



# A 81 Engelbergbasistunnel

Bauliche und betriebstechnische Ertüchtigung

## Informationstermin

22. November 2019



Baden-Württemberg

REGIERUNGSPRÄSIDIUM STUTTGART

# Projektüberblick

- **Bauliche Ertüchtigung**
  - Verstärkung der Tunnelinnenschale auf ca. 175 m je Tunnelröhre
- **Betriebstechnische Ertüchtigung**
  - Erneuerung der kompletten Betriebstechnik auf die gesamte Tunnellänge
- **Bauzeit**
  - September 2019 bis Mai 2024
- **Baukosten**
  - ca. 130 Mio. Euro



- Bauphase 0 (derzeit)
  - Arbeiten unter der Fahrbahn am Tag und in der Nacht
  - Keine Verkehrseingriffe am Tag



Quelle: BUNG Baumanagement GmbH

Abluftkanal



Quelle: BUNG Baumanagement GmbH

Bohrungen für Verbundanker  
(ca. 15.000 Stück)



- Beton: ca. 3.000 m<sup>3</sup>
- Bewehrung: ca. 1.000 t



Quelle: BUNG Baumanagement GmbH

Höchstdruckwasserstrahlen  
(ca. 1.500 bar)



Quelle: BUNG Baumanagement GmbH

Wasserdampf im Abluftkanal

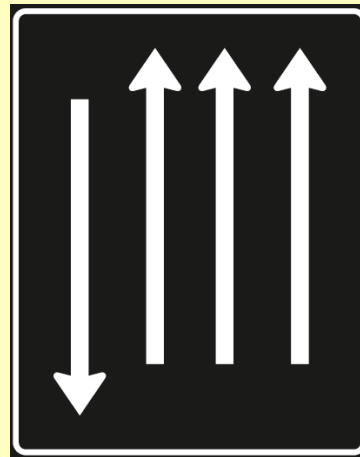
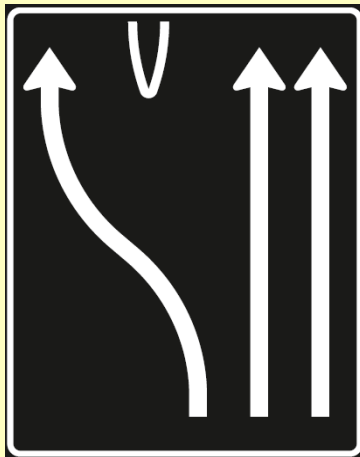


# Verkehrliche Abwicklung

- Keine Sperrung von Fahrstreifen am Tag
  - Ständige Aufrechterhaltung der vorhandenen 6 Fahrstreifen
- Sperrung von Fahrstreifen ausschließlich in der Nacht
  - Sperrung von 1 Fahrstreifen von 20 bis 5 Uhr bzw.  
2 Fahrstreifen von 22 bis 5 Uhr
- Keine Vollsperrung einer oder beider Tunnelröhren
- Keine Umleitung über das nachgeordnete Straßennetz

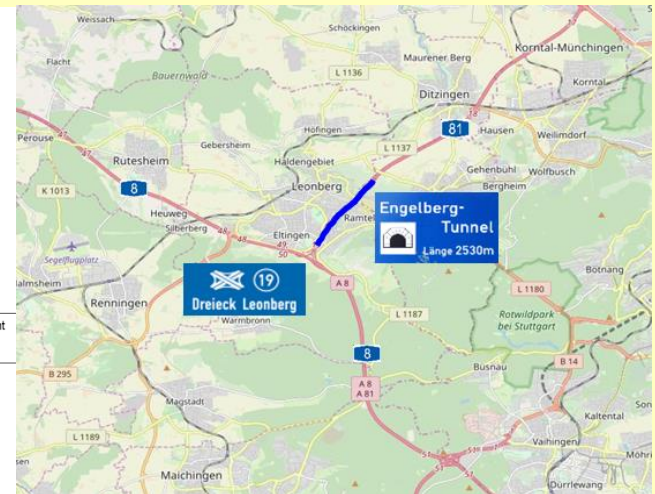
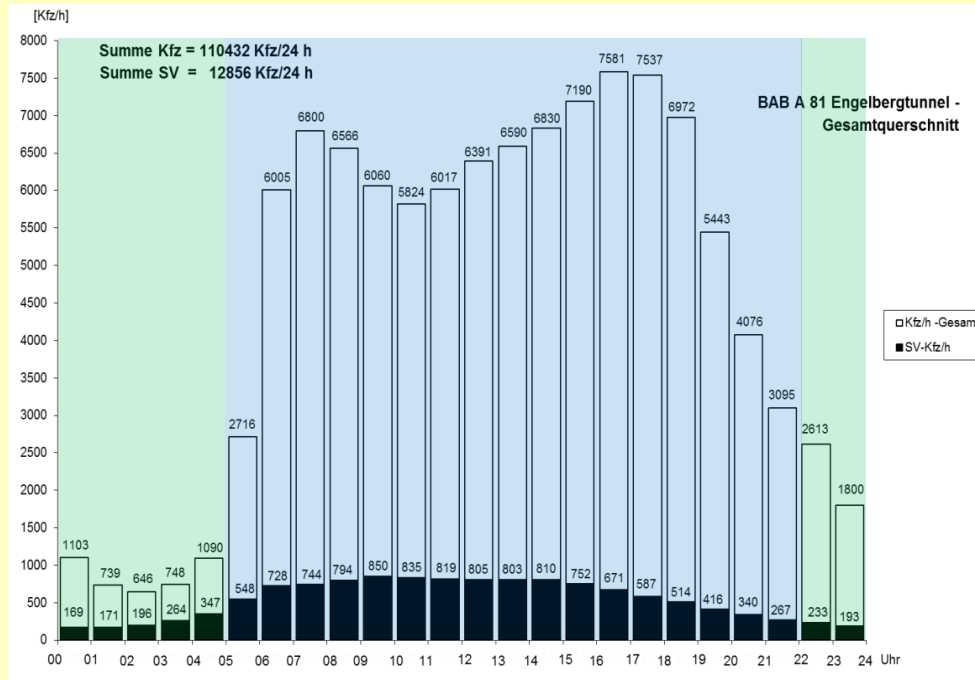


- Verkehrseingriffe am Tag bei 4 ½ Jahren Bauzeit
  - ca. ½ Jahr keine Verkehrseingriffe ab Frühjahr 2020
  - ca. 2 Jahre Verkehrseingriffe in nur einer Tunnelröhre
  - ca. 2 Jahre Verkehrseingriffe in beiden Tunnelröhren



# Verkehrssituation

- Durchschnittlicher Täglicher Verkehr (DTV)



Daten: 2016  
(Daten 2019 nahezu unverändert)



# Organisatorische / Technische Maßnahmen

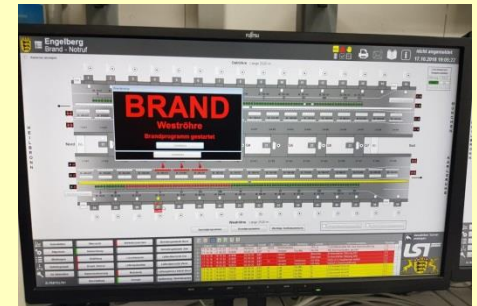
- Einhaltung der Bauzeit
  - Minimierung der vertraglichen Bauzeit
  - Abwicklung in der Baubetriebsform 4 (24/7)\*
  - Parallele Arbeiten der Bau- und Betriebstechnik
  - Hohe Vertragsstrafen bei Bauzeitüberschreitungen\*



\* Besondere Maßnahme für Engelbergtunnel



- Sicherstellung einer störungsarmen Bauabwicklung
  - Schwierige Arbeiten ausschließlich in der Nacht in verkehrsfreier Tunnelröhre
  - Arbeiten der Bautechnik innerhalb einer Einhausung
  - Paralleler Aufbau der neuen Betriebstechnik ohne Eingriffe in die bestehende Betriebstechnik
  - Test jeder Änderung der Tunnelsoftware in einem Tunnelsimulator\*



\* Besondere Maßnahme für Engelbergtunnel



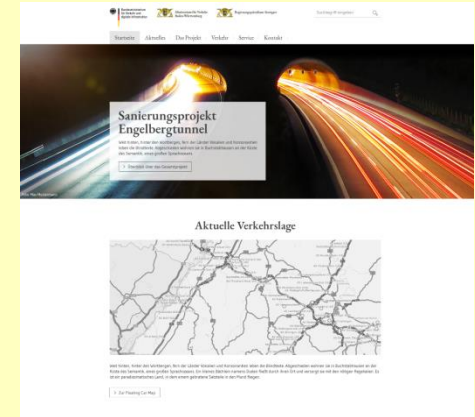
- Sicherstellung einer schnellen Beseitigung von Havarien
  - Umfangreiche Abstimmungen mit den Einsatz- und Rettungsdiensten
  - Erstellung von speziellen Einsatztaktiken und Havariekonzepten
  - Bereitstellung zusätzlicher Ausstattungen und Ausbildungen für die Einsatz- und Rettungsdienste
  - Schnelle Entscheidungsmöglichkeiten durch ständige Vor-Ort-Präsenz des RP Stuttgarts (ggf. vertreten durch Ingenieurbüros)\*



\* Besondere Maßnahme für Engelbergtunnel



- Bereitstellung von aktuellen Informationen
  - Aktive Öffentlichkeitsarbeit
  - Eigener Internetauftritt ab Frühjahr 2020 (Projekt des Landes)\*  
[www.engelbergtunnel.de](http://www.engelbergtunnel.de)
  - Bereitstellung von aktuellen Baustellen- und Verkehrsinformationen



\* Besondere Maßnahme für Engelbergtunnel

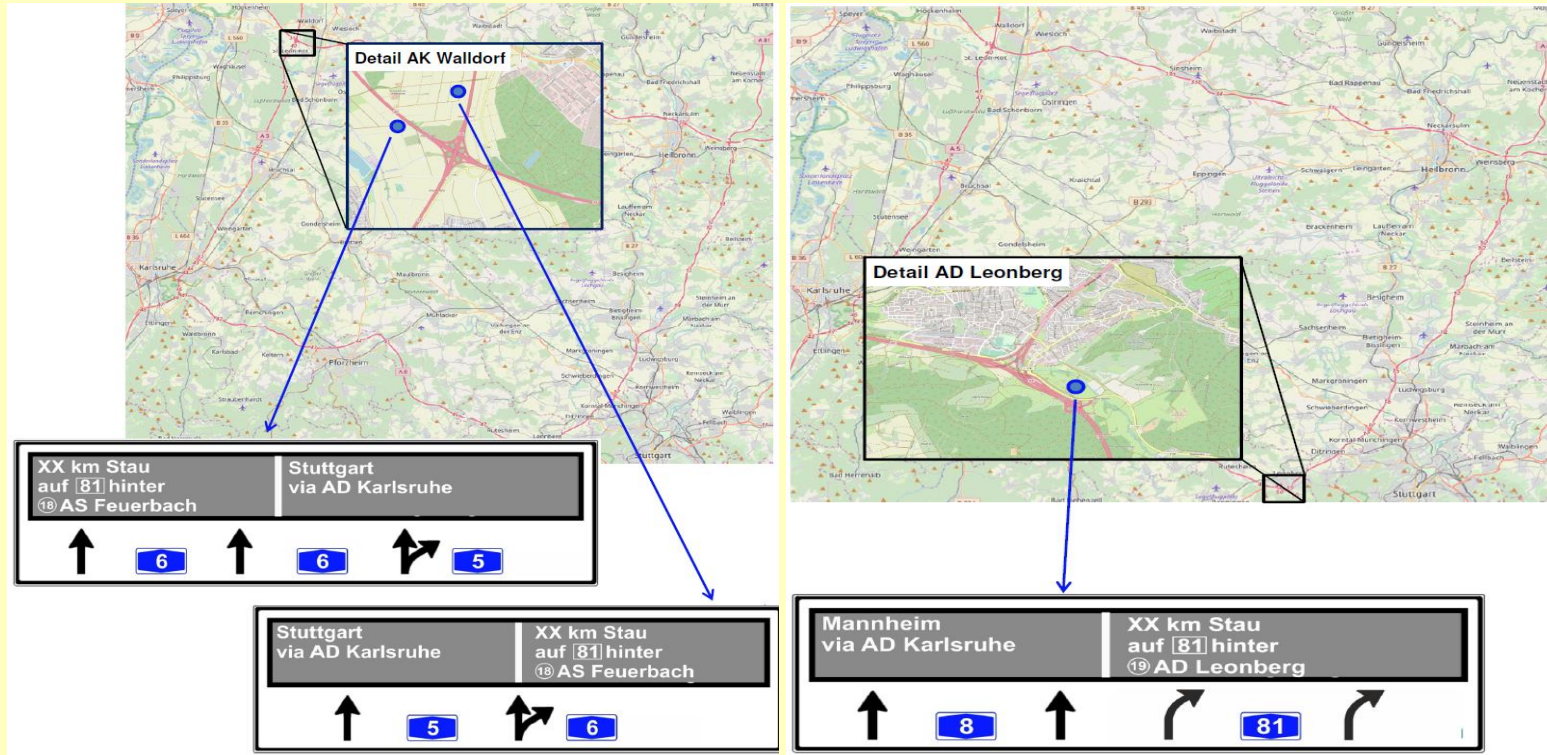


# Verkehrstechnische Maßnahmen

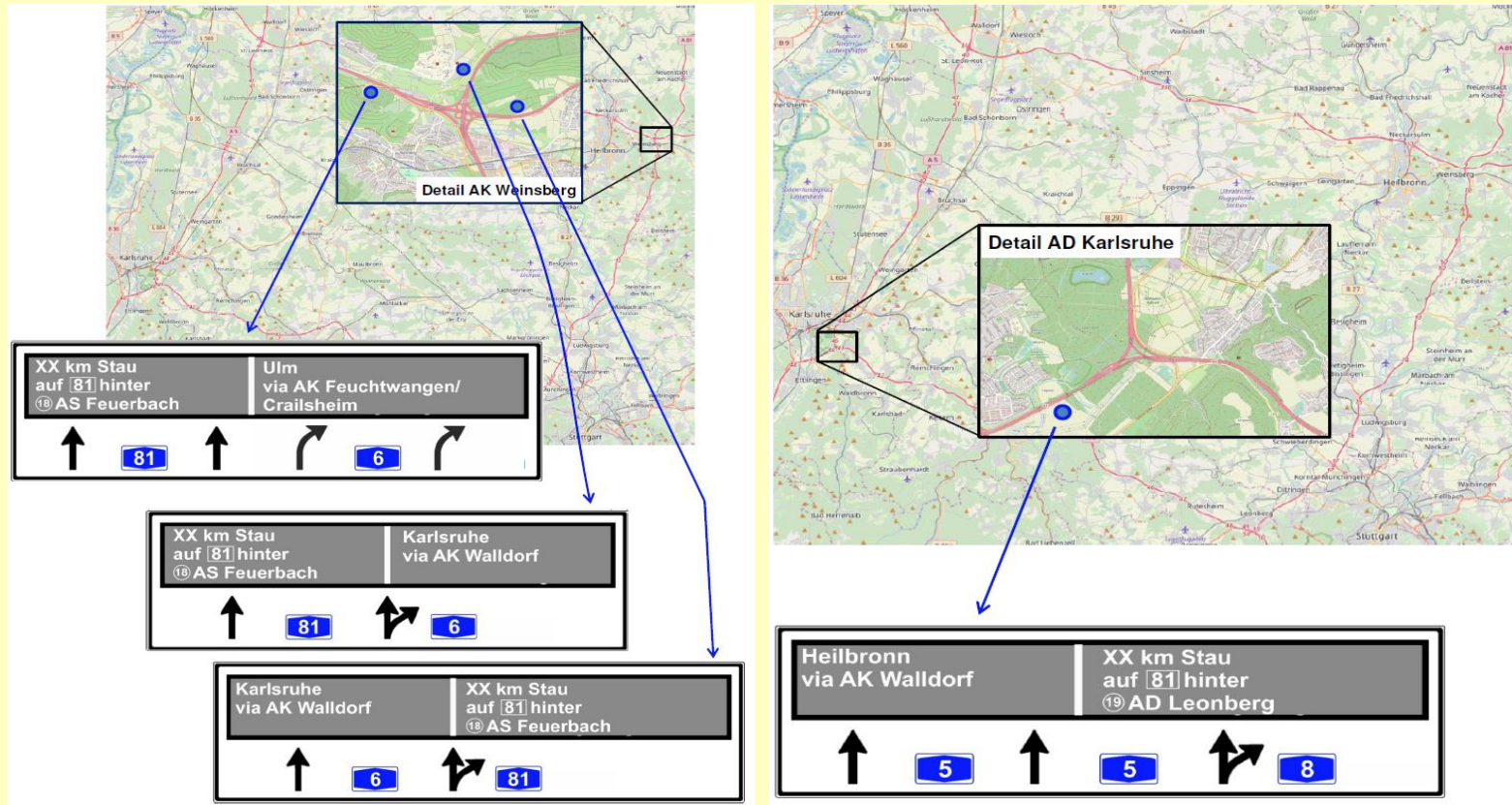
- Überregionale Verkehrsbeeinflussung durch vorhandene und neue Netzbeeinflussungsanlagen (dWiSta-Anlagen)
- Regionale Verkehrsbeeinflussung durch vorhandene Streckenbeeinflussungsanlagen (SBA-Anlagen) und neue Tunnelverkehrstechnik
- Verkehrsinformationen durch temporäre Reiseszeitanzeigeanlage



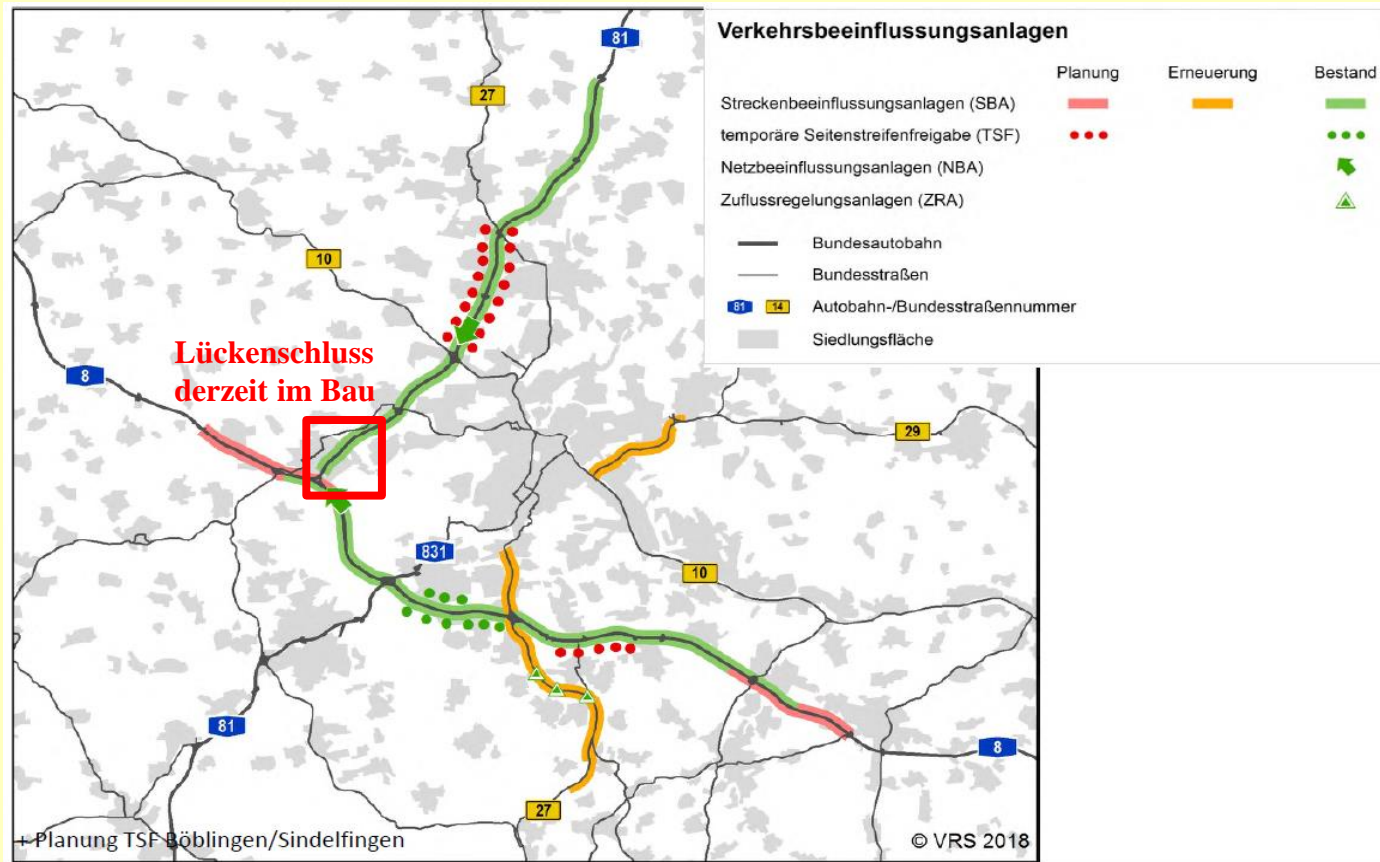
- Überregionale Verkehrsbeeinflussung
  - Bereich AK Walldorf und AD Leonberg (Bestand)



– Bereich AK Weinsberg und AD Karlsruhe (Neu)



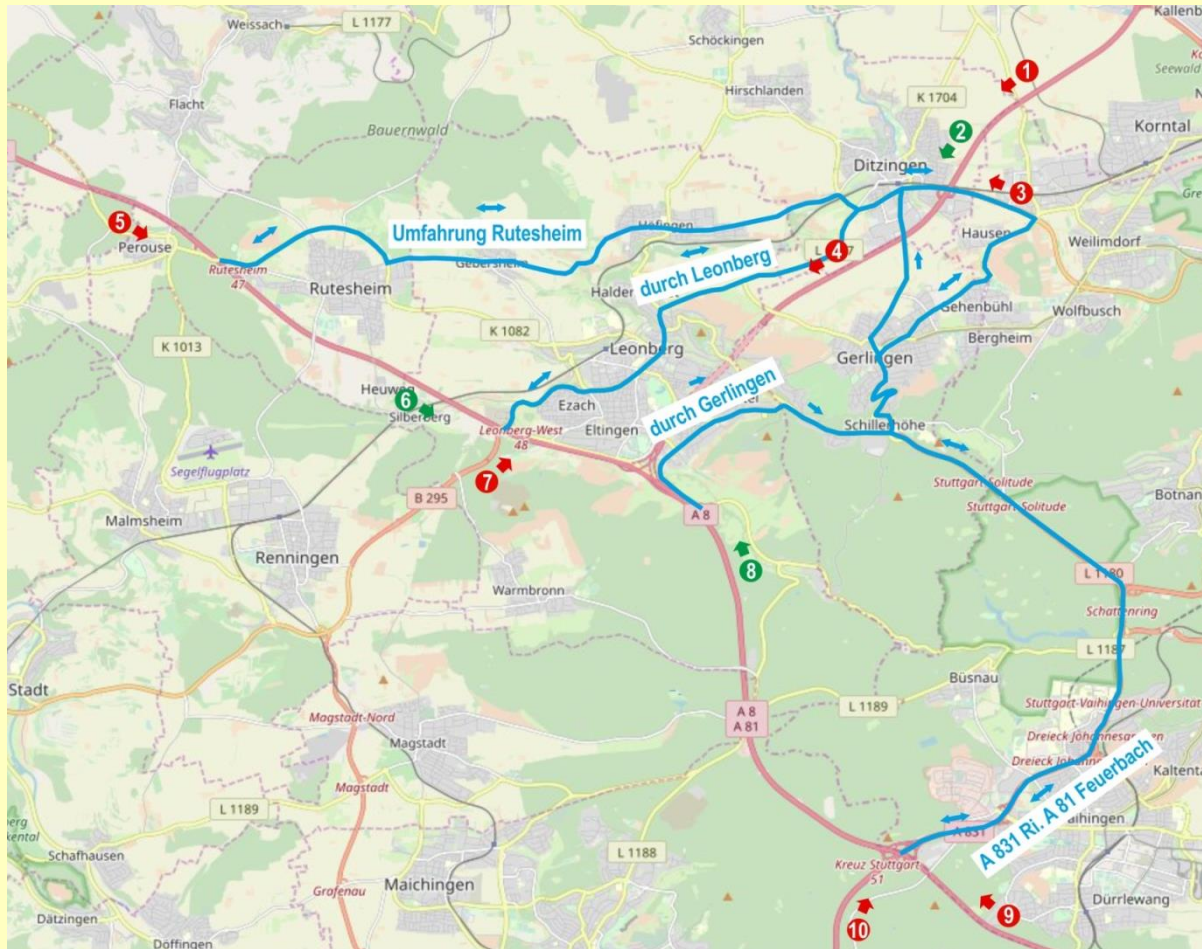
• Regionale Verkehrsbeeinflussung






Quelle: Verband Region Stuttgart, Regionale Mobilitätsplattform



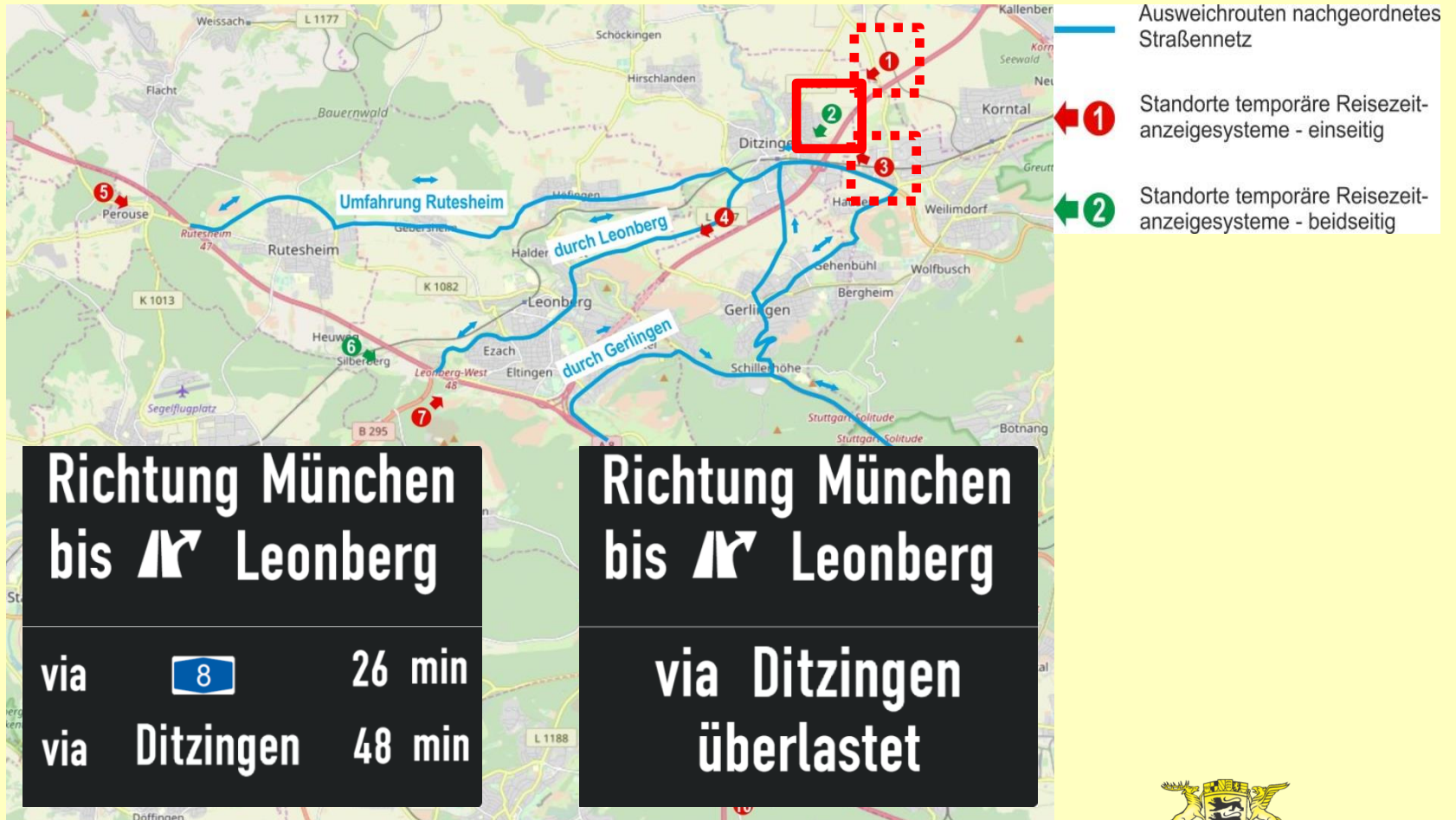
- Verkehrsinformationen (Projekt des Land)



-  Ausweichrouten nachgeordnetes Straßennetz
-  1 Standorte temporäre Reisezeit-anzeigesysteme - einseitig
-  2 Standorte temporäre Reisezeit-anzeigesysteme - beidseitig



– Beispiel: Standort 2 - A 81, AS Stuttgart-Feuerbach



# Vielen Dank für das Interesse!



Reinhold Frenzl

Enrico Hinz

Regierungspräsidium Stuttgart

Referat 47.5 - Großprojekte

Postfach 80 07 09

70507 Stuttgart

Dienstgebäude:

Industriestraße 5, 70565 Stuttgart-Vaihingen

Telefon: 0711 904-14750

Projekt-E-Mail: [engelbergtunnel@rps.bwl.de](mailto:engelbergtunnel@rps.bwl.de)



Baden-Württemberg

REGIERUNGSPRÄSIDIUM STUTTGART