
nein, fahre wie bisher	1506	25	9	7	53	6
<b>Corona-bedingte Veränderung der Berufsausübung</b>						
unverändert	878	21	9	10	52	8
Home-Office	457	22	14	7	52	4
Kurzarbeit	398	14	6	11	65	4
<b>Mobilitätssegmente im Mai/Juni 2020</b>						
Wenig-Mobile	82	67	1	11	13	8
Fahrrad-Orientierte	416	21	41	6	32	1
ÖPNV-Orientierte ohne PKW-Führerschein	124	78	0	11	0	11
ÖPNV-Orientierte mit PKW-Führerschein	85	36	8	11	22	23
täglich PKW-Orientierte	1254	18	2	8	70	2
seltener PKW-Orientierte	188	31	0	15	51	4
Mischnutzer mit PKW-Führerschein	318	25	18	6	40	12
Mischnutzer ohne PKW-Führerschein	77	18	33	24	0	25
regelmäßige Vielfachnutzer	216	26	9	14	44	8
<b>Berufstätig</b>						
ja	1971	22	10	8	55	4
nein	786	35	13	11	33	8
<b>Ökonomischer Haushaltsstatus</b>						
niedrig	599	28	9	10	47	6
mittel	1292	26	12	10	46	6
hoch	869	23	10	7	55	5
<b>PKW im Haushalt</b>						
kein Auto	243	64	12	12	1	11
1 Auto	1031	26	11	12	43	8
2 Autos	1058	19	11	7	59	4
3 und mehr Autos	420	17	8	6	68	1
<b>Fahrradbesitz</b>						
ja	2131	23	14	8	51	4
nein	628	33	0	13	43	11
<b>Mitglied bei Sharing-Angeboten</b>						
ja	174	25	16	1	54	3
nein	2586	26	10	10	49	6

Analytische Variable

## Tabelle hzwzweck A Hauptwegezweck

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Hauptwegezweck						
		Arbeit	dienstlich	Ausbildung	Einkauf	Erledigung	Freizeit	Begleitung
<b>Bund</b>	<b>3756</b>	16	8	1	23	19	29	4
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>2760</b>	19	8	3	19	18	29	3
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR2)</b>								
Stadtregion	1690	16	8	3	20	19	31	4
ländliche Region	1070	23	8	3	19	18	26	3
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR7)</b>								
Stadtregion - Metropole	166	20	7	0	18	13	33	8
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	397	19	12	4	17	26	18	5
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	1048	13	8	3	21	16	36	2
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	80	25	0	0	30	23	20	1
ländliche Region - zentrale Stadt	254	25	4	9	17	14	29	2
ländliche Region - städtischer Raum	449	17	15	1	20	18	24	4
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	367	28	3	0	18	21	27	2
<b>Bundesland gruppiert</b>								
Baden-Württemberg	2760	19	8	3	19	18	29	3
<b>Geschlecht</b>								
männlich	1369	19	11	3	18	15	32	2
weiblich	1391	18	5	3	21	22	27	4
<b>Altersgruppen</b>								
unter 30 Jahre	598	23	4	10	13	18	30	3
30 - 49 Jahre	842	21	10	1	20	16	28	5
50 - 64 Jahre	808	22	13	1	19	17	26	3
65 Jahre und älter	503	5	4	0	27	25	37	3
<b>Berichtstag</b>								
Mo-Fr (Werktage)	2061	22	11	2	20	16	25	3
Samstag / Sonntag	641	9	2	4	18	23	40	3
Feiertag	58	2	0	0	14	34	46	4
<b>Kalenderwoche</b>								
KW 23	436	17	6	2	24	21	27	2
KW 24	747	16	8	0	19	22	32	3
KW 25	993	21	8	4	20	17	26	5
KW 26	476	17	13	6	15	13	34	2
<b>Hauptverkehrsmittel</b>								
zu Fuß	706	5	2	5	21	21	46	1
Fahrrad	297	18	4	6	20	9	41	2
MIV-Mitfahrer	252	10	1	0	19	27	40	2
MIV-Fahrer	1352	26	13	1	20	18	18	5
ÖV	152	25	20	7	12	19	16	1

Analytische Variable

## Tabelle hzwzweck B Hauptwegezweck

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Hauptwegezweck						
		Arbeit	dienstlich	Ausbildung	Einkauf	Erledigung	Freizeit	Begleitung
<b>Bund</b>	<b>3756</b>	16	8	1	23	19	29	4
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>2760</b>	19	8	3	19	18	29	3
<b>Hauptwegezweck</b>								
Arbeit	512	100	0	0	0	0	0	0
dienstlich	230	0	100	0	0	0	0	0
Ausbildung	76	0	0	100	0	0	0	0
Einkauf	537	0	0	0	100	0	0	0
Erledigung	506	0	0	0	0	100	0	0
Freizeit	807	0	0	0	0	0	100	0
Begleitung	93	0	0	0	0	0	0	100
<b>Wegelänge</b>								
unter 1 km	313	6	7	0	37	30	17	2
1 bis unter 3 km	581	13	10	5	23	15	31	3
3 bis unter 6 km	579	11	6	4	18	20	38	3
6 bis unter 10 km	294	26	8	3	15	12	30	6
10 bis unter 20 km	543	24	7	2	17	18	30	3
20 bis unter 50 km	306	36	8	0	14	14	26	3
ab 50 km	144	25	22	1	4	26	20	3
<b>Haushaltstyp</b>								
HH ohne Kinder unter 30	376	16	3	2	15	24	37	3
HH ohne Kinder 30-64	1018	25	14	1	17	15	26	2
HH mit Kindern	855	21	6	7	20	16	26	5
HH ab 65	503	5	4	0	27	25	37	3
<b>Corona-bedingte Verhaltensänderung im ÖPNV</b>								
ja, auf das Auto	876	16	9	1	21	17	33	3
ja, auf das Fahrrad	479	15	10	6	21	7	39	3
ja, fahre dann lieber gar nicht	263	11	3	0	27	24	33	2
nein, fahre wie bisher	1506	21	9	3	18	19	26	4
<b>Corona-bedingte Veränderung der Berufsausübung</b>								
unverändert	878	28	14	4	13	19	20	2
Home-Office	457	10	6	0	25	16	38	5
Kurzarbeit	398	32	5	1	19	11	26	5
<b>Mobilitätssegmente im Mai/Juni 2020</b>								
Wenig-Mobile	82	4	5	0	27	29	34	0
Fahrrad-Orientierte	416	16	8	6	16	14	38	3
ÖPNV-Orientierte ohne PKW-Führerschein	124	18	0	18	9	40	14	0
ÖPNV-Orientierte mit PKW-Führerschein	85	18	4	0	32	14	29	3
täglich PKW-Orientierte	1254	24	7	2	20	16	26	5
seltener PKW-Orientierte	188	9	7	0	17	39	27	1
Mischnutzer mit PKW-Führerschein	318	8	17	2	19	13	37	3
Mischnutzer ohne PKW-Führerschein	77	24	4	4	27	3	38	0
regelmäßige Vielfachnutzer	216	19	16	0	20	18	25	2
<b>Berufstätig</b>								
ja	1971	26	11	2	17	17	25	3
nein	786	1	3	4	26	23	40	3
<b>Ökonomischer Haushaltsstatus</b>								
niedrig	599	23	11	3	22	14	23	3
mittel	1292	17	8	4	18	22	29	3
hoch	869	17	7	1	20	17	33	4
<b>PKW im Haushalt</b>								
kein Auto	243	26	1	9	15	32	16	1
1 Auto	1031	16	10	2	21	18	30	3
2 Autos	1058	17	9	3	20	16	31	5
3 und mehr Autos	420	26	7	1	16	17	30	3
<b>Fahrradbesitz</b>								
ja	2131	16	9	2	21	16	33	3
nein	628	28	7	4	14	27	17	3
<b>Mitglied bei Sharing-Angeboten</b>								
ja	174	10	18	0	20	12	36	3
nein	2586	19	8	3	19	19	29	3

Analytische Variable

## Tabelle hhtypg A Haushaltstyp

Basis: Ohne regelmäßige berufliche Wege

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Haushaltstyp			
		HH ohne Kinder unter 30	HH ohne Kinder 30-64	HH mit Kindern	HH ab 65 andere Konstellation
<b>Bund</b>	<b>3506</b>	13	38	26	23 1
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>2596</b>	14	35	32	19 0
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR2)</b>					
Stadtregion	1590	19	32	28	20 0
ländliche Region	1006	7	39	37	17 0
<b>RegioStar-Regionstyp (RegioStaR7)</b>					
Stadtregion - Metropole	155	2	28	35	35 0
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	357	13	32	36	18 1
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	997	25	33	25	17 0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	80	0	36	28	33 2
ländliche Region - zentrale Stadt	251	4	28	47	21 0
ländliche Region - städtischer Raum	389	6	49	28	17 0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	366	11	35	39	15 0
<b>Bundesland gruppiert</b>					
Baden-Württemberg	2596	14	35	32	19 0
<b>Geschlecht</b>					
männlich	1255	21	31	28	20 0
weiblich	1341	9	38	35	18 0
<b>Altersgruppen</b>					
unter 30 Jahre	598	63	0	37	0 0
30 - 49 Jahre	777	0	40	60	0 0
50 - 64 Jahre	722	0	82	18	0 0
65 Jahre und älter	492	0	0	0	100 0
<b>Berichtstag</b>					
Mo-Fr (Werktage)	1903	12	38	30	19 0
Samstag / Sonntag	635	21	26	36	18 0
Feiertag	58	25	28	27	17 3
<b>Kalenderwoche</b>					
KW 23	421	9	29	36	26 0
KW 24	713	17	39	27	16 1
KW 25	935	10	34	36	20 0
KW 26	428	24	35	28	13 0
<b>Hauptverkehrsmittel</b>					
zu Fuß	702	10	31	35	23 0
Fahrrad	292	21	38	25	16 0
MIV-Mitfahrer	252	26	36	18	20 0
MIV-Fahrer	1206	12	37	34	18 0
ÖV	144	25	29	31	15 0

Analytische Variable

## Tabelle hhtypg B Haushaltstyp

Basis: Ohne regelmäßige berufliche Wege

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Haushaltstyp				
		HH ohne Kinder unter 30	HH ohne Kinder 30-64	HH mit Kindern	HH ab 65	andere Konstellation
<b>Bund</b>	<b>3506</b>	13	38	26	23	1
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>2596</b>	14	35	32	19	0
<b>Hauptwegezweck</b>						
Arbeit	512	11	49	35	5	0
dienstlich	66	19	43	26	12	0
Ausbildung	76	12	11	75	1	0
Einkauf	537	11	33	31	25	1
Erledigung	506	18	31	27	25	0
Freizeit	807	17	33	27	23	0
Begleitung	93	11	24	48	17	0
<b>Wegelänge</b>						
unter 1 km	292	6	39	37	17	1
1 bis unter 3 km	530	11	32	33	23	0
3 bis unter 6 km	566	16	32	26	26	0
6 bis unter 10 km	283	13	34	33	19	0
10 bis unter 20 km	515	20	36	30	14	0
20 bis unter 50 km	292	13	33	38	16	0
ab 50 km	118	26	46	22	6	0
<b>Haushaltstyp</b>						
HH ohne Kinder unter 30	376	100	0	0	0	0
HH ohne Kinder 30-64	903	0	100	0	0	0
HH mit Kindern	819	0	0	100	0	0
HH ab 65	492	0	0	0	100	0
<b>Corona-bedingte Verhaltensänderung im ÖPNV</b>						
ja, auf das Auto	814	14	38	23	25	0
ja, auf das Fahrrad	433	9	37	40	14	0
ja, fahre dann lieber gar nicht	260	13	20	45	22	0
nein, fahre wie bisher	1411	15	36	33	15	0
<b>Corona-bedingte Veränderung der Berufsausübung</b>						
unverändert	781	18	45	34	3	0
Home-Office	438	9	46	40	4	0
Kurzarbeit	391	11	49	38	1	0
<b>Mobilitätssegmente im Mai/Juni 2020</b>						
Wenig-Mobile	78	21	27	6	43	2
Fahrrad-Orientierte	391	14	42	27	17	0
ÖPNV-Orientierte ohne PKW-Führerschein	124	3	19	70	9	0
ÖPNV-Orientierte mit PKW-Führerschein	83	11	34	30	25	0
täglich PKW-Orientierte	1196	12	40	33	15	0
seltener PKW-Orientierte	179	8	20	21	50	2
Mischnutzer mit PKW-Führerschein	283	29	32	33	7	0
Mischnutzer ohne PKW-Führerschein	77	37	29	34	0	0
regelmäßige Vielfachnutzer	184	14	22	24	40	0
<b>Berufstätig</b>						
ja	1807	15	45	36	3	0
nein	786	13	11	21	55	0
<b>Ökonomischer Haushaltsstatus</b>						
niedrig	542	10	40	31	18	1
mittel	1224	17	22	40	22	0
hoch	831	15	50	19	16	0
<b>PKW im Haushalt</b>						
kein Auto	241	9	31	41	19	0
1 Auto	959	18	30	21	30	1
2 Autos	990	11	37	39	14	0
3 und mehr Autos	398	18	44	32	6	0
<b>Fahrradbesitz</b>						
ja	1997	16	36	34	15	0
nein	599	10	32	25	33	1
<b>Mitglied bei Sharing-Angeboten</b>						
ja	142	34	25	26	15	0
nein	2454	13	35	32	19	0

Analytische Variable



Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Ökonomischer Haushaltsstatus		
		niedrig	mittel	hoch
<b>Bund</b>	<b>3506</b>	23	44	33
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>2596</b>	21	47	32
<b>Regiostar-Regionstyp (RegioStaR2)</b>				
Stadtregion	1590	20	48	33
ländliche Region	1006	23	46	31
<b>Regiostar-Regionstyp (RegioStaR7)</b>				
Stadtregion - Metropole	155	24	47	29
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	357	23	46	30
Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	997	16	48	35
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	80	43	43	14
ländliche Region - zentrale Stadt	251	14	64	22
ländliche Region - städtischer Raum	389	29	38	33
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	366	22	44	35
<b>Bundesland gruppiert</b>				
Baden-Württemberg	2596	21	47	32
<b>Geschlecht</b>				
männlich	1255	18	48	34
weiblich	1341	24	47	30
<b>Altersgruppen</b>				
unter 30 Jahre	598	18	59	23
30 - 49 Jahre	777	24	45	31
50 - 64 Jahre	722	20	36	44
65 Jahre und älter	492	20	54	27
<b>Berichtstag</b>				
Mo-Fr (Werktage)	1903	23	45	32
Samstag / Sonntag	635	16	53	32
Feiertag	58	12	62	26
<b>Kalenderwoche</b>				
KW 23	421	32	43	25
KW 24	713	19	43	38
KW 25	935	22	41	37
KW 26	428	11	71	17
<b>Hauptverkehrsmittel</b>				
zu Fuß	702	24	48	28
Fahrrad	292	19	52	30
MIV-Mitfahrer	252	25	52	23
MIV-Fahrer	1206	19	44	37
ÖV	144	23	51	26

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Ökonomischer Haushaltsstatus		
		niedrig	mittel	hoch
<b>Bund</b>	<b>3506</b>	23	44	33
<b>Baden-Württemberg (Basis)</b>	<b>2596</b>	21	47	32
<b>Hauptwegezweck</b>				
Arbeit	512	27	43	30
dienstlich	66	14	45	41
Ausbildung	76	24	68	7
Einkauf	537	25	43	33
Erledigung	506	16	55	28
Freizeit	807	17	47	36
Begleitung	93	21	38	41
<b>Wegelänge</b>				
unter 1 km	292	31	41	27
1 bis unter 3 km	530	13	57	30
3 bis unter 6 km	566	25	43	32
6 bis unter 10 km	283	23	50	27
10 bis unter 20 km	515	15	50	35
20 bis unter 50 km	292	23	43	34
ab 50 km	118	26	31	43
<b>Haushaltstyp</b>				
HH ohne Kinder unter 30	376	14	54	33
HH ohne Kinder 30-64	903	24	30	46
HH mit Kindern	819	21	60	20
HH ab 65	492	20	54	27
<b>Corona-bedingte Verhaltensänderung im ÖPNV</b>				
ja, auf das Auto	814	24	37	38
ja, auf das Fahrrad	433	19	42	39
ja, fahre dann lieber gar nicht	260	28	62	11
nein, fahre wie bisher	1411	20	49	31
<b>Corona-bedingte Veränderung der Berufsausübung</b>				
unverändert	781	13	50	37
Home-Office	438	6	34	61
Kurzarbeit	391	35	31	34
<b>Mobilitätssegmente im Mai/Juni 2020</b>				
Wenig-Mobile	78	38	52	10
Fahrrad-Orientierte	391	17	36	48
ÖPNV-Orientierte ohne PKW-Führerschein	124	24	72	5
ÖPNV-Orientierte mit PKW-Führerschein	83	24	35	41
täglich PKW-Orientierte	1196	19	47	34
seltener PKW-Orientierte	179	27	43	30
Mischnutzer mit PKW-Führerschein	283	16	50	33
Mischnutzer ohne PKW-Führerschein	77	37	60	3
regelmäßige Vielfachnutzer	184	26	51	23
<b>Berufstätig</b>				
ja	1807	18	44	38
nein	786	29	54	18
<b>Ökonomischer Haushaltsstatus</b>				
niedrig	542	100	0	0
mittel	1224	0	100	0
hoch	831	0	0	100
<b>PKW im Haushalt</b>				
kein Auto	241	29	61	10
1 Auto	959	28	49	23
2 Autos	990	13	46	41
3 und mehr Autos	398	17	37	46
<b>Fahrradbesitz</b>				
ja	1997	20	45	36
nein	599	25	56	19
<b>Mitglied bei Sharing-Angeboten</b>				
ja	142	20	19	60
nein	2454	21	49	30